

5. Financiën: Begroting 2023

5a.1 Financiën: Memorie van antwoord begroting 2023

5

In de memorie van antwoord hebben GS de schriftelijke vragen beantwoord. De onderdelen in de begroting die betrekking hebben op de commissie M&B worden vandaag besproken. Het advies van de commissie M&B zal in de vorm van een verslag aan de vergaderstukken van de PS-vergadering worden toegevoegd.

10

De heer **Meiland** (D66) is tevreden over het programma bereikbaarheid van de begroting. Wel zijn er zorgen over de inflatie. Belangrijk om de ambitie van de kwaliteit van het ov op gelijk niveau te houden. De begroting van het ov loopt met 7 miljoen terug. Hoe kan dit zonder dat reizigers lang op ov hoeven te wachten.

15

De heer **Hoogervorst** (SP) vraagt waarom de heer Meiland het ov op gelijk niveau houden terwijl zijn collega Steeman (D66) het ov wil uitbreiden.

De heer **Meiland** (D66) reageert dat het ov minimaal gelijk gehouden moet worden. Doel moet zijn dat mensen de auto laten staan. D66 beraadt zich hierom op een motie.

20

Groot compliment voor de inzet op innovatie dat een structurele kostenbesparing gaat opleveren. D66 wil blijven inzetten op innovatie en hoort graag van de overige fracties of geld voor innovatie minimaal op niveau gehouden moet worden.

25

Mevrouw **Van Geffen** (Liberaal N-H) leest in het antwoord op haar technische vragen dat er goede hoop is op perspectief op zwarte cijfers voor SolaRoad. Waarop is dat gebaseerd? Wat is er terecht gekomen van de eerdergenoemde te vinden financiers.

Het addendum vraagt om financiering voor gedragsbeïnvloeding. Is dat het programma *Doortrappen* en zo ja, is dat dan niet standaard in de middelen opgenomen.

30

De provincie stimuleert het verlagen van de parkeernormen en het verhogen van de parkeertarieven. 70% van bevolking is afhankelijk van de auto. Is het beleid dat de provincie gemeenten hierop probeert te beïnvloeden.

Is het mogelijk een criterium te ontwikkelen voor mobiliteit met een beperking.

35

De heer **Mangal** (DENK) leest in het nieuws dat NS dienstregelingen gaat versoberen. Gevolg is meer betalen voor minder ov. Het aanbod van het ov verschaalt dus.

De doorstroming van het ov: Amsterdam wil vele 30km/u zones maken. Dit heeft gevolgen voor de aanrijtijden van het ov. Hoe kijkt GS hier tegenaan? Heeft dit gevolgen voor de kosten van het regionaal vervoer en hoogwaardig openbaar vervoer.

De prijzen voor diesel lopen op en er is een schaarste. Wat betekent dit voor het ov, neemt de provincie maatregelen om het ov betaalbaar te houden.

40

Zijn de strooiwagens inmiddels elektrisch of rijden ze op diesel?

45

De heer **Klein** (ChristenUnie) geeft aan blij te zijn met de koppeling monitor brede welvaart. Duidelijk is waar de prioritering komt te liggen. De ChristenUnie maakt zich zorgen over de enorme afname van het aantal kilometers die gemaakt zijn met het ov.

De ontwikkeling van het pontenbeleid is belangrijk. Wat is de voortgang van het pontenbeleid. In de Meerjarenraming staat bij het beheren van ov concessies vanaf 2024 een behoorlijke afname in de begrote lasten. Dit is niet verstandig en ook niet reëel. Waar is dit op gebaseerd en is het niet beter om dit ruimer te begroten.

50 De heer **Terwal** (VVD) geeft aan dat de VVD instemt met de infrastructurele kredietbesluiten zoals beschreven in de voordracht nu de vragen van de VVD hierover afdoende zijn beantwoord bij de behandeling van het iMPI.

55 Statenlid **Zoon** (PvdD) baart de prijsontwikkeling zorgen. Leefbaarheidsproblemen verminderen door het instellen van emissievrije zones is belangrijk om de CO2 doelstellingen te behalen en de modal shift aan te jagen.

Het aantal vluchten op Schiphol dient te dalen. PvdD ziet nog geen koppeling met de CO2 doelstellingen van de provincie.

60 Mevrouw **Kuiper** (CDA) ziet een voortzetting van het eerdere beleid waarbij flexibiliteit en maatwerk voor de reiziger een goed overall systeem oplevert. Het CDA vraagt naar het Multimodaal kernnet goederenvervoer. Hierover is in de begroting niets te vinden. Graag hierop antwoord van de gedeputeerde.

65 Statenlid **Van der Waart** (GroenLinks) vindt maatwerk belangrijk voor gebieden die minder goed bereikbaar zijn met ov. Ov moet aantrekkelijker worden voor de automobilist. Noodzakelijk is daarom te weten hoe mensen zich willen verplaatsen en waarnaartoe. Is inzichtelijk wat de mobiliteitsbehoefte is. Weten we of men gestimuleerd wordt om voor fiets en ov te kiezen en wat de effecten zijn van de maatregelen. Graag een toezegging van de gedeputeerde hoe deze
70 gegevens te benutten om tot concrete resultaten te komen. Het is van belang dat goed inzichtelijk gemaakt wordt wat de bestemmingen van de mensen zijn.

De heer **Hoogervorst** (SP) valt het op dat GroenLinks vraagtekens zet bij maatwerk in het ov omdat ov ook gaat over reguliere verbindingen. GroenLinks wil uitbreiding van het ov om mensen uit de auto te krijgen. De begroting die voorligt is ook de begroting van GroenLinks als
75 coalitiepartner. Hoe valt dit te rijmen met het feit dat GroenLinks 10% ov budget wil schrappen. Statenlid **Van der Waart** (GroenLinks) reageert dat het ontbreekt aan geld om overal goed ov te bieden. Daarom moeten we goed inzichtelijk hebben waar ov nodig is en waar maatwerk nodig is.

De heer **Hoogervorst** (SP) wijst erop dat de SP al jaren tracht om het ov te versterken. Is
80 GroenLinks het eens dat hiervoor fundamentele keuzes gemaakt moeten worden. Dat is statenlid **Van der Waart** met de heer Hoogervorst eens. We werken aan het verminderen van mobiliteit door bijv. thuiswerken. Het te besteden geld is beperkt dus breng goed in beeld hoe dit goed is in te zetten.

85 Gedeputeerde **Olthof** geeft aan dat het ov-budget gelijk blijft en niet teruggaat met 7 miljoen. Alleen een deel komt in de toekomst uit de reserve. Het bedrag wat de provincie aan het ov betaalt blijft gelijk. Het aantal reizigers blijft wel achter maar het ov zal in stand gehouden worden omdat het ov zo belangrijk is.

De provincie heeft een grote opgave wat betreft de personeelstekorten in het ov. Er is geen
90 beleid van het college om het budget naar beneden bij te stellen.

De heer **Mangal** (DENK) vraagt of het budget ook is geïndexeerd. Dit kan gedeputeerde bevestigen.

De gedeputeerde vertelt dat bedrijven worden gestimuleerd om thuis te werken in de geest van minder reizen. De provincie wil innovatie blijven stimuleren ondanks de beperkte middelen.

95 De deelneming SolaRoad hoort niet thuis in deze commissie, het gaat hier om investeringen in zonnefietspaden.

Gedeputeerde **Olthof** zegt toe schriftelijk terug te komen op het bedrag van de gedragsbeïnvloeding.

100 De provincie gaat niet over de parkeertarieven en parkeernomen. Provincie is hierover wel in gesprek met gemeenten maar de besluitvorming is aan de gemeenten. Beleid van de provincie is wel om de auto's die rijden op fossiele brandstoffen terug te dringen zodat mensen voor het ov kiezen wanneer ze naar het centrum van de stad reizen.

Mensen met beperking en de tevredenheid: er is contact geweest met belangenorganisaties, binnenkort komt er een convenant voor toegankelijkheid ov voor mensen met een beperking.

105 Wat betreft tevredenheid: dit wordt niet standaard opgenomen.

Mevrouw **Van Geffen** (Liberaal N-H) ziet dat mensen met een beperking nu niet zichtbaar in beeld zijn in het beleid. Is er een criterium te bepalen dat inclusie zichtbaar maakt.

Gedeputeerde **Olfhof** reageert dat juist op verzoek van Liberaal N-H toegankelijkheid ov op de agenda is gekomen. Het heeft dus wel degelijk een plek.

110 De heer **Mangal** (DENK) vraagt of parkeerplekken voor mensen met beperking er ook bijhoren. Gedeputeerde **Olthof** gelooft niet dat hij gezegd heeft dat er geen parkeerplaatsen voor mensen met een beperking moeten zijn.

De 30km zones in Amsterdam: juist in Amsterdam wordt bekeken waar de bus kan doorrijden om het ov aantrekkelijk te houden. Gedeputeerde was nog niet bezig met eventuele financiële consequenties als de bus eventueel langzamer gaat rijden.

115 De strooiwagens zijn van de onderaannemers. De strooibakken zijn voor een deel geëlektrificeerd. De wagens veelal nog niet. Er is geen kostenpost opgenomen voor de stijging van de dieselkosten. Gedeputeerde kan nu niet aangeven wat hierover in de contracten staat. Pontenbeleid: er zijn gesprekken met de gemeente Velsen om mee te denken hoe de frequentie op peil te houden. Pontveer Het Schouw wordt de komende weken onderzocht om te bepalen of groot onderhoud nodig is. Voor de pont bij IJpendam Waterland Landsmeer loopt nog een onderzoek voor een vaste oeverbinding. Voorlopig blijft de pont in de vaart. **De gedeputeerde komt erop terug met een nota over het pontenbeleid.**

125 Emissievrije zone: de ambitie is om de stikstof en CO2 terug te dringen. Het Rijk gaat over de concrete maatregelen. Hier komen gesprekken over met het Rijk.

Statenlid **Zoon** (PvdD) geeft aan dat de PvdD met een motie komt bij de begroting om sturing te geven richting de coalitieonderhandelingen.

Het kernnet zal investeringen met zich meebrengen die via het IMPI lopen.

130 Er is informatie over de bestemmingen van de reizigers maar dat is niet volledig, wel zijn er verkeersmodellen. Het is goed te onderzoeken wat het gedrag is van mensen en waar men gevoelig voor is ten behoeve van de gedragsbeïnvloeding.

Statenlid **Van der Waart** (GroenLinks) vraagt zich af wat de beweegredenen zijn om de auto te laten staan. Weten we voldoende van de reizigers in de provincie?

135 **Gedeputeerde** reageert dat dit wordt gebaseerd op data. De informatie hierin is een continu proces en is ook regionaal heel verschillend.

De **voorzitter** dankt de gedeputeerde voor de beantwoording en de commissie voor de inbreng. Zij concludeert dat de voordracht van de begroting als bespreekstuk naar de PS-vergadering wordt doorgeleid.

140