

POSTBUS 3007 | 2001 DA HAARLEM

Provinciale Staten van Noord-Holland
door tussenkomst van de statengriffier mw. drs. K. Bolt
Dreef 3, tweede etage
2012 HR HAARLEM

Gedeputeerde Staten

Uw contactpersoon

B.J. Derix

BEL/MOB

Telefoonnummer +31235144406

derixb@noord-holland.nl

1 | 3

**Betreft: Resultaten vervolgstudie mogelijke (onder)doorgang N247,
Broek in Waterland**

Verzenddatum

25 JAN. 2023

Kenmerk

1969102/1969181

Geachte leden,

Uw kenmerk

Hierbij verzoeken wij u deze brief (met bijlagen) ter bespreking op de B-agenda van de commissie Mobiliteit en Bereikbaarheid van 23 februari 2023 te plaatsen.

Graag informeren wij u over de "resultaten vervolgstudie mogelijke (onder)doorgang N247, Broek in Waterland".

Inleiding

Als onderdeel van het huidige coalitieakkoord "Duurzaam Doorpakken" is een vervolgstudie uitgevoerd om de maakbaarheid en fysieke inpasbaarheid van een onderdoorgang van de N247 in Broek in Waterland te onderzoeken. De vervolgstudie is een nadere uitwerking van de studie uit 2016-2018 waarin onderzoek is gedaan naar vijf ondergrondse varianten. Een vervolgstudie was noodzakelijk om twee basisvarianten gedetailleerder uit te werken en een definitief antwoord te krijgen op de beide onderzoeksvragen.

In de vervolgstudie zijn een onderdoorgang met vluchtstroken en met busstroken nader onderzocht. De bovengrondse variant is geactualiseerd en tijdens de studie is een subvariant door een aantal direct aanwonenden aangedragen en door ons toegevoegd. Uiteindelijk zijn alle resultaten vertaald naar een "Maatschappelijke Kosten Baten Analyse" (MKBA) waarin elke variant is vergeleken met de huidige situatie. Hierdoor ontstaat per onderdeel een goed beeld van de positieve en negatieve effecten van een variant.

De conclusie van de vervolgstudie is dat beide basisvarianten voor een ondergrondse oplossing maakbaar en inpasbaar zijn, maar voor een deel van Broek in Waterland geen verbetering opleveren voor de leefbaarheid. Een bovengrondse oplossing draagt met name bij aan het verbeteren van de verkeersveiligheid, maar is geen robuuste oplossing voor de doorstroming en bereikbaarheid van de N247.

Postbus 3007
2001 DA Haarlem
Telefoon (023) 514 3143

Houtplein 33
2012 DE Haarlem
www.noord-holland.nl
Kvk-nummer 34362354
Btw-nummer NL.0010.03.124.B.08

Wij zijn van mening dat met het voorliggend eindresultaat van deze vervolgstudie er een goede basis ligt voor de besluitvorming over het oplossen van het knelpunt in Broek in Waterland. De adviezen vanuit de Stuurgroep en de dorpsraad krijgen een plek in de coalitieonderhandelingen na de komende provinciale verkiezingen.

Co-creatie

Het in 2016 gestarte co-creatieproces met de Dorpsraad van Broek in Waterland is ook tijdens deze vervolgstudie doorgezet. Vanaf de selectie van het adviesbureau begin 2021 tot aan de afsluitende informatiemarkt van 30 november jl. zijn de leden van de Dorpsraad en de provincie samen opgetrokken. De partners zijn gedurende het proces ook, naar eigen behoefte, betrokken. Het proces heeft geleid tot een breed gedragen uitkomst van deze studie, er is geen discussie over de feitelijke onderzoeken, ontwerpen en afsluitende MKBA. Dat maakt de weg vrij om op basis van de persoonlijke belangen van bewoners en belanghebbenden of algemeen belang van de betrokken overheden en de Vervoerregio Amsterdam een onderbouwde voorkeur uit te spreken. Vanwege het unieke karakter van deze samenwerking hebben wij VINU-consult gevraagd een procesevaluatie van de afgelopen periode te maken. De rapportage vindt u in bijlage 5c.

Uit de evaluatie blijkt onder andere dat duidelijke randvoorwaarden vooraf wenselijk zijn. Ook is het noodzakelijk dat een goed georganiseerde vertegenwoordiging van bewoners en/of belanghebbenden, een voorwaarde is om dit type lange processen samen tot een goed eind te brengen. Dit hoeft geen gekozen vertegenwoordiging te zijn, maar men dient wel in staat te zijn de geluiden uit de achterban te kanaliseren en deze een plek te geven in het proces. Daarin is de Dorpsraad van Broek in Waterland goed geslaagd en daar heeft de Stuurgroep op 11 januari hen ook voor gecompimenteerd.

Resultaten

Het voordragen van een alternatieve oplossing voor de N247 door de dorpsraad van Broek in Waterland was in 2015 vooral vanuit het oogpunt van verbetering van de leefbaarheid in het dorp. Inmiddels ligt er een aanzienlijke woningbouwopgave in de regio Waterland en blijkt de N247 een onmisbare schakel voor het Rijkswegennetwerk. Hoewel het verbeteren van de leefbaarheid in het dorp nog steeds een belangrijk doel is, heeft de studie uitgewezen dat een goede bereikbaarheid en doorstroming op de gehele N247 een regionaal belang is voor het MRA-gebied. De baten van het oplossen van het knelpunt in Broek in Waterland liggen dicht bij de investeringskosten. Dit ondanks dat deze kosten, vooral door externe invloeden, enorm zijn toegenomen.

Afgezien van de meetbare resultaten moet er in de toekomst afwegingen ook aandacht zijn voor het werken in een kwetsbare omgeving. Veel van de woningen in Broek in Waterland zijn niet onderheid en de werkzaamheden gaan vele jaren impact hebben op bewoners in het dorp.

Zoals in de inleiding al is aangegeven is een onderdoorgang technisch maakbaar en inpasbaar. Voor het noordelijk deel van het dorp komt de leefbaarheid wel onder druk te staan. Qua wetgeving voor bijvoorbeeld lucht en geluid worden de normen naar verwachting gehaald, maar

visueel is er sprake van een verslechtering ten opzichte van de huidige situatie. Er komt extra asfalt bij en de Broekervaart wordt versmald en richting de huizen aan de oostzijde verplaatst; er is nagenoeg geen ruimte meer voor groen. De subvariant, waarbij het gehele dorp wordt ondertunneld, is een aanzienlijke verbetering in de eindsituatie, maar de kosten stijgen met circa € 40 miljoen ten opzichte van de twee andere varianten.

Tot slot

Zoals eerder aangegeven is de feitelijke studie naar een mogelijke onderdoorgang in 2016 gestart. Om u een goed overzicht te geven van de historie van dit project, het gevolgde co-creatieproces en de resultaten van deze studie hebben wij een uitgebreide samenvatting gemaakt.

Voor de volledigheid willen wij u wijzen op de website <https://onderdoorgangn247biw.pleio.nl/>. Hier zijn alle resultaten van deze vervolgstudie openbaar beschikbaar.

Hoogachtend,

Gedeputeerde Staten van Noord-Holland,



provinciesecretaris

R.M. Bergkamp



voorzitter

A.Th.H. van Dijk

9 bijlagen

- Bijlage 1 Memo proces en samenvatting vervolgstudie mogelijke (onder)doorgang N247, Broek in Waterland
- Bijlage 2 Memo Onderdoorgang N247_Dorpsraad
- Bijlage 3 Eindrapport MKBA N247, Broek in Waterland
- Bijlage 4 VINU Eindrapport evaluatie co-creatie N247
- Bijlage 5 Posters inloopavond 30 november 2022
- Bijlage 6 Vormgevingsdocument N247
- Bijlage 7 Verslag Commissie M&F 26 nov 2018
- Bijlage 8 Verslag Commissie M&F inzake BiW (mei 2016)
- Bijlage 9 Overzicht -boodschap aan bestuurders- van inloopavond 30-11-2022