

Aan de commissie Mobiliteit en Bereikbaarheid
van de Provincie Noord-Holland

Purmerend, 21 februari 2023

Betreft: inbreng bedrijfsleven t.b.v. onderdoorgang/tunnel Broek in Waterland
Uw ref.:

Geachte commissieleden,

Met deze brief willen wij u namens het georganiseerde bedrijfsleven in de regio Waterland toelichten hoe wij tegen de voorliggende kwestie van de onderdoorgang in Broek in Waterland aankijken. Indien het u onbekend is: VOWA, de Vereniging voor Ondernemend Waterland, is de regionale ondernemersvereniging waarbij de lokale ondernemersverenigingen van Purmerend, (de voormalige gemeente) Zeevang, Edam-Volendam en Waterland zijn aangesloten. VOWA representeert hiermee meer dan 700 ondernemers.

Al geruime tijd – meer dan zeventig jaar! – wordt het kleine dorp Broek in Waterland fysiek in tweeën gedeeld door de provinciale weg N247 van Hoorn naar Amsterdam. Mede door ondersteuning van VOWA is de situatie in Broek in Waterland opgepakt. De Dorpsraad van Broek in Waterland, vertegenwoordigd door haar voorzitter de heer Goof Buijs, heeft hierin een zeer belangrijke en lovenswaardige rol vervuld. Hiervoor is het bedrijfsleven hen veel dank verschuldigd. VOWA heeft de afgelopen jaren regelmatig input geleverd aan of meegedacht in het onderzoeksproces tot nu toe.

Op 30 november jl zijn de verschillende varianten voor het opheffen van de tweedeling door de weg gepresenteerd aan inwoners, het bedrijfsleven en andere geïnteresseerden. Uiteraard zijn wij ook gaan kijken welke mogelijkheden er zijn en welke voor- en nadelen bij de verschillende scenario's horen.

Voor het bedrijfsleven staat een goede bereikbaarheid van de regio voorop. De regionale en lokale infrastructuur is een belangrijk onderdeel van een goed ondernemersklimaat. Om deze bereikbaarheid nu en voor de komende decennia te waarborgen, is het opheffen van de grote vertragingen door de flessenhals in Broek in Waterland erg belangrijk. Het ondergronds brengen van de weg zal hier zeer aan bijdragen.

Daarnaast zijn ondernemers uiteraard omgevingsbewust. Ook wij zien dat Broek in Waterland beter af is met de doorgaande weg ondergronds en dat dit de leefbaarheid van het dorp enorm vooruit zal helpen.

Voor welk scenario pleit VOWA? Onze ideale oplossing is er één zonder opstoppen tussen Monnickendam en de A10, één die de leefbaarheid van Broek in Waterland verbetert en aansluit bij de ontwikkelingen die in de komende decennia in de regio plaatsvinden. Als we de verschillende scenario's spiegelen aan deze uitgangspunten, komen wij tot de conclusie dat ieder scenario met meer dan 2x1 rijbanen ondergronds voor het bedrijfsleven goed is. Of

dit de variant met de vluchtstroken of de busbaan is, is ons om het even; we vinden het vooral belangrijk dat we de breedte van de wegen voldoende robuust maken. Hiermee anticiperen we ook op de mogelijke toekomstige mobiliteitswensen. Nu we de onderdoorgang aanleggen, moeten we deze ook zo robuust en toekomstbestendig mogelijk maken. Ook hebben wij de MKBA van de verschillende varianten gezien en weten we welke neveneffecten de verschillende scenario's hebben. Daarmee gaat onze voorkeur uit naar de zogenaamde 'bewonersvariant' ook wel de sub-variant 'Verlengde Onderdoorgang genoemd'. Dit scenario leidt tot de grootste verbetering van de leefbaarheid terwijl deze tegelijkertijd prima aansluit bij ons uitgangspunt van de goede doorstroming en flexibiliteit in de toekomst.

Wij hebben ook gezien dat dit scenario de duurste investering vergt. In de ramingen van enkele jaren geleden ging het om zo'n 60 miljoen euro; inmiddels staat de teller op meer dan 200 miljoen euro. We begrijpen dat dit voor de Provincie Noord-Holland een enorme investering betekent. Wij hebben nagedacht over de manieren waarop in de dekking voor deze investering voorzien kan worden. Als overweging geven wij u mee dat de provinciale opcenten in Noord-Holland aanzienlijk lager liggen dan in andere provincies. Het klinkt misschien vreemd vanuit de hoek van de ondernemers, maar naar onze smaak kunnen wij aan het bedrijfsleven uitleggen dat deze opcenten stijgen als daar een infrastructurele verbetering zoals de bewonersvariant (Sub-variant Verlengde Onderdoorgang) in Broek in Waterland tegenover staat.

Graag lichten wij ons standpunt nader toe tijdens de commissievergadering waarbij de uitkomsten van het uitgebreide onderzoek aan de orde komen.

Tenslotte wordt ons pleidooi gesteund door de volgende organisaties:

- Purmerendse Regio Ondernemers
- Industrie- en Bedrijvengroep Edam-Volendam
- Zeevang Ondernemers
- Ondernemend Waterland
- Economisch Forum boven Holland Boven Amsterdam
- VNO-NCW West
- Dorpsraad Broek in Waterland

Ik wens u een goede beraadslaging toe.

Met vriendelijke groet,

Namens het bestuur van VOWA,



Thierry van der Weide
Voorzitter