

Strategische Statenagenda Commissie Mobiliteit en Bereikbaarheid
Voor PS 6 maart 2023

Beeldvorming (Fase 1) : BOT-overleg of technische briefing / overleg derden
Oordeelsvorming (Fase 2) : ter bespreking, B-agenda
Besluitvorming (Fase 3) : Voordracht ter voorbereiding PS, A-agenda

vetgedrukt = mutatie na meest recente vergadering (cie. M&B of PS)

	2023			Na 15-3				GS	Behandeling
Commissie M&B	23-01	20-02	23-02	Q2	Q3	Q4	2024		
Commissies Algemeen									
1 ^e Begrotingswijziging								allen	2023: 1 ^e Begrotingswijziging 20-02 M&B, 06-03 PS
2 ^e Begrotingswijziging								allen	2023: september
Laatste begrotingswijziging								allen	2023: Q4
Jaarstukken en Kaderbrief								allen	2023: juni-juli
Begroting								allen	2023: Q4
Mobiliteit/ Bereikbaarheid									
Nota Infrastructurele Kapitaalgoederen (NIKG)								Olthof	Q1 2024 Vaststelling NIKG in commissie Mobiliteit / PS
Bijpraatmoment Rocov-NH (Regionaal Overleg Consumentenbelangen Openbaar Vervoer NH)								Olthof	Halfjaarlijks bijpraatmoment over recente ontwikkelingen. Het is gebruikelijk dat Rocov de commissie 2 x (soms 1 x) per jaar informeert. Na verkiezingen 15 maart 2023: sept.-okt.
Perspectief Mobiliteit (v/h Agenda Mobiliteit) / Werkagenda Mobiliteit								Olthof	<i>Perspectief Mobiliteit</i> is de nieuwe titel van Agenda Mobiliteit. 20-02-2023 Werkagenda Mobiliteit Kop van Noord-Holland 2022-2024 (B-ag.)
Verbinding A8-A9 / Landschapsplan								Olthof	Juni 2019: Dit onderwerp maakt deel uit van het coalitieakkoord “Duurzaam doorpakken” 20-02-2023 cie. M&B Advies ICOMOS aan UNESCO Landschapsplan Stelling van Amsterdam / Verbinding A8-A9 (C-stuk) Zomer 2023 Definitief advies van UNESCO
Bereikbaarheid Haarlemmermeer-Bollenstreek								Olthof	Juni 2019: dit onderwerp staat in het coalitieakkoord “duurzaam doorpakken”: Netwerkstudie Haarlemmermeer PNH start samen met Haarlemmermeer (penvoerder) en Vervoerregio Amsterdam een Netwerkstudie Haarlemmermeer 2040 (zie brief 1440252/1440261 van 24-06-2020, C-agenda alle commissies aug. 2020). <i>Bennebroekerweg</i> Het project Opwaarderen Nieuwe Bennebroekerweg is onderdeel van de adaptieve Agenda mobiliteit Haarlemmermeer 2040 (C-agenda M&B 01-12-2022) <i>HOV Noordwijk Schiphol</i> Op dit moment wordt de volgende planning gehanteerd tot realisatie: Overeenkomst HOV-busbaan (zie brief C-agenda M&B 12-09-2022) Start PIP procedure (najaar 2022) Definitief PIP (najaar 2023) Start aanbesteding (voorjaar 2024) Realisatie (2025)
Broek in Waterland								Olthof	23-02-2023 Resultaten vervolgstudie mogelijke (onder)doorgang N247, Broek in Waterland (B-stuk) Na verkiezingen: besluit in PS
N247-16, Bereikbaarheid Waterland								Olthof	23-02-2023 cie. M&B Vervolg N247, bereikbaarheid Waterland (B-stuk)
Bereikbaarheid kust Zuid-Kennemerland								Olthof	Verwachting Q3 2023 (B- of C-stuk): Regionale samenwerkingsagenda mobiliteit Z-Kennemerland IJmond actualisatie ‘23
Houtribdijk								Olthof	RWS beheert de Houtribdijk, IJsselmeer en het Markermeer. PNH gaat over het Natura 2000 beleid van het Markermeer.
iDienst VMAAS (Verkeersmanagement as a Service)								Olthof	MAAS/IDiensten, eerder Verkeersmanagement as a Service genoemd. (Samenhang met andere onderwerpen zoals smart mobility en toekomst bediening kunstwerken.)
Smart Mobility								Olthof	Er wordt jaarlijks gerapporteerd over de activiteiten in het Uitvoeringsprogramma. 20-02-2023 Stand van zaken Focus Smart Mobility (B-agenda)
Gebiedscontracten								Olthof	
OV Toekomstbeeld								Olthof	Er is een start gemaakt met het opstellen van een Ketenaanpak Noord-Holland.

Strategische Statenagenda Commissie Mobiliteit en Bereikbaarheid
Voor PS 6 maart 2023

Beeldvorming (Fase 1) : BOT-overleg of technische briefing / overleg derden
Oordeelsvorming (Fase 2) : ter bespreking, B-agenda
Besluitvorming (Fase 3) : Voordracht ter voorbereiding PS, A-agenda

vetgedrukt = mutatie na meest recente vergadering (cie. M&B of PS)

	2023			Na 15-3				GS	Behandeling
Commissie M&B	23-01	20-02	23-02	Q2	Q3	Q4	2024		
OV jaarverslag OV-concessies OV-concessie Gooi en Vechtstreek									Dit is een vertaling van de opdracht om een OV-visie te maken: Beleidsmatig is namelijk met alle partners het Regionaal OV toekomstbeeld opgesteld. Hierin is feitelijk een visie voor heel NH geschetst (stip aan de horizon). Het ontbreekt nu aan een aanpak voor de komende jaren en de rol van PNH hierin. In de ketenaanpak worden alle OV gerelateerde werkzaamheden met elkaar in verband gebracht en met andere beleidsvelden/programma's, zoals OV-knooppunten/Samen Bouwen aan Bereikbaarheid en de Verstedelijkingsstrategie. 23-01-2023 Aanpassingen concessies en aangaan fin. overeenkomsten ZE-materieel n.a.v. Transitieplan OV NH (B-ag.) 23-01-2023 cie. M&B jaarverslag OV 2021 (C-stuk) 20-02-2023 Publieke ambitie OV (B-agenda) 20-02-2023 Uitvoeringsregeling subsidie buurtbusprojecten NH 2023 (C-stuk) 20-02-2023 Vervangen buurtbussen Noord-Holland Noord (C-stuk)
Fiets								Olthof	Binnen de iNHi nemen we fietsveiligheid mee in de beoordeling van onze wegen. In 2021 lanceren wij een vernieuwde en met de (door-)fietsopgave samengevoegde uitvoeringsregeling Kleine Infrastructuur met hoge subsidiepercentages voor investeringen in fietsveiligheid (70%) en doorfietsroutes (80%). Vooralsnog zijn er voor de Spitspont Velsen geen nieuwe afspraken nodig. Wij houden de ontwikkelingen in de gaten. <i>Proces Nationaal Toekomstbeeld Fiets, Regionaal Toekomstbeeld Fiets en de oplegger Actieve Mobiliteit</i> De besluitvorming over het Nationaal en het Regionaal Toekomstbeeld zal in november 2021 op het BO MIRT plaatsvinden. De eerste fase voor het Nationaal Toekomstbeeld fiets (NTF) is een Nationale Contourenschets van het NTF. Onze input hiervoor zal geleverd worden via een Regionale Contourenschets voor Noord-Holland, VRA en Flevoland. 23-01-2023 Voordracht onderzoeksrapport Fietsbeleid Randstedelijke Rekenkamer incl. bestuurlijke reactie (06-02 in PS) 20-02-2023 Voortgang Actieagenda Actieve Mobiliteit (B-agenda)
N241 - AC de Graafweg								Olthof	19 september 2019: Provinciale Staten heeft het Provinciaal Inpassingsplan (PIP) definitief vastgesteld op 4 maart 2019. Er lopen 13 beroepszaken tegen het PIP, w.o. één van gem Opmeer. GS heeft 14-5-2019 het Landschappelijk Inpassingsplan(LIP) vastgesteld.
PIP vernieuwing en verbreding Cruquiusbrug								Olthof	
Programma centrale bediening kunstwerken								Olthof	
Herstel bruggen Krommenie								Olthof	
Leeghwaterbrug								Olthof	
Agenda slimme en schone logistiek								Olthof	De provincie heeft een agenda slimme en schone logistiek opgesteld om de provinciale inzet betreffende het goederenvervoer verder vorm te geven. Q2 2023 regionale uitvoeringsagenda stadslogistiek
Goederenvervoer over water En Regionaal Mobiliteitsprogramma (RMP) / Duurzame Mobiliteit								Olthof	Goederenvervoer over water: Op 4 februari 2020 hebben wij kennis genomen van het rapport ‘Vervolgonderzoek goederenvervoer over water, provincie Noord-Holland’. We gaan aan de slag met de aanbevelingen uit het onderzoek en werken dit de komende periode uit in beleidsvoorstellen. Het genoemde onderzoek wordt als input gebruikt voor de totstandkoming van het Regionaal Mobiliteitsplan (RMP). De provincie Noord-Holland en de provincie Flevoland werken samen met gemeenten en andere relevante partijen de afspraken uit het Klimaatakkoord uit via het RMP.
Onderzoeken doortrekken NZ-lijn Zaanstad/Purmerend en Schiphol/Hoofddorp								Olthof	<i>Onderzoek doortrekken NZ-lijn Zaanstad/Purmerend:</i> Samen met onze partners VRA, gemeente Amsterdam, Zaanstad en Purmerend zijn we gestart met het uitvoeren van een probleemanalyse naar de HOV capaciteit tot en met 2040 op de ZaanIJ-corridor en de verbinding Amsterdam-Purmerend. In het onderzoek is gekeken naar de Ruimtelijke ontwikkelingen in Amsterdam-Noord en Zaanstad, ook in

Strategische Statenagenda Commissie Mobiliteit en Bereikbaarheid
Voor PS 6 maart 2023

Beeldvorming (Fase 1)	: BOT-overleg of technische briefing / overleg derden
Oordeelsvorming (Fase 2)	: ter bespreking, B-agenda
Besluitvorming (Fase 3)	: Voordracht ter voorbereiding PS, A-agenda

vetgedrukt = mutatie na meest recente vergadering (cie. M&B of PS)

[illegible]

Strategische Statenagenda Commissie Mobiliteit en Bereikbaarheid
Voor PS 6 maart 2023

Beeldvorming (Fase 1) : BOT-overleg of technische briefing / overleg derden
Oordeelsvorming (Fase 2) : ter bespreking, B-agenda
Besluitvorming (Fase 3) : Voordracht ter voorbereiding PS, A-agenda

vetgedrukt = mutatie na meest recente vergadering (cie. M&B of PS)

	2023			Na 15-3				GS	Behandeling
Commissie M&B	23-01	20-02	23-02	Q2	Q3	Q4	2024		
Integraal Meerjarenprogramma Infrastructuur (iMPI)								Olthof	2023 e.v.: 1 cie.verg. eerder dan behandeling EBW en Begroting: technische briefing “Projecten iMPI” 23-01-2023 Halfjaarlijkse technische briefing “Projecten iMPI” 20-02-2023 Actualisatie iMPI, 06-03-2023 in PS
investeringsstrategie Noord-Hollandse infrastructuur (iNHi)								Olthof	De investeringsstrategie Noord-Hollandse infrastructuur (iNHi) heeft raakvlakken met NLG (biodiversiteit) en RWK (wonen/bereikbaarheid/ruimte). Het ‘instrument’ iNHi wordt voor het eerst toegepast als uitwerking van het nieuwe coalitieakkoord (2023). Daarna zal de toegepaste iNHi (de ‘iNHi 2023-2027’) het formele traject doorlopen van met uiteindelijke vaststelling in PS rond Q1-2024. Na vaststelling kunnen de resultaten geborgd worden in het iMPI en vergelijkbare programma’s. 20-02-2023 cie. M&B iNHi (B-agenda) – Aanpak en Monitor investeringsstrategie Noord-Hollandse infrastructuur (iNHi) 2024: Vaststellen iNHi
BO MIRT								Olthof	23-01-2023 Bestuurlijk Overleg Meerjarenprogramma Infrastructuur, Ruimte en Transport (BO MIRT 2022) (B-ag)
Verandering Onteigeningsprocedure								Rommel (Grond)	Omdat de Omgevingswet opnieuw is uitgesteld wordt de technische briefing ‘verandering Onteigeningsprocedure’ voor de commissies NLG (trekkende commissie) en M&B (Infrastructuur) vooralsnog verplaatst naar
Luchtvaart (incl. Schiphol)									
Luchtvaart								Olthof	Zoals in het coalitieakkoord al is aangegeven, is het Rijk bevoegd gezag ten aanzien van Schiphol*. Daarmee is het overleg op nationaal niveau richtinggevend. Inzet vanuit het kabinet is dat de luchtvaart stiller en duurzamer wordt, waarbij veiligheid steeds voorop staat. De Bestuurlijke Regie Schiphol – het samenwerkingsverband van provincies en gemeenten die binnen het werkingsgebied van Schiphol (48 Leden) heeft een zienswijze voorbereid op de concept-luchtvaartnota 2020-2050. De cie. M&B heeft 22-06-2020 de BRS zienswijze op de Luchtvaartnota besproken. (B-ag.) *De provincie is ten aanzien van de regionale luchtvaart wél bevoegd gezag. Na verkiezingen 15 maart 2023: BOT-overleg luchtvaart
NZKG en (Zee)havens									
Visie Noordzeekanaalgebied en havencomplexen realiseren								Kocken	De Noord-Hollandse zeehavens staan voor grote maatschappelijke uitdagingen. In de komende jaren wordt de transitie gemaakt van fossiele energie naar duurzame bronnen. Dit is nodig om de klimaatdoelstellingen te behalen, de kwaliteit van de leefomgeving in de havengebieden te verbeteren en om als zeehavens ook in de nabije toekomst economisch competitief te zijn. En juist dankzij de reeds aanwezige energie-infrastructuur en het feit dat de havengebieden de aanlandingspunten zijn voor de windparken op zee zijn er volop kansen. Ook voor het op industriële schaal toepassen van circulaire economie zijn de havengebieden goed gesitueerd. Maar net als bij de energietransitie is hier zowel fysieke ruimte als milieuruimte nodig is. Naast deze opgaven dienen maatregelen genomen te worden om ook in de toekomst klimaatbestendig en waterrobuust te zijn en is het uitgangspunt dat de waardevolle landschappen rondom te zeehavens behouden dienen te blijven. Tot slot speelt het Noorzeekanaalgebied een rol om een deel van de aanzienlijke woningbouwopgave in de Metropoolregio Amsterdam te accommoderen en is er in Den Helder behoefte aan extra kaderuimte voor de Koninklijke Marine. Het moge duidelijk zijn dat de ruimtedruk in beide gebieden groot is. Het leggen van deze ruimtelijke puzzel nemen we samen met onze partners ter hand. Binnen de Nationale Omgevingsvisie is het Noordzeekanaalgebied aangewezen als gebied om nader uit te werken (NOVI-NZKG). Wij werken dit verder in met onze partners in het Bestuursplatform NZKG in samenwerking met het Rijk. Doel is om tot regionale afspraken te komen over de volgordelijkheid waarin maatschappelijke opgaven gerealiseerd kunnen worden in het NZKG en hiertoe ondersteunende afspraken te maken met het Rijk. Verwachting is dat dit product in najaar 2023 wordt opgeleverd in het Bestuursplatform NZKG. Daarnaast zijn we rondom de haven van Den Helder in gesprek over de visie op het Maritiem Cluster Den Helder. Het kader waarbinnen we opereren in beide samenwerkingsverbanden willen we graag nader aanscherpen. Op 19 december 2022 is de havennota vastgesteld in PS.