

POSTBUS 3007 | 2001 DA HAARLEM

Provinciale Staten van Noord-Holland
door tussenkomst van de statengriffier mw. drs. K. Bolt
Dreef 3, tweede etage
2012 HR HAARLEM

Gedeputeerde Staten

Uw contactpersoon

P.R.W.E. Chorus

BEL/MOB

Telefoonnummer +31235144278

chorusp@noord-holland.nl

1 | 4

Verzenddatum

- 8 MAART 2023

Kenmerk

1985864/1985867

Uw kenmerk

Betreft: Vaststelling definitief voorkeursalternatief Guisweg

Geachte leden,

Graag informeren wij u over ons besluit om het definitieve voorkeursalternatief voor de Guisweg vast te stellen.

Aanleiding

Op 13 maart 2023 heeft een Bestuurlijk Overleg plaatsgevonden over de Guisweg, de gelijkvloerse spoorwegovergang ten noorden van station Zaandijk Zaanse Schans. In dit overleg is aan de deelnemende partijen, te weten Rijkswaterstaat, ministerie van Infrastructuur en Waterstaat, ProRail, gemeente Zaanstad en provincie Noord-Holland gevraagd akkoord te gaan met het ter vaststelling voorleggen van het definitieve voorkeursalternatief voor de Guisweg aan het college van B&W van de gemeente Zaanstad. De gedeputeerde Water, Wadden, RO en Wonen heeft namens de provincie Noord-Holland deelgenomen aan dit overleg.

Planstudie Guisweg

In 2019 zijn de gemeente Zaanstad, provincie Noord-Holland, het ministerie van Infrastructuur en Waterstaat, ProRail, Rijkswaterstaat West-Nederland Noord en de Vervoerregio Amsterdam de planstudie Guisweg gestart. Het doel van de planstudie is het vaststellen van een voorkeursalternatief, waarmee de problemen in het gebied worden verminderd en kansen worden benut. De projectpartners hebben voor het project Guisweg gezamenlijk een taakstellend budget van €130 miljoen toegezegd. GS hebben in december 2018 besloten hiervoor vanuit het programma OV-knooppunten een bedrag van maximaal €5 miljoen te reserveren.

In de loop van 2021 bleek dat het project te maken zou krijgen met een aanzienlijk investeringstekort. Oorzaken hiervoor zijn te laag ingeschatte eenheidsprijzen en risicopercentages in 2020 en de sterk gestegen bouwkosten. In het Bestuurlijk Overleg van 6 december 2021 is de bereidheid uitgesproken hiervoor op zoek te gaan naar extra budget. Daarbij is het uitgangspunt gehanteerd dat de financierende partijen naar rato van hun eerdere bijdrage (i.e. voor provincie Noord-

Postbus 3007
2001 DA Haarlem
Telefoon (023) 514 3143

Houtplein 33
2012 DE Haarlem
www.noord-holland.nl
Kvk-nummer 34362354
Btw-nummer NL.0010.03.124.B.08

Holland een aandeel van 4%) een extra bijdrage leveren om de benodigde dekking rond te krijgen.

Voor de provincie komt dit neer op een extra bijdrage van € 1 miljoen. Op 14 februari 2023 hebben GS besloten om hiervoor € 1 miljoen te reserveren vanuit het OV fonds.

Definitief voorkeursalternatief Guisweg

Eind 2022 is het voorlopig voorkeursalternatief ter inzage gelegd voor de omgeving. De binnengekomen reacties op het voorlopige voorkeursalternatief zijn verwerkt en daar waar mogelijk opgenomen in het definitieve voorkeursalternatief. Het definitieve voorkeursalternatief is de variant met de zogenoemde zuidelijke ligging van de verbindingsweg (zie bijlage 1).

Ten opzichte van het voorlopige voorkeursalternatief is er een aantal optimalisaties doorgevoerd. De belangrijkste zijn:

- Versmalling wegprofiel; de rijstroken van de Provinciale weg zijn als gevolg van snelheidsverlaging van 70 km/per uur naar 50 km/per uur versmald met 60 centimeter;
- Meer ruimte voor groen, fietspaden en voetpaden;
- Verbeterde veiligheid en doorstroming als gevolg van aangepast wegontwerp Provincialeweg;
- De fiets-/ voetgangers tunnel Guisweg is toegankelijk gemaakt voor mensen met een beperking en beter ingepast in de omgeving westzijde.

Vervolg

Op 14 maart wordt het definitieve voorkeursalternatief ter vaststelling aangeboden aan het college van B&W van gemeente Zaanstad. Op 6 april volgt de vaststelling in de gemeenteraad. Daarmee is de planstudiefase formeel afgerond en start de zogenaamde Planuitwerkingsfase. In deze fase wordt onder meer het omgevingsplan/bestemmingsplan gewijzigd. Voor de Planuitwerkingsfase wordt tevens een nieuwe bestuursovereenkomst opgesteld waarin onder andere afspraken worden gemaakt over het samenwerkings -en governance model voor de Realisatiefase.

Hoogachtend,

Gedeputeerde Staten van Noord-Holland,



provinciesecretaris
R.M. Bergkamp



voorzitter

A.Th.H. van Dijk

2 bijlagen

-Beschrijving definitief voorkeursalternatief Guisweg
-Rapportage planstudie Guisweg

Bijlage 1 Korte beschrijving definitief voorkeursalternatief Guisweg

Het definitieve voorkeursalternatief voor de Guisweg bestaat uit de volgende onderdelen (zie figuur 1):

- de onveilige spoorwegovergang verdwijnt;
- op de plaats van de spoorwegovergang komt een nieuwe fiets- en voetgangerstunnel;
- aan de oostzijde van de Provincialeweg komt een fietsroute van de Guisweg via station Zandijk Zaanse Schans naar de Verzetstraat;
- er komt een nieuwe verbindingsweg voor autoverkeer die deels verdiept aangelegd wordt
- de Provincialeweg wordt deels verdiept (ter hoogte van aansluiting met de verbindingsweg)
- De Sluissloot blijft open;
- A8-aansluiting 2 gaat dicht A8-aansluiting 3 krijgt er een op- en afrit bij;

Figuur 1 Definitief voorkeursalternatief

