

POSTBUS 3007 | 2001 DA HAARLEM

Provinciale Staten van Noord-Holland
door tussenkomst van de statengriffier mw. drs. K. Bolt
Dreef 3, tweede etage
2012 HR HAARLEM

Gedeputeerde Staten

Uw contactpersoon

J.H.M. Klinkhamer

BEL/IOT

Telefoonnummer +31235144179

klinkhamerj@noord-holland.nl

1 | 5

**Betreft: Overdracht bevoegd gezag Hoogspanningsstation A9-Zuid
en anterieure overeenkomst TenneT**

Verzenddatum

15 MAART 2023

Kenmerk

1992478/1992478

Geachte leden,

Uw kenmerk

Graag informeren wij u over de overdracht van het bevoegd gezag voor het project Hoogspanningsstation A9-Zuid van het ministerie van Economische Zaken en Klimaat (EZK) aan de provincie en de ondertekening van een anterieure overeenkomst met TenneT TSO B.V., waarin werkafspraken zijn vastgelegd.

Inleiding

De minister voor Klimaat en Energie heeft aangegeven ten aanzien van het nieuw te bouwen 380/150 kV hoogspanningsstation A9- Zuid tussen Beverwijk en Vijfhuizen de rijkscoördinatieregeling niet toe te passen en het bevoegd gezag voor de ruimtelijke inpassing van het hoogspanningsstation over te dragen aan Gedeputeerde Staten.

Achtergrond elektriciteitsnet

Het bestaande 150 kV-net in het westelijk havengebied van Amsterdam is niet toereikend om te kunnen voldoen aan de groeiende vraag naar elektriciteit, ook door de verduurzaming van bedrijven groeit de vraag. De netbeheerders hebben vastgesteld dat er twee nieuwe 150 kV stations in het westelijk havengebied noodzakelijk zijn. Hieraan gekoppeld is een nieuw 380/ 150 kV hoogspanningsstation A9-Zuid nodig om deze nieuwe 150 kV stations in het westelijk havengebied te kunnen voeden. Het hoogspanningsstation A9-Zuid dient ook aangesloten te worden op het bestaande 380 kV-net. Aansluiting van de 150 kV stations in het westelijk havengebied op de bestaande 380/150 kV stations Oostzaan en Hemweg is niet mogelijk vanwege een gebrek aan fysieke ruimte en transportcapaciteit. Op termijn wordt mogelijk ook het 150 kV netwerk in de Waarderpolder vanuit dit nieuw te realiseren 380/150 kV hoogspanningsstation A9-zuid gevoed. Dit om

Postbus 3007
2001 DA Haarlem
Telefoon (023) 514 3143

Houtplein 33
2012 DE Haarlem
www.noord-holland.nl
Kvk-nummer 34362354
Btw-nummer NL.0010.03.124.B.08

het bestaande 380/150 kV hoogspanningsstation Vijfhuizen te kunnen ontlasten.

Het project hoogspanningsstation A9-Zuid is opgenomen in het investeringsprogramma (IP) van TenneT en ook in de CES NZKG en in het Meerjarenprogramma Infrastructuur Energie en Klimaat (MIEK). Opname in MIEK en IP betekent dat nut&noodzaak van het Hoogspanningsstation A9-Zuid is aangetoond.

Bevoegd gezag

Het ministerie van EZK is formeel bevoegd gezag voor 220 kV en hoger, zoals vastgelegd in de Elektriciteitswet 1998. Afhankelijk van de omvang van het project kan het ministerie van EZK besluiten het bevoegd gezag over te dragen aan provincie of gemeente. Voor lange 380 kV-verbindingen inclusief bijbehorende hoogspanningsstations, blijft EZK over het algemeen bevoegd gezag. Dit geldt bijvoorbeeld voor de ruimtelijke procedures voor de netverzwaring Diemen-Lelystad-Ens en ook voor de netverzwaring Noord-Holland Noord.

Voor 380/ 150 kV hoogspanningsstations laat het rijk het bevoegd gezag bij voorkeur over aan gemeente of provincie, als redelijkerwijs niet valt te verwachten dat toepassing van de Rijkscoördinatieregeling (RCR) de besluitvorming zal versnellen en er ook anderszins geen voordelen aan verbonden zijn. Dit omdat deze projecten in de regel een lokale afweging vergen. Daarnaast is een gemeente bevoegd gezag voor 150 kV projecten.

Het voorstel geen toepassing te geven aan de rijkscoördinatieregeling en het bevoegd gezag voor de ruimtelijke inpassing van dit hoogspanningsstation over te dragen aan de provincie ligt voor de hand. Het project hoogspanningsstation A9-Zuid is immers gemeentegrensoverschrijdend en het belang van het station met de verbindingen naar bedrijventerreinen is regionaal/ provinciaal. Ook vragen de landschappelijke waarden in het zoekgebied om een zorgvuldige afweging, waarbij de provincie ook eigen belangen heeft in te brengen. Daarnaast heeft bij het besluit in te stemmen met de overdracht van het bevoegd gezag meegewogen dat:

- hiervoor draagvlak is bij betrokken gemeenten;
- afspraken met TenneT zijn vastgelegd in een anterieure exploitatie- en nadeelcompensatie-overeenkomst en TenneT procedurekosten vergoedt;
- partijen betrokken zijn bij een gezamenlijke analyse van het zoekgebied;
- de keuze voor de provincie als bevoegd gezag doelmatig is.

Draagvlak bij gemeenten

In de tweede helft van vorig jaar hebben ambtelijk gesprekken plaatsgevonden tussen gemeenten, EZK en provincie over het overdragen van het bevoegd gezag. Daarnaast heeft het ministerie van EZK betrokken gemeentelijke besturen de mogelijkheid geboden te

reageren op het voornemen voor overdracht van het bevoegd gezag aan de provincie. Op verzoek van de gemeenten blijft het ministerie betrokken bij de projectorganisatie van het hoogspanningsstation. De samenhang met andere rijkscoördinatietrajecten is hiermee geborgd. Geen van betrokken gemeenten heeft bezwaar kenbaar gemaakt tegen overdracht van het bevoegd gezag.

Vergoeding van de procedurekosten

TenneT is bereid op uurbasis de provincie te vergoeden voor de gemaakte kosten tijdens voorbereiding van de ruimtelijke procedure van het project. Deze afspraak is vastgelegd in een anterieure exploitatie- en nadeelcompensatie-overeenkomst waarin alle voorwaarden zijn opgenomen waaronder GS bereid zijn om de planologische procedure te doorlopen.

Gezamenlijke analyse van het zoekgebied

Er heeft een 4-tal werksessies plaatsgevonden waarbij de gemeenten Haarlem, Beverwijk, Velsen, Amsterdam en Haarlemmermeer en de Port of Amsterdam, Staatsbosbeheer, Recreatie Noord-Holland, MRA Landschap en Waternet input hebben kunnen leveren voor een haalbaarheidsstudie, uitgevoerd door Arcadis in opdracht van TenneT. De input en analyse kunnen worden gebruikt voor het opstellen van een kennisgeving voornemen en participatieplan. De haalbaarheidsstudie wordt in de tweede helft van maart opgeleverd.

Onderbouwing provincie als bevoegd gezag

De planologische procedure via het rijk of provincie is hetzelfde, formeel is de een niet sneller dan de ander. De tijdswinst zit vooral in de voorfase voorafgaand aan de planologische procedure. Coördinatie in de voorbereidingsfase, waarbij samenhangende keuzes gemaakt moeten worden die veelal niet stoppen bij gemeentegrenzen draagt bij aan versnelling. De provincie is een logische partij voor de coördinatie van dit project omdat:

- Het zoekgebied zich in zijn geheel bevindt in de provincie Noord-Holland;
- Het project gemeentegrensoverschrijdend is;
- Er sprake is van een regionaal belang in verband met de regionale energietransitie-doelen, zoals opgesteld in de RES en de CES NZKG;
- Er meerdere opgaven en ontwikkelingen spelen in het zoekgebied waar de provincie aan bijdraagt, zoals onder andere de verstedelijkingsstrategie MRA, de Havennota, waterberging en landschappelijke- en natuurwaarden;
- De ruimtelijke impact van een locatiekeuze vraagt om het maken van een zorgvuldige ruimtelijke afweging.

Tot Slot

Na het in kennis stellen van het ministerie van EZK wordt het bevoegd gezag formeel overgedragen en worden betrokken gemeenten hierover geïnformeerd. De afspraken met TenneT zijn formeel vastgelegd met de ondertekening van de anterieure exploitatie- en nadeelcompensatie-overeenkomst. De formele ruimtelijke procedure gaat daarna van start, door middel van de publicatie van het voornemen. Hierbij wordt u betrokken. In het Investeringsplan van TenneT is Q1 van 2024 opgenomen als startdatum voor dit project.

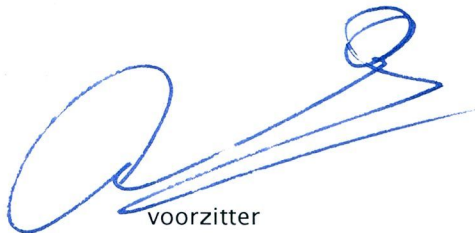
Hoogachtend,

Gedeputeerde Staten van Noord-Holland,



provinciesecretaris

T.M. Bergkamp



voorzitter

A.Th.H. van Dijk

1 Bijlage: Zoekgebied Hoogspanningsstation A9-Zuid

