

Reportage in veertien foto's door bioloog drs. P. Bogaers van de robuuste natuurverbinding langs de noordzijde van de A1 bij Naarderwoonbos, afslag 6, maandag 13 maart 2023, 12:25 uur - 14:30 uur

Stichting Natuur en Landschap het Gooi (SNLG)

Samenvatting: een kilometer lange robuuste natuurverbinding langs de woonwijk het Naarderbos; een corridor ten noorden van A1 vanaf dit Naarderwoonbos richting Oud Valkeveen. In beeld twee dassenpijpen/burchten en een kilometer lange, handbrede wissel voor zoogdieren (ree, das, e.a.) in de met gras begroeide voet van het weglichaam van de A1 en meerdere beschutte dassenwissels in het bos van de corridor.



Foto 1. Begin van de reportage, foto 13-3-2023, 12:25 uur fietspad bij het laatste vijvertje langs de bebouwing van het Naarderwoonbos.



Foto 2. Parkbos, foto 13-3-2023, 12:32 uur. Een bos van eiken, berken, spontane vegetatie, veel strooisel, terrein enigszins geaccidenteerd, ter hoogte van bebouwing. Elders een plek met een tapijt van Speenkruid, niet gefotografeerd.



Foto 3. 13-3-2023, 12:37 uur. Dassenpijp/burcht nr. 1 met een karakteristieke architectuur van de deltavormige toegang met op de voorgrond een kale ophoging van opgeworpen grond, de “stoel”. Foto 3 is van een plek in het bos die verder weg is gelegen van de bebouwing dan het bosgedeelte van foto 2. Het betreft hier een meer geaccidenteerd, heuvelachtiger terrein met vergraafbare grond, stilte, donkerte, geen paden, geen beloop door mensen en honden. Deze pijp/burcht was in het najaar 2022 bekend gemaakt door een van de omwonenden aan de Stichting Dassenwerkgroep Utrecht & t Gooi (SDWUG) en is op 5 februari door mij en de SDWUG bezocht evenals nogmaals op 13 maart 2023.



Foto 4. 13-3-2023, 12:52 uur. Tweede Dassenpijp/burcht met de karakteristieke architectuur van een deltavormige toegang met op voorgrond een kale ophoging van opgeworpen grond, de “stoel”. Deze pijp/burcht ligt verder weg van de bebouwing dan de burcht van foto 3. Ook hier gaat het om geaccidenteerd terrein, vergraafbare grond, stilte, donkerte, geen paden, geen beloop door mensen en honden, omgeven door ruwe braam en eiken. Lengte van snoeimes op voorgrond 20 centimeter. Deze dassenpijp/burcht was niet eerder bekend geworden dan op 13-3-2023. Er komt ook niemand in dit ontoegankelijke terrein.



Foto 5. 13-3-2023, 12:54 uur. Dezelfde dassenpijp/burcht nr. 2 als van foto 4. Deze foto is van de andere kant genomen met karakteristieke architectuur van de toegang met nu op de achtergrond een kale ophoging, de “stoel”. Deze pijp/burcht is nog verder weg gelegen van de bebouwing dan burcht nr. 1. Ook hier gaat het om geaccidenteerd terrein, vergraafbare grond, stilte, donkerte, geen paden, geen beloop door mensen en honden, omgeven door ruwe braam en eiken. Deze dassenpijp/burcht was niet eerder bekend geworden dan op 13-3-2023.



Foto 6. 13-3-2023, 13:01 uur. Dassen wroetplekken als onderdeel van een dassenloopspoor, de wissel onder de bramen door met een karakteristiek patroon van een dassenwissel. Deze plek is weer verderop gelegen dan de plek van foto nr. 5, verder weg van de bebouwing, geen paden, geen beloop door mensen en honden, omgeven door ruwe braam en eiken, in voor mensen ontoegankelijk terrein.



Foto 7. 13-3-2023, 13:06 uur. Talud van de A1 noordzijde, kijkrichting naar oost, in de verte de verkeerspoort met bewegwijzering komende vanaf Bussum-Naarden naar afslag 6 (Naarderbos en Bedrijven Gooimeer Zuid). **In beeld:** van west naar oost een zoogdierenwissel van ree, das etc.. Een dergelijke wissel door het gras is de snelle en gemakkelijkste route zonder hindernissen zoals ruwe braam. Links van het grastalud de robuuste, beboste natuurverbinding met beschutting en schuilmogelijkheden voor alle diersoorten



Foto 8. 13-3-2023, 13:11 uur. Andermaal de robuuste natuurverbinding, de corridor tussen de bossen van het Gooi in het oosten (Oud Valkeveen) naar het Naarderbos in het westen en verder naar het Naardermeer langs het talud van de A1 noordzijde. Kijkrichting naar oost. **In beeld:** een zoogdierenwissel door het bos van ree, das etc.: de beboste natuurverbinding met beschutting en schuilmogelijkheden zonder mensen en honden.



Foto 9. 13-3-2023, 13:11 uur. Gezicht vanuit de natuurcorridor op het talud van de A1 noordzijde, kijkrichting naar oost, met impressie van snelverkeer/ vrachtverkeer, komende vanaf Bussum-Naarden naar afslag 6 (Naarderbos en Bedrijven Gooimeer Zuid). Naar het oosten toe wordt de corridor minder dicht en opener van karakter. Struiken (in plaats van bomen) zijn hier aspectbepalend voor landschap en vegetatie.



Foto 10. 13-3-2023, 13:17 uur. Kijkrichting naar noord met zicht op Gooimeer Zuidoever. Het talud van de A1 noordzijde bevindt zich hier op enkele tientallen meters (30-40 meter) vanaf dit verbodsbord aan de rand van rietvegetatie van Gooimeer Zuidoever. Artikel 17 van de toen nog geheten Natuurbeschermingswet (vanaf 1 februari 2017: de Wet natuurbescherming, Wnb) staat daar vergeefs. Zie hierna foto 11 . Het rietland zet zich voort naar west, parallel aan de Zanddijk, Naardermeent, in beheer bij Staatsbosbeheer. Het bord is vrijgemaakt van rietstengels alvorens de foto te nemen.



Foto 11. 13-3-2023, 13:20 uur. Het rietland aan de voet van het verbodsbord (zie hierboven foto 10). Kijkrichting naar west. Het talud van de A1 noordzijde bevindt zich hier op enkele tientallen meters (30-40 meter) vanaf dit verbodsbord aan de rand van rietvegetatie van Gooimeer Zuidoever. Artikel 17 van de toen nog geheten Natuurbeschermingswet (vanaf 1 februari 2017: de Wet natuurbescherming, Wnb) staat daar tevergeefs. Twee van de vier hier onwettig gedeponeerde jerrycans zijn gefotografeerd. Vermoedelijk zijn deze afkomstig van een productie bedrijf in synthetische drugs. Met een lange neus richting natuurbescherming heeft men enige moeite moeten doen om dit afval op deze plek met geringe pakkans te deponeren.



Foto 12. 13-3-2023, 13:25 uur. Kijkrichting naar zuid, richting talud. Het talud van de A1 noordzijde bevindt zich hierachter op enkele meters ten zuiden vanaf deze struikachtige vegetatie aan de rand van de rietlanden van Gooimeer Zuidoever. Verkeer scheurt hier vlaklangs. Het rietland zet zich voort naar oost, parallel aan de Zanddijk, Naardermeent, gebied in beheer bij Staatsbosbeheer.



Foto 13. 13-3-2023, 13: 26, op de terugweg, ligplaats van ree in natuurcorridor.



Foto 14. 13-3-2023, 13.28, terugblik op de rietlanden naar oost, die beschutting bieden aan ree, etc.

Nawoord.

Binnen de gemeente Gooise Meren heeft zich in 2022 het onzalige plan ontwikkeld om een bestaande, robuuste natuurverbinding tussen de bossen in het noorden van het Gooi bij Oud Valkeveen en de aangrenzende gebieden ten westen daarvan, het Naardermeer, te ontmantelen. En dit met de bedoeling een nieuwe grondwal met licht vervuilde grond aan te leggen van 40 meter breed en 10 meter hoog, bedekt met zonnepanelen en bedoeld als geluidwering voor woningen in het Naarderwoonbos tussen het Gooimeer en de A1. Vierduizend bomen moeten daarvoor worden gekapt.

Op **5 februari 2023** werd het gebied bezocht door mij samen met ir. A. Meijer, voorzitter en senior dassenonderzoeker van de Stichting Dassenwerkgroep Utrecht & 't Gooi. Hierover is gerapporteerd door de SNLG op **8 februari 2023** aan de raadsleden, burgemeester en wethouders en de griffie van de gemeente Gooise Meren en aan geïnteresseerden in natuur en landschap van het Gooi met als onderwerp << reactie SNLG op ontbreken van een integraal en doordacht ecologisch beleid van de gemeente Gooise Meren, ongeacht lopende procedures, brandbrief, zie onder meer Concept nota uitgangspunten Nota Naarderbos, Speelpark Oud Valkeveen, panelen langs A1 etc., etc.>>

Citaat met betrekking tot de natuurcorridor langs de A1:

*<< Overigens vormt de brede bosstrook langs de A1 langs het Naarderbos een robuuste natuurverbinding, een corridor tussen de bossen van het Gooi waaronder de Eiken-haagbeukbossen, c.q. essen en zwarte elzenbossen bij Oud Valkeveen aan de noordkant van de A1 en en de Keverdijksche Overscheense Polder eveneens aan de noordzijde van de A1, en ten tweede resp. met de moerasbossen rond het Naardermeer aan de zuidwestzijde van de A1. In deze robuuste natuurverbinding werd op **5 februari** langs de A1 een dassenburcht bezocht, die aangeeft dat deze corridor als verbinding tussen de bossen bij Oud Valkeveen en het Naarderbos en verderop het Naardermeer functioneert. Het op 5 februari onderzochte noordwestelijke deel van het Naarderbos en ook het bos in deze corridor is niet vergelijkbaar met de eiken-berkenbossen op de hogere, schrale zandgronden van het Gooi. Je kunt het maar een keer verpesten.*

Winst- en verlies waarschuwing. Momenteel is er het plan op hoog bestuurlijk raadsniveau in Gooise Meren, om juist die corridor op te offeren en de betreffende bossen om te zagen en te vellen om daarvoor in de plaats een hoge grondwal aan te leggen om de absoluut, enorme geluidsoverlast voor de bewoners van deze nieuwbouw villa's te verminderen. Dit "moet" een kilometerlange wal worden, ontbost, en voorzien van zonnepanelen. **Dit betekent een nog verdere versnippering en ontkoppeling van de natuur rond het Naardermeer ten zuidwesten en de Naardermeent ten noordoosten van de A1.**

Deze verdere versnippering staat haaks op de talloze miljoenen euro's kostende natuurbruggen die in het Gooi zijn aangelegd vanaf de 70er jaren over de A1 en de A27 etc. om natuurgebieden met elkaar te verbinden. Wat met de ene bestuurlijke hand gegeven wordt, wordt met de andere hand ongedaan gemaakt.

Hierbij wordt opgemerkt dat in de zestiger jaren de A1 is verlegd "om de noord" om de gemeenten Bussum en Naarden te ontlasten van het toen door hun bebouwde kommen voortrazende autoverkeer. Iedere burgemeester, wethouder, raadslid en ambtenaar wist dat je dan niet pal naast

die omgelegde A1 opnieuw een woonwijk moet willen bouwen. Dat is toch gebeurd. En nu maakt het Bevoegde gezag voor de tweede keer dezelfde bestuurlijke vergissing. En met reclametaal wordt dat dan begeleid en wordt de aandacht van de burger hiervan afgeleid..

Vergelijkt men de in de eerste alinea beschreven situatie met de “mix van planologisch jargon en reclametaal” in de meegestuurde nota van uitgangspunten van december 2022, dan munten die teksten uit door nietszeggendheid en loze, ongedefinieerde begrippen en niet te verifiëren beweringen. De stellers van dergelijke rapporten kennen het gebied niet en hebben dit met aan zekerheid grenzende waarschijnlijkheid nooit bezocht of onderzocht, of op zich laten inwerken. Waar geschreven wordt over de Omgevingsvisie van Gooise Meren, dan is dat onzinnig. Deze is voorwerp van ernstige bedenkingen en vragen binnen de raad. Op 11 januari 2023 was ondergetekende (P. Bogaers) aanwezig bij een avondvullende vergadering van de raadscommissie die zich hierover buigt. De inmiddels opgestelde tekst werd aangeduid als een ‘Bijbel’ dan weer door anderen als een “telefoonboek” met ronkende teksten. Niemand van de raad heeft zicht gekregen op de wezenlijke kenmerken en waarden van natuur en landschap binnen de grenzen van de gemeente Gooise Meren ook niet in relatie tot zijn buurgemeenten. Het is knoeiwerk, duur betaald.

Hetzelfde geldt voor de concept nota.

Gooise Meren heeft geen ecologisch geschoolde kracht in huis, geen wethouder die werkelijk de ecologische biologische materie beheerst en niemand, ook geen ambtenaar, die toezicht houdt in ecologisch opzicht op alle gemeentelijke plannen over welk deelgebied dan ook. (...)>>

Nota Bene

Op deze brief van 8 februari 2023 volgde geen enkele reactie van partijen die zich met deze problematiek verbonden zouden moeten voelen. Alleen van dhr. Max de Goede van de politieke Partij voor Leefomgeving en Klimaat (PLEK) volgde een instemmend bericht.

In het kader van de verkiezingen van 15 maart 2023 voor Provinciale Staten kwam er van de kant van PLEK en de Partij voor de Dieren (mw. Ilona Schaap c.s. van de Provincie Noord-Holland) aandacht voor dit magistraal achteruitschrijdend inzicht van de gemeente Gooise Meren. Op zaterdagochtend 10 maart 2023 vond er een levendige en enthousiast bezochte manifestatie plaats bij het Naarderwoonbos aan de voet van de natuurverbinding. Zie De Gooi- en Eemlander van maandag 13 maart 2023, het uitvoerige en beargumenteerde artikel van journalist mw. Marjolein Vos; „**Actie “Hoe gek ben je als je massaal bomen kapt voor een geluidswal met zonnepanelen?”**”

SNLG was een van de deelnemende organisaties. Het woord werd namens de SNLG gevoerd door bestuurslid Ad Bijlard, bioloog en oud docent. Zie het volgende citaat uit de G & E:

„ Bondgenoten

Ilona Haas (kandidaat Statenlid PvdD Noord-Holland) onderstreept dat er zoveel andere, goedkopere manieren zijn om de geluidsoverlast terug te dringen. „ Denk bijvoorbeeld aan minder hard rijden op de snelweg. Bomen zijn onze bondgenoten! Die moeten we niet kappen!”

Grote zorgen over de ontwikkelingen in het gebied leven ook bij de Stichting Natuur en Landschap het Gooi, eveneens aanwezig tijdens het protest. Bestuurslid Ad Bijlard: „ Deze bosstrook waar we nu

staan is een robuuste natuurverbinding voor verschillende vogels en insecten maar ook voor reeën, de boommarter, de bunzing, en de eekhoorn.”

Hij schetst de corridor tussen de bossen van het Gooi met Oud Valkeveen aan de oostkant en het jonge Naarderbos aan de west- en noordkant. En noemt ook de kwetsbare maar cruciale connectie met verder gelegen natuurgebieden, „ Nu ligt er dus het plan van Gooise Meren om juist deze corridor op te offeren door hier alles om te zagen en daarvoor in de plaats een hoge grondwal aan te leggen. Dit betekent een nog verdere versnippering en ontkoppeling van de natuur ten oosten en ten westen ervan. Dit is goed geld naar kwaad geld gooien, om maar eens een mooi oud gezegde te gebruiken. Herstel van de corridors, het plaatsen van natuurbruggen elders in de regio heeft miljoenen gekost. Hier is dat nog te voorkomen.” [einde artikel].

Op **donderdag 9 februari 2023** volgde er een interessante reactie op de brief van SNLG van 8 februari:

„ Geachte heer,

Met interesse uw verhaal gelezen. Het lijkt mij ook een enorme ecologische ingreep om er een wal te plaatsen i.p.v. een scherm. De kaalslag is enorm en de grondlaag bovendien (licht)vervuild. Bovendien heeft de aanvoer van de grond door vrachtwagens ook een grote negatieve co2 footprint. Stikstoftoets, flora- en fauna onderzoek, ruimtelijke onderbouwing e.d. zullen toch een show-stopper blijken en alle tijd, energie en geld aan burgerparticipatie, ingehuurde adviesbureaus zal weggegooid gemeenschapsgeld blijken. [...]

Mvgr. B. M. “

Slot:

Steeds meer blijkt hoe ondoordacht dit plan is tot vernietiging van de bestaande natuurcorridor.

Alleen al het bezoek aan de natuurverbinding op 13 maart leert, hoe groot de vervuiling is door de *enorme* verkeersstromen over de A1 ten koste van natuur, flora en fauna en voor mensen. Het gaat daarbij niet alleen over de grote geluidsoverlast aan weerszijden van de A1, maar niemand heeft o.i. ook maar gedacht aan de *giga* fijnstofhinder en hinder door stikstofuitstoot door dit verkeer op de naaste omgeving c.q. Gooimeer. Het te kappen bos dient als stofopvang en stoffilter ook voor het pal ernaast gelegen Gooimeer. Dit is een beschermd natuurgebied, nota bene **Natura 2000-gebied** en naar begrepen wordt ook UNESCO-gebied.

En wat te denken van de aan te leggen zonnepanelen op deze aan te leggen grondwal van 40 meter breed en 10 meter hoog? Elke dag kunnen vele glazenwassers aan de slag om de **‘zwarte stofneerslag’**, afkomstig van het wegverkeer van de panelen af te spoelen om het functioneren van deze “Zonne”-panelen ook maar mogelijk te maken. Dit plan onderstreept de bevinding van onze stichting: ***De Wet natuurbescherming beschermt de natuur niet.***
Steun ons werk.

P. Bogaers, secretaris en vice-voorzitter SNLG, Barbaragaarde 3
1403 JK Bussum (Gooise Meren), 035-6935209, p.bogaers@snlg.nl;info@snlg.nl
www.snlg.nl