

POSTBUS 3007 | 2001 DA HAARLEM

Provinciale Staten van Noord-Holland
door tussenkomst van de statengriffier mw. drs. K. Bolt
Dreef 3, tweede etage
2012 HR HAARLEM

Gedeputeerde Staten

Uw contactpersoon

R.L. Baars

BEL/OMB

Telefoonnummer +31235144550

baarsr@Noord-Holland.nl

1 | 11

Betreft: Start procedure projectbesluit Heracless-Groen Staal

Verzenddatum

22 MAART 2023

Kenmerk

1987567/1987583

Geachte leden,

Uw kenmerk

Op 21 maart jl. hebben wij besloten te starten met de procedure voor een projectbesluit (onder de Omgevingswet) voor het project Heracless-Groen Staal van Tata Steel en de bijbehorende vergunningverlening te coördineren. Hiermee is de procedure voor het verkrijgen van alle benodigde besluiten en toestemmingen voor de eerste fase van de verduurzaming naar Groen Staal formeel gestart.

Op 14 december 2022 hebben GS aan Tata Steel laten weten in beginsel bereid te zijn om voor het project Heracless-Groen Staal het projectbesluit toe te passen. Over deze brief aan Tata Steel, over het project Heracless-Groen Staal en over het projectbesluit bent u eerder per brief geïnformeerd (30 maart 2022, kenmerk 1796357/1796358 en 14 december 2022, kenmerk 1938667/1943884).

Onderdeel van deze brief is een Statenvoordracht voor het van toepassing verklaring van de Provinciale Coördinatieregeling (PCR) op het project Heracless-Groen Staal. De PCR is een instrument waarmee de procedures versneld kunnen worden onder de huidige wetgeving en daarmee alleen een "terugvaloptie" voor het geval de Omgevingswet verder wordt uitgesteld. Met het Eerste Kamer besluit van 14 maart 2023 tot invoering van de Omgevingswet per 1 januari 2024 is de kans dat dit gebeurt klein geworden, maar wij hebben er voor gekozen de PCR route voor alle zekerheid open te laten. Zie verderop in deze brief voor meer informatie. Wij verzoeken u de Statenvoordracht (zie bijlage) te agenderen voor de A-agenda van uw eerstvolgende commissie.

Wij kunnen ons voorstellen dat u vragen heeft over deze brief en bijlagen, naast de Statenvoordracht voor de PCR. Deze vragen kunt u ook stellen tijdens de commissiebehandeling. Daarnaast hebben wij Tata Steel gevraagd desgewenst een technische briefing voor uw Staten te verzorgen over het project Heracless-Groen Staal. Als u hier behoefte aan heeft kunt u dit kenbaar maken aan de griffie. De technische briefing kan dat voorafgaand aan de commissie worden gepland.

Postbus 3007
2001 DA Haarlem
Telefoon (023) 514 3143

Houtplein 33
2012 DE Haarlem
www.noord-holland.nl
Kvk-nummer 34362354
Btw-nummer NL.0010.03.124.B.08

Heracless-Groen Staal

Met het project Heracless-Groen Staal wordt door Tata Steel de Direct Reduced Iron (DRI)-technologie geïntroduceerd. Voor de toepassing van de DRI-technologie worden twee achter elkaar geschakelde installaties voorzien, de Direct Reduced Iron Plant (DRP) en de Reducing Electric Furnace (REF).

Het introduceren van de DRI-technologie betekent dat het huidige proces van ijzerproductie met hoogovens, in combinatie met kooks- en gasfabrieken, stapsgewijs uit bedrijf wordt genomen. De nieuwe route vervangt zowel het reduceren van erts (straks in de DRP) als het smelten van gereduceerd erts (straks in de REF), wat nu beiden in de hoogovens plaatsvindt. De reductie vindt bovendien niet meer plaats met kolen, maar met waterstof (eerst met aardgas, zolang waterstof nog niet beschikbaar is). Dit betekent dat een kooks- en gasfabriek niet meer nodig is.

Vanaf het moment dat de nieuwe installaties in werking zijn, kunnen verschillende fabrieken op het terrein sluiten, waardoor de bijbehorende emissies eveneens worden gestaakt. Met Heracless-Groen Staal kunnen voor 2030 concreet Kooks- en gasfabriek 2 en Hoogoven 7 worden gesloten. De andere Hoogoven 6, Kooks- en gasfabriek 1 en de Sinterfabriek blijven met Heracless-Groen Staal nog in werking. De bedoeling is om ook deze fabrieken rond 2035 te vervangen voor de DRP-REF route, als volgende stap in de groen staal route.

Belangrijkste documenten

Vier documenten vormen samen de start van de procedure voor het projectbesluit. De documenten dienen in samenhang met elkaar gelezen te worden. Deze documenten zijn allen als bijlage bijgevoegd. Het betreft:

- *Kennisgeving Voornemen en Voorstel Participatie (KVVP)*: In dit document wordt een korte kennisgeving gegeven over het voornemen Heracless-Groen Staal en over de participatie.
- *Notitie Voornemen Heracless-Groen Staal*: Deze notitie beschrijft wat het voornemen van het project Heracless-Groen Staal precies inhoudt, waarom het project belangrijk is en wat de benodigde procedures zijn.
- *Participatieplan Heracless-Groen Staal*: In het participatieplan staat hoe Tata Steel omgeving en belanghebbenden betreft bij het project Heracless-Groen Staal en hoe, waar en wanneer u kunt participeren.
- *Werkwijze participatie projectbesluit Heracless-Groen Staal*: In dit document staat in detail wat de rolverdeling is tussen de provincie Noord-Holland en Tata Steel bij de participatie en hoe de provincie Noord-Holland haar rol hierbij invult.

Projectbesluit Heracless-Groen Staal

Een projectbesluit is in hoofdzaak bedoeld om voor een project waar nodig de Omgevingsplannen (onder de Omgevingswet) aan te passen. Een projectbesluit kan worden gebruikt voor een project dat een publiek

en provinciaal belang dient. Wij geven hier de belangrijkste publieke en provinciale belangen weer.

Klimaat en CO₂

De opgave van het project Heracless-Groen Staal past binnen de Omgevingsvisie NH2050 van de provincie Noord-Holland. In deze visie is de ambitie vastgelegd om in 2050 een klimaat neutrale en volledig circulaire provincie te zijn. Dit in lijn met de nationale doelstelling op dit gebied. Deze ambitie is gekoppeld aan de doelstelling van het Klimaatakkoord om te komen tot 55% CO₂-reductie in 2030. Het project Heracless-Groen Staal levert een belangrijke bijdrage aan het terugdringen van CO₂. De reductie van CO₂ zal in de toekomst nog verder toenemen door de inzet van waterstof bij het productieproces van staal.

Gezondere leefomgeving in de IJmond

Met Heracless-Groen Staal (en daarna de verdere transitie naar groen staal) wordt een volgende stap (na de Roadmap+) gezet in een traject dat bijdraagt aan de reductie van emissies naar de omgeving van Tata Steel. Daarmee past dit project bij onze ambitie voor een gezondere leefomgeving in de IJmond, zoals onder meer neergelegd in het Programma Tata Steel 2020-2050: *Samenwerken aan een gezondere en veilige IJmond*.

Versneld aan de slag

De inzet van het projectbesluit in combinatie met de algemene coördinatieregeling leidt tot een snellere procedure. Op een aantal aspecten is aanpassingen nodig van de Omgevingsplannen (bestemmingsplannen). Met het projectbesluit is daar geen apart proces voor nodig bij de gemeenten (Beverwijk en Velsen en mogelijk ook Heemskerk). Het alternatief voor een provinciaal projectbesluit, te weten een wijziging van de omgevingsplannen wat moeten leiden tot een gezamenlijk omgevingsplan, levert naar verwachting onvoldoende snel resultaat.

Coördinatie

In het belang van alle betrokken partijen is het nodig dat de besluitvorming voor Heracless-Groen Staal zoveel mogelijk plaatsvindt bij één (overheids)loket en onderwerp is van één voorbereidings- en rechtsbeschermingsprocedure. Dit voorkomt dat de betrokken partijen te maken krijgen met besluiten van meerdere overheden, welke uiteenlopende tijdslijnen kennen en verschillende rechtsbeschermingsprocedures en -instanties hebben, en bevordert de zorgvuldigheid en transparantie. Bij het projectbesluit hebben wij daarom ook besloten om de vergunningverlening te coördineren.

Procedure projectbesluit en procedure m.e.r. en vergunningverlening Heracless-Groen Staal

Voor Heracless-Groen Staal zijn diverse vergunningen, toestemmingen en een projectbesluit noodzakelijk. De provincie Noord-Holland is het bevoegd gezag is voor het afgeven van de belangrijkste vergunningen in dit traject. Daarnaast zijn een aantal vergunningen van andere

bevoegde gezagen nodig zijn, waaronder van Rijkswaterstaat. De vergunningverlening bestaat in hoofdzaak uit een voorbereidende fase die moet resulteren in een vergunningaanvraag door Tata Steel. In de voorbereiding wordt de vergunningaanvraag opgesteld en wordt de milieu effect rapportageprocedure (m.e.r.) doorlopen.

Planning Heracleus-Groen Staal

Met het GS besluit van 21 maart 2023 zijn alle stukken om te beginnen met de procedure voor het projectbesluit gepubliceerd en is de procedure gestart. De vervolgstap om te komen tot een projectbesluit bestaat in hoofdzaak uit een verkenning waarin informatie wordt verzameld en wordt geparticipeerd. Dit loopt tot circa eind 2023. Daarna moet Tata Steel een definitief plan ten behoeve van het projectbesluit, een vergunningaanvraag en een Milieueffectrapportage (MER) indienen. Volgens planning gebeurt dat begin 2024. Het opstellen van het ontwerp projectbesluit kan daarna beginnen. Wij verwachten het projectbesluit definitief begin 2025 af te ronden. Daarna volgt een beroepsprocedure. Als de beroepsprocedure goed verloopt is volgens de huidige planning het projectbesluit begin 2026 onherroepelijk. De planning voor de vergunning is globaal hetzelfde.

Deze planning is zeer ambitieus en kent verschillende risico's en onzekerheden. De belangrijkste zijn:

1. Uitgangspunt is dat Tata Steel begin 2024 een definitief plan indient ten behoeve van het projectbesluit, gecombineerd met een aanvraag voor de benodigde vergunningen. Het is in de eerste plaats aan Tata Steel zelf om een goede en complete aanvraag in te dienen. Dit is in de geplande tijd een grote uitdaging;
2. De doorlooptijd van het opstellen van het (ontwerp)projectbesluit en de (ontwerp)vergunningen is sterk afhankelijk van de kwaliteit en compleetheid van de aanvragen en de daarbij benodigde onderzoeken. Gezien de complexiteit van het project is de kans op een langere doorlooptijd aanzienlijk;
3. Hetzelfde geldt voor het beoordelen van en adviseren op de Notitie Reikwijdte en Detailniveau (NRD) die Tata Steel in het voorjaar als onderdeel van de m.e.r. wil indienen. De daarvoor geplande tijd is alleen haalbaar als door Tata Steel een goede en complete NRD wordt ingediend die bovendien niet bovenmatig veel zienswijzen oplevert (ook hier heeft Tata Steel invloed op door de wijze waarop de voorafgaande participatie wordt uitgevoerd);
4. In de procedure van een projectbesluit zit in de participatie de mogelijkheid om GS te verzoeken tot een "onafhankelijk advies over een ingebrachte oplossing". Voor de omgang met een dergelijk verzoek is een werkwijze opgesteld waarbij de verwachting is dat zo een advies meestal niet nodig is. De provincie is ook niet verplicht om een verzoek te honoreren. Als blijkt dat naar het oordeel van GS meerdere en/of complexe adviezen nodig zijn, is de daarvoor nu geraamde tijd (gelijk aan

het beoordelen van de NRD in de m.e.r.-procedure) waarschijnlijk niet voldoende;

5. Er moeten voldoende financiële middelen beschikbaar zijn voor de benodigde ambtelijke capaciteit. Budgetaanvragen hiervoor zijn opgenomen in de Kaderbrief 2023, maar deze is nog niet vastgesteld;
6. Naast de financiën is het in de huidige arbeidsmarkt geen gegeven dat er voldoende gekwalificeerd personeel is te vinden, Dit hoeft niet alleen te gelden voor de provincie en de Omgevingsdienst Noordzeekanaalgebied (OD NZKG), maar kan bijvoorbeeld ook een knelpunt zijn bij adviesverlening door de commissie voor de m.e.r.

Participatie

Bij de verdere uitwerking van het project vindt participatie plaats. Voor het projectbesluit, de vergunningaanvraag en het MER is het van belang dat de omgeving op een juiste manier betrokken wordt bij het project Heracless-Groen Staal. Hiervoor is door Tata Steel een participatieplan opgesteld, in lijn met de "Uitgangspunten voor participatie" van de provincie Noord-Holland. In dit plan staat waarover, wanneer, in welke mate en hoe participatie kan plaatsvinden.

De provincie Noord-Holland zal procesmatig toetsen of Tata Steel de participatie volgens het participatieplan uitvoert. In het document "Werkwijze participatie projectbesluit Heracless-Groen Staal" staat hoe wij dat precies gaan doen. Wij zullen in ieder geval op twee momenten per brief aan uw Staten kenbaar maken hoe de participatie verloopt. Naar verwachting volgt de eerste brief vlak na de zomer en de tweede brief verder in het najaar. Kort na de indiening door Tata Steel van de vergunningaanvraag, het definitieve ontwerp ten behoeve van het projectbesluit en het MER nemen wij een besluit over de resultaten van de verkenning van het projectbesluit. In dit besluit wordt weergegeven wat de participatie heeft opgeleverd, hoe dit (door Tata Steel) is verwerkt en wat wij meenemen bij het opstellen van het (ontwerp)-projectbesluit.

De participatie voor het project Heracless-Groen Staal is ingekaderd tot het project Heracless-Groen Staal. Concreet: de realisatie van de DRP-REF installaties, bijbehorend kabels en leidingen op het terrein van Tata Steel en het uit bedrijf nemen van Hoogoven 7 en Kooks- Gasfabriek 2.

Maatschappelijke discussie over Tata Steel

Wij realiseren ons dat het project Heracless-Groen Staal raakt aan een bredere maatschappelijke discussie over de toekomst van Tata Steel waarbij ook stemmen op gaan voor scenario's zoals het terugbrengen van de capaciteit van Tata Steel of het geheel beëindigen van de activiteiten van Tata Steel in de IJmond. We zijn ons ook bewust van een kritische omgeving waarvan een deel beperkt vertrouwen heeft in het acteren van Tata Steel en in het optreden van de provincie richting Tata Steel.

De opgave en de participatie van het project Heracless-Groen Staal is smaller dan deze brede maatschappelijke discussie. Het project gaat

immers uit van een transitie van Tata Steel van een oude naar een nieuwe manier van staal maken, niet naar (bijvoorbeeld) geen of minder staal maken. Wij zijn er van overtuigd dat inzetten op Heracless-Groen Staal de juiste richting is. Deze inzet is in lijn met het provinciale beleid ten aanzien van Tata Steel dat zich laat samenvatten als *“Er is plaats voor Tata Steel in de IJmond, maar alleen als de staalproductie schoner en duurzamer wordt”*.

Met het project Heracless-Groen Staal wordt de eerste stap in de route naar groen staal gezet. Hiermee kan Tata Steel in de IJmond op een economisch levensvatbare manier worden behouden en tegelijkertijd wordt de uitstoot van CO₂ gereduceerd en wordt er gewerkt aan een gezondere leefomgeving in de IJmond.

Toezegging commissie NLG 16 januari 2023 over “MER scenario's”

Tijdens de commissie NLG van 16 januari 2023 is een aantal keer verwezen naar “alternatieve scenario's voor Tata Steel zoals opgenomen in de notitie van CE Delft”. De gedeputeerde voor Gezondheid en Milieu heeft toegezegd te kijken of deze scenario's onderzocht kunnen worden in de MER.

De betreffende notitie van CE Delft is een startnotitie voor een “maatschappelijke kosten en batenanalyse (MKBA)” van verschillende toekomstvarianten voor Tata Steel uit 2021. De notitie van CE Delft is opgesteld op verzoek van Burgerplatform Nederland, in samenwerking met verschillende bewonerscomités. Er is geen betrokkenheid van overheden of Tata Steel geweest. De in de notitie opgenomen scenario's zijn:

1. Versneld toepassen van Carbon Capture and Storage (CCS);
2. Grootschalig toepassen van staal op basis van waterstof;
3. Eerst afslanken productie (fabrieken direct sluiten) en dan verduurzamen;
4. Volledig sluiten Tata Steel en herontwikkeling terrein tot woningbouw en/of andere economische activiteiten;
5. Maatschappelijke opgave als vertrekpunt waarbij economische activiteiten vooral ten goede komen aan Nederland i.p.v. export. Hierbij wordt gedacht aan staal voor windmolens op zee en productie van houten prefab constructies voor woningen.

Tata Steel heeft in september 2021 met haar besluit om in te zetten op de waterstofroute van Groen Staal scenario 1 verlaten en zit nu in feite in scenario 2. Wij merken overigens op dat scenario 3, 4 en 5 in de notitie van CE Delft verder niet of nauwelijks zijn uitgewerkt.

Het is aan Tata Steel om het MER op te stellen. Scenario 2 zit daar (uiteraard) in. Wij geven een advies over de “Reikwijdte en het Detailniveau (NRD)” van het MER alvorens Tata Steel het MER op gaat stellen. Wij zullen er in dat advies niet op aan sturen richting Tata Steel om ook scenario 3, 4, 5 in het MER op te nemen. De belangrijkste argumenten hiervoor zijn:

- Wij hebben samen met Tata Steel gewerkt aan de bijgevoegde Notitie Voornemen voor de ontwikkeling voor Heracless-Groen Staal en deze vastgesteld omdat het project past binnen het provinciale beleid (Omgevingsvisie NH2050 en Programma Tata Steel 2020- 2050). Scenario 1, 3, 4 en 5 liggen volledig buiten de contouren van de Notitie Voornemen en buiten de kaders van wat Tata Steel gaat aanvragen en waar GS met de brief van december 2022 reeds (in beginsel positief) op hebben gereageerd richting Tata Steel.
- Als wij deze scenario's wel in de m.e.r op willen laten nemen weten we bij voorbaat dat door Tata Steel geen vergunning of projectbesluit wordt aangevraagd die past bij één van die scenario's. De situatie wordt er dan een van vertraging of stilstand, je kunt als bevoegd gezag niet een heel ander plan vergunnen of met een projectbesluit mogelijk gaan maken dan is aangevraagd (je verlaat dan de grondslag van de aanvraag).
- Er is geen beleidsmatige grond om deze scenario's te onderzoeken. De scenario's zijn in strijd met de (door Provinciale Staten vastgestelde) Omgevingsvisie NH2050 en met het programma Tata Steel 2020 – 2050.

Dit wil niet zeggen dat het afschalen of verdwijnen van Tata Steel per definitie onmogelijk is. Tata Steel zou hier zelf toe kunnen besluiten. En op rijksniveau kan worden afgezien van het maken van maatwerkafspraken waardoor de ontwikkeling van Heracless-Groen Staal (of doorgaan met de huidige manier van staal maken) financieel moeilijk wordt. Het is echter niet aan de provincie - bijvoorbeeld via scenario's in het MER - om aan te sturen op één van de alternatieve scenario's. De provincie moet uiteindelijk de aanvraag die Tata Steel doet – in dit geval dus voor het project Heracless – beoordelen en daar al dan niet toestemming voor geven.

Provinciale Coördinatieregeling

Naast de start van de procedure voor het projectbesluit wordt tegelijkertijd een Statenvoordracht aan u voorgelegd om de provinciale coördinatieregeling (PCR) voor Heracless-Groen Staal van toepassing te verklaren. Dit is een "terugvaloptie" voor het geval de Omgevingswet nog verder wordt uitgesteld (concreet tot ná het moment van de formele vergunningaanvraag door Tata Steel). Zonder PCR zou in die situatie de vergunningverlening moeten starten onder de huidige wetgeving, maar zonder PCR. Of er moet worden gewacht tot invoering van de Omgevingswet zodat het projectbesluit toegepast kan worden. Dat leidt in beide gevallen tot forse vertraging, realisatie voor 2030 wordt dan zeer waarschijnlijk onhaalbaar.

Met het Eerste Kamer besluit van 14 maart 2023 tot invoering van de Omgevingswet per 1 januari 2024 is de kans dat dit gebeurt klein geworden. De PCR is daarom waarschijnlijk niet nodig. Wij hebben er voor gekozen de PCR route voor alle zekerheid open te laten, mocht er onverhoopt later dit jaar toch enig uitstel volgen.

Als uw Staten de PCR van toepassing verklaren zal een onverhoopt uitstel van de Omgevingswet de planning van Heracless-Groen Staal niet frustreren. Zie voor meer uitleg over de PCR en het verschil met het projectbesluit de brief van 14 december 2022 (kenmerk 1938667/1943884).

Drie moties

Wij stellen voor de volgende moties als afgedaan te beschouwen:

- M23-2022 7-03-2022 "Motie zicht op verbetering leefomgeving";
- Motie Vreemd 19-9-2022 "Motie Haalbaarheid Planning Groen Staal CO₂";
- Motie Vreemd 06-03-2023 "Vergunningverlening Groen Staal snelheid geboden".

Motie zicht op verbetering leefomgeving

Op de meeste onderdelen van deze motie is ingegaan in de brief van 30 maart 2022, kenmerk 1796357/1796358. Toen is nog niet voorgesteld de motie als afgedaan te beschouwen vanwege het dictum onderdeel uit deze motie: *"er bij het Rijk op aan te dringen voorwaarden aan mogelijke subsidie regelingen te verbinden m.b.t. gezondheid en een termijn te verbinden waarbinnen de DRI gerealiseerd moet zijn en de Kookgasfabriek en de Hoogoven gesloten worden"*. Over het proces rond de zogenoemde "maatwerkafspraken" (de benaming voor "subsidie regelingen" in dit geval) waren op dat moment nog verschillende zaken onduidelijk.

Sindsdien is op vrijdag 15 juli 2022 een herziene "Expression of Principles" overeengekomen en ondertekend tussen Tata Steel, het ministerie van Economische Zaken en Klimaat (EZK), het ministerie van Infrastructuur en Waterstaat (IenW) en de provincie Noord-Holland. De Expression of Principles (EoP) is een gezamenlijke uitdrukking van het belang dat Tata Steel en de overheden toekennen aan een meer duurzame en schone productie van staal in Nederland en vormt de basis voor de te vormen maatwerkafspraken.

In de EoP is onder andere opgenomen dat Tata Steel onderzoek gaat doen naar het verder verbeteren van de milieu- en gezondheidssituatie vóórafgaand aan de transitie in 2030, bijvoorbeeld door het al eerder sluiten van bedrijfsactiviteiten, zoals de Kooksfabriek 2, en/of het uitvoeren van extra maatregelen bovenop de Roadmap+. Verder heeft de minister van EZK recent in de brief "Voortgang maatwerkafspraken"¹ aangegeven dat in maatwerkafspraken naast aandacht voor de reductie van broeikasgassen ook wordt er ingezet op vermindering van stikstofemissies en de invloed op de leefomgeving, bijvoorbeeld door een reductie aan geluid, geur en de uitstoot van bepaalde stoffen². En de Tweede Kamer heeft op 8 december 2022 een motie aangenomen

¹ <https://www.rijksoverheid.nl/documenten/kamerstukken/2023/02/27/kamerbrief-over-voortgang-maatwerkafspraken>

² Zie bladzijde 3 van de brief van de minister van EZK

waarin de regering wordt verzocht om verzocht om *“in de maatwerkafspraken met Tata ook concrete juridisch afdwingbare eisen op te nemen ten aanzien van gezondheidswinst, bijvoorbeeld door het stellen van reductie-eisen voor PAK's, fijnstof en andere schadelijke stoffen”*³.

Het belang van gezondheid in de maatwerkafspraken is daarmee goed onder de aandacht. Uiteraard zullen wij voor gezondheid voortdurend aandacht blijven vragen. Met de start van de procedure voor het projectbesluit is er concreter zicht op de planning voor de realisatie van de DRI en daarmee van de sluiting van de Hoogoven en de Kooks- en gasfabriek 2. Wij zullen er bij het Rijk op aandringen in de voorwaarden van de maatwerkafspraken zo veel mogelijk aan te sluiten op de nu voorziene planning van het projectbesluit.

Motie Haalbaarheid Planning Groen Staal CO₂

In deze motie wordt gevraagd:

- Voor 1 januari 2023 Provinciale Staten te informeren over de route richting Groen Staal;
- Voor 1 januari 2023 ook de (resultaats-)verantwoordelijkheden van de provincie in deze route naar Groen Staal duidelijk te hebben en bij EZK en Tata (en overige betrokken partijen) duidelijk te maken hetzelfde van hen te verwachten, zodat voor 1 maart 2023 tot een gezamenlijke concrete integrale planning op hoofdlijnen kan worden gekomen met termijnen, deadlines en (financiële, economische, gezondheids- en milieu) consequenties, opdat duidelijk wordt hoe Tata binnen de gestelde datum van eind 2029 Groen Staal zal produceren. En hiermee rekening te houden met de uitgestelde uitkomsten van het emissieonderzoek;
- In aanvulling op het door GS aangekondigde onderzoek naar het sluiten van de Kooksgasfabriek en in navolging van het Expression of Principles er bij Tata Steel op aan te dringen de Kooksgasfabriek zo spoedig mogelijk te sluiten;
- Er bij de staatssecretaris en TATA op aan te dringen dat er voordat er onomkeerbare besluiten worden genomen eerst duidelijkheid is over de effecten van het Groen Staalplan (en de andere scenario's, waaronder die genoemd in de brief van september 2021 van de staatssecretaris) op de gezondheid en leefomgeving.

Met deze brief en bijgevoegde stukken bent u geïnformeerd over de route richting Groen Staal. Onze (resultaats-)verantwoordelijkheden en die van Tata Steel zijn daarmee ook helder. De brief “Voortgang maatwerkafspraken” van de minister van EZK geeft aan hoe zij haar rol en verantwoordelijkheid ten aanzien van de maatwerkafspraken invult.

³<https://www.tweedekamer.nl/kamerstukken/moties/detail?id=2022D52727&did=2022D52727>

⁴ <https://www.rijksoverheid.nl/documenten/kamerstukken/2023/02/27/kamerbrief-over-voortgang-maatwerkafspraken>

Ten aanzien van een "gezamenlijke concrete integrale planning op hoofdlijnen": De ministeries van EZK, IenW en de provincie Noord-Holland houden elkaar voortdurend op de hoogte van de planning van de verschillende trajecten. Er is iedere week overleg en er wordt gewerkt aan een robuuste gezamenlijke vorm van samenwerking om de verschillende sporen die nodig zijn voor Groen Staal nog beter met elkaar te verbinden. Hiermee wordt vanuit de betrokken overheden gezamenlijk afgestemd over wat er nodig is voor de tijdige realisatie (voor 2030) van Groen Staal bij Tata Steel.

Wij dringen voortdurend aan op het zo spoedig mogelijk sluiten van de Kooks- en Gasfabriek 2, mede daardoor is er in de EoP zoals hierboven vermeld opgenomen dat Tata Steel *"onderzoek gaat doen naar het verder verbeteren van de milieu- en gezondheidssituatie vóórafgaand aan de transitie in 2030, bijvoorbeeld door het al eerder sluiten van bedrijfsactiviteiten, zoals de Kooksfabriek 2"*.

Ten aanzien van het laatste onderdeel van het dictum: Het ministerie van IenW voert een onafhankelijk onderzoek uit naar de effecten voor gezondheid en het milieu van de waterstofroute van Tata Steel (andere scenario's uit de bedoelde brief worden niet onderzocht, dit is aangegeven in het plan van aanpak "naar een gezondere leefomgeving in de IJmond" van 1 december 2021 van het ministerie van IenW). De afronding van dat onderzoek is gepland voor dit jaar, dus voordat Tata Steel de definitieve aanvraag doet voor de vergunningen. Van een "onomkeerbaar besluit" is voorlopig nog geen sprake, dat is vanuit de provincie gezien pas aan de orde bij de (ontwerp)-vergunningverlening of het (ontwerp)-projectbesluit (volgens huidige planning in 2024).

Vergunningverlening Groen Staal snelheid geboden

In deze motie wordt gevraagd:

- *Een uiterste poging te doen om de vergunningverlening, om te komen tot groen staal bij Tata Steel, aanzienlijk te versnellen;*
- *Zodat het behoud van werkgelegenheid bij de staalfabriek hand in hand kan gaan met de snelle verbetering van de gezondheid van mens en natuur.*

Het projectbesluit (of de PCR) is het instrument dat wij in kunnen zetten om de vergunningverlening te versnellen en dat doen wij dus ook. De start van de procedure voor het projectbesluit en daarmee de start van de vergunningprocedure heeft de afgelopen maanden de hoogste prioriteit gehad. Ook is er veelvuldig overleg tussen de provincie, de OD NZKG en Tata Steel om alle procedures zo snel mogelijk te doorlopen en de planning af te stemmen. Zolang dit niet ten koste gaat van de noodzakelijke zorgvuldigheid. De OD NZKG werft nu al nieuwe medewerkers in voorbereiding op de vergunningaanvragen voor Groen Staal die volgend jaar worden verwacht.

Hiermee doen wij zoals gevraagd een uiterste poging tot versnelling van de vergunningverlening. Wij zien geen verdere versnellingsmogelijkheden dan nu al worden ingezet. Nog verdere versnelling

brengt te grote risico's voor de zorgvuldigheid met zich mee die verder in het proces juist voor grotere vertraging kunnen zorgen (denk bijvoorbeeld aan beroepsprocedures).

Wij vertrouwen wij erop u op dit moment voldoende te hebben geïnformeerd.

Hoogachtend,
Gedeputeerde Staten van Noord-Holland,

wnd.

provinciesecretaris

H.J. Schartman

7 bijlagen



voorzitter

C.J. Loggen

- Kennisgeving Voornemen en Voorstel Participatie projectbesluit Heracless-Groen Staal
- Notitie Voornemen projectbesluit Heracless-Groen Staal
- Participatie Heracless-Groen Staal
- Werkwijze participatie projectbesluit Heracless-Groen Staal
- Besluit coördinatieregeling bij projectbesluit Heracless-Groen Staal
- Statenvoordracht en ontwerpbesluit toepassen provinciale coördinatieregeling (PCR) bij project Heracless-Groen Staal
- Brief van 24 november 2022 van Tata Steel "Verzoek toepassing provinciaal instrumentarium verduurzaming" (als bijlage bij de statenvoordracht PCR)