

POSTBUS 3007 | 2001 DA HAARLEM

Provinciale Staten van Noord-Holland
door tussenkomst van de statengriffier mw. drs. K. Bolt
Dreef 3, tweede etage
2012 HR HAARLEM

Gedeputeerde Staten

Uw contactpersoon

V. Evers
BEL/MOB

Telefoonnummer +31 235143580
eversv@noord-holland.nl

1 | 5

Betreft: Ontwerp Provinciaal Inpassingsplan HOV Lisserbroek-Getsewoud

Verzenddatum

- 6 DEC. 2023

Kenmerk

2128165/2128173

Geachte leden,

Uw kenmerk

Hierbij verzoeken wij u deze brief ter bespreking op de B-agenda van de commissie Ruimte van 15 januari of 12 februari 2024 te plaatsen.

Wat is de reden?

De provincies Zuid-Holland en Noord-Holland, de Vervoerregio Amsterdam (VRA), het samenwerkingsorgaan Holland-Rijnland en de gemeenten Noordwijk, Teylingen, Haarlemmermeer en Lisse werken samen aan een hoogwaardige openbaar vervoer (HOV) verbinding tussen Noordwijk en Schiphol. Er is gekozen om een HOV-verbinding aan te leggen om de bereikbaarheid van de Duin- en Bollenstreek te verbeteren. De transitie naar duurzamere vormen van mobiliteit, zoals het openbaar vervoer, is als hoofdpoging opgenomen in het Perspectief Mobiliteit. In het Regionaal OV Toekomstbeeld is het Ambitiebeeld 2040 geschetst. Hierin is aangegeven dat openbaar vervoer de voornaamste en meest logische vervoerswijze van en naar de luchthaven Schiphol is.

In 2014 is er een bestuursovereenkomst getekend voor de gehele HOV-corridor Noordwijk-Schiphol, waarbij de provincie Zuid-Holland initiatiefnemer is voor de samenwerking.

Voor het HOV-tracé binnen het gebied van de provincie Noord-Holland werken wij samen met de VRA en de gemeente Haarlemmermeer. Dit deelproject bestaat uit drie onderdelen:

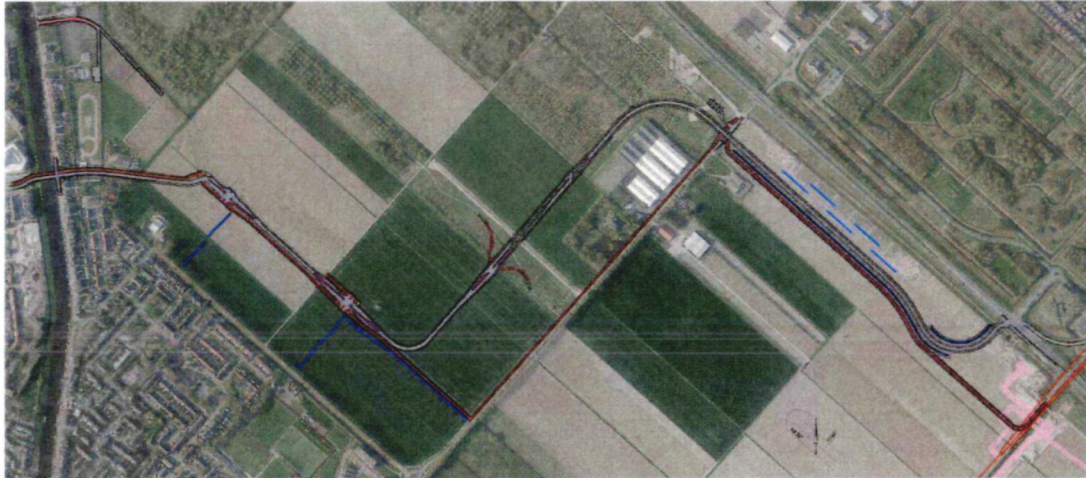
1. Een beweegbare brug over de ringvaart bij Lisserbroek.
2. Een busbaan tussen deze brug en het P&R terrein bij Getsewoud.
3. Een doorfietspad parallel aan de busbaan.

Om de aanleg van de HOV-verbinding en het doorfietspad mogelijk te maken, is een Provinciaal Inpassingsplan (PIP) opgesteld. Het Ontwerp-PIP hebben wij ter inzage gelegd zodat iedere belanghebbende en geïnteresseerde een zienswijze kan indienen. Het Ontwerp-PIP is

Postbus 3007
2001 DA Haarlem
Telefoon (023) 514 3143

Houtplein 33
2012 DE Haarlem
www.noord-holland.nl
Kvk-nummer 34362354
Btw-nummer NL.0010.03.124.B.08

gebaseerd op het Voorlopig Ontwerp dat samen met betrokkenen is opgesteld.



Wat vragen wij aan de commissie?

Wij zijn benieuwd naar het oordeel van de commissie over het inpassingsplan van de HOV-verbinding Lissebroek-Getsewoud. Daarnaast kunnen wij uw vragen en opmerkingen meenemen in de verdere uitwerking naar het definitieve PIP.

Het Ontwerp-PIP en het Voorlopig Ontwerp van de busbaan kunt u vinden op de website https://www.noord-holland.nl/Onderwerpen/Verkeer_vervoer/Projecten_Verkeer_en_Vervoer/HOV_Noordwijk_Schiphol.

Om welk GS-besluit gaat het?

Wij hebben op 5 december 2023 besloten:

- 1) Op basis van de vormvrije MER-beoordeling geen MER op te laten stellen voor het project HOV Lissebroek-Getsewoud;
- 2) Het Ontwerp-PIP HOV Lissebroek-Getsewoud vast te stellen en ter inzage te leggen vanaf 18 december 2023 tot en met 16 februari 2024.

Op welk door PS vastgesteld beleidskader is dit voorstel gebaseerd of wat is de wettelijke grondslag voor dit voorstel?

Het project HOV Noordwijk-Schiphol is onderdeel van het integraal Meerjaren Programma Infrastructuur (iMPI). Gedeputeerde Staten is bevoegd tot het vaststellen van een Ontwerp-PIP. Vervolgens kan eenieder een zienswijze op het Ontwerp-PIP indienen. Vervolgens nemen Provinciale Staten een besluit om het definitief PIP vast te stellen.

Is dit voorstel eerder behandeld in een commissie of in PS?

Nee, er is geen eerdere behandeling geweest in een commissie of PS.

Wat zijn de effecten van het voorstel?

Als het definitieve PIP is vastgesteld en onherroepelijk is, wordt begonnen met de voorbereiding van de realisatie van de brug, busbaan en doorfietsroute. Daarnaast wordt watercompensatie en NNN-compensatie gerealiseerd. Het uiteindelijke doel is om vanaf 2029 een snelle busverbinding tussen Noordwijk en Schiphol gerealiseerd te hebben.

Wat zijn de financiële aspecten/risico's?

Het deelproject HOV Lisserbroek-Getsewoud is opgenomen in het integraal Meerjaren Programma Infrastructuur (iMPI). De provinciale bijdrage aan dit project is op dit moment geraamd op 9,6 miljoen euro. Het totale investeringsbedrag is geraamd op 42,8 miljoen euro. Naast de provincie dragen ook anderen partijen zoals Vervoerregio Amsterdam en gemeente Haarlemmermeer bij aan het project. In een Bestuursovereenkomst is vastgelegd wie welke bijdrage levert aan de realisatie van het project. Daarmee is de financiering van het project vastgelegd.

Met wie is dit (extern) afgestemd?

De provincies Zuid-Holland en Noord-Holland, de Vervoerregio Amsterdam, het samenwerkingsorgaan Holland-Rijnland en de gemeenten Noordwijk, Teylingen, Haarlemmermeer en Lisse werken samen aan een hoogwaardige openbaar vervoer (HOV) verbinding tussen Noordwijk en Schiphol. Er is gekozen om een HOV-verbinding aan te leggen om de bereikbaarheid van de Duin- en Bollenstreek te verbeteren. De transitie naar duurzamere vormen van mobiliteit, zoals het openbaar vervoer, is als hoofdpoging opgenomen in het Perspectief Mobiliteit. In het Regionaal OV Toekomstbeeld is het Ambitiebeeld 2040 geschetst. Hierin is aangegeven dat openbaar vervoer de voornaamste en meest logische vervoerswijze van en naar de luchthaven Schiphol is.

In 2014 is er een bestuursovereenkomst getekend voor de gehele HOV-corridor Noordwijk-Schiphol, waarbij de provincie Zuid-Holland initiatiefnemer is voor de samenwerking.

Heeft inwonersparticipatie plaatsgevonden? Op welke manier?

Bij het uitwerken van het Voorlopig Ontwerp (VO) heeft de provincie de omgeving betrokken en relevante informatie verzameld door middel van informatiebijeenkomsten. In 2019 zijn er verschillende bijeenkomsten en werkgroepen georganiseerd, waarbij er informatie gegeven werd over het HOV-tracé en aanwezigen konden reageren op de voorliggende tracés en aandachtspunten meegeven voor de inpassing van de brug in de bestaande infrastructuur.

Daarnaast zijn er in 2021 voor belanghebbenden, inwoners, organisaties en ondernemers meerdere werkateliers georganiseerd waarin is meegedacht over het Voorlopig Ontwerp van het tracé tussen Lisse en Nieuw-Vennep. Tijdens deze werkateliers werd de stand van zaken besproken van het project en werd het concept Voorlopig Ontwerp gepresenteerd zodat het gesprek hierover met de geïnteresseerden gevoerd kon worden.

Via nieuwsbrieven, informatiebijeenkomsten en nieuwsberichten is de omgeving op de hoogte gehouden van de voortgang van het project.

Op basis van het VO is er een ontwerp-Provinciaal Inpassingsplan (PIP) gemaakt. Het PIP maakt een realisatie planologisch haalbaar. Het PIP en de bestemmingsplannen vormen samen het ruimtelijk-juridisch kader voor het verlenen van de gemeentelijke vergunningen om de maatregelen uit te kunnen voeren. De provincie realiseert de HOV-brug en de busbaan en zal het beheer en onderhoud ook op zich nemen.

Aangezien het PIP een van de officiële momenten is waarop de omgeving en belanghebbenden kunnen reageren op het HOV-tracé, is het van belang om iedereen hiervan op de hoogte te brengen en een kans te geven om op het PIP te reageren. De omgeving heeft door de ter inzage legging van het PIP de tijd om te reageren op het ontwerp-PIP. De stukken liggen ter inzage tot en met 16 februari 2024. Dit moment zal uitgebreid gecommuniceerd worden met de omgeving door middel van verschillende media en persoonlijk contact. Op 17 januari 2024 is een inloopbijeenkomst gepland voor omwonenden, belanghebbenden en geïnteresseerden. Tijdens deze inloopbijeenkomst geven wij uitleg over de totstandkoming van het PIP en kunnen aanwezigen vragen stellen over het project. Dit communicatiemoment wordt ook benut om uit te leggen wat de scope van het PIP is en op welke onderdelen men zienswijzen kan indienen.

Na 16 februari heeft de provincie de verplichting om binnen twaalf weken een reactie te verstrekken. Deze reacties, middels een Nota van Beantwoording, worden onderdeel van de besluitvorming van GS op het ontwerp-PIP.

Wanneer en hoe is/wordt over dit besluit gecommuniceerd?

Op 18 december 2023 is de officiële publicatie van ons besluit. Vanaf dat moment kan eenieder een zienswijze indienen, tot uiterlijk 16 februari 2024. Dit wordt kenbaar gemaakt door middel van de nieuwsbrief van het project, een persbericht, artikelen in huis-aan-huisbladen en de direct omwonenden zijn geïnformeerd.

Vindt er een evaluatie van dit besluit plaats?

Ja. Er vindt evaluatie plaats. De ingediende zienswijzen worden voorzien van een antwoord in een Nota van Beantwoording. Op basis van deze Nota passen wij zo nodig het PIP aan. Vervolgens bieden wij het definitief PIP aan ter besluitvorming aan PS.

Is er een link met Europa?

Nee, er is geen link met Europa.

Wat is de vervolgpcedure?

De realisatieovereenkomst tussen de provincie Noord-Holland, gemeente Haarlemmermeer en de Vervoerregio Amsterdam wordt binnenkort ondertekend. Bij het uitwerken van de realisatieovereenkomst is ook een gedetailleerde planning opgesteld. Vanwege extra benodigde onderzoeken (o.a. naar stikstof), verwerving van gronden en de complexiteit van de aanleg van een brug over de

Ringvaart, is de opleverdatum van het project verschoven naar medio 2029.

In het eerste kwartaal van 2024 worden de zienswijzen verwerkt zodat in het tweede kwartaal het definitieve PIP afgerond kan worden. Wij verwachten voor de zomer met een Statenvoordracht te komen om het PIP vast te stellen. Op dat besluit is eventueel een beroep mogelijk binnen zes weken na het besluit. Na behandeling van eventuele beroepsprocedures wordt het PIP onherroepelijk.

Hoogachtend,

Gedeputeerde Staten van Noord-Holland,



provinciesecretaris
M.J.H. van Kuijk



voorzitter
A.Th.H. van Dijk