Avecc de Bondt
onderzoekt ontwerpt adviseert

Harnaschmolen fase 2 te Den Hoorn

Akoestisch onderzoek

datum 22 augustus 2022
projectnummer 08172810

Rapport

Aveco de Bondt BV
Holten - Amstelveen - Breda - Eindhoven - Nieuwegein

Postbus 64, 7450 AB Holten
T +31 88 004 82 12
info@avecodebondt.nl
avecodebondt.nl

Harnaschmolen fase 2 te Den Hoorn

project	Harnasmolen - planologische procedure
projectnummer	08172810
projectleider	Rianne Arendsen
opdrachtgever	Gebiedsontwikkeling Harnaschpolder cv
postadres	Ringwade 4 3439 LM NIEUWEGEIN
contactpersoon	
status	Concept
versie	1.0
auteur	Ramon Nieborg
paraaf gecontroleerd	Paula van der Horst - Entius

datum	22 augustus 2022
referentie	08172810_AdB_RAP_0001_v1.0

Inhoudsopgave

1	**Inleiding**	**1**
2	**Beoordelingskader**	**2**
2.1	Wet geluidhinder	2
2.1.1	Geluidzone	2
2.1.2	Toepassen aftrek artikel 110g Wgh	2
2.1.3	Grenswaarden	2
2.2	Niet-zoneplichtige wegen	3
2.3	Cumulatie	3
2.4	Geluidbeleid gemeente Midden-Delfland	3
3	**Uitgangspunten**	**4**
3.1	Ontwerp	4
3.2	Verkeersgegevens	4
3.3	Gegevens Rijksweg A4	5
4	**Resultaten**	**6**
4.1	Rijksweg A4	6
4.1.1	Geluidbeperkende maatregelen	7
4.1.2	Advies	8
4.2	Harnaschdreef	9
4.2.1	Geluidbeperkende maatregelen	11
4.2.2	Advies	12
4.3	Niet-zoneplichtige wegen	12
4.4	Cumulatie	12
5	**Samenvatting en conclusie**	**13**

Bijlagen

Bijlage 1	Invoergegevens
Bijlage 2	Resultaten

1 Inleiding

Gebiedsontwikkeling Harnaschpolder cv is voornemens om, ter hoogte van de bocht van de Harnaschdreef aan de westkant, 30 nieuwe grondgebonden woningen te bouwen. In onderstaand figuur is de locatie weergegeven.



Figuur 1.1: Nieuwbouwplan Harnaschmolen te De Hoorn

Voor dit nieuwbouwplan dient afgeweken te worden het geldende bestemmingsplan. Om te kunnen afwijken van het geldende bestemmingsplan is een akoestisch onderzoek benodigd.

Het plan is gelegen binnen de wettelijke geluidzone van de Rijksweg A4 en Harnaschdreef. Daarnaast bevindt het plan zich in de nabijheid van een drietal niet-zoneplichte 30 km/uur-wegen (Lookwatering, Vrij-Harnasch en Woudselaan). In het kader van een goede ruimtelijke ordening zijn de geluidbelastingen van deze niet-zoneplichtige wegen ook beoordeeld.

Doel van het onderzoek is te toetsen of voor het aspect geluid bij de nieuwe woningen wordt voldaan aan de grenswaarden uit de Wet geluidhinder, het geluidbeleid van de gemeente en een goede ruimtelijke ordening.

2 Beoordelingskader

De geluidbelastingen zijn getoetst aan de grenswaarden in de Wet geluidhinder.

De gemeente Midden-Delfland heeft geluidbeleid vastgesteld waarin aanvullende voorwaarden zijn opgenomen waarmee rekeningen dient te worden gehouden.

2.1 Wet geluidhinder

Er is sprake van nieuwe woningen binnen de wettelijke geluidzone van de Rijksweg A4 en Harnaschdreef. De grenswaarden zijn van toepassing op de geluidbelasting vanwege deze wegen.

Het wettelijke Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 (Rmg2012) stelt de regels voor het bepalen van de geluidbelastingen van wegen. Voor de geluidberekeningen is gebruik gemaakt van het softwareprogramma GeoMilieu (versie 2022.1, rev 1), dat voldoet aan gestelde rekenregels.

2.1.1 Geluidzone

In de Wet geluidhinder is beschreven dat in principe alle wegen een zone hebben. De zone is een gebied waarbinnen een nader akoestisch onderzoek verplicht is. De breedte van de zone, aan weerszijde van de weg, is afhankelijk van het aantal rijstroken en de aard van de omgeving (stedelijk of buitenstedelijk).

Vanwege de Rijksweg A4 is sprake van een buitenstedelijke situatie en bedraagt de geluidzone 600 meter (buitenstedelijke situatie en meer dan 5 rijstroken). De geluidzone van de Harnaschdreef (stedelijke situatie en 2x1 rijstroken) bedraagt 200 meter.

De nieuwe woningen zijn gelegen binnen de wettelijke geluidzone van deze wegen.

2.1.2 Toepassen aftrek artikel 110g Wgh

Voordat wordt getoetst aan de grenswaarden in de Wgh dient volgens artikel 110g Wgh de berekende geluidbelasting vanwege het wegverkeer te worden gecorrigeerd. In artikel 3.4, lid 1 Rmg2012 is de aftrek van artikel 110g Wgh omschreven.

Voor de Rijksweg A4 (wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen meer is dan 70 km/uur is), is de aftrek 2, 3 of 4 dB, afhankelijk van de berekende geluidbelasting. Voor de Harnaschdreef (wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen minder is dan 50 km/uur is) is de aftrek 5 dB.

2.1.3 Grenswaarden

In de Wet geluidhinder zijn eisen gesteld aan de toelaatbare geluidbelasting op de gevels van nieuwe woningen ten gevolge van wegverkeerslawaai. Bij de toetsing wordt volgens de systematiek van de Wgh de geluidbelasting per weg beschouwd.

Voor woningen binnen de wettelijke zone van een weg geldt een voorkeurswaarde van 48 dB (artikel 82, lid 1 Wgh). Indien niet aan de voorkeurswaarde kan worden voldaan, kan onder voorwaarden een hogere grenswaarde worden vastgesteld. De maximale ontheffingswaarde voor de Rijksweg A4 bedraagt 53 dB (buitenstedelijke situatie: artikel 83, lid 1 Wgh). De maximale ontheffingswaarde voor de Harnaschdreef bedraagt 63 dB (stedelijke situatie: artikel 83, lid 2 Wgh).

2.2 Niet-zoneplichtige wegen

Wegen die geen zone (artikel 74, lid 2 Wgh) hebben, en waarop de Wet geluidhinder dus niet van toepassing is, zijn:

- Wegen die gelegen zijn binnen een als woonerf aangeduid gebied;
- Wegen waarvoor een maximumsnelheid van 30 km/uur geldt.

De Lookwatering, Vrij-Harnasch en Woudselaan zijn wegen waarvoor een maximumsnelheid van 30 km/uur geldt. De geluidbelastingen vanwege deze wegen hoeven formeel niet te worden getoetst aan de Wet geluidhinder, maar zijn in het kader van een goede ruimtelijke ordening ook beoordeeld. Voor deze wegen is aangesloten op de zonebreedte van 200 meter (stedelijke situatie en 2x1 rijstroken) waarbinnen de geluidbelastingen op de nieuwe woningen worden beoordeeld.

Hoewel de grenswaarden in de Wgh niet van toepassing zijn, is aansluiting gezocht op deze grenswaarden om toch een beeld te geven van de hoogte van de optredende geluidbelastingen. Als voorkeurswaarde wordt 48 dB gehanteerd, overeenkomstig de Wet geluidhinder. De maximale ontheffingswaarde die in de Wgh wordt gehanteerd is 63 dB.

Conform jurisprudentie wordt de geluidbelasting vanwege 30 km/uur-wegen gecorrigeerd volgens artikel 110g Wgh voordat wordt getoetst aan de grenswaarden in de Wgh. In artikel 3.4, lid 1 Rmg2012 is de aftrek van artikel 110g Wgh omschreven. Voor de beschouwde wegen is deze aftrek 5 dB voor wegen aangezien de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen minder dan 70 km/uur is.

2.3 Cumulatie

Bij het vaststellen van een hogere grenswaarde voor een nieuwe woning moet op grond van artikel 110f Wgh aandacht worden geschonken aan de eventuele cumulatie met andere gezoneerde geluidbronnen, indien de nieuwe woning tevens binnen de geluidzone van één of meer van deze geluidbronnen ligt. Hierbij wordt de geluidbelasting gecumuleerd met de andere gezoneerde geluidbronnen die leiden tot een geluidbelasting hoger dan de zogenaamde voorkeurswaarden.

Voor de cumulatie is aangesloten op de methodiek in hoofdstuk 2 van bijlage 1 van het Rmg2012. Hierbij dient de aftrek ingevolge artikel 110g Wgh niet te worden toegepast.

Er zijn voor gecumuleerde geluidbelastingen geen grenswaarden in de Wet geluidhinder opgenomen. Op basis van de hoogte van de gecumuleerde geluidbelasting dient het bevoegd gezag een afweging te maken over de toelaatbaarheid (artikel 110a, lid 6 Wgh).

2.4 Geluidbeleid gemeente Midden-Delfland

De gemeente Midden-Delfland heeft geluidbeleid vastgesteld (Beleidsregel vaststellen hogere grenswaarden gemeente Midden-Delfland, geldend van 19-06-2009 t/m heden). In hoofdstuk 4 van het geluidbeleid zijn de criteria opgenomen, waarbij tenminste aan één van de criteria voldaan moet worden voor het verlenen van een ontheffing voor een hogere grenswaarde.

3 Uitgangspunten

3.1 Ontwerp

Gebiedsontwikkeling Harnaschpolder cv is voornemens om ter hoogte van de bocht van de Harnaschdreef aan de westkant 30 nieuwe grondgebonden woningen te bouwen. Dit betreffen 10 vrijstaande woningen, 14 twee-onder-één-kap woningen en 6 drie-onder-één-kap woningen. De woningen bestaan uit drie woonlagen. In onderstaand figuur is het bouwplan weergegeven.



Figuur 3.1: Visualisatie nieuwbouw bouwplan

3.2 Verkeersgegevens

Voor de verkeersgegevens van de gemeentelijke wegen is aangesloten op de dezelfde verkeersgegevens en verdelingen die zijn gehanteerd voor het akoestisch onderzoek ten behoeve van de nabijgelegen nieuwbouw op Woudselaan 8a[1] en Woudselaan 14[2]. Voor de gehanteerde verkeersgegevens wordt verwezen naar bijlage 1.

Op de Harnaschdreef zijn twee oversteekplaatsen met een verkeersregelinstallatie. Op deze kruispunten is in de geluidberekeningen een kruispunttoeslag toegepast, omdat sprake is zijn van het afremmen van motorvoertuigen.

[1] Geluidrapport “Akoestisch onderzoek Woudselaan 8A, Den Hoorn”, kenmerk 203-3056-2, d.d. 7-10-2021 van Sain milieuadvies
[2] Geluidrapport “Akoestisch onderzoek Woudselaan 14, Den Hoorn”, kenmerk 203-3056-3, d.d. 15 10-2021 van Sain milieuadvies

3.3 Gegevens Rijksweg A4

De verkeersgegevens van de Rijksweg A4 zijn ontleend aan het geluidregister van Rijkswaterstaat (registerdatum 20220608_v2208). Hierin zijn alle relevante parameters opgenomen waarmee moet worden gerekend. Dit zijn onder andere de geluidschermen c.q. grondwallen en de verkeersintensiteiten, het aantal lichte, middelzware en zware motorvoertuigen in de dag-, avond- en nachtperiode, de rijsnelheden en de wegdekverhardingen (artikel 3.8 Rmg). De verkeersgegevens zijn opgenomen in bijlage 1.

Op de hoofdrijbaan van de Rijksweg A4 is conform het geluidregister uitgegaan van tweellaags zeer open asfaltbeton (2L-ZOAB). Op de toe- en afritten is een referentie wegdekverharding toegepast.

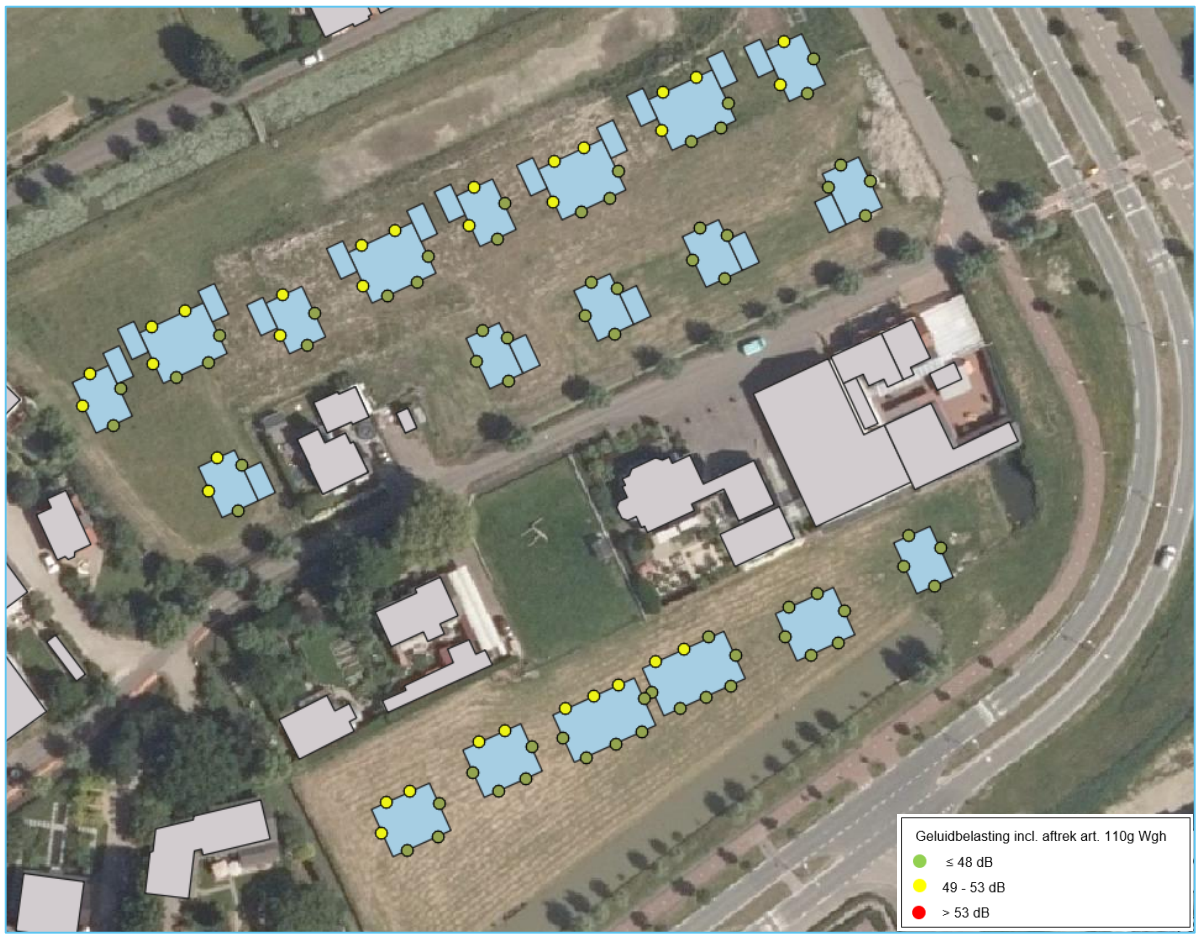
4 Resultaten

Het wettelijke Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 (Rmg2012) stelt de regels voor het bepalen van de geluidbelastingen van wegen. Voor de geluidberekeningen is gebruik gemaakt van het softwareprogramma GeoMilieu (versie 2021.1), dat voldoet aan gestelde rekenregels voor Standaardrekenmethode 2.

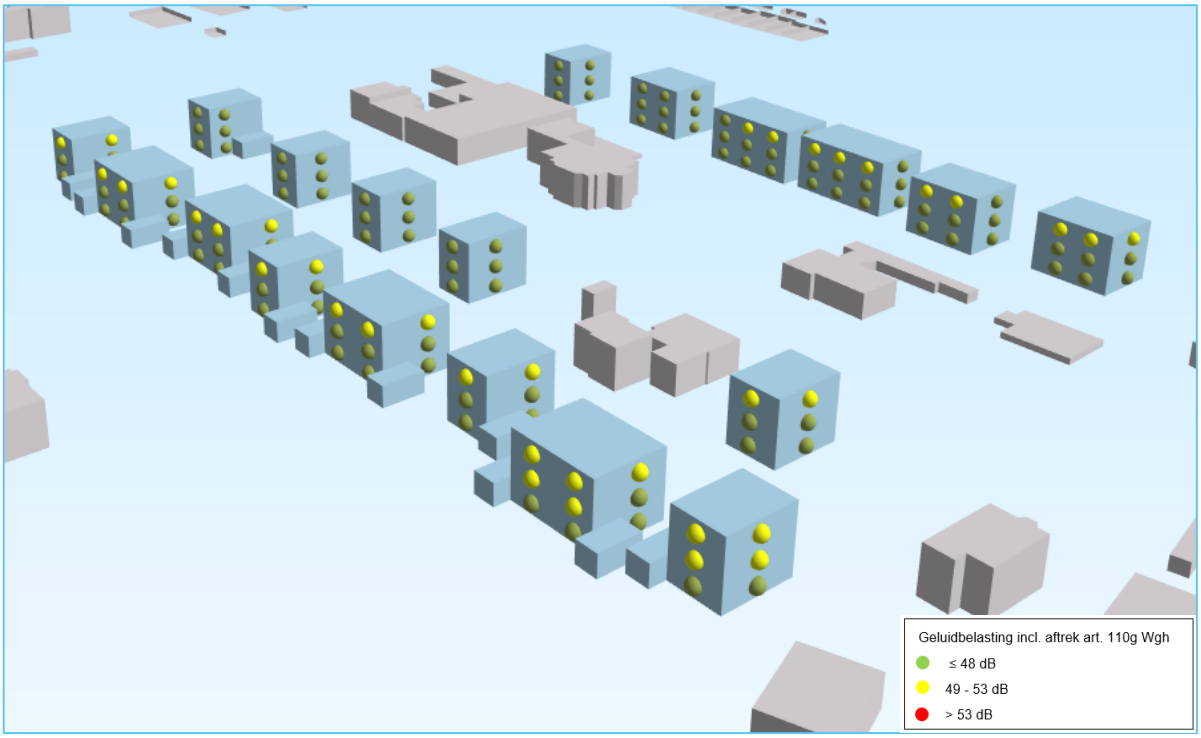
Er is in het rekenmodel uitgegaan van een standaard bijna zachte bodemfactor (B_f) van 0,8. Verharde oppervlakken (wegen en water) zijn ingevoerd als hard bodemgebied met een B_f van 0,0 (hard). Het bodemgebied onder de wegvakken waar ZOAB is toegepast, heeft conform het Rmg een Bf van 0,5 (half absorberend). Hiermee komt de gemodelleerde bodem overeen met de situatie ter plaatse.

4.1 Rijksweg A4

Uit de resultaten (bijlage 2) blijkt dat de geluidbelasting bij 22 woningen op de noord- en/of oostgevel hoger is dan voorkeurswaarde van 48 dB. De geluidbelasting bedraagt ten hoogste 52 dB, na toepassing aftrek artikel 110g Wgh. Hiermee wordt wel voldaan aan de maximale ontheffingswaarde van 53 dB. In onderstaande figuren zijn de geluidbelastingen op de woningen door de Rijksweg A4 gevisualiseerd.



Figuur 4.1: Bovenaanzicht visualisatie geluidbelastingen Rijksweg A4, na toepassing aftrek artikel 110g Wgh



Figuur 4.2: Visualisatie gevel geluidbelastingen Rijksweg A4, na toepassing aftrek artikel 110g Wgh

Bij 19 woningen is sprake van een overschrijding op alleen de tweede verdieping (zolder). Bij 3 woningen is ook op de eerste verdieping sprake van een overschrijding.

Omdat sprake is van een overschrijding van de voorkeurswaarde, is verder onderzocht of geluidbeperkende maatregelen mogelijk zijn aan de Rijksweg A4 om zoveel mogelijk te kunnen voldoen aan de voorkeurswaarde.

4.1.1 Geluidbeperkende maatregelen

Algemeen geldt bij de afweging van geluidbeperkende maatregelen een voorkeursvolgorde. Dit houdt in dat bij voorkeur maatregelen worden getroffen aan de bron van het geluid. Mocht dit niet mogelijk zijn of onvoldoende doeltreffend zijn, dan worden maatregelen in de overdracht van het geluid afgewogen. Als ook overdrachtsmaatregelen niet mogelijk zijn of onvoldoende doeltreffend zijn, worden maatregelen bij de ontvanger (gevelmaatregelen) getroffen.

Bronmaatregelen

Om de geluidbelasting vanwege de Rijksweg A4 te beperken, zijn reeds geluidbeperkende maatregelen getroffen door het toepassen van geluidreducerende wegdekverhardingen (2L-ZOAB). Er zijn geen wegdekverhardingen beschikbaar met een grote gevalideerde geluidreductie waarmee aan de voorkeurswaarde kan worden voldaan. Het treffen van andere bronmaatregelen aan de Rijksweg A4 (snelheidsverlaging, verminderen verkeer) zijn niet realistisch of mogelijk.

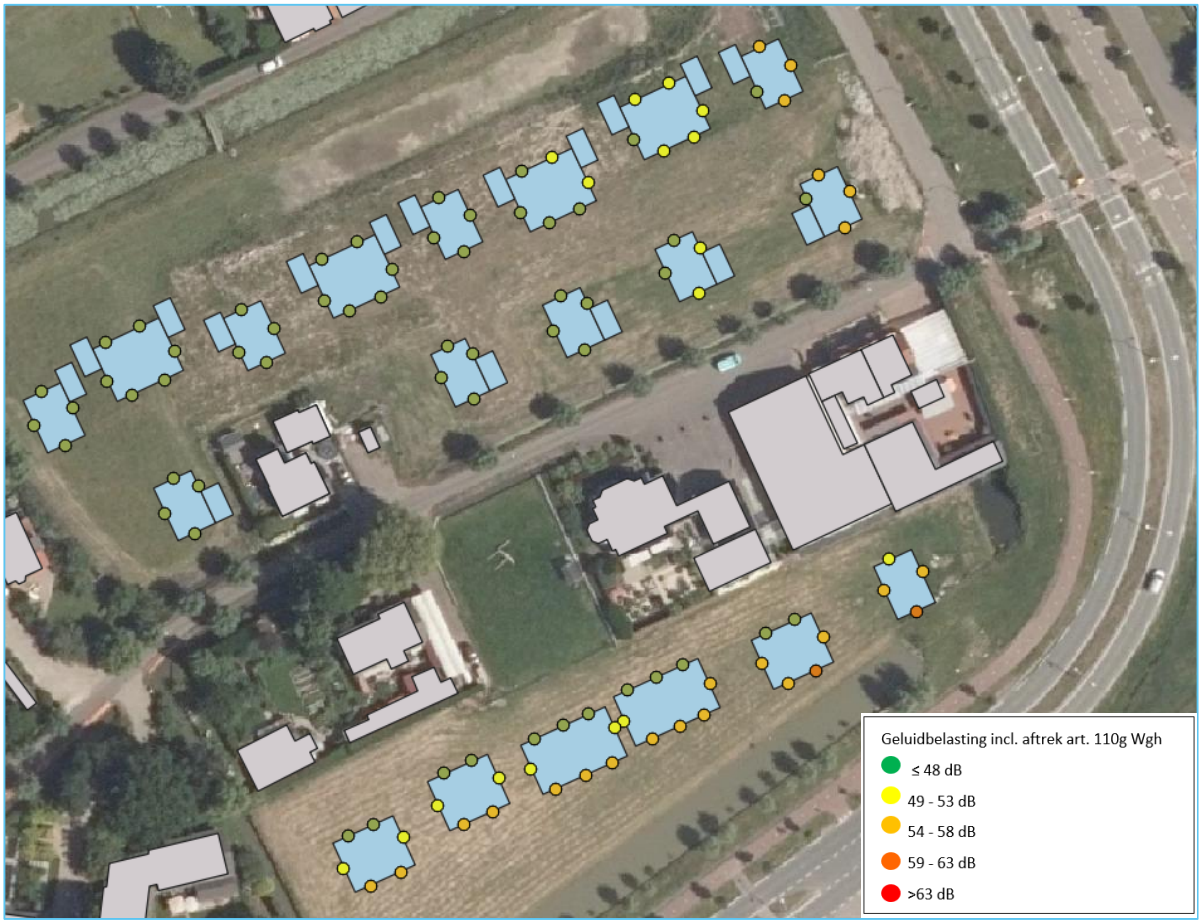
Overdrachtsmaatregelen (geluidschermen)
Langs de oostzijde van de Rijksweg A4 staat een geluidscherm van circa 3 à 4 meter hoog. De afstand van de nieuwe woningen tot de A4 bedraagt minimaal circa 300 meter. Aangezien een effectief geluidscherm minimaal een zichthoek van 1d dient te hebben, dient het bestaande geluidscherm over een lengte van minimaal 600 meter te worden opgehoogd. De kosten om een bestaand geluidscherm met 1 meter te verhogen, zijn voor deze specifieke situatie niet in te schatten. Indien wordt uitgegaan van een 1 meter hoog nieuw geluidscherm langs een rijksweg bedragen de kosten indicatief circa 1.500 euro/m^2. Hiermee bedragen de totale kosten circa 900.000 euro. Het ophogen van een bestaand geluidscherm kan mogelijk nog duurder zijn. Deze kosten (>900.000 euro) staan niet in verhouding tot het reduceren van de geluidbelasting met te hoogste 4 dB voor 22 woningen.

Conclusie
Gelet op de omvang van het bouwplan en de afstand tot de rijksweg is het niet aannemelijk dat Rijkswaterstaat medewerking verleend aan het vervangen van de wegdekverharding door een nog stillere wegdekverharding of het verhogen van de bestaande geluidschermen voor 30 nieuwe woningen. Deze maatregelen stuiten ook op overwegende bezwaren van financiële aard.

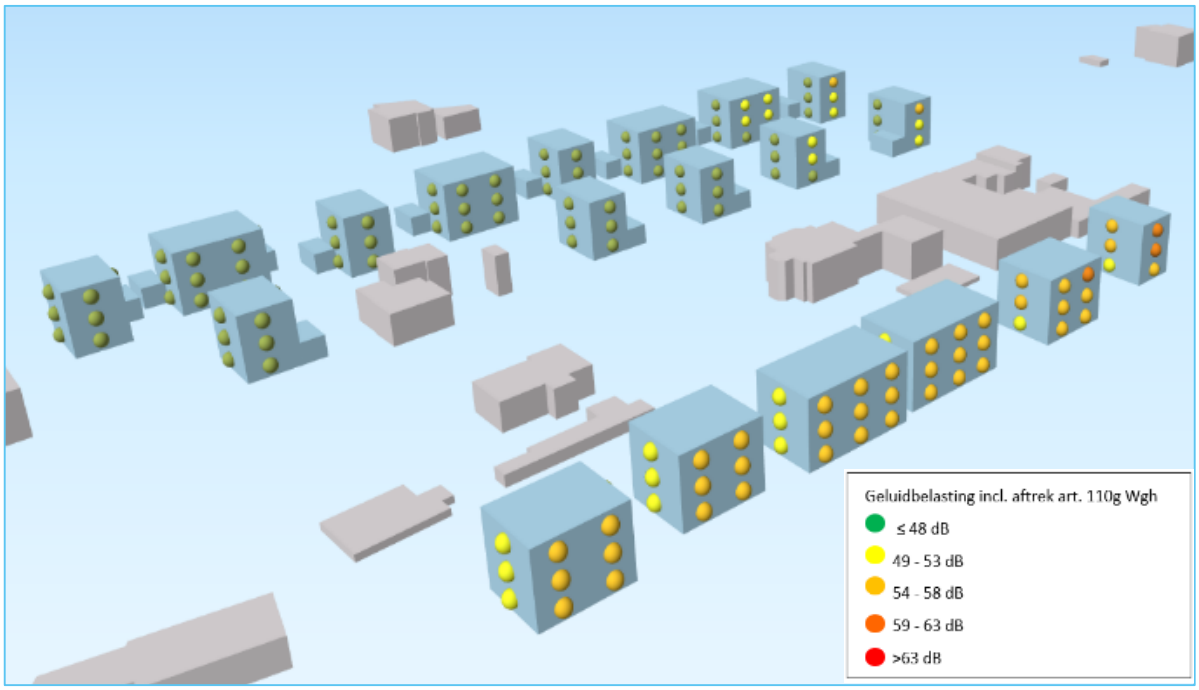
4.1.2 Advies
Het treffen van bron- en overdrachtsmaatregelen is niet mogelijk of stuit op overwegende bezwaren van financiële aard. Het advies is om:
- Voor 22 woningen een hogere waarde vast te stellen vanwege de Rijksweg A4.
- Voor het betreffende plan wordt voldaan aan criterium c uit het geluidbeleid: de woningen vullen een open plaats op tussen bestaande bebouwing.

4.2 Harnaschdreef

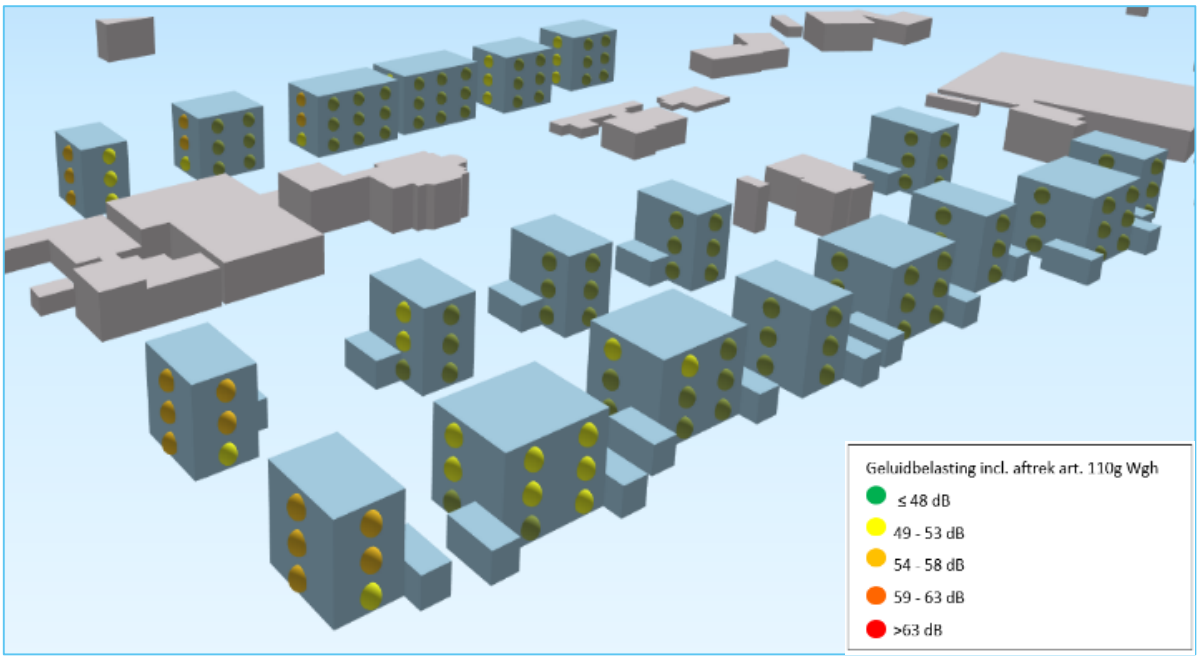
Uit de resultaten (bijlage 2) blijkt dat de geluidbelasting bij 19 woningen hoger is dan voorkeurswaarde van 48 dB. De geluidbelasting is ten hoogste 59 dB bedraagt, na toepassing aftrek artikel 110g Wgh. Hiermee wordt wel voldaan aan de maximale ontheffingswaarde van 63 dB. In onderstaande figuren zijn de geluidbelastingen op de woningen gevisualiseerd.



Figuur 4.3: Bovenaanzicht visualisatie geluidbelastingen Harnaschdreef, na toepassing aftrek artikel 110g Wgh



Figuur 4.4: Visualisatie gevel geluidbelastingen Harnaschdreef, na toepassing aftrek artikel 110g Wgh



Figuur 4.5: Visualisatie gevel geluidbelastingen Harnaschdreef, na toepassing aftrek artikel 110g Wgh

Bij 13 woningen gelegen aan de zuidzijde van het plan, is op de west-, oost- en/of zuidgevel sprake van een overschrijding op alle verdiepingen. Bij de meest oostelijk gelegen woningen is op alle gevels sprake van een overschrijding. Bij de 6 woningen, gelegen aan de noordzijde van het plan, varieert de geluidbelasting op de gevels van de woningen waar sprake is van een overschrijding van 49 dB t/m 57 dB.

4.2.1 Geluidbeperkende maatregelen

Algemeen geldt bij de afweging van geluidbeperkende maatregelen een voorkeursvolgorde. Dit houdt in dat bij voorkeur maatregelen worden getroffen aan de bron van het geluid. Mocht dit niet mogelijk zijn of onvoldoende doeltreffend zijn, dan worden maatregelen in de overdracht van het geluid afgewogen. Als ook overdrachtsmaatregelen niet mogelijk zijn of onvoldoende doeltreffend zijn, worden maatregelen bij de ontvanger (gevelmaatregelen) getroffen.

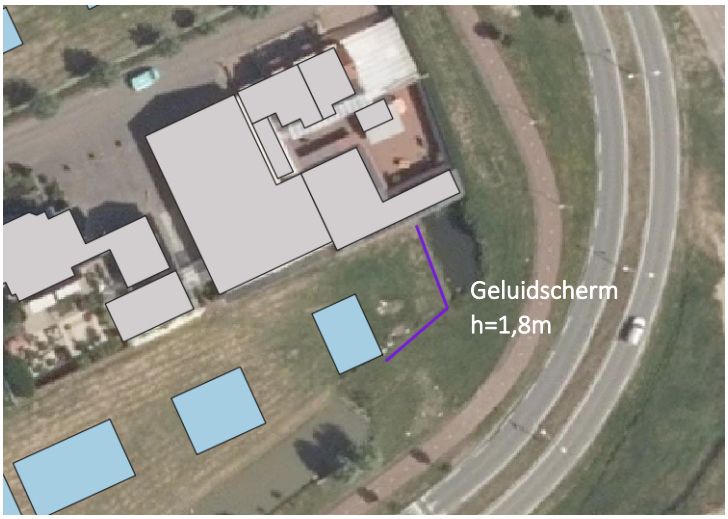
Bronmaatregelen

Om de geluidbelasting vanwege de Harnaschdreef te beperken, kan een geluidreducerende wegdekverhardingen worden aangelegd. Dit dient over een lengte van minimaal 400 meter te zijn. Er zijn echter wegdekverhardingen beschikbaar met een voldoende gevalideerde geluidreductie waarmee aan de voorkeurswaarde kan worden voldaan bij alle woningen. Omdat de Harnaschdreef een hoofdontsluitingsweg is met een aantal kruispunten op het wegvak, is het niet toepassen van een geluidreducerende wegdekverharding niet wenselijk aangezien deze wegdekverharding minder bestand is tegen wringend verkeer. Er treedt dan groot en snel kwaliteitsverlies op van het wegdek door afremmend en optrekkend verkeer. Het treffen van andere bronmaatregelen aan de Rijksweg A4 (snelheidsverlaging, verminderen verkeer) zijn niet realistisch of mogelijk.

Overdrachtsmaatregelen (geluidschermen)

Om ook het geluid op de eerste verdieping en zolder te reduceren dient een effectief geluidscherm minimaal 300 meter lang en minimaal 4 meter hoog te zijn. Hiermee zal op deze verdiepingen niet bij alle woningen worden voldaan aan de voorkeurswaarde. Het aanleggen van een dergelijk geluidscherm stuit in deze stedelijke situatie op overwegende bezwaren. Ook zijn er bezwaren van financiële aard.

Opgemerkt alleen bij de woning(rekenpuntnr. 18), gelegen aan de meest zuidoostelijke kant, op alle gevels en verdiepingen sprake is van een overschrijding van de voorkeurswaarde. Het advies is om, in het kader van een aanvaardbaar woon- en leefklimaat, op de perceelsgrens van deze woning een geluidscherm in de vorm van een tuinmuur te plaatsen (h=1,8m) om op de begane grond aan de noordzijde tenminste één geluidluwe zijde te realiseren.



Figuur 4.6: Visualisatie tuinmuur bij woning

4.2.2 Advies

Het treffen van bron- en overdrachtsmaatregelen is niet mogelijk of stuit op overwegende bezwaren van financiële aard. Het advies is om:

- Voor 19 woningen een hogere waarde vast te stellen vanwege de Harnaschdreef;
- Voor het betreffende plan wordt voldaan aan criterium c uit het geluidbeleid: de woningen vullen een open plaats op tussen bestaande bebouwing;
- In het kader van een aanvaardbaar woon- en leefklimaat, wordt geadviseerd op de perceelsgrens van de meest zuidoostelijk gelegen woning (rekenpuntnr. 18) een geluidscherm te plaatsen in de vorm van een tuinmuur/schutting met een hoogte van 1,8 meter, om op de begane grond aan de noordzijde tenminste één geluidluwe zijde te realiseren.

4.3 Niet-zoneplichtige wegen

Uit de resultaten (bijlage 2) blijkt dat de geluidbelasting vanwege de Lookwatering, Vrij-Harnasch en Woudselaan niet meer bedraagt dan de voorkeurswaarde van 48 dB, na toepassing aftrek artikel 110g Wgh. Gesteld kan worden dat er sprake is van een aanvaardbaar woon- en leefklimaat.

4.4 Cumulatie

Omdat vanwege meerdere wegen sprake is van een overschrijding van de voorkeurswaarde is de gecumuleerde geluidbelasting bepaald. Deze is conform de Wet geluidhinder berekend zonder toepassing aftrek artikel 110g Wgh.

De gecumuleerde geluidbelasting, zonder toepassing aftrek artikel 110g Wgh, bedraagt ten hoogste 64 dB. Aangezien deze niet hoger is dan de maximale ontheffingswaarde, waarbij de aftrek van 5 dB volgens artikel 110g Wgh ook niet is toegepast, van 68 dB, kan worden gesteld dat er sprake is van een aanvaardbare geluidbelasting.

5 Samenvatting en conclusie

Gebiedsontwikkeling Harnaschpolder cv is voornemens om, ter hoogte van de bocht van de Harnaschdreef aan de westkant, 30 nieuwe grondgebonden woningen te bouwen.

Voor dit nieuwbouwplan dient afgeweken te worden het geldende bestemmingsplan. Om te kunnen afwijken van het geldende bestemmingsplan is een akoestisch onderzoek benodigd.

Het plan is gelegen binnen de wettelijke geluidzone van de Rijksweg A4 en Harnaschdreef. Daarnaast bevindt het plan zich in de nabijheid van een drietal niet-zoneplichte 30 km/uur-wegen (Lookwatering, Vrij-Harnasch en Woudselaan). In het kader van een goede ruimtelijke ordening zijn de geluidbelastingen van deze niet-zoneplichtige wegen ook beoordeeld.

Doel van het onderzoek is te toetsen of voor het aspect geluid bij de nieuwe woningen wordt voldaan aan de grenswaarden uit de Wet geluidhinder, het geluidbeleid van de gemeente en een goede ruimtelijke ordening.

Uit de resultaten blijkt dat de geluidbelasting vanwege de Rijksweg A4 en de Harnaschdreef hoger is dan de voorkeurswaarde. Het treffen van bron- en/of overdrachtsmaatregelen is niet mogelijk. Het verzoek aan het bevoegd gezag is om voor dit plan de onderstaande hogere waarde vast te stellen.

Bij het borgen van de binnenwaarde van 33 dB volgens het Bouwbesluit, dient voor de geluidwering van de gevel rekening te worden gehouden met de gecumuleerde geluidbelasting zonder toepassing aftrek artikel 110g Wgh. Hierbij wordt opgemerkt dat, in het kader van een aanvaardbaar woon- en leefklimaat, op de perceelsgrens van de meest zuidoostelijk gelegen woning (rekenpuntnr. 18) een geluidscherm, in de vorm van een nog nader uit te werken tuinmuur/schutting (gedacht kan worden aan een begroeide kokos schutting of schanskorf) met een hoogte van 1,8 meter wordt geplaatst. Dit om op de begane grond aan de noordzijde tenminste één geluidluwe zijde te realiseren.

Voor het betreffende plan wordt voldaan aan criterium c uit het geluidbeleid: de woningen vullen een open plaats op tussen bestaande bebouwing.

Tabel 5.1: Vast te stellen hogere waarden en gecumuleerde geluidbelasting

Woning	Vast te stellen hogere waarde [dB]		*Lcum*
	Rijksweg A4	Harnaschdreef	*Zonder aftrek art. 110g Wgh*
01	52	nvt	55
02	51	nvt	55
03	51	nvt	55
04	51	nvt	55
05	50	nvt	55
06	50	nvt	55
07	50	nvt	55
08	49	nvt	56
09	49	49	56
10	50	51	57
11	49	53	58
12	49	57	62
13	nvt	57	62

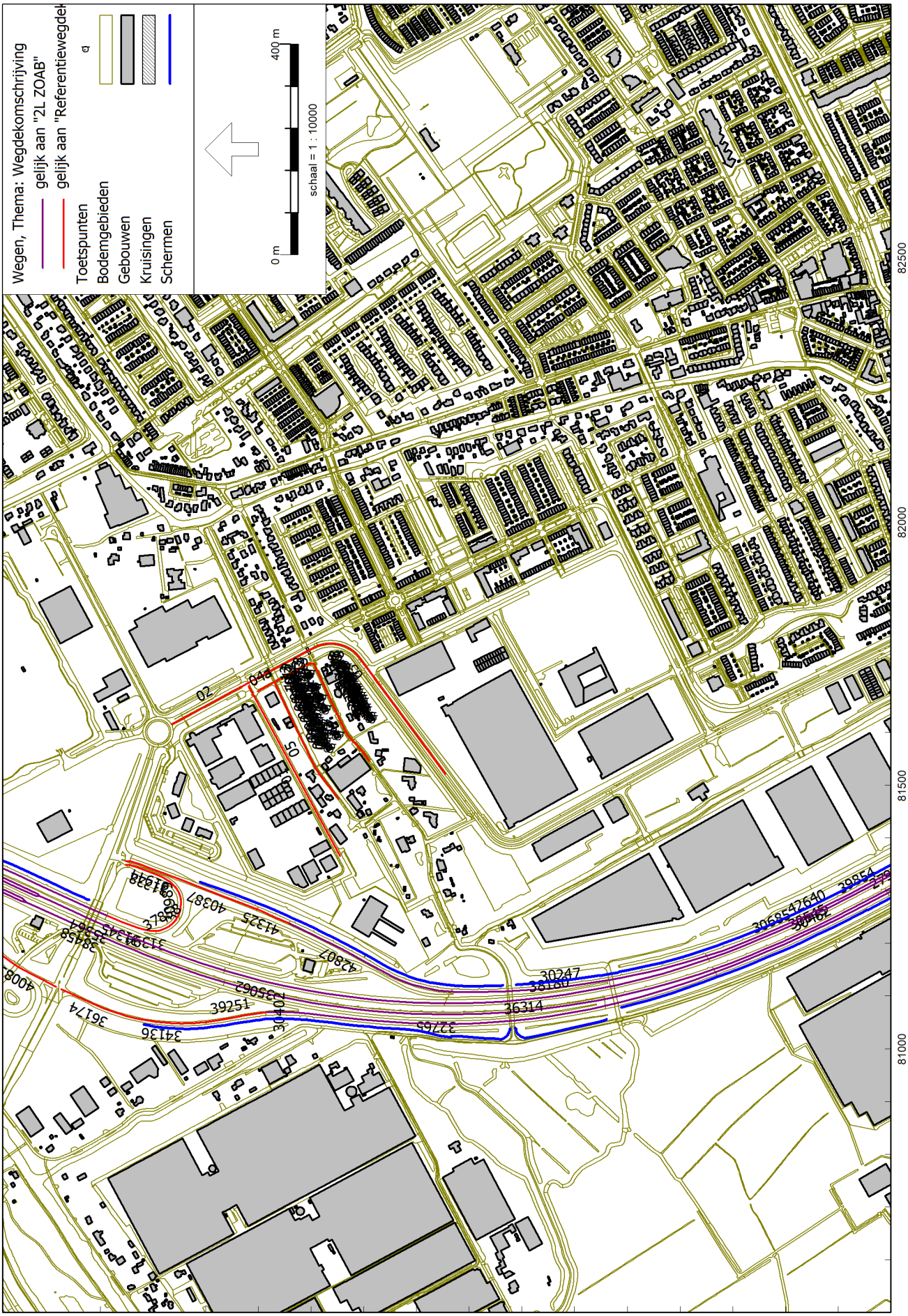
Woning	Vast te stellen hogere waarde [dB]		*Lcum*
	Rijksweg A4	Harnaschdreef	*Zonder aftrek art. 110g Wgh*
14	nvt	51	56
17	49	nvt	54
18	nvt	59	64
30	50	56	61
29	50	56	61
28	49	56	61
27	49	56	61
26	49	57	62
25	49	57	62
24	49	57	62
23	49	57	62
22	49	57	62
21	nvt	58	63
20	nvt	58	63
19	nvt	59	64

De gecumuleerde geluidbelasting, zonder aftrek van 5 dB volgens artikel 110g Wgh toegepast, bedraagt ten hoogste 64 dB. Aangezien deze niet hoger is dan de maximale ontheffingswaarde, waarbij de aftrek van 5 dB volgens artikel 110g Wgh ook niet is toegepast, van 68 dB, kan worden gesteld dat er sprake is van een aanvaardbare geluidbelasting.

Bij het borgen van de binnenwaarde van 33 dB volgens het Bouwbesluit, dient voor de geluidwering van de gevel rekening te worden gehouden met de gecumuleerde geluidbelasting zonder aftrek artikel 110g Wgh.

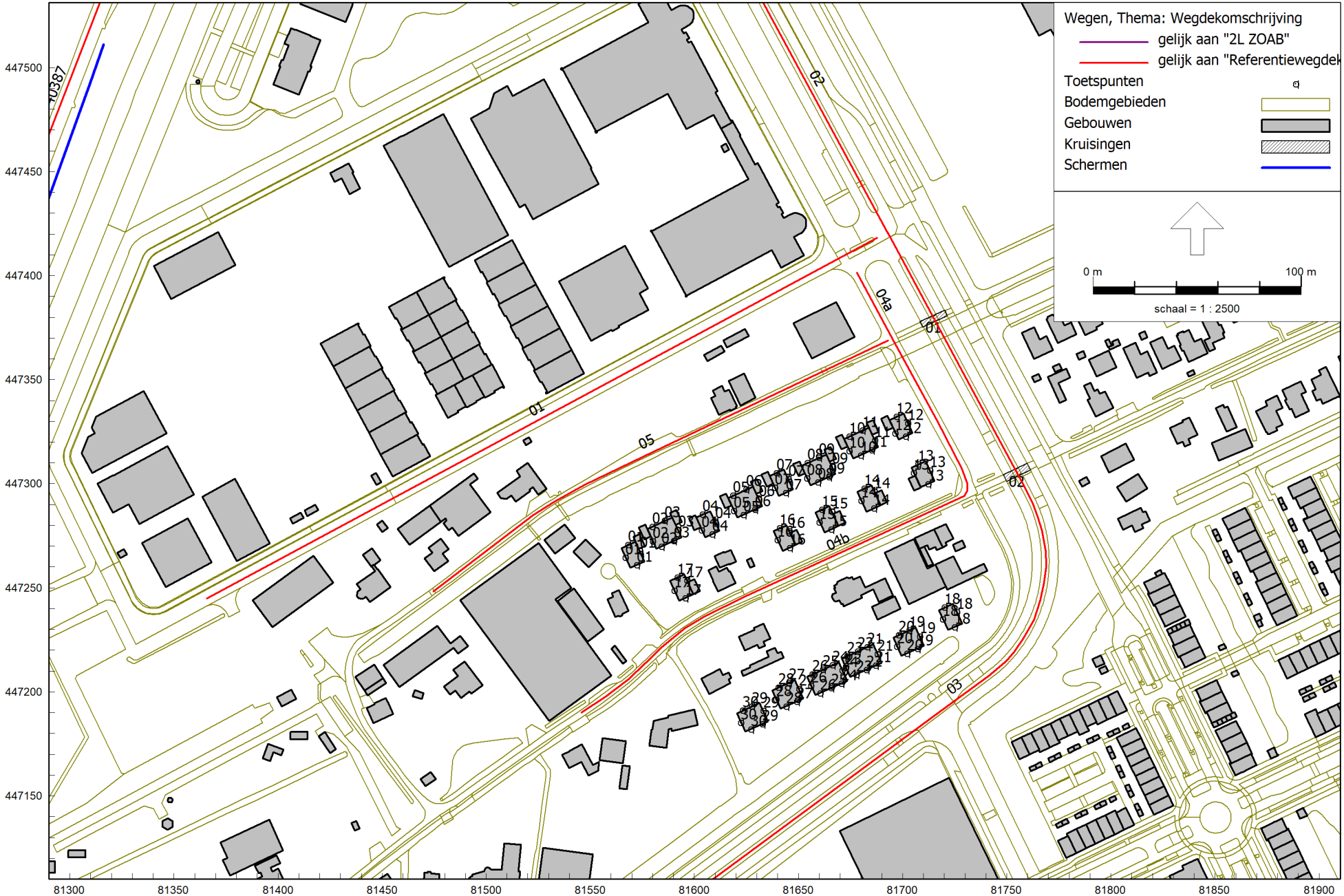
De geluidbelasting vanwege de niet-zoneplichtige wegen (Lookwatering, Vrij-Harnasch en Woudselaan) voldoet aan de voorkeurswaarde van 48 dB. Gesteld kan worden dat er sprake is van een aanvaardbaar woon- en leefklimaat.

Bijlage 1 Invoergegevens



RMG-2012, wegverkeer, [Harnasmolen te Den Hoorn - Harnasmolen te Den Hoorn (2032)] , Geomilieu V2022.1 rev 1 Licentiehouder: Aveco de Bondt

Overzichtsplot - totaal



RMG-2012, wegverkeer, [Harnasmolen te Den Hoorn - Harnasmolen te Den Hoorn (2032)] , Geomilieu V2022.1 rev 1 Licentiehouder: Aveco de Bondt

Overzichtsplot - detail

Model: Harnasmolen te Den Hoorn (2032)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	Naam	Omschr.	Wegdek	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(MV(D))	V(MV(A))
Rijksweg	27400	0 / 0,000 / 0,000	2L ZOAB	100	100	100	80	80
Rijksweg	31345	0 / 0,000 / 0,000	Referentiewegdek	80	80	80	80	80
Rijksweg	31394	0 / 0,000 / 0,000	Referentiewegdek	80	80	80	80	80
Rijksweg	31944	0 / 0,000 / 0,000	Referentiewegdek	50	50	50	50	50
Rijksweg	32765	0 / 0,000 / 0,000	2L ZOAB	100	100	100	80	80
Rijksweg	30989	0 / 0,000 / 0,000	Referentiewegdek	65	65	65	65	65
Rijksweg	31238	0 / 0,000 / 0,000	Referentiewegdek	50	50	50	50	50
Rijksweg	28644	0 / 0,000 / 0,000	2L ZOAB	100	100	100	80	80
Rijksweg	30247	0 / 0,000 / 0,000	2L ZOAB	100	100	100	80	80
Rijksweg	30545	0 / 0,000 / 0,000	2L ZOAB	100	100	100	80	80
Rijksweg	30402	0 / 0,000 / 0,000	2L ZOAB	100	100	100	80	80
Rijksweg	30685	0 / 0,000 / 0,000	2L ZOAB	100	100	100	80	80
Rijksweg	30462	0 / 0,000 / 0,000	2L ZOAB	100	100	100	80	80
Rijksweg	27919	0 / 0,000 / 0,000	2L ZOAB	100	100	100	80	80
Rijksweg	27924	0 / 0,000 / 0,000	2L ZOAB	100	100	100	80	80
Rijksweg	38917	0 / 0,000 / 0,000	Referentiewegdek	80	80	80	80	80
Rijksweg	38180	0 / 0,000 / 0,000	2L ZOAB	100	100	100	80	80
Rijksweg	38638	0 / 0,000 / 0,000	2L ZOAB	100	100	100	80	80
Rijksweg	37858	0 / 0,000 / 0,000	Referentiewegdek	65	65	65	65	65
Rijksweg	38708	0 / 0,000 / 0,000	Referentiewegdek	65	65	65	65	65
Rijksweg	39251	0 / 0,000 / 0,000	Referentiewegdek	80	80	80	80	80
Rijksweg	38003	0 / 0,000 / 0,000	2L ZOAB	100	100	100	80	80
Rijksweg	38458	0 / 0,000 / 0,000	2L ZOAB	100	100	100	80	80
Rijksweg	36551	0 / 0,000 / 0,000	2L ZOAB	100	100	100	80	80
Rijksweg	34602	0 / 0,000 / 0,000	2L ZOAB	100	100	100	80	80
Rijksweg	35062	0 / 0,000 / 0,000	2L ZOAB	100	100	100	80	80
Rijksweg	36174	0 / 0,000 / 0,000	Referentiewegdek	50	50	50	50	50
Rijksweg	35483	0 / 0,000 / 0,000	2L ZOAB	100	100	100	80	80
Rijksweg	36314	0 / 0,000 / 0,000	2L ZOAB	100	100	100	80	80
Rijksweg	35653	0 / 0,000 / 0,000	2L ZOAB	100	100	100	80	80
Rijksweg	35364	0 / 0,000 / 0,000	2L ZOAB	100	100	100	80	80
Rijksweg	36268	0 / 0,000 / 0,000	Referentiewegdek	65	65	65	65	65
Rijksweg	36269	0 / 0,000 / 0,000	2L ZOAB	100	100	100	80	80
Rijksweg	34136	0 / 0,000 / 0,000	Referentiewegdek	65	65	65	65	65
Rijksweg	34432	0 / 0,000 / 0,000	2L ZOAB	100	100	100	80	80
Rijksweg	42891	0 / 0,000 / 0,000	2L ZOAB	100	100	100	80	80
Rijksweg	42807	0 / 0,000 / 0,000	2L ZOAB	100	100	100	80	80
Rijksweg	42640	0 / 0,000 / 0,000	2L ZOAB	100	100	100	80	80
Rijksweg	40387	0 / 0,000 / 0,000	Referentiewegdek	65	65	65	65	65
Rijksweg	42042	0 / 0,000 / 0,000	2L ZOAB	100	100	100	80	80
Rijksweg	41325	0 / 0,000 / 0,000	Referentiewegdek	80	80	80	80	80
Rijksweg	39854	0 / 0,000 / 0,000	2L ZOAB	100	100	100	80	80
Rijksweg	40083	0 / 0,000 / 0,000	Referentiewegdek	50	50	50	50	50
Harnaschdreef	03	Harnaschdreef	Referentiewegdek	50	50	50	50	50
Harnaschdreef	02	Harnaschdreef	Referentiewegdek	50	50	50	50	50
Vrij-Harnasch	01	Vrij-Harnasch	Referentiewegdek	30	30	30	30	30
Lookwatering	05	Lookwatering	Referentiewegdek	30	30	30	30	30
Woudselaan	04a	Woudselaan	Referentiewegdek	30	30	30	30	30
Woudselaan	04b	Woudselaan	Referentiewegdek	30	30	30	30	30

Model: Harnasmolen te Den Hoorn (2032)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	V(MV(N))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	Totaal aantal	%Int(D)	%LV(D)	%MV(D)	%ZV(D)	%Int(A)
Rijksweg	80	80	80	80	9604,00	6,25	94,33	2,67	3,00	3,32
Rijksweg	80	80	80	80	17080,00	6,32	78,96	9,92	11,12	3,06
Rijksweg	80	80	80	80	17080,00	6,32	78,96	9,92	11,12	3,06
Rijksweg	50	50	50	50	4400,00	6,48	63,51	23,16	13,33	2,57
Rijksweg	80	80	80	80	37296,00	6,50	83,13	10,73	6,15	3,59
Rijksweg	65	65	65	65	17080,00	6,32	78,96	9,92	11,12	3,06
Rijksweg	50	50	50	50	17080,00	6,32	78,96	9,92	11,12	3,06
Rijksweg	80	80	80	80	25796,00	6,23	84,50	7,97	7,53	3,74
Rijksweg	80	80	80	80	4400,00	6,48	63,51	23,16	13,33	2,57
Rijksweg	80	80	80	80	42900,00	6,51	81,74	11,60	6,66	3,56
Rijksweg	80	80	80	80	5604,00	6,58	72,63	17,34	10,03	3,35
Rijksweg	80	80	80	80	47104,00	6,33	85,12	9,38	5,50	2,96
Rijksweg	80	80	80	80	4500,00	6,56	75,59	15,59	8,81	3,42
Rijksweg	80	80	80	80	16852,00	6,17	100,00	--	--	4,06
Rijksweg	80	80	80	80	38400,00	6,51	82,47	11,13	6,41	3,57
Rijksweg	80	80	80	80	25796,00	6,23	84,50	7,97	7,53	3,74
Rijksweg	80	80	80	80	47004,00	6,33	85,32	9,27	5,41	2,96
Rijksweg	80	80	80	80	26654,00	6,40	74,40	16,17	9,43	2,76
Rijksweg	65	65	65	65	17080,00	6,32	78,96	9,92	11,12	3,06
Rijksweg	65	65	65	65	25796,00	6,23	84,50	7,97	7,53	3,74
Rijksweg	80	80	80	80	5604,00	6,58	72,63	17,34	10,03	3,35
Rijksweg	80	80	80	80	22744,00	6,27	72,87	13,95	13,18	3,49
Rijksweg	80	80	80	80	37296,00	6,50	83,13	10,73	6,15	3,59
Rijksweg	80	80	80	80	20350,00	6,24	100,00	--	--	3,21
Rijksweg	80	80	80	80	21494,00	6,59	71,13	18,36	10,52	3,34
Rijksweg	80	80	80	80	47004,00	6,33	85,32	9,27	5,41	2,96
Rijksweg	50	50	50	50	5604,00	6,58	72,63	17,34	10,03	3,35
Rijksweg	80	80	80	80	17080,00	6,32	78,96	9,92	11,12	3,06
Rijksweg	80	80	80	80	5604,00	6,58	72,63	17,34	10,03	3,35
Rijksweg	80	80	80	80	15802,00	6,38	100,00	--	--	3,93
Rijksweg	80	80	80	80	47004,00	6,33	85,32	9,27	5,41	2,96
Rijksweg	65	65	65	65	25796,00	6,23	84,50	7,97	7,53	3,74
Rijksweg	80	80	80	80	24102,00	6,22	100,00	--	--	3,41
Rijksweg	65	65	65	65	5604,00	6,58	72,63	17,34	10,03	3,35
Rijksweg	80	80	80	80	33494,00	6,35	70,45	13,95	15,60	2,92
Rijksweg	80	80	80	80	24102,00	6,22	100,00	--	--	3,41
Rijksweg	80	80	80	80	4400,00	6,48	63,51	23,16	13,33	2,57
Rijksweg	80	80	80	80	4400,00	6,48	63,51	23,16	13,33	2,57
Rijksweg	65	65	65	65	4400,00	6,48	63,51	23,16	13,33	2,57
Rijksweg	80	80	80	80	33494,00	6,35	70,45	13,95	15,60	2,92
Rijksweg	80	80	80	80	4400,00	6,48	63,51	23,16	13,33	2,57
Rijksweg	80	80	80	80	47104,00	6,33	85,12	9,38	5,50	2,96
Rijksweg	50	50	50	50	25796,00	6,23	84,50	7,97	7,53	3,74
Harnaschdreef	50	50	50	50	12789,00	6,25	85,70	7,10	7,10	4,75
Harnaschdreef	50	50	50	50	14210,00	6,25	84,30	7,80	7,80	4,75
Vrij-Harnasch	30	30	30	30	1218,00	6,25	66,70	16,70	16,70	4,75
Lookwatering	30	30	30	30	51,00	6,25	100,00	--	--	4,75
Woudselaan	30	30	30	30	741,00	6,25	100,00	--	--	4,75
Woudselaan	30	30	30	30	690,00	6,25	100,00	--	--	4,75

Model: Harnasmolen te Den Hoorn (2032)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	%LV(A)	%MV(A)	%ZV(A)	%Int(N)	%LV(N)	%MV(N)	%ZV(N)	LV(D)	MV(D)	ZV(D)	LV(A)
Rijksweg	97,18	0,94	1,88	1,47	94,33	2,13	3,55	566,00	16,00	18,00	310,00
Rijksweg	89,29	3,63	7,07	1,49	78,43	8,63	12,94	852,00	107,00	120,00	467,00
Rijksweg	89,29	3,63	7,07	1,49	78,43	8,63	12,94	852,00	107,00	120,00	467,00
Rijksweg	82,30	10,62	7,08	1,50	66,67	21,21	12,12	181,00	66,00	38,00	93,00
Rijksweg	92,83	3,14	4,04	0,96	85,99	9,52	4,48	2015,00	260,00	149,00	1242,00
Rijksweg	89,29	3,63	7,07	1,49	78,43	8,63	12,94	852,00	107,00	120,00	467,00
Rijksweg	89,29	3,63	7,07	1,49	78,43	8,63	12,94	852,00	107,00	120,00	467,00
Rijksweg	92,64	3,01	4,35	1,29	80,18	8,41	11,41	1357,00	128,00	121,00	894,00
Rijksweg	82,30	10,62	7,08	1,50	66,67	21,21	12,12	181,00	66,00	38,00	93,00
Rijksweg	92,20	3,41	4,39	0,96	84,63	10,49	4,88	2283,00	324,00	186,00	1407,00
Rijksweg	87,77	5,32	6,91	0,95	77,36	15,09	7,55	268,00	64,00	37,00	165,00
Rijksweg	93,89	3,74	2,37	1,52	87,15	8,24	4,61	2540,00	280,00	164,00	1307,00
Rijksweg	89,61	4,55	5,84	0,96	79,07	13,95	6,98	223,00	46,00	26,00	138,00
Rijksweg	100,00	--	--	1,22	100,00	--	--	1039,50	--	--	684,50
Rijksweg	92,49	3,28	4,23	0,96	85,29	10,08	4,63	2060,00	278,00	160,00	1269,00
Rijksweg	92,64	3,01	4,35	1,29	80,18	8,41	11,41	1357,00	128,00	121,00	894,00
Rijksweg	94,03	3,67	2,30	1,52	87,27	8,11	4,62	2540,00	276,00	161,00	1307,00
Rijksweg	88,73	6,92	4,34	1,51	77,42	14,39	8,19	1270,00	276,00	161,00	653,50
Rijksweg	89,29	3,63	7,07	1,49	78,43	8,63	12,94	852,00	107,00	120,00	467,00
Rijksweg	92,64	3,01	4,35	1,29	80,18	8,41	11,41	1357,00	128,00	121,00	894,00
Rijksweg	87,77	5,32	6,91	0,95	77,36	15,09	7,55	268,00	64,00	37,00	165,00
Rijksweg	86,15	5,66	8,18	1,35	66,99	14,05	18,95	1039,50	199,00	188,00	684,50
Rijksweg	92,83	3,14	4,04	0,96	85,99	9,52	4,48	2015,00	260,00	149,00	1242,00
Rijksweg	100,00	--	--	1,53	100,00	--	--	1270,00	--	--	653,50
Rijksweg	86,61	5,86	7,53	0,95	75,43	16,71	7,86	1007,50	260,00	149,00	621,00
Rijksweg	94,03	3,67	2,30	1,52	87,27	8,11	4,62	2540,00	276,00	161,00	1307,00
Rijksweg	87,77	5,32	6,91	0,95	77,36	15,09	7,55	268,00	64,00	37,00	165,00
Rijksweg	89,29	3,63	7,07	1,49	78,43	8,63	12,94	852,00	107,00	120,00	467,00
Rijksweg	87,77	5,32	6,91	0,95	77,36	15,09	7,55	268,00	64,00	37,00	165,00
Rijksweg	100,00	--	--	0,97	100,00	--	--	1007,50	--	--	621,00
Rijksweg	94,03	3,67	2,30	1,52	87,27	8,11	4,62	2540,00	276,00	161,00	1307,00
Rijksweg	92,64	3,01	4,35	1,29	80,18	8,41	11,41	1357,00	128,00	121,00	894,00
Rijksweg	100,00	--	--	1,46	100,00	--	--	1499,50	--	--	822,00
Rijksweg	87,77	5,32	6,91	0,95	77,36	15,09	7,55	268,00	64,00	37,00	165,00
Rijksweg	84,14	5,32	10,54	1,51	69,73	12,27	18,00	1499,50	297,00	332,00	822,00
Rijksweg	100,00	--	--	1,46	100,00	--	--	1499,50	--	--	822,00
Rijksweg	82,30	10,62	7,08	1,50	66,67	21,21	12,12	181,00	66,00	38,00	93,00
Rijksweg	82,30	10,62	7,08	1,50	66,67	21,21	12,12	181,00	66,00	38,00	93,00
Rijksweg	82,30	10,62	7,08	1,50	66,67	21,21	12,12	181,00	66,00	38,00	93,00
Rijksweg	84,14	5,32	10,54	1,51	69,73	12,27	18,00	1499,50	297,00	332,00	822,00
Rijksweg	82,30	10,62	7,08	1,50	66,67	21,21	12,12	181,00	66,00	38,00	93,00
Rijksweg	93,89	3,74	2,37	1,52	87,15	8,24	4,61	2540,00	280,00	164,00	1307,00
Rijksweg	92,64	3,01	4,35	1,29	80,18	8,41	11,41	1357,00	128,00	121,00	894,00
Harnaschdreef	85,70	7,10	7,10	0,75	85,70	7,10	7,10	685,01	56,75	56,75	520,61
Harnaschdreef	84,30	7,80	7,80	0,75	84,30	7,80	7,80	748,69	69,27	69,27	569,00
Vrij-Harnasch	66,70	16,70	16,70	0,75	66,70	16,70	16,70	50,78	12,71	12,71	38,59
Lookwatering	100,00	--	--	0,75	100,00	--	--	3,19	--	--	2,42
Woudselaan	100,00	--	--	0,75	100,00	--	--	46,31	--	--	35,20
Woudselaan	100,00	--	--	0,75	100,00	--	--	43,12	--	--	32,78

Model: Harnasmolen te Den Hoorn (2032)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	MV(A)	ZV(A)	LV(N)	MV(N)	ZV(N)
Rijksweg	3,00	6,00	133,00	3,00	5,00
Rijksweg	19,00	37,00	200,00	22,00	33,00
Rijksweg	19,00	37,00	200,00	22,00	33,00
Rijksweg	12,00	8,00	44,00	14,00	8,00
Rijksweg	42,00	54,00	307,00	34,00	16,00
Rijksweg	19,00	37,00	200,00	22,00	33,00
Rijksweg	19,00	37,00	200,00	22,00	33,00
Rijksweg	29,00	42,00	267,00	28,00	38,00
Rijksweg	12,00	8,00	44,00	14,00	8,00
Rijksweg	52,00	67,00	347,00	43,00	20,00
Rijksweg	10,00	13,00	41,00	8,00	4,00
Rijksweg	52,00	33,00	624,00	59,00	33,00
Rijksweg	7,00	9,00	34,00	6,00	3,00
Rijksweg	--	--	205,00	--	--
Rijksweg	45,00	58,00	313,00	37,00	17,00
Rijksweg	29,00	42,00	267,00	28,00	38,00
Rijksweg	51,00	32,00	624,00	58,00	33,00
Rijksweg	51,00	32,00	312,00	58,00	33,00
Rijksweg	19,00	37,00	200,00	22,00	33,00
Rijksweg	29,00	42,00	267,00	28,00	38,00
Rijksweg	10,00	13,00	41,00	8,00	4,00
Rijksweg	45,00	65,00	205,00	43,00	58,00
Rijksweg	42,00	54,00	307,00	34,00	16,00
Rijksweg	--	--	312,00	--	--
Rijksweg	42,00	54,00	153,50	34,00	16,00
Rijksweg	51,00	32,00	624,00	58,00	33,00
Rijksweg	10,00	13,00	41,00	8,00	4,00
Rijksweg	19,00	37,00	200,00	22,00	33,00
Rijksweg	10,00	13,00	41,00	8,00	4,00
Rijksweg	--	--	153,50	--	--
Rijksweg	51,00	32,00	624,00	58,00	33,00
Rijksweg	29,00	42,00	267,00	28,00	38,00
Rijksweg	--	--	352,50	--	--
Rijksweg	10,00	13,00	41,00	8,00	4,00
Rijksweg	52,00	103,00	352,50	62,00	91,00
Rijksweg	--	--	352,50	--	--
Rijksweg	12,00	8,00	44,00	14,00	8,00
Rijksweg	12,00	8,00	44,00	14,00	8,00
Rijksweg	12,00	8,00	44,00	14,00	8,00
Rijksweg	52,00	103,00	352,50	62,00	91,00
Rijksweg	12,00	8,00	44,00	14,00	8,00
Rijksweg	52,00	33,00	624,00	59,00	33,00
Rijksweg	29,00	42,00	267,00	28,00	38,00
Harnaschdreef	43,13	43,13	82,20	6,81	6,81
Harnaschdreef	52,65	52,65	89,84	8,31	8,31
Vrij-Harnasch	9,66	9,66	6,09	1,53	1,53
Lookwatering	--	--	0,38	--	--
Woudselaan	--	--	5,56	--	--
Woudselaan	--	--	5,18	--	--

Model: Harnasmolen te Den Hoorn (2032)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte E	Hoogte D	Hoogte F	Gevel
01	BNR: 01, type C1-SP - N	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
01	BNR: 01, type C1-SP - O	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
01	BNR: 01, type C1-SP - Z	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
01	BNR: 01, type C1-SP - W	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
02	BNR: 02, type A1 - N	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
03	BNR: 03, type A2 - N	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
04	BNR: 04, type D - N	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
05	BNR: 05, type B1 - N	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
06	BNR: 06, type B2 - N	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
07	BNR: 07, type C1 - N	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
08	BNR: 08, type B1 - N	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
09	BNR: 09, type B2 - N	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
10	BNR: 10, type A1 - N	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
11	BNR: 11, type A2 - N	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
12	BNR: 12, type D - N	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
13	BNR: 13, type D-SP - N	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
14	BNR: 14, type C1 - N	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
15	BNR: 15, type C1 - N	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
16	BNR: 16, type D - N	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
17	BNR: 17, type C1 - N	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
02	BNR: 02, type A1 - Z	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
03	BNR: 03, type A2 - Z	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
04	BNR: 04, type D - Z	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
05	BNR: 05, type B1 - Z	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
06	BNR: 06, type B2 - Z	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
07	BNR: 07, type C1 - Z	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
08	BNR: 08, type B1 - Z	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
09	BNR: 09, type B2 - Z	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
10	BNR: 10, type A1 - Z	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
11	BNR: 11, type A2 - Z	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
12	BNR: 12, type D - Z	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
13	BNR: 13, type D-SP - Z	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
14	BNR: 14, type C1 - Z	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
15	BNR: 15, type C1 - Z	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
16	BNR: 16, type D - Z	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
17	BNR: 17, type C1 - Z	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
02	BNR: 02, type A1 - W	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
04	BNR: 04, type D - W	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
05	BNR: 05, type B1 - W	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
07	BNR: 07, type C1 - W	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
08	BNR: 08, type B1 - W	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
10	BNR: 10, type A1 - W	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
12	BNR: 12, type D - W	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
13	BNR: 13, type D-SP - W	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
14	BNR: 14, type C1 - W	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
15	BNR: 15, type C1 - W	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
16	BNR: 16, type D - W	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
17	BNR: 17, type C1 - W	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
03	BNR: 03, type A2 - O	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
04	BNR: 04, type D - O	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
06	BNR: 06, type B2 - O	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
07	BNR: 07, type C1 - O	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
09	BNR: 09, type B2 - O	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
11	BNR: 11, type A2 - O	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
12	BNR: 12, type D - O	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
13	BNR: 13, type D-SP - O	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
14	BNR: 14, type C1 - O	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
15	BNR: 15, type C1 - O	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
16	BNR: 16, type D - O	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
17	BNR: 17, type C1 - O	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
18	BNR: 18, type C2 - N	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja

Model: Harnasmolen te Den Hoorn (2032)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte E	Hoogte D	Hoogte F	Gevel
19	BNR: 12 MW - blok 5 - N	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
20	BNR: 11 MW - blok 5 - N	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
21	BNR: 10 MW - blok 4 - N	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
22	BNR: 9 MW - blok 4 - N	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
23	BNR: 8 MW - blok 4 - N	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
24	BNR: 7 MW - blok 3 - N	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
26	BNR: 5 MW - blok 3 - N	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
27	BNR: 4 MW - blok 2 - N	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
28	BNR: 3 MW - blok 2 - N	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
29	BNR: 2 MW - blok 1 - N	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
30	BNR: 1 MW - blok 1 - N	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
18	BNR: 18, type C2 - O	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
20	BNR: 11 MW - blok 5 - W	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
23	BNR: 8 MW - blok 4 - W	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
26	BNR: 5 MW - blok 3 - W	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
28	BNR: 3 MW - blok 2 - W	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
30	BNR: 1 MW - blok 1 - W	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
18	BNR: 18, type C2 - W	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
19	BNR: 12 MW - blok 5 - W	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
21	BNR: 10 MW - blok 4 - W	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
24	BNR: 7 MW - blok 3 - O	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
27	BNR: 4 MW - blok 2 - O	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
29	BNR: 2 MW - blok 1 - O	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
18	BNR: 18, type C2 - Z	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
19	BNR: 12 MW - blok 5 - Z	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
20	BNR: 11 MW - blok 5 - Z	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
21	BNR: 10 MW - blok 4 - Z	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
22	BNR: 9 MW - blok 4 - Z	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
23	BNR: 8 MW - blok 4 - Z	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
24	BNR: 7 MW - blok 3 - Z	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
25	BNR: 6 MW - blok 3 - Z	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
26	BNR: 5 MW - blok 3 - Z	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
27	BNR: 4 MW - blok 2 - Z	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
28	BNR: 3 MW - blok 2 - Z	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
29	BNR: 2 MW - blok 1 - Z	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
30	BNR: 1 MW - blok 1 - Z	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
25	BNR: 6 MW - blok 3 - N	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja

Model: Harnasmolen te Den Hoorn (2032)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Kruisingen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Corr.
01	VRI oversteekplaats	1/2
02	VRI oversteekplaats	1/2

Bijlage 2 Resultaten

Bijlage 2.1 Resultaten wegen

ID			Hoogte (m)	Geluidbelasting Lden [dB] na aftrek art. 110g Wgh						*Lcum [dB] zonder aftrek art. 110g Wgh*
				Zoneplichtige wegen			Niet-zoneplichtige wegen			
punt	Omschrijving	Gevel		Rijkweg	Harnaschdreef		Vrij-Harnaschdreef	Lookwatering	Woudselaan	
					Zonder	Geluidscherm h=1,8m				
01	BNR: 01, type C1-SP - N	N	1,5	44	36		38	24	17	*49*
			4,5	49	39		40	27	20	*53*
			7,5	52	39		40	27	21	*55*
	BNR: 01, type C1-SP - O	O	1,5	39	36		23	7	29	*44*
			4,5	44	39		36	21	29	*49*
			7,5	47	40		37	22	30	*51*
	BNR: 01, type C1-SP - W	W	1,5	45	36		33	20	28	*48*
			4,5	49	39		35	22	30	*52*
			7,5	51	41		35	23	30	*54*
	BNR: 01, type C1-SP - Z	Z	1,5	39	41		20	3	33	*48*
			4,5	42	43		20	7	35	*50*
			7,5	44	45		19	9	35	*52*
02	BNR: 02, type A1 - N	N	1,5	43	41		38	25	23	*49*
			4,5	49	41		40	27	23	*53*
			7,5	51	42		41	27	24	*55*
	BNR: 02, type A1 - W	W	1,5	40	39		25	8	31	*47*
			4,5	48	40		35	22	31	*52*
			7,5	50	42		37	23	31	*53*
	BNR: 02, type A1 - Z	Z	1,5	41	38		23	7	31	*47*
			4,5	44	41		24	8	33	*49*
			7,5	44	42		25	9	34	*50*
03	BNR: 03, type A2 - N	N	1,5	43	38		38	25	20	*49*
			4,5	49	42		40	27	24	*53*
			7,5	51	43		41	27	24	*55*
	BNR: 03, type A2 - O	O	1,5	38	38		25	15	26	*45*
			4,5	44	42		35	23	28	*50*
			7,5	46	44		37	23	29	*52*
	BNR: 03, type A2 - Z	Z	1,5	40	38		19	2	31	*46*
			4,5	44	41		23	6	33	*49*
			7,5	46	42		24	8	33	*51*
04	BNR: 04, type D - N	N	1,5	42	41		37	24	21	*49*
			4,5	48	43		39	26	24	*53*
			7,5	51	44		40	26	25	*55*
	BNR: 04, type D - O	O	1,5	40	35		33	20	29	*45*
			4,5	43	40		34	22	31	*49*
			7,5	47	43		36	23	32	*52*
	BNR: 04, type D - W	W	1,5	41	38		23	8	29	*46*
			4,5	48	40		35	21	29	*51*

Bijlage 2.1 Resultaten wegen

ID			Hoogte (m)	Geluidbelasting Lden [dB] na aftrek art. 110g Wgh						*Lcum [dB] zonder aftrek art. 110g Wgh*
				Zoneplichtige wegen			Niet-zoneplichtige wegen			
punt	Omschrijving	Gevel		Rijkweg	Harnaschdreef		Vrij-Harnaschdreef	Lookwatering	Woudselaan	
					Zonder	Geluidscherm h=1,8m				
			7,5	49	42		36	22	29	*53*
	BNR: 04, type D - Z	Z	1,5	41	37		23	9	30	*46*
			4,5	45	40		27	13	32	*49*
			7,5	45	43		20	14	33	*51*
05	BNR: 05, type B1 - N	N	1,5	42	44		36	25	25	*51*
			4,5	48	44		38	27	25	*53*
			7,5	50	45		40	27	26	*55*
	BNR: 05, type B1 - W	W	1,5	41	35		28	14	29	*45*
			4,5	48	38		36	22	30	*51*
			7,5	50	41		37	22	30	*53*
	BNR: 05, type B1 - Z	Z	1,5	40	40		19	2	32	*47*
			4,5	43	41		21	4	34	*49*
			7,5	45	43		22	6	34	*51*
06	BNR: 06, type B2 - N	N	1,5	42	41		37	25	20	*49*
			4,5	48	45		38	27	26	*53*
			7,5	50	46		40	27	27	*55*
	BNR: 06, type B2 - O	O	1,5	38	35		23	9	28	*43*
			4,5	41	42		33	22	29	*49*
			7,5	45	44		34	23	30	*51*
	BNR: 06, type B2 - Z	Z	1,5	39	40		18	-1	33	*47*
			4,5	43	42		21	4	34	*50*
			7,5	46	44		22	6	35	*52*
07	BNR: 07, type C1 - N	N	1,5	41	46		36	25	28	*52*
			4,5	47	46		38	27	28	*54*
			7,5	50	47		39	27	29	*55*
	BNR: 07, type C1 - O	O	1,5	37	40		33	20	28	*47*
			4,5	40	45		34	22	31	*51*
			7,5	44	46		35	23	32	*53*
	BNR: 07, type C1 - W	W	1,5	40	35		23	8	28	*44*
			4,5	48	40		35	23	29	*51*
			7,5	50	42		36	23	30	*53*
	BNR: 07, type C1 - Z	Z	1,5	39	39		21	4	32	*47*
			4,5	42	41		20	3	34	*49*
			7,5	45	43		22	5	34	*51*
08	BNR: 08, type B1 - N	N	1,5	41	46		35	24	28	*52*
			4,5	46	47		37	26	29	*54*
			7,5	49	48		38	26	30	*56*
	BNR: 08, type B1 - W	W	1,5	39	37		21	11	29	*45*

Bijlage 2.1 Resultaten wegen

ID			Hoogte (m)	Geluidbelasting Lden [dB] na aftrek art. 110g Wgh						*Lcum [dB] zonder aftrek art. 110g Wgh*
				Zoneplichtige wegen			Niet-zoneplichtige wegen			
punt	Omschrijving	Gevel		Rijkweg	Harnaschdreef		Vrij-Harnaschdreef	Lookwatering	Woudselaan	
					Zonder	Geluidscherm h=1,8m				
			4,5	45	42		31	22	31	*50*
			7,5	49	43		33	23	31	*53*
	BNR: 08, type B1 - Z	Z	1,5	39	42		18	7	32	*48*
			4,5	42	44		21	10	35	*50*
			7,5	45	45		23	11	35	*52*
09	BNR: 09, type B2 - N	N	1,5	42	44		36	25	26	*51*
			4,5	46	48		37	26	30	*54*
			7,5	49	49		39	26	30	*56*
	BNR: 09, type B2 - O	O	1,5	38	45		24	9	31	*50*
			4,5	41	48		34	21	33	*54*
			7,5	44	49		36	22	33	*55*
	BNR: 09, type B2 - Z	Z	1,5	39	43		19	3	33	*49*
			4,5	42	45		22	6	35	*51*
			7,5	45	46		23	8	35	*52*
10	BNR: 10, type A1 - N	N	1,5	41	49		35	24	32	*55*
			4,5	46	50		38	26	33	*56*
			7,5	49	51		39	26	34	*57*
	BNR: 10, type A1 - W	W	1,5	40	38		25	9	29	*45*
			4,5	46	39		35	23	30	*50*
			7,5	50	41		36	24	30	*53*
	BNR: 10, type A1 - Z	Z	1,5	38	47		20	5	33	*52*
			4,5	41	49		24	10	35	*54*
			7,5	44	49		25	12	36	*55*
11	BNR: 11, type A2 - N	N	1,5	41	47		36	25	30	*53*
			4,5	46	51		38	26	34	*57*
			7,5	49	52		39	26	35	*58*
	BNR: 11, type A2 - O	O	1,5	37	47		22	6	32	*52*
			4,5	39	52		32	20	36	*57*
			7,5	42	53		34	20	36	*58*
	BNR: 11, type A2 - Z	Z	1,5	38	48		19	3	34	*53*
			4,5	42	50		22	4	36	*55*
			7,5	44	50		21	6	36	*56*
12	BNR: 12, type D - N	N	1,5	41	53		35	23	39	*58*
			4,5	46	54		38	25	39	*59*
			7,5	49	54		39	25	39	*60*
	BNR: 12, type D - O	O	1,5	40	55		29	14	43	*60*
			4,5	40	57		30	15	43	*62*
			7,5	41	57		32	15	43	*62*

Bijlage 2.1 Resultaten wegen

ID			Hoogte (m)	Geluidbelasting Lden [dB] na aftrek art. 110g Wgh						*Lcum [dB] zonder aftrek art. 110g Wgh*
				Zoneplichtige wegen			Niet-zoneplichtige wegen			
punt	Omschrijving	Gevel		Rijkweg	Harnaschdreef		Vrij-Harnaschdreef	Lookwatering	Woudselaan	
					Zonder	Geluidscherm h=1,8m				
	BNR: 12, type D - W	W	1,5	39	40		25	7	31	*47*
			4,5	45	45		35	21	32	*52*
			7,5	49	47		36	22	33	*54*
	BNR: 12, type D - Z	Z	1,5	39	52		23	5	38	*57*
			4,5	43	53		26	8	39	*58*
			7,5	45	54		27	10	39	*59*
13	BNR: 13, type D-SP - N	N	1,5	39	52		26	10	38	*57*
			4,5	41	54		29	14	38	*58*
			7,5	45	54		32	16	38	*59*
	BNR: 13, type D-SP - O	O	1,5	39	55		26	10	42	*60*
			4,5	40	57		28	11	42	*62*
			7,5	41	57		29	11	42	*62*
	BNR: 13, type D-SP - W	W	1,5	39	40		28	12	24	*47*
			4,5	44	42		31	15	37	*50*
			7,5	48	45		33	17	38	*53*
	BNR: 13, type D-SP - Z	Z	1,5	42	51		22	3	43	*57*
			4,5	44	53		21	5	43	*58*
			7,5	46	54		17	-1	43	*59*
14	BNR: 14, type C1 - N	N	1,5	39	45		28	13	28	*50*
			4,5	43	47		32	17	30	*53*
			7,5	46	48		34	19	31	*54*
	BNR: 14, type C1 - O	O	1,5	38	47		19	8	31	*52*
			4,5	42	50		23	11	38	*55*
			7,5	43	51		24	12	39	*56*
	BNR: 14, type C1 - W	W	1,5	39	41		25	8	37	*48*
			4,5	43	42		29	13	37	*50*
			7,5	47	44		31	16	38	*53*
	BNR: 14, type C1 - Z	Z	1,5	42	47		20	1	43	*54*
			4,5	44	49		23	5	43	*55*
			7,5	46	50		20	1	43	*56*
15	BNR: 15, type C1 - N	N	1,5	38	42		26	14	26	*48*
			4,5	42	43		29	18	28	*50*
			7,5	46	45		31	19	29	*52*
	BNR: 15, type C1 - O	O	1,5	37	40		19	7	26	*46*
			4,5	42	44		24	11	37	*51*
			7,5	44	46		27	14	38	*53*
	BNR: 15, type C1 - W	W	1,5	41	38		25	13	37	*47*
			4,5	45	41		28	16	38	*51*

Bijlage 2.1 Resultaten wegen

ID			Hoogte (m)	Geluidbelasting Lden [dB] na aftrek art. 110g Wgh						*Lcum [dB] zonder aftrek art. 110g Wgh*
				Zoneplichtige wegen			Niet-zoneplichtige wegen			
punt	Omschrijving	Gevel		Rijkweg	Harnaschdreef		Vrij-Harnaschdreef	Lookwatering	Woudselaan	
					Zonder	Geluidscherm h=1,8m				
			7,5	48	43		31	17	38	*53*
	BNR: 15, type C1 - Z	Z	1,5	42	44		19	1	43	*52*
			4,5	45	46		23	4	43	*54*
			7,5	47	47		23	7	43	*55*
16	BNR: 16, type D - N	N	1,5	39	39		24	12	25	*46*
			4,5	44	41		29	18	26	*49*
			7,5	47	43		32	20	27	*52*
	BNR: 16, type D - O	O	1,5	36	37		23	8	24	*44*
			4,5	41	42		26	13	37	*49*
			7,5	44	44		29	16	38	*51*
	BNR: 16, type D - W	W	1,5	42	40		25	10	37	*49*
			4,5	45	43		27	12	38	*51*
			7,5	48	44		29	14	38	*53*
	BNR: 16, type D - Z	Z	1,5	43	42		20	2	43	*52*
			4,5	45	45		21	3	43	*53*
			7,5	47	46		21	2	43	*54*
17	BNR: 17, type C1 - N	N	1,5	41	36		27	12	23	*45*
			4,5	46	38		31	17	24	*50*
			7,5	49	40		34	20	25	*52*
	BNR: 17, type C1 - O	O	1,5	39	33		27	12	23	*43*
			4,5	44	40		29	14	36	*49*
			7,5	45	43		31	16	37	*52*
	BNR: 17, type C1 - W	W	1,5	44	41		25	10	37	*50*
			4,5	47	43		30	15	37	*52*
			7,5	49	44		32	18	37	*53*
	BNR: 17, type C1 - Z	Z	1,5	44	41		21	4	42	*51*
			4,5	46	44		21	3	43	*53*
			7,5	44	46		19	0	43	*54*
18	BNR: 18, type C2 - N	N	1,5	39	50	48	19	0	21	*55*
			4,5	43	52	52	22	4	25	*57*
			7,5	47	51	51	26	9	29	*57*
	BNR: 18, type C2 - O	O	1,5	36	55	50	15	-4	18	*60*
			4,5	39	57	57	19	2	24	*62*
			7,5	40	57	57	22	6	27	*62*
	BNR: 18, type C2 - W	W	1,5	41	53	53	20	0	21	*58*
			4,5	44	55	55	22	2	24	*60*
			7,5	48	55	55	25	6	26	*60*
	BNR: 18, type C2 - Z	Z	1,5	41	57	57	13	-8	13	*62*

Bijlage 2.1 Resultaten wegen

ID			Hoogte (m)	Geluidbelasting Lden [dB] na aftrek art. 110g Wgh						*Lcum [dB] zonder aftrek art. 110g Wgh*
				Zoneplichtige wegen			Niet-zoneplichtige wegen			
punt	Omschrijving	Gevel		Rijkweg	Harnaschdreef		Vrij-Harnaschdreef	Lookwatering	Woudselaan	
					Zonder	Geluidscherm h=1,8m				
			4,5	42	59	59	15	-7	13	*63*
			7,5	44	59	59	15	-6	14	*64*
30	BNR: 1 MW - blok 1 - N	N	1,5	44	43		24	7	30	*50*
			4,5	48	40		27	9	34	*52*
			7,5	50	40		29	12	35	*53*
	BNR: 1 MW - blok 1 - W	W	1,5	45	50		22	6	27	*55*
			4,5	48	51		25	8	31	*57*
			7,5	50	51		26	10	32	*57*
	BNR: 1 MW - blok 1 - Z	Z	1,5	41	54		10	-14	2	*59*
			4,5	42	55		10	-12	3	*61*
			7,5	43	56		11	-11	4	*61*
29	BNR: 2 MW - blok 1 - N	N	1,5	43	44		23	7	29	*50*
			4,5	48	40		26	8	34	*51*
			7,5	50	40		28	11	35	*53*
	BNR: 2 MW - blok 1 - O	O	1,5	39	51		19	-1	22	*56*
			4,5	43	53		24	4	28	*58*
			7,5	45	53		26	8	30	*58*
	BNR: 2 MW - blok 1 - Z	Z	1,5	41	54		12	-14	8	*59*
			4,5	42	56		11	-12	9	*61*
			7,5	43	56		11	-11	10	*61*
28	BNR: 3 MW - blok 2 - N	N	1,5	43	42		22	5	28	*49*
			4,5	47	41		25	7	33	*51*
			7,5	49	41		28	11	35	*53*
	BNR: 3 MW - blok 2 - W	W	1,5	43	50		19	4	25	*55*
			4,5	46	51		20	6	30	*57*
			7,5	48	52		23	8	32	*58*
	BNR: 3 MW - blok 2 - Z	Z	1,5	40	54		11	-10	11	*59*
			4,5	42	56		14	-8	11	*61*
			7,5	43	56		15	-5	11	*61*
27	BNR: 4 MW - blok 2 - N	N	1,5	43	41		22	4	29	*49*
			4,5	47	40		26	8	33	*51*
			7,5	49	41		28	11	35	*53*
	BNR: 4 MW - blok 2 - O	O	1,5	38	50		21	3	29	*55*
			4,5	42	52		24	5	31	*57*
			7,5	45	52		25	7	32	*58*
	BNR: 4 MW - blok 2 - Z	Z	1,5	40	54		14	-5	9	*59*
			4,5	42	56		14	-4	9	*61*
			7,5	44	56		15	-4	10	*61*

Bijlage 2.1 Resultaten wegen

ID			Hoogte (m)	Geluidbelasting Lden [dB] na aftrek art. 110g Wgh						*Lcum [dB] zonder aftrek art. 110g Wgh*
				Zoneplichtige wegen			Niet-zoneplichtige wegen			
punt	Omschrijving	Gevel		Rijkweg	Harnaschdreef		Vrij-Harnaschdreef	Lookwatering	Woudselaan	
					Zonder	Geluidscherm h=1,8m				
26	BNR: 5 MW - blok 3 - N	N	1,5	43	40		23	5	31	*48*
			4,5	46	42		26	8	34	*51*
			7,5	49	42		28	11	34	*53*
	BNR: 5 MW - blok 3 - W	W	1,5	40	50		21	2	24	*55*
			4,5	44	52		23	4	27	*57*
			7,5	48	53		26	7	28	*58*
	BNR: 5 MW - blok 3 - Z	Z	1,5	41	55		14	-5	10	*60*
			4,5	43	56		15	-4	10	*62*
			7,5	45	57		16	-3	11	*62*
25	BNR: 6 MW - blok 3 - N	N	1,5	43	38		24	6	32	*48*
			4,5	46	41		26	8	34	*51*
			7,5	49	42		28	11	34	*53*
	BNR: 6 MW - blok 3 - Z	Z	1,5	41	55		12	-6	15	*60*
			4,5	43	57		14	-5	15	*62*
			7,5	45	57		16	-4	15	*62*
24	BNR: 7 MW - blok 3 - N	N	1,5	43	39		25	6	31	*48*
			4,5	46	42		27	9	33	*51*
			7,5	49	42		28	11	34	*53*
	BNR: 7 MW - blok 3 - O	O	1,5	35	49		20	2	27	*54*
			4,5	39	50		22	3	29	*56*
			7,5	44	51		24	5	29	*56*
	BNR: 7 MW - blok 3 - Z	Z	1,5	41	55		13	-8	13	*60*
			4,5	43	57		14	-7	13	*62*
			7,5	45	57		16	-5	14	*62*
23	BNR: 8 MW - blok 4 - N	N	1,5	43	40		24	7	31	*48*
			4,5	46	43		26	9	33	*51*
			7,5	49	45		28	11	33	*53*
	BNR: 8 MW - blok 4 - W	W	1,5	38	49		20	3	26	*54*
			4,5	42	51		22	4	28	*56*
			7,5	46	51		24	6	29	*57*
	BNR: 8 MW - blok 4 - Z	Z	1,5	40	55		13	-5	11	*60*
			4,5	43	57		15	-3	11	*62*
			7,5	46	57		16	-3	12	*62*
22	BNR: 9 MW - blok 4 - N	N	1,5	43	40		23	6	30	*48*
			4,5	46	43		25	8	32	*51*
			7,5	49	45		27	11	33	*54*
	BNR: 9 MW - blok 4 - Z	Z	1,5	41	56		13	-5	12	*61*
			4,5	43	57		14	-4	12	*62*

Bijlage 2.1 Resultaten wegen

ID			Hoogte (m)	Geluidbelasting Lden [dB] na aftrek art. 110g Wgh						*Lcum [dB] zonder aftrek art. 110g Wgh*
				Zoneplichtige wegen			Niet-zoneplichtige wegen			
punt	Omschrijving	Gevel		Rijkweg	Harnaschdreef		Vrij-Harnaschdreef	Lookwatering	Woudselaan	
					Zonder	Geluidscherm h=1,8m				
			7,5	46	57		15	-3	12	*62*
21	BNR: 10 MW - blok 4 - N	N	1,5	42	41		23	5	29	*49*
			4,5	46	44		25	7	31	*51*
			7,5	48	46		27	11	32	*54*
	BNR: 10 MW - blok 4 - W	W	1,5	38	52		17	-3	17	*57*
			4,5	41	54		19	0	21	*59*
			7,5	43	54		23	6	24	*59*
	BNR: 10 MW - blok 4 - Z	Z	1,5	41	56		14	-2	10	*61*
			4,5	43	57		15	-2	10	*62*
			7,5	46	58		16	-1	10	*63*
20	BNR: 11 MW - blok 5 - N	N	1,5	41	42		21	2	27	*49*
			4,5	45	45		23	4	29	*52*
			7,5	48	48		27	9	31	*55*
	BNR: 11 MW - blok 5 - W	W	1,5	40	53		19	1	26	*58*
			4,5	44	54		21	3	27	*59*
			7,5	48	55		25	7	29	*60*
	BNR: 11 MW - blok 5 - Z	Z	1,5	41	57		12	-7	6	*62*
			4,5	42	58		14	-6	8	*63*
			7,5	46	58		14	-5	8	*63*
19	BNR: 12 MW - blok 5 - N	N	1,5	41	45		22	3	28	*51*
			4,5	44	47		25	6	30	*53*
			7,5	48	48		27	10	31	*55*
	BNR: 12 MW - blok 5 - W	W	1,5	37	53		19	0	21	*58*
			4,5	41	55		21	3	24	*60*
			7,5	43	55		23	5	25	*60*
	BNR: 12 MW - blok 5 - Z	Z	1,5	41	57		11	-8	5	*62*
			4,5	42	58		12	-7	8	*63*
			7,5	45	59		14	-6	9	*64*

Geluidbelasting hoger dan voorkeurswaarde wegen (48 dB)

Geluidbelasting hoger dan maximale ontheffingswaarde (53 dB) tbv Rijksweg

Geluidbelasting hoger dan maximale ontheffingswaarde (63 dB) tbv andere wegen

Rapport: Resultatentabel
Model: Harnasmolen te Den Hoorn (2032)
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Harnaschdreef
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
30_C	BNR: 1 MW - blok 1 - Z	81627,22	447182,03	7,50	54,76	53,56	45,55	55,90
30_C	BNR: 1 MW - blok 1 - W	81622,41	447185,19	7,50	49,99	48,80	40,78	51,13
30_C	BNR: 1 MW - blok 1 - N	81623,31	447191,09	7,50	38,80	37,60	29,59	39,94
30_B	BNR: 1 MW - blok 1 - Z	81627,22	447182,03	4,50	54,33	53,14	45,12	55,47
30_B	BNR: 1 MW - blok 1 - W	81622,41	447185,19	4,50	49,74	48,55	40,53	50,88
30_B	BNR: 1 MW - blok 1 - N	81623,31	447191,09	4,50	39,04	37,85	29,83	40,18
30_A	BNR: 1 MW - blok 1 - Z	81627,22	447182,03	1,50	52,49	51,30	43,28	53,63
30_A	BNR: 1 MW - blok 1 - W	81622,41	447185,19	1,50	48,44	47,25	39,23	49,58
30_A	BNR: 1 MW - blok 1 - N	81623,31	447191,09	1,50	41,94	40,74	32,73	43,08
29_C	BNR: 2 MW - blok 1 - Z	81632,77	447184,56	7,50	54,94	53,75	45,73	56,08
29_C	BNR: 2 MW - blok 1 - O	81633,07	447190,80	7,50	51,94	50,75	42,73	53,08
29_C	BNR: 2 MW - blok 1 - N	81627,65	447193,06	7,50	38,52	37,33	29,31	39,66
29_B	BNR: 2 MW - blok 1 - Z	81632,77	447184,56	4,50	54,51	53,32	45,31	55,65
29_B	BNR: 2 MW - blok 1 - O	81633,07	447190,80	4,50	51,48	50,29	42,27	52,62
29_B	BNR: 2 MW - blok 1 - N	81627,65	447193,06	4,50	38,72	37,53	29,51	39,86
29_A	BNR: 2 MW - blok 1 - Z	81632,77	447184,56	1,50	52,66	51,47	43,46	53,80
29_A	BNR: 2 MW - blok 1 - O	81633,07	447190,80	1,50	49,70	48,51	40,49	50,84
29_A	BNR: 2 MW - blok 1 - N	81627,65	447193,06	1,50	42,36	41,17	33,15	43,50
28_C	BNR: 3 MW - blok 2 - Z	81644,06	447192,99	7,50	55,06	53,87	45,85	56,20
28_C	BNR: 3 MW - blok 2 - W	81639,27	447196,43	7,50	50,57	49,38	41,37	51,71
28_C	BNR: 3 MW - blok 2 - N	81640,43	447202,17	7,50	40,16	38,97	30,95	41,30
28_B	BNR: 3 MW - blok 2 - Z	81644,06	447192,99	4,50	54,62	53,42	45,41	55,76
28_B	BNR: 3 MW - blok 2 - W	81639,27	447196,43	4,50	49,97	48,78	40,77	51,11
28_B	BNR: 3 MW - blok 2 - N	81640,43	447202,17	4,50	39,98	38,79	30,77	41,12
28_A	BNR: 3 MW - blok 2 - Z	81644,06	447192,99	1,50	52,76	51,57	43,55	53,90
28_A	BNR: 3 MW - blok 2 - W	81639,27	447196,43	1,50	48,37	47,18	39,17	49,51
28_A	BNR: 3 MW - blok 2 - N	81640,43	447202,17	1,50	40,56	39,36	31,35	41,70
27_C	BNR: 4 MW - blok 2 - Z	81649,20	447195,34	7,50	55,12	53,93	45,91	56,26
27_C	BNR: 4 MW - blok 2 - O	81650,21	447201,43	7,50	51,30	50,11	42,09	52,44
27_C	BNR: 4 MW - blok 2 - N	81645,34	447204,41	7,50	39,77	38,58	30,57	40,91
27_B	BNR: 4 MW - blok 2 - Z	81649,20	447195,34	4,50	54,70	53,51	45,49	55,84
27_B	BNR: 4 MW - blok 2 - O	81650,21	447201,43	4,50	50,83	49,64	41,62	51,97
27_B	BNR: 4 MW - blok 2 - N	81645,34	447204,41	4,50	38,84	37,65	29,63	39,98
27_A	BNR: 4 MW - blok 2 - Z	81649,20	447195,34	1,50	52,85	51,66	43,64	53,99
27_A	BNR: 4 MW - blok 2 - O	81650,21	447201,43	1,50	48,95	47,76	39,74	50,09
27_A	BNR: 4 MW - blok 2 - N	81645,34	447204,41	1,50	40,28	39,09	31,08	41,42
26_C	BNR: 5 MW - blok 3 - Z	81660,43	447199,35	7,50	55,68	54,49	46,47	56,82
26_C	BNR: 5 MW - blok 3 - W	81656,01	447202,90	7,50	51,38	50,19	42,17	52,52
26_C	BNR: 5 MW - blok 3 - N	81656,60	447208,44	7,50	41,06	39,87	31,86	42,20
26_B	BNR: 5 MW - blok 3 - Z	81660,43	447199,35	4,50	55,32	54,13	46,11	56,46
26_B	BNR: 5 MW - blok 3 - W	81656,01	447202,90	4,50	50,80	49,61	41,59	51,94
26_B	BNR: 5 MW - blok 3 - N	81656,60	447208,44	4,50	40,49	39,30	31,29	41,63
26_A	BNR: 5 MW - blok 3 - Z	81660,43	447199,35	1,50	53,58	52,38	44,37	54,72
26_A	BNR: 5 MW - blok 3 - W	81656,01	447202,90	1,50	48,85	47,66	39,64	49,99
26_A	BNR: 5 MW - blok 3 - N	81656,60	447208,44	1,50	38,49	37,29	29,28	39,63
25_C	BNR: 6 MW - blok 3 - Z	81665,80	447201,80	7,50	55,89	54,70	46,69	57,03
25_C	BNR: 6 MW - blok 3 - N	81661,71	447210,77	7,50	41,10	39,91	31,89	42,24
25_B	BNR: 6 MW - blok 3 - Z	81665,80	447201,80	4,50	55,54	54,35	46,34	56,68
25_B	BNR: 6 MW - blok 3 - N	81661,71	447210,77	4,50	40,34	39,15	31,13	41,48
25_A	BNR: 6 MW - blok 3 - Z	81665,80	447201,80	1,50	53,89	52,70	44,69	55,03
25_A	BNR: 6 MW - blok 3 - N	81661,71	447210,77	1,50	37,14	35,95	27,94	38,28
24_C	BNR: 7 MW - blok 3 - Z	81670,67	447204,01	7,50	56,07	54,87	46,86	57,21
24_C	BNR: 7 MW - blok 3 - O	81671,11	447210,33	7,50	49,74	48,55	40,53	50,88
24_C	BNR: 7 MW - blok 3 - N	81666,38	447212,89	7,50	41,23	40,04	32,03	42,37
24_B	BNR: 7 MW - blok 3 - Z	81670,67	447204,01	4,50	55,73	54,54	46,52	56,87
24_B	BNR: 7 MW - blok 3 - O	81671,11	447210,33	4,50	49,34	48,15	40,13	50,48
24_B	BNR: 7 MW - blok 3 - N	81666,38	447212,89	4,50	40,36	39,17	31,16	41,50

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Harnasmolen te Den Hoorn (2032)
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Harnaschdreef
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
24_A	BNR: 7 MW - blok 3 - Z	81670,67	447204,01	1,50	54,10	52,91	44,90	55,24
24_A	BNR: 7 MW - blok 3 - O	81671,11	447210,33	1,50	47,63	46,44	38,43	48,77
24_A	BNR: 7 MW - blok 3 - N	81666,38	447212,89	1,50	37,52	36,33	28,32	38,66
23_C	BNR: 8 MW - blok 4 - Z	81677,73	447208,33	7,50	56,21	55,02	47,00	57,35
23_C	BNR: 8 MW - blok 4 - W	81672,65	447211,53	7,50	49,95	48,76	40,74	51,09
23_C	BNR: 8 MW - blok 4 - N	81673,35	447217,17	7,50	43,62	42,43	34,41	44,76
23_B	BNR: 8 MW - blok 4 - Z	81677,73	447208,33	4,50	55,89	54,70	46,69	57,03
23_B	BNR: 8 MW - blok 4 - W	81672,65	447211,53	4,50	49,56	48,37	40,36	50,70
23_B	BNR: 8 MW - blok 4 - N	81673,35	447217,17	4,50	41,38	40,19	32,17	42,52
23_A	BNR: 8 MW - blok 4 - Z	81677,73	447208,33	1,50	54,28	53,09	45,08	55,42
23_A	BNR: 8 MW - blok 4 - W	81672,65	447211,53	1,50	47,81	46,62	38,60	48,95
23_A	BNR: 8 MW - blok 4 - N	81673,35	447217,17	1,50	38,97	37,78	29,76	40,11
22_C	BNR: 9 MW - blok 4 - Z	81682,76	447210,61	7,50	56,32	55,13	47,11	57,46
22_C	BNR: 9 MW - blok 4 - N	81678,46	447219,49	7,50	44,06	42,87	34,85	45,20
22_B	BNR: 9 MW - blok 4 - Z	81682,76	447210,61	4,50	56,04	54,85	46,84	57,18
22_B	BNR: 9 MW - blok 4 - N	81678,46	447219,49	4,50	41,70	40,51	32,49	42,84
22_A	BNR: 9 MW - blok 4 - Z	81682,76	447210,61	1,50	54,44	53,25	45,24	55,58
22_A	BNR: 9 MW - blok 4 - N	81678,46	447219,49	1,50	39,29	38,10	30,08	40,43
21_C	BNR: 10 MW - blok 4 - Z	81687,13	447212,61	7,50	56,46	55,27	47,26	57,60
21_C	BNR: 10 MW - blok 4 - W	81688,08	447218,26	7,50	52,83	51,64	43,62	53,97
21_C	BNR: 10 MW - blok 4 - N	81683,19	447221,64	7,50	44,85	43,66	35,64	45,99
21_B	BNR: 10 MW - blok 4 - Z	81687,13	447212,61	4,50	56,21	55,02	47,01	57,35
21_B	BNR: 10 MW - blok 4 - W	81688,08	447218,26	4,50	52,49	51,30	43,29	53,63
21_B	BNR: 10 MW - blok 4 - N	81683,19	447221,64	4,50	42,64	41,45	33,43	43,78
21_A	BNR: 10 MW - blok 4 - Z	81687,13	447212,61	1,50	54,65	53,45	45,44	55,79
21_A	BNR: 10 MW - blok 4 - W	81688,08	447218,26	1,50	50,99	49,80	41,78	52,13
21_A	BNR: 10 MW - blok 4 - N	81683,19	447221,64	1,50	40,27	39,08	31,06	41,41
20_C	BNR: 11 MW - blok 5 - Z	81702,16	447218,33	7,50	57,26	56,07	48,05	58,40
20_C	BNR: 11 MW - blok 5 - W	81697,32	447221,77	7,50	53,47	52,28	44,26	54,61
20_C	BNR: 11 MW - blok 5 - N	81698,08	447227,31	7,50	46,72	45,53	37,51	47,86
20_B	BNR: 11 MW - blok 5 - Z	81702,16	447218,33	4,50	57,10	55,91	47,89	58,24
20_B	BNR: 11 MW - blok 5 - W	81697,32	447221,77	4,50	52,98	51,79	43,77	54,12
20_B	BNR: 11 MW - blok 5 - N	81698,08	447227,31	4,50	44,30	43,11	35,09	45,44
20_A	BNR: 11 MW - blok 5 - Z	81702,16	447218,33	1,50	55,65	54,46	46,45	56,79
20_A	BNR: 11 MW - blok 5 - W	81697,32	447221,77	1,50	51,45	50,26	42,24	52,59
20_A	BNR: 11 MW - blok 5 - N	81698,08	447227,31	1,50	41,22	40,02	32,01	42,36
19_C	BNR: 12 MW - blok 5 - Z	81707,16	447220,61	7,50	57,45	56,26	48,24	58,59
19_C	BNR: 12 MW - blok 5 - W	81708,37	447226,55	7,50	53,97	52,78	44,76	55,11
19_C	BNR: 12 MW - blok 5 - N	81703,28	447229,68	7,50	46,87	45,68	37,66	48,01
19_B	BNR: 12 MW - blok 5 - Z	81707,16	447220,61	4,50	57,32	56,13	48,12	58,46
19_B	BNR: 12 MW - blok 5 - W	81708,37	447226,55	4,50	53,91	52,72	44,70	55,05
19_B	BNR: 12 MW - blok 5 - N	81703,28	447229,68	4,50	45,69	44,50	36,48	46,83
19_A	BNR: 12 MW - blok 5 - Z	81707,16	447220,61	1,50	55,93	54,74	46,72	57,07
19_A	BNR: 12 MW - blok 5 - W	81708,37	447226,55	1,50	52,29	51,10	43,08	53,43
19_A	BNR: 12 MW - blok 5 - N	81703,28	447229,68	1,50	43,95	42,76	34,75	45,09
18_C	BNR: 18, type C2 - Z	81725,08	447231,13	7,50	57,61	56,42	48,40	58,75
18_C	BNR: 18, type C2 - W	81719,32	447234,85	7,50	53,58	52,39	44,37	54,72
18_C	BNR: 18, type C2 - O	81726,17	447238,25	7,50	55,69	54,50	46,48	56,83
18_C	BNR: 18, type C2 - N	81720,24	447240,56	7,50	49,93	48,74	40,73	51,07
18_B	BNR: 18, type C2 - Z	81725,08	447231,13	4,50	57,51	56,32	48,30	58,65
18_B	BNR: 18, type C2 - W	81719,32	447234,85	4,50	53,67	52,48	44,46	54,81
18_B	BNR: 18, type C2 - O	81726,17	447238,25	4,50	55,85	54,66	46,64	56,99
18_B	BNR: 18, type C2 - N	81720,24	447240,56	4,50	50,51	49,32	41,30	51,65
18_A	BNR: 18, type C2 - Z	81725,08	447231,13	1,50	56,19	55,00	46,99	57,33
18_A	BNR: 18, type C2 - W	81719,32	447234,85	1,50	51,92	50,73	42,72	53,06
18_A	BNR: 18, type C2 - O	81726,17	447238,25	1,50	53,95	52,76	44,74	55,09
18_A	BNR: 18, type C2 - N	81720,24	447240,56	1,50	48,46	47,27	39,25	49,60

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Harnasmolen te Den Hoorn (2032)
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Harnaschdreef
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
17_C	BNR: 17, type C1 - Z	81595,64	447245,12	7,50	44,97	43,78	35,76	46,11
17_C	BNR: 17, type C1 - W	81590,32	447248,76	7,50	42,89	41,70	33,68	44,03
17_C	BNR: 17, type C1 - O	81596,48	447253,62	7,50	42,11	40,92	32,91	43,25
17_C	BNR: 17, type C1 - N	81591,82	447255,03	7,50	38,80	37,61	29,59	39,94
17_B	BNR: 17, type C1 - Z	81595,64	447245,12	4,50	43,14	41,95	33,93	44,28
17_B	BNR: 17, type C1 - W	81590,32	447248,76	4,50	41,43	40,24	32,23	42,57
17_B	BNR: 17, type C1 - O	81596,48	447253,62	4,50	38,99	37,80	29,79	40,13
17_B	BNR: 17, type C1 - N	81591,82	447255,03	4,50	37,02	35,83	27,81	38,16
17_A	BNR: 17, type C1 - Z	81595,64	447245,12	1,50	40,23	39,04	31,02	41,37
17_A	BNR: 17, type C1 - W	81590,32	447248,76	1,50	39,72	38,53	30,51	40,86
17_A	BNR: 17, type C1 - O	81596,48	447253,62	1,50	32,35	31,16	23,15	33,49
17_A	BNR: 17, type C1 - N	81591,82	447255,03	1,50	35,22	34,03	26,01	36,36
16_C	BNR: 16, type D - Z	81645,84	447269,27	7,50	44,72	43,53	35,51	45,86
16_C	BNR: 16, type D - W	81639,90	447272,99	7,50	42,48	41,29	33,27	43,62
16_C	BNR: 16, type D - O	81645,66	447277,24	7,50	42,49	41,30	33,28	43,63
16_C	BNR: 16, type D - N	81641,06	447278,72	7,50	41,57	40,38	32,36	42,71
16_B	BNR: 16, type D - Z	81645,84	447269,27	4,50	43,42	42,23	34,22	44,56
16_B	BNR: 16, type D - W	81639,90	447272,99	4,50	41,38	40,19	32,17	42,52
16_B	BNR: 16, type D - O	81645,66	447277,24	4,50	40,40	39,21	31,19	41,54
16_B	BNR: 16, type D - N	81641,06	447278,72	4,50	39,97	38,78	30,76	41,11
16_A	BNR: 16, type D - Z	81645,84	447269,27	1,50	41,28	40,09	32,08	42,42
16_A	BNR: 16, type D - W	81639,90	447272,99	1,50	38,86	37,67	29,65	40,00
16_A	BNR: 16, type D - O	81645,66	447277,24	1,50	36,30	35,11	27,09	37,44
16_A	BNR: 16, type D - N	81641,06	447278,72	1,50	38,12	36,93	28,91	39,26
15_C	BNR: 15, type C1 - Z	81665,72	447278,05	7,50	46,05	44,86	36,85	47,19
15_C	BNR: 15, type C1 - W	81660,08	447281,49	7,50	41,76	40,57	32,55	42,90
15_C	BNR: 15, type C1 - O	81666,18	447286,48	7,50	45,14	43,95	35,93	46,28
15_C	BNR: 15, type C1 - N	81661,29	447287,66	7,50	43,74	42,55	34,53	44,88
15_B	BNR: 15, type C1 - Z	81665,72	447278,05	4,50	44,72	43,53	35,51	45,86
15_B	BNR: 15, type C1 - W	81660,08	447281,49	4,50	40,25	39,06	31,05	41,39
15_B	BNR: 15, type C1 - O	81666,18	447286,48	4,50	43,27	42,08	34,06	44,41
15_B	BNR: 15, type C1 - N	81661,29	447287,66	4,50	42,28	41,09	33,07	43,42
15_A	BNR: 15, type C1 - Z	81665,72	447278,05	1,50	42,85	41,66	33,65	43,99
15_A	BNR: 15, type C1 - W	81660,08	447281,49	1,50	36,77	35,58	27,56	37,91
15_A	BNR: 15, type C1 - O	81666,18	447286,48	1,50	38,75	37,56	29,54	39,89
15_A	BNR: 15, type C1 - N	81661,29	447287,66	1,50	40,59	39,40	31,38	41,73
14_C	BNR: 14, type C1 - Z	81686,20	447288,21	7,50	48,49	47,30	39,29	49,63
14_C	BNR: 14, type C1 - W	81680,09	447291,81	7,50	42,68	41,49	33,47	43,82
14_C	BNR: 14, type C1 - O	81686,45	447296,25	7,50	49,87	48,68	40,66	51,01
14_C	BNR: 14, type C1 - N	81681,53	447297,72	7,50	47,15	45,96	37,95	48,29
14_B	BNR: 14, type C1 - Z	81686,20	447288,21	4,50	47,55	46,36	38,35	48,69
14_B	BNR: 14, type C1 - W	81680,09	447291,81	4,50	40,77	39,58	31,56	41,91
14_B	BNR: 14, type C1 - O	81686,45	447296,25	4,50	48,58	47,38	39,37	49,72
14_B	BNR: 14, type C1 - N	81681,53	447297,72	4,50	45,94	44,75	36,73	47,08
14_A	BNR: 14, type C1 - Z	81686,20	447288,21	1,50	45,77	44,58	36,56	46,91
14_A	BNR: 14, type C1 - W	81680,09	447291,81	1,50	39,69	38,50	30,49	40,83
14_A	BNR: 14, type C1 - O	81686,45	447296,25	1,50	45,60	44,41	36,40	46,74
14_A	BNR: 14, type C1 - N	81681,53	447297,72	1,50	43,50	42,31	34,29	44,64
13_C	BNR: 13, type D-SP - Z	81712,23	447299,88	7,50	52,62	51,43	43,41	53,76
13_C	BNR: 13, type D-SP - W	81705,32	447305,13	7,50	44,20	43,00	34,99	45,34
13_C	BNR: 13, type D-SP - O	81713,12	447306,49	7,50	56,03	54,84	46,82	57,17
13_C	BNR: 13, type D-SP - N	81707,54	447309,38	7,50	52,79	51,60	43,58	53,93
13_B	BNR: 13, type D-SP - Z	81712,23	447299,88	4,50	51,96	50,77	42,76	53,10
13_B	BNR: 13, type D-SP - W	81705,32	447305,13	4,50	41,32	40,13	32,11	42,46
13_B	BNR: 13, type D-SP - O	81713,12	447306,49	4,50	55,86	54,67	46,65	57,00
13_B	BNR: 13, type D-SP - N	81707,54	447309,38	4,50	52,41	51,22	43,21	53,55
13_A	BNR: 13, type D-SP - Z	81712,23	447299,88	1,50	50,24	49,05	41,03	51,38

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Harnasmolen te Den Hoorn (2032)
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Harnaschdreef
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
13_A	BNR: 13, type D-SP - W	81705,32	447305,13	1,50	39,22	38,03	30,01	40,36
13_A	BNR: 13, type D-SP - O	81713,12	447306,49	1,50	54,06	52,87	44,86	55,20
13_A	BNR: 13, type D-SP - N	81707,54	447309,38	1,50	50,52	49,33	41,31	51,66
12_C	BNR: 12, type D - Z	81701,53	447322,70	7,50	52,38	51,19	43,17	53,52
12_C	BNR: 12, type D - W	81696,49	447324,31	7,50	45,68	44,49	36,47	46,82
12_C	BNR: 12, type D - O	81702,69	447329,08	7,50	56,23	55,04	47,02	57,37
12_C	BNR: 12, type D - N	81696,98	447332,26	7,50	53,23	52,03	44,02	54,37
12_B	BNR: 12, type D - Z	81701,53	447322,70	4,50	52,03	50,84	42,83	53,17
12_B	BNR: 12, type D - W	81696,49	447324,31	4,50	43,89	42,70	34,68	45,03
12_B	BNR: 12, type D - O	81702,69	447329,08	4,50	56,02	54,82	46,81	57,16
12_B	BNR: 12, type D - N	81696,98	447332,26	4,50	52,96	51,77	43,76	54,10
12_A	BNR: 12, type D - Z	81701,53	447322,70	1,50	50,39	49,20	41,18	51,53
12_A	BNR: 12, type D - W	81696,49	447324,31	1,50	38,80	37,61	29,59	39,94
12_A	BNR: 12, type D - O	81702,69	447329,08	1,50	54,26	53,07	45,06	55,40
12_A	BNR: 12, type D - N	81696,98	447332,26	1,50	52,01	50,82	42,80	53,15
11_C	BNR: 11, type A2 - Z	81685,33	447316,20	7,50	49,29	48,10	40,08	50,43
11_C	BNR: 11, type A2 - O	81686,79	447320,86	7,50	51,52	50,33	42,32	52,66
11_C	BNR: 11, type A2 - N	81680,76	447325,75	7,50	50,83	49,63	41,62	51,97
11_B	BNR: 11, type A2 - Z	81685,33	447316,20	4,50	48,54	47,34	39,33	49,68
11_B	BNR: 11, type A2 - O	81686,79	447320,86	4,50	50,51	49,32	41,30	51,65
11_B	BNR: 11, type A2 - N	81680,76	447325,75	4,50	50,26	49,07	41,05	51,40
11_A	BNR: 11, type A2 - Z	81685,33	447316,20	1,50	46,72	45,53	37,51	47,86
11_A	BNR: 11, type A2 - O	81686,79	447320,86	1,50	45,92	44,72	36,71	47,06
11_A	BNR: 11, type A2 - N	81680,76	447325,75	1,50	45,95	44,75	36,74	47,09
10_C	BNR: 10, type A1 - Z	81679,88	447313,64	7,50	48,29	47,10	39,08	49,43
10_C	BNR: 10, type A1 - W	81674,48	447315,76	7,50	39,69	38,49	30,48	40,83
10_C	BNR: 10, type A1 - N	81674,53	447322,83	7,50	49,99	48,80	40,78	51,13
10_B	BNR: 10, type A1 - Z	81679,88	447313,64	4,50	47,69	46,50	38,48	48,83
10_B	BNR: 10, type A1 - W	81674,48	447315,76	4,50	37,65	36,46	28,44	38,79
10_B	BNR: 10, type A1 - N	81674,53	447322,83	4,50	49,17	47,98	39,96	50,31
10_A	BNR: 10, type A1 - Z	81679,88	447313,64	1,50	45,91	44,72	36,70	47,05
10_A	BNR: 10, type A1 - W	81674,48	447315,76	1,50	36,51	35,32	27,30	37,65
10_A	BNR: 10, type A1 - N	81674,53	447322,83	1,50	48,03	46,84	38,82	49,17
09_C	BNR: 09, type B2 - Z	81664,65	447303,17	7,50	44,75	43,56	35,54	45,89
09_C	BNR: 09, type B2 - O	81666,27	447308,10	7,50	47,78	46,59	38,57	48,92
09_C	BNR: 09, type B2 - N	81659,85	447312,62	7,50	47,53	46,34	38,32	48,67
09_B	BNR: 09, type B2 - Z	81664,65	447303,17	4,50	43,81	42,62	34,60	44,95
09_B	BNR: 09, type B2 - O	81666,27	447308,10	4,50	47,00	45,81	37,79	48,14
09_B	BNR: 09, type B2 - N	81659,85	447312,62	4,50	46,41	45,21	37,20	47,55
09_A	BNR: 09, type B2 - Z	81664,65	447303,17	1,50	41,83	40,64	32,63	42,97
09_A	BNR: 09, type B2 - O	81666,27	447308,10	1,50	43,74	42,55	34,53	44,88
09_A	BNR: 09, type B2 - N	81659,85	447312,62	1,50	43,15	41,96	33,95	44,29
08_C	BNR: 08, type B1 - Z	81659,38	447300,70	7,50	43,64	42,45	34,43	44,78
08_C	BNR: 08, type B1 - W	81654,15	447302,58	7,50	42,07	40,88	32,86	43,21
08_C	BNR: 08, type B1 - N	81654,32	447310,03	7,50	47,27	46,07	38,06	48,41
08_B	BNR: 08, type B1 - Z	81659,38	447300,70	4,50	42,61	41,42	33,41	43,75
08_B	BNR: 08, type B1 - W	81654,15	447302,58	4,50	40,54	39,35	31,34	41,68
08_B	BNR: 08, type B1 - N	81654,32	447310,03	4,50	46,10	44,91	36,89	47,24
08_A	BNR: 08, type B1 - Z	81659,38	447300,70	1,50	40,73	39,54	31,52	41,87
08_A	BNR: 08, type B1 - W	81654,15	447302,58	1,50	35,99	34,80	26,78	37,13
08_A	BNR: 08, type B1 - N	81654,32	447310,03	1,50	45,09	43,90	35,88	46,23
07_C	BNR: 07, type C1 - Z	81643,91	447295,65	7,50	42,00	40,80	32,79	43,14
07_C	BNR: 07, type C1 - W	81638,65	447298,21	7,50	40,65	39,46	31,45	41,79
07_C	BNR: 07, type C1 - O	81645,19	447302,25	7,50	45,20	44,01	35,99	46,34
07_C	BNR: 07, type C1 - N	81639,47	447305,27	7,50	45,94	44,75	36,73	47,08
07_B	BNR: 07, type C1 - Z	81643,91	447295,65	4,50	40,20	39,01	30,99	41,34
07_B	BNR: 07, type C1 - W	81638,65	447298,21	4,50	38,39	37,20	29,18	39,53

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Harnasmolen te Den Hoorn (2032)
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Harnaschdreef
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
07_B	BNR: 07, type C1 - O	81645,19	447302,25	4,50	43,90	42,70	34,69	45,04
07_B	BNR: 07, type C1 - N	81639,47	447305,27	4,50	45,00	43,81	35,79	46,14
07_A	BNR: 07, type C1 - Z	81643,91	447295,65	1,50	38,26	37,06	29,05	39,40
07_A	BNR: 07, type C1 - W	81638,65	447298,21	1,50	33,55	32,36	24,34	34,69
07_A	BNR: 07, type C1 - O	81645,19	447302,25	1,50	38,86	37,67	29,65	40,00
07_A	BNR: 07, type C1 - N	81639,47	447305,27	1,50	44,70	43,51	35,50	45,84
06_C	BNR: 06, type B2 - Z	81629,07	447287,58	7,50	42,73	41,54	33,52	43,87
06_C	BNR: 06, type B2 - O	81631,09	447292,45	7,50	42,55	41,36	33,34	43,69
06_C	BNR: 06, type B2 - N	81624,87	447297,31	7,50	44,60	43,41	35,39	45,74
06_B	BNR: 06, type B2 - Z	81629,07	447287,58	4,50	40,80	39,61	31,59	41,94
06_B	BNR: 06, type B2 - O	81631,09	447292,45	4,50	41,22	40,03	32,01	42,36
06_B	BNR: 06, type B2 - N	81624,87	447297,31	4,50	43,71	42,52	34,50	44,85
06_A	BNR: 06, type B2 - Z	81629,07	447287,58	1,50	38,98	37,79	29,77	40,12
06_A	BNR: 06, type B2 - O	81631,09	447292,45	1,50	33,82	32,63	24,62	34,96
06_A	BNR: 06, type B2 - N	81624,87	447297,31	1,50	39,84	38,64	30,63	40,98
05_C	BNR: 05, type B1 - Z	81623,53	447284,98	7,50	42,35	41,16	33,14	43,49
05_C	BNR: 05, type B1 - W	81618,97	447286,91	7,50	40,32	39,13	31,11	41,46
05_C	BNR: 05, type B1 - N	81618,57	447294,35	7,50	44,05	42,86	34,84	45,19
05_B	BNR: 05, type B1 - Z	81623,53	447284,98	4,50	40,26	39,07	31,05	41,40
05_B	BNR: 05, type B1 - W	81618,97	447286,91	4,50	36,43	35,24	27,22	37,57
05_B	BNR: 05, type B1 - N	81618,57	447294,35	4,50	42,99	41,79	33,78	44,13
05_A	BNR: 05, type B1 - Z	81623,53	447284,98	1,50	38,48	37,29	29,27	39,62
05_A	BNR: 05, type B1 - W	81618,97	447286,91	1,50	33,84	32,65	24,63	34,98
05_A	BNR: 05, type B1 - N	81618,57	447294,35	1,50	42,62	41,43	33,41	43,76
04_C	BNR: 04, type D - Z	81608,67	447275,79	7,50	42,20	41,01	32,99	43,34
04_C	BNR: 04, type D - W	81603,57	447277,61	7,50	40,90	39,71	31,70	42,04
04_C	BNR: 04, type D - O	81610,00	447281,88	7,50	41,57	40,38	32,36	42,71
04_C	BNR: 04, type D - N	81603,97	447285,28	7,50	43,07	41,87	33,86	44,21
04_B	BNR: 04, type D - Z	81608,67	447275,79	4,50	38,77	37,58	29,56	39,91
04_B	BNR: 04, type D - W	81603,57	447277,61	4,50	38,88	37,69	29,67	40,02
04_B	BNR: 04, type D - O	81610,00	447281,88	4,50	39,26	38,07	30,05	40,40
04_B	BNR: 04, type D - N	81603,97	447285,28	4,50	41,71	40,52	32,50	42,85
04_A	BNR: 04, type D - Z	81608,67	447275,79	1,50	35,76	34,57	26,56	36,90
04_A	BNR: 04, type D - W	81603,57	447277,61	1,50	37,26	36,07	28,05	38,40
04_A	BNR: 04, type D - O	81610,00	447281,88	1,50	33,93	32,74	24,72	35,07
04_A	BNR: 04, type D - N	81603,97	447285,28	1,50	39,48	38,29	30,27	40,62
03_C	BNR: 03, type A2 - Z	81590,27	447272,65	7,50	41,21	40,02	32,00	42,35
03_C	BNR: 03, type A2 - O	81592,20	447277,79	7,50	42,89	41,70	33,68	44,03
03_C	BNR: 03, type A2 - N	81585,82	447282,26	7,50	41,71	40,52	32,50	42,85
03_B	BNR: 03, type A2 - Z	81590,27	447272,65	4,50	39,39	38,20	30,18	40,53
03_B	BNR: 03, type A2 - O	81592,20	447277,79	4,50	40,53	39,34	31,32	41,67
03_B	BNR: 03, type A2 - N	81585,82	447282,26	4,50	40,82	39,63	31,61	41,96
03_A	BNR: 03, type A2 - Z	81590,27	447272,65	1,50	36,77	35,58	27,56	37,91
03_A	BNR: 03, type A2 - O	81592,20	447277,79	1,50	37,13	35,94	27,92	38,27
03_A	BNR: 03, type A2 - N	81585,82	447282,26	1,50	36,95	35,76	27,75	38,09
02_C	BNR: 02, type A1 - Z	81584,34	447269,87	7,50	41,23	40,04	32,02	42,37
02_C	BNR: 02, type A1 - W	81579,98	447272,47	7,50	40,60	39,41	31,39	41,74
02_C	BNR: 02, type A1 - N	81579,75	447279,41	7,50	40,93	39,74	31,72	42,07
02_B	BNR: 02, type A1 - Z	81584,34	447269,87	4,50	39,36	38,17	30,15	40,50
02_B	BNR: 02, type A1 - W	81579,98	447272,47	4,50	38,66	37,47	29,45	39,80
02_B	BNR: 02, type A1 - N	81579,75	447279,41	4,50	40,04	38,85	30,83	41,18
02_A	BNR: 02, type A1 - Z	81584,34	447269,87	1,50	36,67	35,48	27,46	37,81
02_A	BNR: 02, type A1 - W	81579,98	447272,47	1,50	38,30	37,11	29,09	39,44
02_A	BNR: 02, type A1 - N	81579,75	447279,41	1,50	39,61	38,42	30,41	40,75
01_C	BNR: 01, type C1-SP - Z	81572,49	447260,95	7,50	43,63	42,44	34,42	44,77
01_C	BNR: 01, type C1-SP - W	81566,85	447264,60	7,50	39,86	38,67	30,65	41,00
01_C	BNR: 01, type C1-SP - O	81573,81	447267,75	7,50	39,21	38,02	30,01	40,35

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Harnasmolen te Den Hoorn (2032)
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Harnaschdreef
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_C	BNR: 01, type C1-SP - N	81568,17	447270,62	7,50	37,87	36,68	28,67	39,01
01_B	BNR: 01, type C1-SP - Z	81572,49	447260,95	4,50	41,61	40,42	32,41	42,75
01_B	BNR: 01, type C1-SP - W	81566,85	447264,60	4,50	37,47	36,28	28,27	38,61
01_B	BNR: 01, type C1-SP - O	81573,81	447267,75	4,50	38,16	36,97	28,96	39,30
01_B	BNR: 01, type C1-SP - N	81568,17	447270,62	4,50	37,77	36,58	28,56	38,91
01_A	BNR: 01, type C1-SP - Z	81572,49	447260,95	1,50	39,76	38,57	30,55	40,90
01_A	BNR: 01, type C1-SP - W	81566,85	447264,60	1,50	34,68	33,49	25,47	35,82
01_A	BNR: 01, type C1-SP - O	81573,81	447267,75	1,50	35,16	33,97	25,95	36,30
01_A	BNR: 01, type C1-SP - N	81568,17	447270,62	1,50	34,77	33,58	25,56	35,91

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Harnasmolen te Den Hoorn (2032)
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Rijksweg
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
30_C	BNR: 1 MW - blok 1 - Z	81627,22	447182,03	7,50	43,29	40,04	36,01	44,67
30_C	BNR: 1 MW - blok 1 - W	81622,41	447185,19	7,50	50,07	46,79	43,04	51,56
30_C	BNR: 1 MW - blok 1 - N	81623,31	447191,09	7,50	50,53	47,25	43,56	52,04
30_B	BNR: 1 MW - blok 1 - Z	81627,22	447182,03	4,50	42,81	39,54	35,55	44,19
30_B	BNR: 1 MW - blok 1 - W	81622,41	447185,19	4,50	48,80	45,53	41,77	50,29
30_B	BNR: 1 MW - blok 1 - N	81623,31	447191,09	4,50	48,72	45,45	41,74	50,23
30_A	BNR: 1 MW - blok 1 - Z	81627,22	447182,03	1,50	42,04	38,82	34,81	43,44
30_A	BNR: 1 MW - blok 1 - W	81622,41	447185,19	1,50	45,22	41,95	38,16	46,69
30_A	BNR: 1 MW - blok 1 - N	81623,31	447191,09	1,50	44,30	40,95	37,31	45,79
29_C	BNR: 2 MW - blok 1 - Z	81632,77	447184,56	7,50	43,46	40,27	36,21	44,86
29_C	BNR: 2 MW - blok 1 - O	81633,07	447190,80	7,50	45,67	42,48	38,70	47,20
29_C	BNR: 2 MW - blok 1 - N	81627,65	447193,06	7,50	50,43	47,17	43,44	51,94
29_B	BNR: 2 MW - blok 1 - Z	81632,77	447184,56	4,50	42,88	39,65	35,64	44,28
29_B	BNR: 2 MW - blok 1 - O	81633,07	447190,80	4,50	43,18	39,95	36,25	44,72
29_B	BNR: 2 MW - blok 1 - N	81627,65	447193,06	4,50	48,44	45,19	41,43	49,94
29_A	BNR: 2 MW - blok 1 - Z	81632,77	447184,56	1,50	41,91	38,72	34,67	43,32
29_A	BNR: 2 MW - blok 1 - O	81633,07	447190,80	1,50	39,56	36,28	32,56	41,06
29_A	BNR: 2 MW - blok 1 - N	81627,65	447193,06	1,50	43,80	40,46	36,76	45,27
28_C	BNR: 3 MW - blok 2 - Z	81644,06	447192,99	7,50	43,52	40,32	36,40	44,98
28_C	BNR: 3 MW - blok 2 - W	81639,27	447196,43	7,50	48,29	45,00	41,26	49,77
28_C	BNR: 3 MW - blok 2 - N	81640,43	447202,17	7,50	49,77	46,51	42,79	51,28
28_B	BNR: 3 MW - blok 2 - Z	81644,06	447192,99	4,50	42,39	39,10	35,30	43,85
28_B	BNR: 3 MW - blok 2 - W	81639,27	447196,43	4,50	46,60	43,38	39,54	48,08
28_B	BNR: 3 MW - blok 2 - N	81640,43	447202,17	4,50	47,75	44,50	40,74	49,25
28_A	BNR: 3 MW - blok 2 - Z	81644,06	447192,99	1,50	40,40	37,13	33,28	41,85
28_A	BNR: 3 MW - blok 2 - W	81639,27	447196,43	1,50	43,16	39,90	36,07	44,62
28_A	BNR: 3 MW - blok 2 - N	81640,43	447202,17	1,50	43,99	40,67	36,90	45,44
27_C	BNR: 4 MW - blok 2 - Z	81649,20	447195,34	7,50	44,08	40,86	36,98	45,54
27_C	BNR: 4 MW - blok 2 - O	81650,21	447201,43	7,50	45,17	42,00	38,18	46,69
27_C	BNR: 4 MW - blok 2 - N	81645,34	447204,41	7,50	49,57	46,29	42,60	51,08
27_B	BNR: 4 MW - blok 2 - Z	81649,20	447195,34	4,50	42,93	39,63	35,86	44,39
27_B	BNR: 4 MW - blok 2 - O	81650,21	447201,43	4,50	42,41	39,13	35,45	43,93
27_B	BNR: 4 MW - blok 2 - N	81645,34	447204,41	4,50	47,73	44,48	40,70	49,22
27_A	BNR: 4 MW - blok 2 - Z	81649,20	447195,34	1,50	40,93	37,67	33,82	42,38
27_A	BNR: 4 MW - blok 2 - O	81650,21	447201,43	1,50	38,84	35,52	31,83	40,33
27_A	BNR: 4 MW - blok 2 - N	81645,34	447204,41	1,50	44,01	40,70	36,93	45,47
26_C	BNR: 5 MW - blok 3 - Z	81660,43	447199,35	7,50	45,34	42,03	38,37	46,85
26_C	BNR: 5 MW - blok 3 - W	81656,01	447202,90	7,50	47,99	44,57	41,12	49,53
26_C	BNR: 5 MW - blok 3 - N	81656,60	447208,44	7,50	49,27	45,96	42,31	50,78
26_B	BNR: 5 MW - blok 3 - Z	81660,43	447199,35	4,50	43,27	39,94	36,23	44,74
26_B	BNR: 5 MW - blok 3 - W	81656,01	447202,90	4,50	44,83	41,42	37,95	46,37
26_B	BNR: 5 MW - blok 3 - N	81656,60	447208,44	4,50	46,80	43,49	39,77	48,28
26_A	BNR: 5 MW - blok 3 - Z	81660,43	447199,35	1,50	41,33	38,08	34,21	42,78
26_A	BNR: 5 MW - blok 3 - W	81656,01	447202,90	1,50	40,79	37,30	33,88	42,30
26_A	BNR: 5 MW - blok 3 - N	81656,60	447208,44	1,50	43,54	40,21	36,45	44,99
25_C	BNR: 6 MW - blok 3 - Z	81665,80	447201,80	7,50	45,67	42,36	38,71	47,18
25_C	BNR: 6 MW - blok 3 - N	81661,71	447210,77	7,50	49,19	45,89	42,25	50,72
25_B	BNR: 6 MW - blok 3 - Z	81665,80	447201,80	4,50	43,43	40,11	36,43	44,92
25_B	BNR: 6 MW - blok 3 - N	81661,71	447210,77	4,50	46,35	43,07	39,28	47,82
25_A	BNR: 6 MW - blok 3 - Z	81665,80	447201,80	1,50	41,31	38,05	34,20	42,76
25_A	BNR: 6 MW - blok 3 - N	81661,71	447210,77	1,50	43,55	40,23	36,47	45,01
24_C	BNR: 7 MW - blok 3 - Z	81670,67	447204,01	7,50	45,94	42,63	38,98	47,45
24_C	BNR: 7 MW - blok 3 - O	81671,11	447210,33	7,50	44,62	41,35	37,71	46,16
24_C	BNR: 7 MW - blok 3 - N	81666,38	447212,89	7,50	49,20	45,90	42,26	50,73
24_B	BNR: 7 MW - blok 3 - Z	81670,67	447204,01	4,50	43,45	40,11	36,43	44,93
24_B	BNR: 7 MW - blok 3 - O	81671,11	447210,33	4,50	39,78	36,52	32,98	41,38
24_B	BNR: 7 MW - blok 3 - N	81666,38	447212,89	4,50	46,71	43,42	39,65	48,18

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Harnasmolen te Den Hoorn (2032)
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Rijksweg
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
24_A	BNR: 7 MW - blok 3 - Z	81670,67	447204,01	1,50	41,44	38,15	34,34	42,89
24_A	BNR: 7 MW - blok 3 - O	81671,11	447210,33	1,50	35,61	32,13	28,86	37,20
24_A	BNR: 7 MW - blok 3 - N	81666,38	447212,89	1,50	43,93	40,60	36,86	45,39
23_C	BNR: 8 MW - blok 4 - Z	81677,73	447208,33	7,50	46,04	42,74	39,08	47,56
23_C	BNR: 8 MW - blok 4 - W	81672,65	447211,53	7,50	46,56	43,00	39,88	48,17
23_C	BNR: 8 MW - blok 4 - N	81673,35	447217,17	7,50	49,11	45,80	42,17	50,63
23_B	BNR: 8 MW - blok 4 - Z	81677,73	447208,33	4,50	43,21	39,85	36,17	44,68
23_B	BNR: 8 MW - blok 4 - W	81672,65	447211,53	4,50	41,97	38,20	35,41	43,61
23_B	BNR: 8 MW - blok 4 - N	81673,35	447217,17	4,50	46,68	43,35	39,67	48,17
23_A	BNR: 8 MW - blok 4 - Z	81677,73	447208,33	1,50	40,56	37,20	33,45	42,00
23_A	BNR: 8 MW - blok 4 - W	81672,65	447211,53	1,50	38,52	34,73	31,96	40,15
23_A	BNR: 8 MW - blok 4 - N	81673,35	447217,17	1,50	43,81	40,44	36,79	45,29
22_C	BNR: 9 MW - blok 4 - Z	81682,76	447210,61	7,50	46,19	42,88	39,20	47,69
22_C	BNR: 9 MW - blok 4 - N	81678,46	447219,49	7,50	49,09	45,76	42,16	50,62
22_B	BNR: 9 MW - blok 4 - Z	81682,76	447210,61	4,50	43,45	40,12	36,34	44,89
22_B	BNR: 9 MW - blok 4 - N	81678,46	447219,49	4,50	46,49	43,16	39,48	47,98
22_A	BNR: 9 MW - blok 4 - Z	81682,76	447210,61	1,50	41,36	38,06	34,20	42,78
22_A	BNR: 9 MW - blok 4 - N	81678,46	447219,49	1,50	43,20	39,86	36,13	44,66
21_C	BNR: 10 MW - blok 4 - Z	81687,13	447212,61	7,50	46,18	42,86	39,18	47,67
21_C	BNR: 10 MW - blok 4 - W	81688,08	447218,26	7,50	43,15	39,97	36,13	44,66
21_C	BNR: 10 MW - blok 4 - N	81683,19	447221,64	7,50	48,95	45,65	42,00	50,47
21_B	BNR: 10 MW - blok 4 - Z	81687,13	447212,61	4,50	43,38	40,03	36,27	44,82
21_B	BNR: 10 MW - blok 4 - W	81688,08	447218,26	4,50	41,50	38,17	34,46	42,97
21_B	BNR: 10 MW - blok 4 - N	81683,19	447221,64	4,50	46,27	42,92	39,26	47,75
21_A	BNR: 10 MW - blok 4 - Z	81687,13	447212,61	1,50	41,29	37,95	34,18	42,73
21_A	BNR: 10 MW - blok 4 - W	81688,08	447218,26	1,50	38,92	35,56	31,84	40,37
21_A	BNR: 10 MW - blok 4 - N	81683,19	447221,64	1,50	42,82	39,45	35,71	44,25
20_C	BNR: 11 MW - blok 5 - Z	81702,16	447218,33	7,50	46,07	42,73	39,06	47,56
20_C	BNR: 11 MW - blok 5 - W	81697,32	447221,77	7,50	48,62	45,25	41,65	50,12
20_C	BNR: 11 MW - blok 5 - N	81698,08	447227,31	7,50	48,14	44,86	41,15	49,65
20_B	BNR: 11 MW - blok 5 - Z	81702,16	447218,33	4,50	42,96	39,61	35,82	44,38
20_B	BNR: 11 MW - blok 5 - W	81697,32	447221,77	4,50	44,17	40,71	37,09	45,60
20_B	BNR: 11 MW - blok 5 - N	81698,08	447227,31	4,50	45,23	41,89	38,16	46,69
20_A	BNR: 11 MW - blok 5 - Z	81702,16	447218,33	1,50	41,18	37,85	34,05	42,61
20_A	BNR: 11 MW - blok 5 - W	81697,32	447221,77	1,50	40,83	37,30	33,73	42,24
20_A	BNR: 11 MW - blok 5 - N	81698,08	447227,31	1,50	42,05	38,67	34,96	43,49
19_C	BNR: 12 MW - blok 5 - Z	81707,16	447220,61	7,50	45,89	42,58	38,87	47,38
19_C	BNR: 12 MW - blok 5 - W	81708,37	447226,55	7,50	42,94	39,79	36,08	44,53
19_C	BNR: 12 MW - blok 5 - N	81703,28	447229,68	7,50	48,00	44,72	41,02	49,51
19_B	BNR: 12 MW - blok 5 - Z	81707,16	447220,61	4,50	43,05	39,74	35,92	44,48
19_B	BNR: 12 MW - blok 5 - W	81708,37	447226,55	4,50	40,96	37,74	34,06	42,52
19_B	BNR: 12 MW - blok 5 - N	81703,28	447229,68	4,50	44,76	41,45	37,70	46,23
19_A	BNR: 12 MW - blok 5 - Z	81707,16	447220,61	1,50	41,22	37,93	34,09	42,66
19_A	BNR: 12 MW - blok 5 - W	81708,37	447226,55	1,50	37,93	34,60	31,04	39,47
19_A	BNR: 12 MW - blok 5 - N	81703,28	447229,68	1,50	41,54	38,16	34,46	42,99
18_C	BNR: 18, type C2 - Z	81725,08	447231,13	7,50	44,60	41,40	37,44	46,04
18_C	BNR: 18, type C2 - W	81719,32	447234,85	7,50	48,07	44,76	41,03	49,55
18_C	BNR: 18, type C2 - O	81726,17	447238,25	7,50	40,76	37,74	33,88	42,36
18_C	BNR: 18, type C2 - N	81720,24	447240,56	7,50	47,16	43,90	40,17	48,67
18_B	BNR: 18, type C2 - Z	81725,08	447231,13	4,50	42,67	39,43	35,49	44,09
18_B	BNR: 18, type C2 - W	81719,32	447234,85	4,50	44,64	41,28	37,56	46,09
18_B	BNR: 18, type C2 - O	81726,17	447238,25	4,50	39,17	36,03	32,30	40,76
18_B	BNR: 18, type C2 - N	81720,24	447240,56	4,50	43,89	40,56	36,87	45,37
18_A	BNR: 18, type C2 - Z	81725,08	447231,13	1,50	41,16	37,95	33,99	42,59
18_A	BNR: 18, type C2 - W	81719,32	447234,85	1,50	41,52	38,12	34,42	42,95
18_A	BNR: 18, type C2 - O	81726,17	447238,25	1,50	36,55	33,32	29,66	38,11
18_A	BNR: 18, type C2 - N	81720,24	447240,56	1,50	39,96	36,58	32,88	41,41

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Harnasmolen te Den Hoorn (2032)
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Rijksweg
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
17_C	BNR: 17, type C1 - Z	81595,64	447245,12	7,50	44,35	41,19	37,10	45,76
17_C	BNR: 17, type C1 - W	81590,32	447248,76	7,50	49,25	45,96	42,22	50,73
17_C	BNR: 17, type C1 - O	81596,48	447253,62	7,50	45,90	42,61	38,99	47,44
17_C	BNR: 17, type C1 - N	81591,82	447255,03	7,50	49,22	45,82	42,34	50,76
17_B	BNR: 17, type C1 - Z	81595,64	447245,12	4,50	46,22	43,00	39,12	47,68
17_B	BNR: 17, type C1 - W	81590,32	447248,76	4,50	47,86	44,53	40,89	49,37
17_B	BNR: 17, type C1 - O	81596,48	447253,62	4,50	44,37	41,09	37,31	45,84
17_B	BNR: 17, type C1 - N	81591,82	447255,03	4,50	46,59	43,16	39,70	48,12
17_A	BNR: 17, type C1 - Z	81595,64	447245,12	1,50	44,41	41,14	37,45	45,93
17_A	BNR: 17, type C1 - W	81590,32	447248,76	1,50	44,34	40,97	37,44	45,87
17_A	BNR: 17, type C1 - O	81596,48	447253,62	1,50	39,44	35,89	32,53	40,94
17_A	BNR: 17, type C1 - N	81591,82	447255,03	1,50	41,36	37,82	34,37	42,82
16_C	BNR: 16, type D - Z	81645,84	447269,27	7,50	47,04	43,75	40,09	48,56
16_C	BNR: 16, type D - W	81639,90	447272,99	7,50	48,13	44,78	41,13	49,62
16_C	BNR: 16, type D - O	81645,66	447277,24	7,50	44,50	41,35	37,41	45,98
16_C	BNR: 16, type D - N	81641,06	447278,72	7,50	47,78	44,47	40,90	49,33
16_B	BNR: 16, type D - Z	81645,84	447269,27	4,50	45,77	42,44	38,74	47,25
16_B	BNR: 16, type D - W	81639,90	447272,99	4,50	45,33	41,95	38,28	46,79
16_B	BNR: 16, type D - O	81645,66	447277,24	4,50	41,85	38,60	34,71	43,29
16_B	BNR: 16, type D - N	81641,06	447278,72	4,50	44,30	40,88	37,45	45,85
16_A	BNR: 16, type D - Z	81645,84	447269,27	1,50	43,37	40,01	36,35	44,85
16_A	BNR: 16, type D - W	81639,90	447272,99	1,50	42,27	38,85	35,19	43,71
16_A	BNR: 16, type D - O	81645,66	447277,24	1,50	37,01	33,42	30,03	38,47
16_A	BNR: 16, type D - N	81641,06	447278,72	1,50	39,72	36,20	32,79	41,21
15_C	BNR: 15, type C1 - Z	81665,72	447278,05	7,50	47,04	43,74	40,08	48,56
15_C	BNR: 15, type C1 - W	81660,08	447281,49	7,50	48,28	44,91	41,35	49,80
15_C	BNR: 15, type C1 - O	81666,18	447286,48	7,50	44,58	41,30	37,66	46,12
15_C	BNR: 15, type C1 - N	81661,29	447287,66	7,50	46,35	43,04	39,37	47,85
15_B	BNR: 15, type C1 - Z	81665,72	447278,05	4,50	45,39	42,06	38,38	46,88
15_B	BNR: 15, type C1 - W	81660,08	447281,49	4,50	45,46	42,00	38,51	46,95
15_B	BNR: 15, type C1 - O	81666,18	447286,48	4,50	42,39	39,05	35,45	43,91
15_B	BNR: 15, type C1 - N	81661,29	447287,66	4,50	42,68	39,34	35,69	44,17
15_A	BNR: 15, type C1 - Z	81665,72	447278,05	1,50	42,25	38,87	35,23	43,72
15_A	BNR: 15, type C1 - W	81660,08	447281,49	1,50	41,22	37,70	34,19	42,67
15_A	BNR: 15, type C1 - O	81666,18	447286,48	1,50	37,63	34,07	30,70	39,12
15_A	BNR: 15, type C1 - N	81661,29	447287,66	1,50	38,12	34,59	31,06	39,55
14_C	BNR: 14, type C1 - Z	81686,20	447288,21	7,50	46,51	43,23	39,50	48,01
14_C	BNR: 14, type C1 - W	81680,09	447291,81	7,50	47,89	44,54	40,94	49,40
14_C	BNR: 14, type C1 - O	81686,45	447296,25	7,50	43,80	40,49	36,88	45,33
14_C	BNR: 14, type C1 - N	81681,53	447297,72	7,50	46,74	43,44	39,81	48,27
14_B	BNR: 14, type C1 - Z	81686,20	447288,21	4,50	44,62	41,21	37,70	46,14
14_B	BNR: 14, type C1 - W	81680,09	447291,81	4,50	43,44	39,93	36,49	44,93
14_B	BNR: 14, type C1 - O	81686,45	447296,25	4,50	42,72	39,41	35,81	44,26
14_B	BNR: 14, type C1 - N	81681,53	447297,72	4,50	43,06	39,67	36,15	44,58
14_A	BNR: 14, type C1 - Z	81686,20	447288,21	1,50	42,32	38,94	35,35	43,82
14_A	BNR: 14, type C1 - W	81680,09	447291,81	1,50	39,74	36,11	32,82	41,22
14_A	BNR: 14, type C1 - O	81686,45	447296,25	1,50	38,20	34,68	31,27	39,69
14_A	BNR: 14, type C1 - N	81681,53	447297,72	1,50	39,92	36,46	32,94	41,40
13_C	BNR: 13, type D-SP - Z	81712,23	447299,88	7,50	46,08	42,79	38,98	47,53
13_C	BNR: 13, type D-SP - W	81705,32	447305,13	7,50	48,08	44,77	41,11	49,59
13_C	BNR: 13, type D-SP - O	81713,12	447306,49	7,50	40,95	37,87	34,02	42,52
13_C	BNR: 13, type D-SP - N	81707,54	447309,38	7,50	45,11	41,70	38,23	46,65
13_B	BNR: 13, type D-SP - Z	81712,23	447299,88	4,50	44,23	40,82	37,25	45,72
13_B	BNR: 13, type D-SP - W	81705,32	447305,13	4,50	44,37	40,88	37,44	45,87
13_B	BNR: 13, type D-SP - O	81713,12	447306,49	4,50	40,44	37,35	33,52	42,01
13_B	BNR: 13, type D-SP - N	81707,54	447309,38	4,50	41,11	37,61	34,16	42,60
13_A	BNR: 13, type D-SP - Z	81712,23	447299,88	1,50	42,22	38,86	35,22	43,71

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Harnasmolen te Den Hoorn (2032)
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Rijksweg
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
13_A	BNR: 13, type D-SP - W	81705,32	447305,13	1,50	39,55	35,84	32,65	41,03
13_A	BNR: 13, type D-SP - O	81713,12	447306,49	1,50	39,96	36,92	32,92	41,49
13_A	BNR: 13, type D-SP - N	81707,54	447309,38	1,50	39,24	35,81	32,19	40,69
12_C	BNR: 12, type D - Z	81701,53	447322,70	7,50	45,90	42,59	38,93	47,41
12_C	BNR: 12, type D - W	81696,49	447324,31	7,50	49,14	45,77	42,26	50,68
12_C	BNR: 12, type D - O	81702,69	447329,08	7,50	40,92	37,79	34,05	42,51
12_C	BNR: 12, type D - N	81696,98	447332,26	7,50	49,11	45,85	42,18	50,65
12_B	BNR: 12, type D - Z	81701,53	447322,70	4,50	43,16	39,75	36,18	44,65
12_B	BNR: 12, type D - W	81696,49	447324,31	4,50	45,94	42,44	39,07	47,47
12_B	BNR: 12, type D - O	81702,69	447329,08	4,50	40,82	37,69	33,94	42,40
12_B	BNR: 12, type D - N	81696,98	447332,26	4,50	46,32	43,04	39,32	47,82
12_A	BNR: 12, type D - Z	81701,53	447322,70	1,50	39,59	36,15	32,59	41,06
12_A	BNR: 12, type D - W	81696,49	447324,31	1,50	39,87	36,13	33,02	41,37
12_A	BNR: 12, type D - O	81702,69	447329,08	1,50	40,40	37,31	33,44	41,95
12_A	BNR: 12, type D - N	81696,98	447332,26	1,50	41,61	38,28	34,74	43,16
11_C	BNR: 11, type A2 - Z	81685,33	447316,20	7,50	44,48	41,06	37,53	45,98
11_C	BNR: 11, type A2 - O	81686,79	447320,86	7,50	42,12	39,10	35,10	43,66
11_C	BNR: 11, type A2 - N	81680,76	447325,75	7,50	49,39	46,10	42,48	50,93
11_B	BNR: 11, type A2 - Z	81685,33	447316,20	4,50	42,31	38,93	35,44	43,86
11_B	BNR: 11, type A2 - O	81686,79	447320,86	4,50	39,82	36,81	32,95	41,43
11_B	BNR: 11, type A2 - N	81680,76	447325,75	4,50	46,16	42,84	39,15	47,65
11_A	BNR: 11, type A2 - Z	81685,33	447316,20	1,50	38,86	35,38	32,00	40,39
11_A	BNR: 11, type A2 - O	81686,79	447320,86	1,50	37,16	33,73	30,32	38,71
11_A	BNR: 11, type A2 - N	81680,76	447325,75	1,50	41,54	38,14	34,59	43,04
10_C	BNR: 10, type A1 - Z	81679,88	447313,64	7,50	44,64	41,28	37,73	46,17
10_C	BNR: 10, type A1 - W	81674,48	447315,76	7,50	50,46	47,12	43,60	52,02
10_C	BNR: 10, type A1 - N	81674,53	447322,83	7,50	49,63	46,35	42,73	51,18
10_B	BNR: 10, type A1 - Z	81679,88	447313,64	4,50	41,59	38,25	34,77	43,17
10_B	BNR: 10, type A1 - W	81674,48	447315,76	4,50	46,77	43,32	39,89	48,30
10_B	BNR: 10, type A1 - N	81674,53	447322,83	4,50	46,33	43,01	39,31	47,81
10_A	BNR: 10, type A1 - Z	81679,88	447313,64	1,50	38,62	35,18	31,73	40,15
10_A	BNR: 10, type A1 - W	81674,48	447315,76	1,50	40,07	36,33	33,23	41,57
10_A	BNR: 10, type A1 - N	81674,53	447322,83	1,50	40,99	37,45	34,15	42,52
09_C	BNR: 09, type B2 - Z	81664,65	447303,17	7,50	45,40	42,03	38,45	46,91
09_C	BNR: 09, type B2 - O	81666,27	447308,10	7,50	44,29	41,23	37,23	45,80
09_C	BNR: 09, type B2 - N	81659,85	447312,62	7,50	49,91	46,62	43,02	51,46
09_B	BNR: 09, type B2 - Z	81664,65	447303,17	4,50	42,93	39,56	36,02	44,46
09_B	BNR: 09, type B2 - O	81666,27	447308,10	4,50	41,50	38,32	34,46	43,00
09_B	BNR: 09, type B2 - N	81659,85	447312,62	4,50	46,75	43,45	39,76	48,25
09_A	BNR: 09, type B2 - Z	81664,65	447303,17	1,50	39,21	35,72	32,24	40,69
09_A	BNR: 09, type B2 - O	81666,27	447308,10	1,50	38,06	34,61	31,05	39,53
09_A	BNR: 09, type B2 - N	81659,85	447312,62	1,50	42,09	38,66	35,06	43,55
08_C	BNR: 08, type B1 - Z	81659,38	447300,70	7,50	45,41	42,08	38,42	46,91
08_C	BNR: 08, type B1 - W	81654,15	447302,58	7,50	49,78	46,36	42,97	51,35
08_C	BNR: 08, type B1 - N	81654,32	447310,03	7,50	49,91	46,62	43,02	51,46
08_B	BNR: 08, type B1 - Z	81659,38	447300,70	4,50	42,91	39,61	35,93	44,42
08_B	BNR: 08, type B1 - W	81654,15	447302,58	4,50	45,89	42,43	39,02	47,42
08_B	BNR: 08, type B1 - N	81654,32	447310,03	4,50	46,50	43,21	39,47	47,98
08_A	BNR: 08, type B1 - Z	81659,38	447300,70	1,50	39,86	36,45	32,82	41,32
08_A	BNR: 08, type B1 - W	81654,15	447302,58	1,50	39,15	35,42	32,30	40,65
08_A	BNR: 08, type B1 - N	81654,32	447310,03	1,50	41,18	37,68	34,26	42,68
07_C	BNR: 07, type C1 - Z	81643,91	447295,65	7,50	45,60	42,29	38,59	47,09
07_C	BNR: 07, type C1 - W	81638,65	447298,21	7,50	50,20	46,81	43,34	51,75
07_C	BNR: 07, type C1 - O	81645,19	447302,25	7,50	44,07	40,93	37,16	45,64
07_C	BNR: 07, type C1 - N	81639,47	447305,27	7,50	50,45	47,14	43,57	52,00
07_B	BNR: 07, type C1 - Z	81643,91	447295,65	4,50	42,99	39,62	36,01	44,48
07_B	BNR: 07, type C1 - W	81638,65	447298,21	4,50	48,01	44,64	41,09	49,53

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Harnasmolen te Den Hoorn (2032)
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Rijksweg
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
07_B	BNR: 07, type C1 - O	81645,19	447302,25	4,50	40,07	36,78	33,19	41,63
07_B	BNR: 07, type C1 - N	81639,47	447305,27	4,50	47,89	44,56	40,91	49,39
07_A	BNR: 07, type C1 - Z	81643,91	447295,65	1,50	39,70	36,23	32,72	41,18
07_A	BNR: 07, type C1 - W	81638,65	447298,21	1,50	40,40	36,80	33,39	41,84
07_A	BNR: 07, type C1 - O	81645,19	447302,25	1,50	37,66	34,16	30,75	39,17
07_A	BNR: 07, type C1 - N	81639,47	447305,27	1,50	41,83	38,34	34,96	43,36
06_C	BNR: 06, type B2 - Z	81629,07	447287,58	7,50	46,40	43,11	39,41	47,90
06_C	BNR: 06, type B2 - O	81631,09	447292,45	7,50	45,75	42,63	38,78	47,29
06_C	BNR: 06, type B2 - N	81624,87	447297,31	7,50	50,77	47,46	43,91	52,33
06_B	BNR: 06, type B2 - Z	81629,07	447287,58	4,50	43,55	40,15	36,67	45,09
06_B	BNR: 06, type B2 - O	81631,09	447292,45	4,50	41,90	38,59	34,93	43,41
06_B	BNR: 06, type B2 - N	81624,87	447297,31	4,50	48,37	44,99	41,45	49,89
06_A	BNR: 06, type B2 - Z	81629,07	447287,58	1,50	39,99	36,47	33,05	41,48
06_A	BNR: 06, type B2 - O	81631,09	447292,45	1,50	38,29	34,74	31,30	39,75
06_A	BNR: 06, type B2 - N	81624,87	447297,31	1,50	42,98	39,51	36,03	44,47
05_C	BNR: 05, type B1 - Z	81623,53	447284,98	7,50	45,76	42,50	38,74	47,25
05_C	BNR: 05, type B1 - W	81618,97	447286,91	7,50	50,29	46,89	43,42	51,83
05_C	BNR: 05, type B1 - N	81618,57	447294,35	7,50	50,84	47,52	43,97	52,40
05_B	BNR: 05, type B1 - Z	81623,53	447284,98	4,50	43,92	40,47	37,06	45,46
05_B	BNR: 05, type B1 - W	81618,97	447286,91	4,50	48,40	44,95	41,53	49,93
05_B	BNR: 05, type B1 - N	81618,57	447294,35	4,50	48,28	44,88	41,36	49,80
05_A	BNR: 05, type B1 - Z	81623,53	447284,98	1,50	40,43	36,89	33,53	41,93
05_A	BNR: 05, type B1 - W	81618,97	447286,91	1,50	41,32	37,67	34,42	42,81
05_A	BNR: 05, type B1 - N	81618,57	447294,35	1,50	42,08	38,48	35,24	43,60
04_C	BNR: 04, type D - Z	81608,67	447275,79	7,50	45,81	42,58	38,78	47,31
04_C	BNR: 04, type D - W	81603,57	447277,61	7,50	49,80	46,37	42,95	51,35
04_C	BNR: 04, type D - O	81610,00	447281,88	7,50	47,28	44,06	40,40	48,85
04_C	BNR: 04, type D - N	81603,97	447285,28	7,50	51,05	47,69	44,21	52,61
04_B	BNR: 04, type D - Z	81608,67	447275,79	4,50	45,38	41,91	38,63	46,97
04_B	BNR: 04, type D - W	81603,57	447277,61	4,50	48,14	44,73	41,31	49,70
04_B	BNR: 04, type D - O	81610,00	447281,88	4,50	43,40	39,99	36,54	44,94
04_B	BNR: 04, type D - N	81603,97	447285,28	4,50	48,13	44,73	41,21	49,65
04_A	BNR: 04, type D - Z	81608,67	447275,79	1,50	41,06	37,50	34,23	42,59
04_A	BNR: 04, type D - W	81603,57	447277,61	1,50	41,40	37,91	34,42	42,87
04_A	BNR: 04, type D - O	81610,00	447281,88	1,50	40,31	36,77	33,38	41,80
04_A	BNR: 04, type D - N	81603,97	447285,28	1,50	42,55	38,96	35,69	44,07
03_C	BNR: 03, type A2 - Z	81590,27	447272,65	7,50	46,24	42,95	39,23	47,73
03_C	BNR: 03, type A2 - O	81592,20	447277,79	7,50	46,38	43,17	39,42	47,91
03_C	BNR: 03, type A2 - N	81585,82	447282,26	7,50	51,57	48,26	44,65	53,10
03_B	BNR: 03, type A2 - Z	81590,27	447272,65	4,50	44,89	41,59	37,96	46,42
03_B	BNR: 03, type A2 - O	81592,20	447277,79	4,50	43,95	40,70	37,07	45,51
03_B	BNR: 03, type A2 - N	81585,82	447282,26	4,50	49,00	45,68	42,05	50,52
03_A	BNR: 03, type A2 - Z	81590,27	447272,65	1,50	40,84	37,42	33,94	42,36
03_A	BNR: 03, type A2 - O	81592,20	447277,79	1,50	38,33	34,74	31,45	39,84
03_A	BNR: 03, type A2 - N	81585,82	447282,26	1,50	43,51	40,04	36,60	45,02
02_C	BNR: 02, type A1 - Z	81584,34	447269,87	7,50	45,00	41,63	38,01	46,49
02_C	BNR: 02, type A1 - W	81579,98	447272,47	7,50	50,23	46,87	43,33	51,76
02_C	BNR: 02, type A1 - N	81579,75	447279,41	7,50	51,90	48,60	44,99	53,44
02_B	BNR: 02, type A1 - Z	81584,34	447269,87	4,50	44,46	41,08	37,52	45,97
02_B	BNR: 02, type A1 - W	81579,98	447272,47	4,50	48,31	44,92	41,36	49,82
02_B	BNR: 02, type A1 - N	81579,75	447279,41	4,50	49,37	46,02	42,44	50,89
02_A	BNR: 02, type A1 - Z	81584,34	447269,87	1,50	41,92	38,49	35,12	43,49
02_A	BNR: 02, type A1 - W	81579,98	447272,47	1,50	40,70	37,21	33,72	42,17
02_A	BNR: 02, type A1 - N	81579,75	447279,41	1,50	43,27	39,68	36,48	44,82
01_C	BNR: 01, type C1-SP - Z	81572,49	447260,95	7,50	44,59	41,44	37,34	46,00
01_C	BNR: 01, type C1-SP - W	81566,85	447264,60	7,50	51,45	48,14	44,45	52,95
01_C	BNR: 01, type C1-SP - O	81573,81	447267,75	7,50	47,66	44,41	40,73	49,20

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Harnasmolen te Den Hoorn (2032)
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Rijksweg
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_C	BNR: 01, type C1-SP - N	81568,17	447270,62	7,50	52,27	48,95	45,37	53,81
01_B	BNR: 01, type C1-SP - Z	81572,49	447260,95	4,50	42,87	39,64	35,76	44,33
01_B	BNR: 01, type C1-SP - W	81566,85	447264,60	4,50	49,92	46,60	42,93	51,42
01_B	BNR: 01, type C1-SP - O	81573,81	447267,75	4,50	44,36	40,99	37,50	45,91
01_B	BNR: 01, type C1-SP - N	81568,17	447270,62	4,50	49,84	46,46	42,96	51,38
01_A	BNR: 01, type C1-SP - Z	81572,49	447260,95	1,50	39,38	36,09	32,41	40,89
01_A	BNR: 01, type C1-SP - W	81566,85	447264,60	1,50	45,32	41,94	38,41	46,85
01_A	BNR: 01, type C1-SP - O	81573,81	447267,75	1,50	39,07	35,63	32,10	40,56
01_A	BNR: 01, type C1-SP - N	81568,17	447270,62	1,50	44,89	41,31	38,11	46,45

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Harnasmolen te Den Hoorn (2032)
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Rijksweg
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
30_C	BNR: 1 MW - blok 1 - Z	81627,22	447182,03	7,50	41,29	38,04	34,01	42,67
30_C	BNR: 1 MW - blok 1 - W	81622,41	447185,19	7,50	48,07	44,79	41,04	49,56
30_C	BNR: 1 MW - blok 1 - N	81623,31	447191,09	7,50	48,53	45,25	41,56	50,04
30_B	BNR: 1 MW - blok 1 - Z	81627,22	447182,03	4,50	40,81	37,54	33,55	42,19
30_B	BNR: 1 MW - blok 1 - W	81622,41	447185,19	4,50	46,80	43,53	39,77	48,29
30_B	BNR: 1 MW - blok 1 - N	81623,31	447191,09	4,50	46,72	43,45	39,74	48,23
30_A	BNR: 1 MW - blok 1 - Z	81627,22	447182,03	1,50	40,04	36,82	32,81	41,44
30_A	BNR: 1 MW - blok 1 - W	81622,41	447185,19	1,50	43,22	39,95	36,16	44,69
30_A	BNR: 1 MW - blok 1 - N	81623,31	447191,09	1,50	42,30	38,95	35,31	43,79
29_C	BNR: 2 MW - blok 1 - Z	81632,77	447184,56	7,50	41,46	38,27	34,21	42,86
29_C	BNR: 2 MW - blok 1 - O	81633,07	447190,80	7,50	43,67	40,48	36,70	45,20
29_C	BNR: 2 MW - blok 1 - N	81627,65	447193,06	7,50	48,43	45,17	41,44	49,94
29_B	BNR: 2 MW - blok 1 - Z	81632,77	447184,56	4,50	40,88	37,65	33,64	42,28
29_B	BNR: 2 MW - blok 1 - O	81633,07	447190,80	4,50	41,18	37,95	34,25	42,72
29_B	BNR: 2 MW - blok 1 - N	81627,65	447193,06	4,50	46,44	43,19	39,43	47,94
29_A	BNR: 2 MW - blok 1 - Z	81632,77	447184,56	1,50	39,91	36,72	32,67	41,32
29_A	BNR: 2 MW - blok 1 - O	81633,07	447190,80	1,50	37,56	34,28	30,56	39,06
29_A	BNR: 2 MW - blok 1 - N	81627,65	447193,06	1,50	41,80	38,46	34,76	43,27
28_C	BNR: 3 MW - blok 2 - Z	81644,06	447192,99	7,50	41,52	38,32	34,40	42,98
28_C	BNR: 3 MW - blok 2 - W	81639,27	447196,43	7,50	46,29	43,00	39,26	47,77
28_C	BNR: 3 MW - blok 2 - N	81640,43	447202,17	7,50	47,77	44,51	40,79	49,28
28_B	BNR: 3 MW - blok 2 - Z	81644,06	447192,99	4,50	40,39	37,10	33,30	41,85
28_B	BNR: 3 MW - blok 2 - W	81639,27	447196,43	4,50	44,60	41,38	37,54	46,08
28_B	BNR: 3 MW - blok 2 - N	81640,43	447202,17	4,50	45,75	42,50	38,74	47,25
28_A	BNR: 3 MW - blok 2 - Z	81644,06	447192,99	1,50	38,40	35,13	31,28	39,85
28_A	BNR: 3 MW - blok 2 - W	81639,27	447196,43	1,50	41,16	37,90	34,07	42,62
28_A	BNR: 3 MW - blok 2 - N	81640,43	447202,17	1,50	41,99	38,67	34,90	43,44
27_C	BNR: 4 MW - blok 2 - Z	81649,20	447195,34	7,50	42,08	38,86	34,98	43,54
27_C	BNR: 4 MW - blok 2 - O	81650,21	447201,43	7,50	43,17	40,00	36,18	44,69
27_C	BNR: 4 MW - blok 2 - N	81645,34	447204,41	7,50	47,57	44,29	40,60	49,08
27_B	BNR: 4 MW - blok 2 - Z	81649,20	447195,34	4,50	40,93	37,63	33,86	42,39
27_B	BNR: 4 MW - blok 2 - O	81650,21	447201,43	4,50	40,41	37,13	33,45	41,93
27_B	BNR: 4 MW - blok 2 - N	81645,34	447204,41	4,50	45,73	42,48	38,70	47,22
27_A	BNR: 4 MW - blok 2 - Z	81649,20	447195,34	1,50	38,93	35,67	31,82	40,38
27_A	BNR: 4 MW - blok 2 - O	81650,21	447201,43	1,50	36,84	33,52	29,83	38,33
27_A	BNR: 4 MW - blok 2 - N	81645,34	447204,41	1,50	42,01	38,70	34,93	43,47
26_C	BNR: 5 MW - blok 3 - Z	81660,43	447199,35	7,50	43,34	40,03	36,37	44,85
26_C	BNR: 5 MW - blok 3 - W	81656,01	447202,90	7,50	45,99	42,57	39,12	47,53
26_C	BNR: 5 MW - blok 3 - N	81656,60	447208,44	7,50	47,27	43,96	40,31	48,78
26_B	BNR: 5 MW - blok 3 - Z	81660,43	447199,35	4,50	41,27	37,94	34,23	42,74
26_B	BNR: 5 MW - blok 3 - W	81656,01	447202,90	4,50	42,83	39,42	35,95	44,37
26_B	BNR: 5 MW - blok 3 - N	81656,60	447208,44	4,50	44,80	41,49	37,77	46,28
26_A	BNR: 5 MW - blok 3 - Z	81660,43	447199,35	1,50	39,33	36,08	32,21	40,78
26_A	BNR: 5 MW - blok 3 - W	81656,01	447202,90	1,50	38,79	35,30	31,88	40,30
26_A	BNR: 5 MW - blok 3 - N	81656,60	447208,44	1,50	41,54	38,21	34,45	42,99
25_C	BNR: 6 MW - blok 3 - Z	81665,80	447201,80	7,50	43,67	40,36	36,71	45,18
25_C	BNR: 6 MW - blok 3 - N	81661,71	447210,77	7,50	47,19	43,89	40,25	48,72
25_B	BNR: 6 MW - blok 3 - Z	81665,80	447201,80	4,50	41,43	38,11	34,43	42,92
25_B	BNR: 6 MW - blok 3 - N	81661,71	447210,77	4,50	44,35	41,07	37,28	45,82
25_A	BNR: 6 MW - blok 3 - Z	81665,80	447201,80	1,50	39,31	36,05	32,20	40,76
25_A	BNR: 6 MW - blok 3 - N	81661,71	447210,77	1,50	41,55	38,23	34,47	43,01
24_C	BNR: 7 MW - blok 3 - Z	81670,67	447204,01	7,50	43,94	40,63	36,98	45,45
24_C	BNR: 7 MW - blok 3 - O	81671,11	447210,33	7,50	42,62	39,35	35,71	44,16
24_C	BNR: 7 MW - blok 3 - N	81666,38	447212,89	7,50	47,20	43,90	40,26	48,73
24_B	BNR: 7 MW - blok 3 - Z	81670,67	447204,01	4,50	41,45	38,11	34,43	42,93
24_B	BNR: 7 MW - blok 3 - O	81671,11	447210,33	4,50	37,78	34,52	30,98	39,38
24_B	BNR: 7 MW - blok 3 - N	81666,38	447212,89	4,50	44,71	41,42	37,65	46,18

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Harnasmolen te Den Hoorn (2032)
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Rijksweg
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
24_A	BNR: 7 MW - blok 3 - Z	81670,67	447204,01	1,50	39,44	36,15	32,34	40,89
24_A	BNR: 7 MW - blok 3 - O	81671,11	447210,33	1,50	33,61	30,13	26,86	35,20
24_A	BNR: 7 MW - blok 3 - N	81666,38	447212,89	1,50	41,93	38,60	34,86	43,39
23_C	BNR: 8 MW - blok 4 - Z	81677,73	447208,33	7,50	44,04	40,74	37,08	45,56
23_C	BNR: 8 MW - blok 4 - W	81672,65	447211,53	7,50	44,56	41,00	37,88	46,17
23_C	BNR: 8 MW - blok 4 - N	81673,35	447217,17	7,50	47,11	43,80	40,17	48,63
23_B	BNR: 8 MW - blok 4 - Z	81677,73	447208,33	4,50	41,21	37,85	34,17	42,68
23_B	BNR: 8 MW - blok 4 - W	81672,65	447211,53	4,50	39,97	36,20	33,41	41,61
23_B	BNR: 8 MW - blok 4 - N	81673,35	447217,17	4,50	44,68	41,35	37,67	46,17
23_A	BNR: 8 MW - blok 4 - Z	81677,73	447208,33	1,50	38,56	35,20	31,45	40,00
23_A	BNR: 8 MW - blok 4 - W	81672,65	447211,53	1,50	36,52	32,73	29,96	38,15
23_A	BNR: 8 MW - blok 4 - N	81673,35	447217,17	1,50	41,81	38,44	34,79	43,29
22_C	BNR: 9 MW - blok 4 - Z	81682,76	447210,61	7,50	44,19	40,88	37,20	45,69
22_C	BNR: 9 MW - blok 4 - N	81678,46	447219,49	7,50	47,09	43,76	40,16	48,62
22_B	BNR: 9 MW - blok 4 - Z	81682,76	447210,61	4,50	41,45	38,12	34,34	42,89
22_B	BNR: 9 MW - blok 4 - N	81678,46	447219,49	4,50	44,49	41,16	37,48	45,98
22_A	BNR: 9 MW - blok 4 - Z	81682,76	447210,61	1,50	39,36	36,06	32,20	40,78
22_A	BNR: 9 MW - blok 4 - N	81678,46	447219,49	1,50	41,20	37,86	34,13	42,66
21_C	BNR: 10 MW - blok 4 - Z	81687,13	447212,61	7,50	44,18	40,86	37,18	45,67
21_C	BNR: 10 MW - blok 4 - W	81688,08	447218,26	7,50	41,15	37,97	34,13	42,66
21_C	BNR: 10 MW - blok 4 - N	81683,19	447221,64	7,50	46,95	43,65	40,00	48,47
21_B	BNR: 10 MW - blok 4 - Z	81687,13	447212,61	4,50	41,38	38,03	34,27	42,82
21_B	BNR: 10 MW - blok 4 - W	81688,08	447218,26	4,50	39,50	36,17	32,46	40,97
21_B	BNR: 10 MW - blok 4 - N	81683,19	447221,64	4,50	44,27	40,92	37,26	45,75
21_A	BNR: 10 MW - blok 4 - Z	81687,13	447212,61	1,50	39,29	35,95	32,18	40,73
21_A	BNR: 10 MW - blok 4 - W	81688,08	447218,26	1,50	36,92	33,56	29,84	38,37
21_A	BNR: 10 MW - blok 4 - N	81683,19	447221,64	1,50	40,82	37,45	33,71	42,25
20_C	BNR: 11 MW - blok 5 - Z	81702,16	447218,33	7,50	44,07	40,73	37,06	45,56
20_C	BNR: 11 MW - blok 5 - W	81697,32	447221,77	7,50	46,62	43,25	39,65	48,12
20_C	BNR: 11 MW - blok 5 - N	81698,08	447227,31	7,50	46,14	42,86	39,15	47,65
20_B	BNR: 11 MW - blok 5 - Z	81702,16	447218,33	4,50	40,96	37,61	33,82	42,38
20_B	BNR: 11 MW - blok 5 - W	81697,32	447221,77	4,50	42,17	38,71	35,09	43,60
20_B	BNR: 11 MW - blok 5 - N	81698,08	447227,31	4,50	43,23	39,89	36,16	44,69
20_A	BNR: 11 MW - blok 5 - Z	81702,16	447218,33	1,50	39,18	35,85	32,05	40,61
20_A	BNR: 11 MW - blok 5 - W	81697,32	447221,77	1,50	38,83	35,30	31,73	40,24
20_A	BNR: 11 MW - blok 5 - N	81698,08	447227,31	1,50	40,05	36,67	32,96	41,49
19_C	BNR: 12 MW - blok 5 - Z	81707,16	447220,61	7,50	43,89	40,58	36,87	45,38
19_C	BNR: 12 MW - blok 5 - W	81708,37	447226,55	7,50	40,94	37,79	34,08	42,53
19_C	BNR: 12 MW - blok 5 - N	81703,28	447229,68	7,50	46,00	42,72	39,02	47,51
19_B	BNR: 12 MW - blok 5 - Z	81707,16	447220,61	4,50	41,05	37,74	33,92	42,48
19_B	BNR: 12 MW - blok 5 - W	81708,37	447226,55	4,50	38,96	35,74	32,06	40,52
19_B	BNR: 12 MW - blok 5 - N	81703,28	447229,68	4,50	42,76	39,45	35,70	44,23
19_A	BNR: 12 MW - blok 5 - Z	81707,16	447220,61	1,50	39,22	35,93	32,09	40,66
19_A	BNR: 12 MW - blok 5 - W	81708,37	447226,55	1,50	35,93	32,60	29,04	37,47
19_A	BNR: 12 MW - blok 5 - N	81703,28	447229,68	1,50	39,54	36,16	32,46	40,99
18_C	BNR: 18, type C2 - Z	81725,08	447231,13	7,50	42,60	39,40	35,44	44,04
18_C	BNR: 18, type C2 - W	81719,32	447234,85	7,50	46,07	42,76	39,03	47,55
18_C	BNR: 18, type C2 - O	81726,17	447238,25	7,50	38,76	35,74	31,88	40,36
18_C	BNR: 18, type C2 - N	81720,24	447240,56	7,50	45,16	41,90	38,17	46,67
18_B	BNR: 18, type C2 - Z	81725,08	447231,13	4,50	40,67	37,43	33,49	42,09
18_B	BNR: 18, type C2 - W	81719,32	447234,85	4,50	42,64	39,28	35,56	44,09
18_B	BNR: 18, type C2 - O	81726,17	447238,25	4,50	37,17	34,03	30,30	38,76
18_B	BNR: 18, type C2 - N	81720,24	447240,56	4,50	41,89	38,56	34,87	43,37
18_A	BNR: 18, type C2 - Z	81725,08	447231,13	1,50	39,16	35,95	31,99	40,59
18_A	BNR: 18, type C2 - W	81719,32	447234,85	1,50	39,52	36,12	32,42	40,95
18_A	BNR: 18, type C2 - O	81726,17	447238,25	1,50	34,55	31,32	27,66	36,11
18_A	BNR: 18, type C2 - N	81720,24	447240,56	1,50	37,96	34,58	30,88	39,41

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Harnasmolen te Den Hoorn (2032)
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Rijksweg
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
17_C	BNR: 17, type C1 - Z	81595,64	447245,12	7,50	42,35	39,19	35,10	43,76
17_C	BNR: 17, type C1 - W	81590,32	447248,76	7,50	47,25	43,96	40,22	48,73
17_C	BNR: 17, type C1 - O	81596,48	447253,62	7,50	43,90	40,61	36,99	45,44
17_C	BNR: 17, type C1 - N	81591,82	447255,03	7,50	47,22	43,82	40,34	48,76
17_B	BNR: 17, type C1 - Z	81595,64	447245,12	4,50	44,22	41,00	37,12	45,68
17_B	BNR: 17, type C1 - W	81590,32	447248,76	4,50	45,86	42,53	38,89	47,37
17_B	BNR: 17, type C1 - O	81596,48	447253,62	4,50	42,37	39,09	35,31	43,84
17_B	BNR: 17, type C1 - N	81591,82	447255,03	4,50	44,59	41,16	37,70	46,12
17_A	BNR: 17, type C1 - Z	81595,64	447245,12	1,50	42,41	39,14	35,45	43,93
17_A	BNR: 17, type C1 - W	81590,32	447248,76	1,50	42,34	38,97	35,44	43,87
17_A	BNR: 17, type C1 - O	81596,48	447253,62	1,50	37,44	33,89	30,53	38,94
17_A	BNR: 17, type C1 - N	81591,82	447255,03	1,50	39,36	35,82	32,37	40,82
16_C	BNR: 16, type D - Z	81645,84	447269,27	7,50	45,04	41,75	38,09	46,56
16_C	BNR: 16, type D - W	81639,90	447272,99	7,50	46,13	42,78	39,13	47,62
16_C	BNR: 16, type D - O	81645,66	447277,24	7,50	42,50	39,35	35,41	43,98
16_C	BNR: 16, type D - N	81641,06	447278,72	7,50	45,78	42,47	38,90	47,33
16_B	BNR: 16, type D - Z	81645,84	447269,27	4,50	43,77	40,44	36,74	45,25
16_B	BNR: 16, type D - W	81639,90	447272,99	4,50	43,33	39,95	36,28	44,79
16_B	BNR: 16, type D - O	81645,66	447277,24	4,50	39,85	36,60	32,71	41,29
16_B	BNR: 16, type D - N	81641,06	447278,72	4,50	42,30	38,88	35,45	43,85
16_A	BNR: 16, type D - Z	81645,84	447269,27	1,50	41,37	38,01	34,35	42,85
16_A	BNR: 16, type D - W	81639,90	447272,99	1,50	40,27	36,85	33,19	41,71
16_A	BNR: 16, type D - O	81645,66	447277,24	1,50	35,01	31,42	28,03	36,47
16_A	BNR: 16, type D - N	81641,06	447278,72	1,50	37,72	34,20	30,79	39,21
15_C	BNR: 15, type C1 - Z	81665,72	447278,05	7,50	45,04	41,74	38,08	46,56
15_C	BNR: 15, type C1 - W	81660,08	447281,49	7,50	46,28	42,91	39,35	47,80
15_C	BNR: 15, type C1 - O	81666,18	447286,48	7,50	42,58	39,30	35,66	44,12
15_C	BNR: 15, type C1 - N	81661,29	447287,66	7,50	44,35	41,04	37,37	45,85
15_B	BNR: 15, type C1 - Z	81665,72	447278,05	4,50	43,39	40,06	36,38	44,88
15_B	BNR: 15, type C1 - W	81660,08	447281,49	4,50	43,46	40,00	36,51	44,95
15_B	BNR: 15, type C1 - O	81666,18	447286,48	4,50	40,39	37,05	33,45	41,91
15_B	BNR: 15, type C1 - N	81661,29	447287,66	4,50	40,68	37,34	33,69	42,17
15_A	BNR: 15, type C1 - Z	81665,72	447278,05	1,50	40,25	36,87	33,23	41,72
15_A	BNR: 15, type C1 - W	81660,08	447281,49	1,50	39,22	35,70	32,19	40,67
15_A	BNR: 15, type C1 - O	81666,18	447286,48	1,50	35,63	32,07	28,70	37,12
15_A	BNR: 15, type C1 - N	81661,29	447287,66	1,50	36,12	32,59	29,06	37,55
14_C	BNR: 14, type C1 - Z	81686,20	447288,21	7,50	44,51	41,23	37,50	46,01
14_C	BNR: 14, type C1 - W	81680,09	447291,81	7,50	45,89	42,54	38,94	47,40
14_C	BNR: 14, type C1 - O	81686,45	447296,25	7,50	41,80	38,49	34,88	43,33
14_C	BNR: 14, type C1 - N	81681,53	447297,72	7,50	44,74	41,44	37,81	46,27
14_B	BNR: 14, type C1 - Z	81686,20	447288,21	4,50	42,62	39,21	35,70	44,14
14_B	BNR: 14, type C1 - W	81680,09	447291,81	4,50	41,44	37,93	34,49	42,93
14_B	BNR: 14, type C1 - O	81686,45	447296,25	4,50	40,72	37,41	33,81	42,26
14_B	BNR: 14, type C1 - N	81681,53	447297,72	4,50	41,06	37,67	34,15	42,58
14_A	BNR: 14, type C1 - Z	81686,20	447288,21	1,50	40,32	36,94	33,35	41,82
14_A	BNR: 14, type C1 - W	81680,09	447291,81	1,50	37,74	34,11	30,82	39,22
14_A	BNR: 14, type C1 - O	81686,45	447296,25	1,50	36,20	32,68	29,27	37,69
14_A	BNR: 14, type C1 - N	81681,53	447297,72	1,50	37,92	34,46	30,94	39,40
13_C	BNR: 13, type D-SP - Z	81712,23	447299,88	7,50	44,08	40,79	36,98	45,53
13_C	BNR: 13, type D-SP - W	81705,32	447305,13	7,50	46,08	42,77	39,11	47,59
13_C	BNR: 13, type D-SP - O	81713,12	447306,49	7,50	38,95	35,87	32,02	40,52
13_C	BNR: 13, type D-SP - N	81707,54	447309,38	7,50	43,11	39,70	36,23	44,65
13_B	BNR: 13, type D-SP - Z	81712,23	447299,88	4,50	42,23	38,82	35,25	43,72
13_B	BNR: 13, type D-SP - W	81705,32	447305,13	4,50	42,37	38,88	35,44	43,87
13_B	BNR: 13, type D-SP - O	81713,12	447306,49	4,50	38,44	35,35	31,52	40,01
13_B	BNR: 13, type D-SP - N	81707,54	447309,38	4,50	39,11	35,61	32,16	40,60
13_A	BNR: 13, type D-SP - Z	81712,23	447299,88	1,50	40,22	36,86	33,22	41,71

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Harnasmolen te Den Hoorn (2032)
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Rijksweg
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
13_A	BNR: 13, type D-SP - W	81705,32	447305,13	1,50	37,55	33,84	30,65	39,03
13_A	BNR: 13, type D-SP - O	81713,12	447306,49	1,50	37,96	34,92	30,92	39,49
13_A	BNR: 13, type D-SP - N	81707,54	447309,38	1,50	37,24	33,81	30,19	38,69
12_C	BNR: 12, type D - Z	81701,53	447322,70	7,50	43,90	40,59	36,93	45,41
12_C	BNR: 12, type D - W	81696,49	447324,31	7,50	47,14	43,77	40,26	48,68
12_C	BNR: 12, type D - O	81702,69	447329,08	7,50	38,92	35,79	32,05	40,51
12_C	BNR: 12, type D - N	81696,98	447332,26	7,50	47,11	43,85	40,18	48,65
12_B	BNR: 12, type D - Z	81701,53	447322,70	4,50	41,16	37,75	34,18	42,65
12_B	BNR: 12, type D - W	81696,49	447324,31	4,50	43,94	40,44	37,07	45,47
12_B	BNR: 12, type D - O	81702,69	447329,08	4,50	38,82	35,69	31,94	40,40
12_B	BNR: 12, type D - N	81696,98	447332,26	4,50	44,32	41,04	37,32	45,82
12_A	BNR: 12, type D - Z	81701,53	447322,70	1,50	37,59	34,15	30,59	39,06
12_A	BNR: 12, type D - W	81696,49	447324,31	1,50	37,87	34,13	31,02	39,37
12_A	BNR: 12, type D - O	81702,69	447329,08	1,50	38,40	35,31	31,44	39,95
12_A	BNR: 12, type D - N	81696,98	447332,26	1,50	39,61	36,28	32,74	41,16
11_C	BNR: 11, type A2 - Z	81685,33	447316,20	7,50	42,48	39,06	35,53	43,98
11_C	BNR: 11, type A2 - O	81686,79	447320,86	7,50	40,12	37,10	33,10	41,66
11_C	BNR: 11, type A2 - N	81680,76	447325,75	7,50	47,39	44,10	40,48	48,93
11_B	BNR: 11, type A2 - Z	81685,33	447316,20	4,50	40,31	36,93	33,44	41,86
11_B	BNR: 11, type A2 - O	81686,79	447320,86	4,50	37,82	34,81	30,95	39,43
11_B	BNR: 11, type A2 - N	81680,76	447325,75	4,50	44,16	40,84	37,15	45,65
11_A	BNR: 11, type A2 - Z	81685,33	447316,20	1,50	36,86	33,38	30,00	38,39
11_A	BNR: 11, type A2 - O	81686,79	447320,86	1,50	35,16	31,73	28,32	36,71
11_A	BNR: 11, type A2 - N	81680,76	447325,75	1,50	39,54	36,14	32,59	41,04
10_C	BNR: 10, type A1 - Z	81679,88	447313,64	7,50	42,64	39,28	35,73	44,17
10_C	BNR: 10, type A1 - W	81674,48	447315,76	7,50	48,46	45,12	41,60	50,02
10_C	BNR: 10, type A1 - N	81674,53	447322,83	7,50	47,63	44,35	40,73	49,18
10_B	BNR: 10, type A1 - Z	81679,88	447313,64	4,50	39,59	36,25	32,77	41,17
10_B	BNR: 10, type A1 - W	81674,48	447315,76	4,50	44,77	41,32	37,89	46,30
10_B	BNR: 10, type A1 - N	81674,53	447322,83	4,50	44,33	41,01	37,31	45,81
10_A	BNR: 10, type A1 - Z	81679,88	447313,64	1,50	36,62	33,18	29,73	38,15
10_A	BNR: 10, type A1 - W	81674,48	447315,76	1,50	38,07	34,33	31,23	39,57
10_A	BNR: 10, type A1 - N	81674,53	447322,83	1,50	38,99	35,45	32,15	40,52
09_C	BNR: 09, type B2 - Z	81664,65	447303,17	7,50	43,40	40,03	36,45	44,91
09_C	BNR: 09, type B2 - O	81666,27	447308,10	7,50	42,29	39,23	35,23	43,80
09_C	BNR: 09, type B2 - N	81659,85	447312,62	7,50	47,91	44,62	41,02	49,46
09_B	BNR: 09, type B2 - Z	81664,65	447303,17	4,50	40,93	37,56	34,02	42,46
09_B	BNR: 09, type B2 - O	81666,27	447308,10	4,50	39,50	36,32	32,46	41,00
09_B	BNR: 09, type B2 - N	81659,85	447312,62	4,50	44,75	41,45	37,76	46,25
09_A	BNR: 09, type B2 - Z	81664,65	447303,17	1,50	37,21	33,72	30,24	38,69
09_A	BNR: 09, type B2 - O	81666,27	447308,10	1,50	36,06	32,61	29,05	37,53
09_A	BNR: 09, type B2 - N	81659,85	447312,62	1,50	40,09	36,66	33,06	41,55
08_C	BNR: 08, type B1 - Z	81659,38	447300,70	7,50	43,41	40,08	36,42	44,91
08_C	BNR: 08, type B1 - W	81654,15	447302,58	7,50	47,78	44,36	40,97	49,35
08_C	BNR: 08, type B1 - N	81654,32	447310,03	7,50	47,91	44,62	41,02	49,46
08_B	BNR: 08, type B1 - Z	81659,38	447300,70	4,50	40,91	37,61	33,93	42,42
08_B	BNR: 08, type B1 - W	81654,15	447302,58	4,50	43,89	40,43	37,02	45,42
08_B	BNR: 08, type B1 - N	81654,32	447310,03	4,50	44,50	41,21	37,47	45,98
08_A	BNR: 08, type B1 - Z	81659,38	447300,70	1,50	37,86	34,45	30,82	39,32
08_A	BNR: 08, type B1 - W	81654,15	447302,58	1,50	37,15	33,42	30,30	38,65
08_A	BNR: 08, type B1 - N	81654,32	447310,03	1,50	39,18	35,68	32,26	40,68
07_C	BNR: 07, type C1 - Z	81643,91	447295,65	7,50	43,60	40,29	36,59	45,09
07_C	BNR: 07, type C1 - W	81638,65	447298,21	7,50	48,20	44,81	41,34	49,75
07_C	BNR: 07, type C1 - O	81645,19	447302,25	7,50	42,07	38,93	35,16	43,64
07_C	BNR: 07, type C1 - N	81639,47	447305,27	7,50	48,45	45,14	41,57	50,00
07_B	BNR: 07, type C1 - Z	81643,91	447295,65	4,50	40,99	37,62	34,01	42,48
07_B	BNR: 07, type C1 - W	81638,65	447298,21	4,50	46,01	42,64	39,09	47,53

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Harnasmolen te Den Hoorn (2032)
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Rijksweg
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
07_B	BNR: 07, type C1 - O	81645,19	447302,25	4,50	38,07	34,78	31,19	39,63
07_B	BNR: 07, type C1 - N	81639,47	447305,27	4,50	45,89	42,56	38,91	47,39
07_A	BNR: 07, type C1 - Z	81643,91	447295,65	1,50	37,70	34,23	30,72	39,18
07_A	BNR: 07, type C1 - W	81638,65	447298,21	1,50	38,40	34,80	31,39	39,84
07_A	BNR: 07, type C1 - O	81645,19	447302,25	1,50	35,66	32,16	28,75	37,17
07_A	BNR: 07, type C1 - N	81639,47	447305,27	1,50	39,83	36,34	32,96	41,36
06_C	BNR: 06, type B2 - Z	81629,07	447287,58	7,50	44,40	41,11	37,41	45,90
06_C	BNR: 06, type B2 - O	81631,09	447292,45	7,50	43,75	40,63	36,78	45,29
06_C	BNR: 06, type B2 - N	81624,87	447297,31	7,50	48,77	45,46	41,91	50,33
06_B	BNR: 06, type B2 - Z	81629,07	447287,58	4,50	41,55	38,15	34,67	43,09
06_B	BNR: 06, type B2 - O	81631,09	447292,45	4,50	39,90	36,59	32,93	41,41
06_B	BNR: 06, type B2 - N	81624,87	447297,31	4,50	46,37	42,99	39,45	47,89
06_A	BNR: 06, type B2 - Z	81629,07	447287,58	1,50	37,99	34,47	31,05	39,48
06_A	BNR: 06, type B2 - O	81631,09	447292,45	1,50	36,29	32,74	29,30	37,75
06_A	BNR: 06, type B2 - N	81624,87	447297,31	1,50	40,98	37,51	34,03	42,47
05_C	BNR: 05, type B1 - Z	81623,53	447284,98	7,50	43,76	40,50	36,74	45,25
05_C	BNR: 05, type B1 - W	81618,97	447286,91	7,50	48,29	44,89	41,42	49,83
05_C	BNR: 05, type B1 - N	81618,57	447294,35	7,50	48,84	45,52	41,97	50,40
05_B	BNR: 05, type B1 - Z	81623,53	447284,98	4,50	41,92	38,47	35,06	43,46
05_B	BNR: 05, type B1 - W	81618,97	447286,91	4,50	46,40	42,95	39,53	47,93
05_B	BNR: 05, type B1 - N	81618,57	447294,35	4,50	46,28	42,88	39,36	47,80
05_A	BNR: 05, type B1 - Z	81623,53	447284,98	1,50	38,43	34,89	31,53	39,93
05_A	BNR: 05, type B1 - W	81618,97	447286,91	1,50	39,32	35,67	32,42	40,81
05_A	BNR: 05, type B1 - N	81618,57	447294,35	1,50	40,08	36,48	33,24	41,60
04_C	BNR: 04, type D - Z	81608,67	447275,79	7,50	43,81	40,58	36,78	45,31
04_C	BNR: 04, type D - W	81603,57	447277,61	7,50	47,80	44,37	40,95	49,35
04_C	BNR: 04, type D - O	81610,00	447281,88	7,50	45,28	42,06	38,40	46,85
04_C	BNR: 04, type D - N	81603,97	447285,28	7,50	49,05	45,69	42,21	50,61
04_B	BNR: 04, type D - Z	81608,67	447275,79	4,50	43,38	39,91	36,63	44,97
04_B	BNR: 04, type D - W	81603,57	447277,61	4,50	46,14	42,73	39,31	47,70
04_B	BNR: 04, type D - O	81610,00	447281,88	4,50	41,40	37,99	34,54	42,94
04_B	BNR: 04, type D - N	81603,97	447285,28	4,50	46,13	42,73	39,21	47,65
04_A	BNR: 04, type D - Z	81608,67	447275,79	1,50	39,06	35,50	32,23	40,59
04_A	BNR: 04, type D - W	81603,57	447277,61	1,50	39,40	35,91	32,42	40,87
04_A	BNR: 04, type D - O	81610,00	447281,88	1,50	38,31	34,77	31,38	39,80
04_A	BNR: 04, type D - N	81603,97	447285,28	1,50	40,55	36,96	33,69	42,07
03_C	BNR: 03, type A2 - Z	81590,27	447272,65	7,50	44,24	40,95	37,23	45,73
03_C	BNR: 03, type A2 - O	81592,20	447277,79	7,50	44,38	41,17	37,42	45,91
03_C	BNR: 03, type A2 - N	81585,82	447282,26	7,50	49,57	46,26	42,65	51,10
03_B	BNR: 03, type A2 - Z	81590,27	447272,65	4,50	42,89	39,59	35,96	44,42
03_B	BNR: 03, type A2 - O	81592,20	447277,79	4,50	41,95	38,70	35,07	43,51
03_B	BNR: 03, type A2 - N	81585,82	447282,26	4,50	47,00	43,68	40,05	48,52
03_A	BNR: 03, type A2 - Z	81590,27	447272,65	1,50	38,84	35,42	31,94	40,36
03_A	BNR: 03, type A2 - O	81592,20	447277,79	1,50	36,33	32,74	29,45	37,84
03_A	BNR: 03, type A2 - N	81585,82	447282,26	1,50	41,51	38,04	34,60	43,02
02_C	BNR: 02, type A1 - Z	81584,34	447269,87	7,50	43,00	39,63	36,01	44,49
02_C	BNR: 02, type A1 - W	81579,98	447272,47	7,50	48,23	44,87	41,33	49,76
02_C	BNR: 02, type A1 - N	81579,75	447279,41	7,50	49,90	46,60	42,99	51,44
02_B	BNR: 02, type A1 - Z	81584,34	447269,87	4,50	42,46	39,08	35,52	43,97
02_B	BNR: 02, type A1 - W	81579,98	447272,47	4,50	46,31	42,92	39,36	47,82
02_B	BNR: 02, type A1 - N	81579,75	447279,41	4,50	47,37	44,02	40,44	48,89
02_A	BNR: 02, type A1 - Z	81584,34	447269,87	1,50	39,92	36,49	33,12	41,49
02_A	BNR: 02, type A1 - W	81579,98	447272,47	1,50	38,70	35,21	31,72	40,17
02_A	BNR: 02, type A1 - N	81579,75	447279,41	1,50	41,27	37,68	34,48	42,82
01_C	BNR: 01, type C1-SP - Z	81572,49	447260,95	7,50	42,59	39,44	35,34	44,00
01_C	BNR: 01, type C1-SP - W	81566,85	447264,60	7,50	49,45	46,14	42,45	50,95
01_C	BNR: 01, type C1-SP - O	81573,81	447267,75	7,50	45,66	42,41	38,73	47,20

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Harnasmolen te Den Hoorn (2032)
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Rijksweg
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_C	BNR: 01, type C1-SP - N	81568,17	447270,62	7,50	50,27	46,95	43,37	51,81
01_B	BNR: 01, type C1-SP - Z	81572,49	447260,95	4,50	40,87	37,64	33,76	42,33
01_B	BNR: 01, type C1-SP - W	81566,85	447264,60	4,50	47,92	44,60	40,93	49,42
01_B	BNR: 01, type C1-SP - O	81573,81	447267,75	4,50	42,36	38,99	35,50	43,91
01_B	BNR: 01, type C1-SP - N	81568,17	447270,62	4,50	47,84	44,46	40,96	49,38
01_A	BNR: 01, type C1-SP - Z	81572,49	447260,95	1,50	37,38	34,09	30,41	38,89
01_A	BNR: 01, type C1-SP - W	81566,85	447264,60	1,50	43,32	39,94	36,41	44,85
01_A	BNR: 01, type C1-SP - O	81573,81	447267,75	1,50	37,07	33,63	30,10	38,56
01_A	BNR: 01, type C1-SP - N	81568,17	447270,62	1,50	42,89	39,31	36,11	44,45

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Harnasmolen te Den Hoorn (2032)
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Vrij-Harnasch
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
30_C	BNR: 1 MW - blok 1 - Z	81627,22	447182,03	7,50	9,69	8,50	0,49	10,83
30_C	BNR: 1 MW - blok 1 - W	81622,41	447185,19	7,50	25,05	23,86	15,84	26,19
30_C	BNR: 1 MW - blok 1 - N	81623,31	447191,09	7,50	27,38	26,19	18,17	28,52
30_B	BNR: 1 MW - blok 1 - Z	81627,22	447182,03	4,50	8,90	7,71	-0,31	10,04
30_B	BNR: 1 MW - blok 1 - W	81622,41	447185,19	4,50	23,95	22,76	14,74	25,09
30_B	BNR: 1 MW - blok 1 - N	81623,31	447191,09	4,50	25,64	24,45	16,43	26,78
30_A	BNR: 1 MW - blok 1 - Z	81627,22	447182,03	1,50	8,47	7,28	-0,73	9,61
30_A	BNR: 1 MW - blok 1 - W	81622,41	447185,19	1,50	21,02	19,83	11,81	22,16
30_A	BNR: 1 MW - blok 1 - N	81623,31	447191,09	1,50	22,62	21,43	13,41	23,76
29_C	BNR: 2 MW - blok 1 - Z	81632,77	447184,56	7,50	10,34	9,15	1,13	11,48
29_C	BNR: 2 MW - blok 1 - O	81633,07	447190,80	7,50	25,16	23,97	15,95	26,30
29_C	BNR: 2 MW - blok 1 - N	81627,65	447193,06	7,50	26,69	25,50	17,49	27,83
29_B	BNR: 2 MW - blok 1 - Z	81632,77	447184,56	4,50	9,44	8,25	0,23	10,58
29_B	BNR: 2 MW - blok 1 - O	81633,07	447190,80	4,50	22,82	21,63	13,61	23,96
29_B	BNR: 2 MW - blok 1 - N	81627,65	447193,06	4,50	24,82	23,63	15,61	25,96
29_A	BNR: 2 MW - blok 1 - Z	81632,77	447184,56	1,50	10,69	9,50	1,48	11,83
29_A	BNR: 2 MW - blok 1 - O	81633,07	447190,80	1,50	17,47	16,28	8,26	18,61
29_A	BNR: 2 MW - blok 1 - N	81627,65	447193,06	1,50	22,02	20,83	12,81	23,16
28_C	BNR: 3 MW - blok 2 - Z	81644,06	447192,99	7,50	14,19	13,00	4,98	15,33
28_C	BNR: 3 MW - blok 2 - W	81639,27	447196,43	7,50	22,15	20,96	12,94	23,29
28_C	BNR: 3 MW - blok 2 - N	81640,43	447202,17	7,50	26,89	25,70	17,68	28,03
28_B	BNR: 3 MW - blok 2 - Z	81644,06	447192,99	4,50	13,10	11,91	3,89	14,24
28_B	BNR: 3 MW - blok 2 - W	81639,27	447196,43	4,50	18,65	17,46	9,44	19,79
28_B	BNR: 3 MW - blok 2 - N	81640,43	447202,17	4,50	23,74	22,55	14,53	24,88
28_A	BNR: 3 MW - blok 2 - Z	81644,06	447192,99	1,50	9,89	8,70	0,68	11,03
28_A	BNR: 3 MW - blok 2 - W	81639,27	447196,43	1,50	18,35	17,16	9,14	19,49
28_A	BNR: 3 MW - blok 2 - N	81640,43	447202,17	1,50	20,49	19,30	11,28	21,63
27_C	BNR: 4 MW - blok 2 - Z	81649,20	447195,34	7,50	13,97	12,78	4,76	15,11
27_C	BNR: 4 MW - blok 2 - O	81650,21	447201,43	7,50	23,80	22,61	14,60	24,94
27_C	BNR: 4 MW - blok 2 - N	81645,34	447204,41	7,50	27,06	25,87	17,85	28,20
27_B	BNR: 4 MW - blok 2 - Z	81649,20	447195,34	4,50	13,28	12,09	4,07	14,42
27_B	BNR: 4 MW - blok 2 - O	81650,21	447201,43	4,50	22,52	21,33	13,31	23,66
27_B	BNR: 4 MW - blok 2 - N	81645,34	447204,41	4,50	24,69	23,50	15,49	25,83
27_A	BNR: 4 MW - blok 2 - Z	81649,20	447195,34	1,50	12,46	11,27	3,25	13,60
27_A	BNR: 4 MW - blok 2 - O	81650,21	447201,43	1,50	19,82	18,63	10,61	20,96
27_A	BNR: 4 MW - blok 2 - N	81645,34	447204,41	1,50	20,95	19,76	11,75	22,09
26_C	BNR: 5 MW - blok 3 - Z	81660,43	447199,35	7,50	14,72	13,53	5,51	15,86
26_C	BNR: 5 MW - blok 3 - W	81656,01	447202,90	7,50	24,38	23,19	15,17	25,52
26_C	BNR: 5 MW - blok 3 - N	81656,60	447208,44	7,50	26,57	25,38	17,36	27,71
26_B	BNR: 5 MW - blok 3 - Z	81660,43	447199,35	4,50	13,89	12,70	4,68	15,03
26_B	BNR: 5 MW - blok 3 - W	81656,01	447202,90	4,50	21,64	20,45	12,43	22,78
26_B	BNR: 5 MW - blok 3 - N	81656,60	447208,44	4,50	25,21	24,02	16,00	26,35
26_A	BNR: 5 MW - blok 3 - Z	81660,43	447199,35	1,50	13,04	11,85	3,83	14,18
26_A	BNR: 5 MW - blok 3 - W	81656,01	447202,90	1,50	19,53	18,34	10,33	20,67
26_A	BNR: 5 MW - blok 3 - N	81656,60	447208,44	1,50	22,34	21,15	13,13	23,48
25_C	BNR: 6 MW - blok 3 - Z	81665,80	447201,80	7,50	14,60	13,41	5,39	15,74
25_C	BNR: 6 MW - blok 3 - N	81661,71	447210,77	7,50	26,56	25,37	17,35	27,70
25_B	BNR: 6 MW - blok 3 - Z	81665,80	447201,80	4,50	12,60	11,41	3,39	13,74
25_B	BNR: 6 MW - blok 3 - N	81661,71	447210,77	4,50	25,06	23,87	15,85	26,20
25_A	BNR: 6 MW - blok 3 - Z	81665,80	447201,80	1,50	11,24	10,05	2,03	12,38
25_A	BNR: 6 MW - blok 3 - N	81661,71	447210,77	1,50	22,38	21,19	13,17	23,52
24_C	BNR: 7 MW - blok 3 - Z	81670,67	447204,01	7,50	15,04	13,85	5,84	16,18
24_C	BNR: 7 MW - blok 3 - O	81671,11	447210,33	7,50	22,81	21,62	13,61	23,95
24_C	BNR: 7 MW - blok 3 - N	81666,38	447212,89	7,50	26,95	25,76	17,75	28,09
24_B	BNR: 7 MW - blok 3 - Z	81670,67	447204,01	4,50	13,26	12,07	4,06	14,40
24_B	BNR: 7 MW - blok 3 - O	81671,11	447210,33	4,50	21,29	20,10	12,08	22,43
24_B	BNR: 7 MW - blok 3 - N	81666,38	447212,89	4,50	25,60	24,41	16,39	26,74

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Harnasmolen te Den Hoorn (2032)
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Vrij-Harnasch
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
24_A	BNR: 7 MW - blok 3 - Z	81670,67	447204,01	1,50	11,87	10,68	2,66	13,01
24_A	BNR: 7 MW - blok 3 - O	81671,11	447210,33	1,50	19,04	17,85	9,83	20,18
24_A	BNR: 7 MW - blok 3 - N	81666,38	447212,89	1,50	23,42	22,23	14,22	24,56
23_C	BNR: 8 MW - blok 4 - Z	81677,73	447208,33	7,50	14,49	13,30	5,29	15,63
23_C	BNR: 8 MW - blok 4 - W	81672,65	447211,53	7,50	22,94	21,75	13,73	24,08
23_C	BNR: 8 MW - blok 4 - N	81673,35	447217,17	7,50	26,47	25,28	17,27	27,61
23_B	BNR: 8 MW - blok 4 - Z	81677,73	447208,33	4,50	13,55	12,36	4,35	14,69
23_B	BNR: 8 MW - blok 4 - W	81672,65	447211,53	4,50	21,11	19,92	11,91	22,25
23_B	BNR: 8 MW - blok 4 - N	81673,35	447217,17	4,50	24,73	23,54	15,52	25,87
23_A	BNR: 8 MW - blok 4 - Z	81677,73	447208,33	1,50	12,10	10,91	2,90	13,24
23_A	BNR: 8 MW - blok 4 - W	81672,65	447211,53	1,50	19,09	17,90	9,88	20,23
23_A	BNR: 8 MW - blok 4 - N	81673,35	447217,17	1,50	23,25	22,06	14,04	24,39
22_C	BNR: 9 MW - blok 4 - Z	81682,76	447210,61	7,50	14,06	12,87	4,85	15,20
22_C	BNR: 9 MW - blok 4 - N	81678,46	447219,49	7,50	25,84	24,65	16,64	26,98
22_B	BNR: 9 MW - blok 4 - Z	81682,76	447210,61	4,50	13,28	12,09	4,07	14,42
22_B	BNR: 9 MW - blok 4 - N	81678,46	447219,49	4,50	23,86	22,67	14,65	25,00
22_A	BNR: 9 MW - blok 4 - Z	81682,76	447210,61	1,50	11,93	10,74	2,73	13,07
22_A	BNR: 9 MW - blok 4 - N	81678,46	447219,49	1,50	22,13	20,93	12,92	23,27
21_C	BNR: 10 MW - blok 4 - Z	81687,13	447212,61	7,50	14,67	13,48	5,47	15,81
21_C	BNR: 10 MW - blok 4 - W	81688,08	447218,26	7,50	21,91	20,72	12,70	23,05
21_C	BNR: 10 MW - blok 4 - N	81683,19	447221,64	7,50	25,62	24,43	16,41	26,76
21_B	BNR: 10 MW - blok 4 - Z	81687,13	447212,61	4,50	13,95	12,76	4,74	15,09
21_B	BNR: 10 MW - blok 4 - W	81688,08	447218,26	4,50	18,17	16,98	8,96	19,31
21_B	BNR: 10 MW - blok 4 - N	81683,19	447221,64	4,50	23,79	22,60	14,59	24,93
21_A	BNR: 10 MW - blok 4 - Z	81687,13	447212,61	1,50	12,50	11,31	3,30	13,64
21_A	BNR: 10 MW - blok 4 - W	81688,08	447218,26	1,50	15,95	14,76	6,74	17,09
21_A	BNR: 10 MW - blok 4 - N	81683,19	447221,64	1,50	22,18	20,99	12,98	23,32
20_C	BNR: 11 MW - blok 5 - Z	81702,16	447218,33	7,50	13,31	12,12	4,10	14,45
20_C	BNR: 11 MW - blok 5 - W	81697,32	447221,77	7,50	23,63	22,44	14,43	24,77
20_C	BNR: 11 MW - blok 5 - N	81698,08	447227,31	7,50	26,14	24,95	16,93	27,28
20_B	BNR: 11 MW - blok 5 - Z	81702,16	447218,33	4,50	12,41	11,22	3,20	13,55
20_B	BNR: 11 MW - blok 5 - W	81697,32	447221,77	4,50	19,79	18,60	10,58	20,93
20_B	BNR: 11 MW - blok 5 - N	81698,08	447227,31	4,50	22,33	21,14	13,12	23,47
20_A	BNR: 11 MW - blok 5 - Z	81702,16	447218,33	1,50	11,01	9,82	1,80	12,15
20_A	BNR: 11 MW - blok 5 - W	81697,32	447221,77	1,50	17,79	16,60	8,58	18,93
20_A	BNR: 11 MW - blok 5 - N	81698,08	447227,31	1,50	20,10	18,91	10,90	21,24
19_C	BNR: 12 MW - blok 5 - Z	81707,16	447220,61	7,50	12,36	11,17	3,16	13,50
19_C	BNR: 12 MW - blok 5 - W	81708,37	447226,55	7,50	21,39	20,20	12,18	22,53
19_C	BNR: 12 MW - blok 5 - N	81703,28	447229,68	7,50	26,14	24,95	16,93	27,28
19_B	BNR: 12 MW - blok 5 - Z	81707,16	447220,61	4,50	11,34	10,15	2,13	12,48
19_B	BNR: 12 MW - blok 5 - W	81708,37	447226,55	4,50	20,25	19,06	11,04	21,39
19_B	BNR: 12 MW - blok 5 - N	81703,28	447229,68	4,50	23,72	22,53	14,52	24,86
19_A	BNR: 12 MW - blok 5 - Z	81707,16	447220,61	1,50	10,03	8,84	0,82	11,17
19_A	BNR: 12 MW - blok 5 - W	81708,37	447226,55	1,50	18,26	17,07	9,05	19,40
19_A	BNR: 12 MW - blok 5 - N	81703,28	447229,68	1,50	21,25	20,05	12,04	22,39
18_C	BNR: 18, type C2 - Z	81725,08	447231,13	7,50	13,90	12,71	4,69	15,04
18_C	BNR: 18, type C2 - W	81719,32	447234,85	7,50	23,36	22,17	14,15	24,50
18_C	BNR: 18, type C2 - O	81726,17	447238,25	7,50	21,20	20,01	11,99	22,34
18_C	BNR: 18, type C2 - N	81720,24	447240,56	7,50	25,04	23,85	15,84	26,18
18_B	BNR: 18, type C2 - Z	81725,08	447231,13	4,50	13,38	12,19	4,17	14,52
18_B	BNR: 18, type C2 - W	81719,32	447234,85	4,50	20,37	19,18	11,16	21,51
18_B	BNR: 18, type C2 - O	81726,17	447238,25	4,50	17,66	16,47	8,45	18,80
18_B	BNR: 18, type C2 - N	81720,24	447240,56	4,50	21,30	20,11	12,09	22,44
18_A	BNR: 18, type C2 - Z	81725,08	447231,13	1,50	12,20	11,01	2,99	13,34
18_A	BNR: 18, type C2 - W	81719,32	447234,85	1,50	18,43	17,24	9,23	19,57
18_A	BNR: 18, type C2 - O	81726,17	447238,25	1,50	14,08	12,89	4,88	15,22
18_A	BNR: 18, type C2 - N	81720,24	447240,56	1,50	17,99	16,80	8,79	19,13

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Harnasmolen te Den Hoorn (2032)
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Vrij-Harnasch
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
17_C	BNR: 17, type C1 - Z	81595,64	447245,12	7,50	18,29	17,10	9,08	19,43
17_C	BNR: 17, type C1 - W	81590,32	447248,76	7,50	30,81	29,62	21,60	31,95
17_C	BNR: 17, type C1 - O	81596,48	447253,62	7,50	30,23	29,04	21,02	31,37
17_C	BNR: 17, type C1 - N	81591,82	447255,03	7,50	32,38	31,19	23,17	33,52
17_B	BNR: 17, type C1 - Z	81595,64	447245,12	4,50	20,07	18,88	10,86	21,21
17_B	BNR: 17, type C1 - W	81590,32	447248,76	4,50	28,74	27,55	19,53	29,88
17_B	BNR: 17, type C1 - O	81596,48	447253,62	4,50	28,15	26,96	18,94	29,29
17_B	BNR: 17, type C1 - N	81591,82	447255,03	4,50	30,03	28,84	20,82	31,17
17_A	BNR: 17, type C1 - Z	81595,64	447245,12	1,50	19,78	18,59	10,57	20,92
17_A	BNR: 17, type C1 - W	81590,32	447248,76	1,50	24,08	22,89	14,87	25,22
17_A	BNR: 17, type C1 - O	81596,48	447253,62	1,50	26,32	25,13	17,12	27,46
17_A	BNR: 17, type C1 - N	81591,82	447255,03	1,50	25,93	24,74	16,72	27,07
16_C	BNR: 16, type D - Z	81645,84	447269,27	7,50	19,88	18,69	10,68	21,02
16_C	BNR: 16, type D - W	81639,90	447272,99	7,50	27,92	26,73	18,71	29,06
16_C	BNR: 16, type D - O	81645,66	447277,24	7,50	28,12	26,93	18,92	29,26
16_C	BNR: 16, type D - N	81641,06	447278,72	7,50	31,10	29,91	21,89	32,24
16_B	BNR: 16, type D - Z	81645,84	447269,27	4,50	19,46	18,27	10,25	20,60
16_B	BNR: 16, type D - W	81639,90	447272,99	4,50	26,01	24,82	16,80	27,15
16_B	BNR: 16, type D - O	81645,66	447277,24	4,50	25,32	24,13	16,11	26,46
16_B	BNR: 16, type D - N	81641,06	447278,72	4,50	28,19	27,00	18,98	29,33
16_A	BNR: 16, type D - Z	81645,84	447269,27	1,50	18,46	17,27	9,26	19,60
16_A	BNR: 16, type D - W	81639,90	447272,99	1,50	24,24	23,05	15,03	25,38
16_A	BNR: 16, type D - O	81645,66	447277,24	1,50	22,16	20,97	12,95	23,30
16_A	BNR: 16, type D - N	81641,06	447278,72	1,50	22,40	21,21	13,19	23,54
15_C	BNR: 15, type C1 - Z	81665,72	447278,05	7,50	21,93	20,74	12,73	23,07
15_C	BNR: 15, type C1 - W	81660,08	447281,49	7,50	29,64	28,45	20,43	30,78
15_C	BNR: 15, type C1 - O	81666,18	447286,48	7,50	25,74	24,55	16,54	26,88
15_C	BNR: 15, type C1 - N	81661,29	447287,66	7,50	29,91	28,72	20,70	31,05
15_B	BNR: 15, type C1 - Z	81665,72	447278,05	4,50	21,47	20,28	12,27	22,61
15_B	BNR: 15, type C1 - W	81660,08	447281,49	4,50	27,24	26,05	18,04	28,38
15_B	BNR: 15, type C1 - O	81666,18	447286,48	4,50	22,95	21,76	13,74	24,09
15_B	BNR: 15, type C1 - N	81661,29	447287,66	4,50	27,49	26,30	18,28	28,63
15_A	BNR: 15, type C1 - Z	81665,72	447278,05	1,50	17,96	16,77	8,76	19,10
15_A	BNR: 15, type C1 - W	81660,08	447281,49	1,50	23,68	22,49	14,47	24,82
15_A	BNR: 15, type C1 - O	81666,18	447286,48	1,50	18,25	17,06	9,04	19,39
15_A	BNR: 15, type C1 - N	81661,29	447287,66	1,50	24,68	23,49	15,48	25,82
14_C	BNR: 14, type C1 - Z	81686,20	447288,21	7,50	19,13	17,94	9,92	20,27
14_C	BNR: 14, type C1 - W	81680,09	447291,81	7,50	30,19	29,00	20,99	31,33
14_C	BNR: 14, type C1 - O	81686,45	447296,25	7,50	22,75	21,56	13,54	23,89
14_C	BNR: 14, type C1 - N	81681,53	447297,72	7,50	32,62	31,43	23,41	33,76
14_B	BNR: 14, type C1 - Z	81686,20	447288,21	4,50	22,12	20,93	12,92	23,26
14_B	BNR: 14, type C1 - W	81680,09	447291,81	4,50	27,89	26,70	18,68	29,03
14_B	BNR: 14, type C1 - O	81686,45	447296,25	4,50	22,29	21,10	13,09	23,43
14_B	BNR: 14, type C1 - N	81681,53	447297,72	4,50	30,40	29,21	21,20	31,54
14_A	BNR: 14, type C1 - Z	81686,20	447288,21	1,50	18,63	17,44	9,43	19,77
14_A	BNR: 14, type C1 - W	81680,09	447291,81	1,50	23,91	22,72	14,70	25,05
14_A	BNR: 14, type C1 - O	81686,45	447296,25	1,50	17,73	16,54	8,52	18,87
14_A	BNR: 14, type C1 - N	81681,53	447297,72	1,50	26,47	25,28	17,27	27,61
13_C	BNR: 13, type D-SP - Z	81712,23	447299,88	7,50	16,00	14,81	6,79	17,14
13_C	BNR: 13, type D-SP - W	81705,32	447305,13	7,50	32,07	30,88	22,86	33,21
13_C	BNR: 13, type D-SP - O	81713,12	447306,49	7,50	27,78	26,59	18,58	28,92
13_C	BNR: 13, type D-SP - N	81707,54	447309,38	7,50	30,44	29,25	21,23	31,58
13_B	BNR: 13, type D-SP - Z	81712,23	447299,88	4,50	19,94	18,75	10,74	21,08
13_B	BNR: 13, type D-SP - W	81705,32	447305,13	4,50	30,22	29,03	21,02	31,36
13_B	BNR: 13, type D-SP - O	81713,12	447306,49	4,50	26,73	25,54	17,52	27,87
13_B	BNR: 13, type D-SP - N	81707,54	447309,38	4,50	28,01	26,82	18,81	29,15
13_A	BNR: 13, type D-SP - Z	81712,23	447299,88	1,50	20,39	19,20	11,18	21,53

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Harnasmolen te Den Hoorn (2032)
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Vrij-Harnasch
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
13_A	BNR: 13, type D-SP - W	81705,32	447305,13	1,50	26,74	25,55	17,54	27,88
13_A	BNR: 13, type D-SP - O	81713,12	447306,49	1,50	25,30	24,11	16,09	26,44
13_A	BNR: 13, type D-SP - N	81707,54	447309,38	1,50	24,52	23,33	15,31	25,66
12_C	BNR: 12, type D - Z	81701,53	447322,70	7,50	25,89	24,70	16,68	27,03
12_C	BNR: 12, type D - W	81696,49	447324,31	7,50	35,32	34,13	26,11	36,46
12_C	BNR: 12, type D - O	81702,69	447329,08	7,50	30,55	29,36	21,34	31,69
12_C	BNR: 12, type D - N	81696,98	447332,26	7,50	37,79	36,60	28,58	38,93
12_B	BNR: 12, type D - Z	81701,53	447322,70	4,50	24,39	23,20	15,18	25,53
12_B	BNR: 12, type D - W	81696,49	447324,31	4,50	33,79	32,60	24,59	34,93
12_B	BNR: 12, type D - O	81702,69	447329,08	4,50	29,24	28,05	20,03	30,38
12_B	BNR: 12, type D - N	81696,98	447332,26	4,50	36,44	35,25	27,23	37,58
12_A	BNR: 12, type D - Z	81701,53	447322,70	1,50	22,06	20,87	12,85	23,20
12_A	BNR: 12, type D - W	81696,49	447324,31	1,50	23,40	22,21	14,19	24,54
12_A	BNR: 12, type D - O	81702,69	447329,08	1,50	27,64	26,45	18,43	28,78
12_A	BNR: 12, type D - N	81696,98	447332,26	1,50	34,13	32,94	24,92	35,27
11_C	BNR: 11, type A2 - Z	81685,33	447316,20	7,50	19,53	18,34	10,33	20,67
11_C	BNR: 11, type A2 - O	81686,79	447320,86	7,50	32,68	31,49	23,48	33,82
11_C	BNR: 11, type A2 - N	81680,76	447325,75	7,50	38,20	37,01	28,99	39,34
11_B	BNR: 11, type A2 - Z	81685,33	447316,20	4,50	20,48	19,29	11,27	21,62
11_B	BNR: 11, type A2 - O	81686,79	447320,86	4,50	31,29	30,10	22,09	32,43
11_B	BNR: 11, type A2 - N	81680,76	447325,75	4,50	36,84	35,65	27,63	37,98
11_A	BNR: 11, type A2 - Z	81685,33	447316,20	1,50	17,69	16,50	8,48	18,83
11_A	BNR: 11, type A2 - O	81686,79	447320,86	1,50	20,53	19,34	11,33	21,67
11_A	BNR: 11, type A2 - N	81680,76	447325,75	1,50	35,19	34,00	25,98	36,33
10_C	BNR: 10, type A1 - Z	81679,88	447313,64	7,50	23,57	22,38	14,37	24,71
10_C	BNR: 10, type A1 - W	81674,48	447315,76	7,50	35,31	34,12	26,11	36,45
10_C	BNR: 10, type A1 - N	81674,53	447322,83	7,50	38,31	37,12	29,10	39,45
10_B	BNR: 10, type A1 - Z	81679,88	447313,64	4,50	22,49	21,30	13,29	23,63
10_B	BNR: 10, type A1 - W	81674,48	447315,76	4,50	33,67	32,48	24,46	34,81
10_B	BNR: 10, type A1 - N	81674,53	447322,83	4,50	36,88	35,69	27,68	38,02
10_A	BNR: 10, type A1 - Z	81679,88	447313,64	1,50	18,79	17,60	9,58	19,93
10_A	BNR: 10, type A1 - W	81674,48	447315,76	1,50	24,20	23,01	14,99	25,34
10_A	BNR: 10, type A1 - N	81674,53	447322,83	1,50	34,20	33,01	24,99	35,34
09_C	BNR: 09, type B2 - Z	81664,65	447303,17	7,50	21,85	20,66	12,64	22,99
09_C	BNR: 09, type B2 - O	81666,27	447308,10	7,50	34,61	33,42	25,41	35,75
09_C	BNR: 09, type B2 - N	81659,85	447312,62	7,50	37,51	36,32	28,30	38,65
09_B	BNR: 09, type B2 - Z	81664,65	447303,17	4,50	21,18	19,99	11,97	22,32
09_B	BNR: 09, type B2 - O	81666,27	447308,10	4,50	33,17	31,98	23,96	34,31
09_B	BNR: 09, type B2 - N	81659,85	447312,62	4,50	36,10	34,91	26,89	37,24
09_A	BNR: 09, type B2 - Z	81664,65	447303,17	1,50	18,21	17,02	9,00	19,35
09_A	BNR: 09, type B2 - O	81666,27	447308,10	1,50	22,38	21,19	13,18	23,52
09_A	BNR: 09, type B2 - N	81659,85	447312,62	1,50	34,69	33,50	25,49	35,83
08_C	BNR: 08, type B1 - Z	81659,38	447300,70	7,50	21,70	20,51	12,49	22,84
08_C	BNR: 08, type B1 - W	81654,15	447302,58	7,50	31,56	30,37	22,35	32,70
08_C	BNR: 08, type B1 - N	81654,32	447310,03	7,50	37,33	36,14	28,13	38,47
08_B	BNR: 08, type B1 - Z	81659,38	447300,70	4,50	20,35	19,16	11,14	21,49
08_B	BNR: 08, type B1 - W	81654,15	447302,58	4,50	29,60	28,41	20,39	30,74
08_B	BNR: 08, type B1 - N	81654,32	447310,03	4,50	35,99	34,80	26,78	37,13
08_A	BNR: 08, type B1 - Z	81659,38	447300,70	1,50	16,54	15,35	7,34	17,68
08_A	BNR: 08, type B1 - W	81654,15	447302,58	1,50	20,26	19,07	11,06	21,40
08_A	BNR: 08, type B1 - N	81654,32	447310,03	1,50	33,75	32,56	24,54	34,89
07_C	BNR: 07, type C1 - Z	81643,91	447295,65	7,50	20,87	19,68	11,66	22,01
07_C	BNR: 07, type C1 - W	81638,65	447298,21	7,50	35,16	33,97	25,96	36,30
07_C	BNR: 07, type C1 - O	81645,19	447302,25	7,50	34,04	32,85	24,83	35,18
07_C	BNR: 07, type C1 - N	81639,47	447305,27	7,50	38,10	36,91	28,89	39,24
07_B	BNR: 07, type C1 - Z	81643,91	447295,65	4,50	18,73	17,54	9,53	19,87
07_B	BNR: 07, type C1 - W	81638,65	447298,21	4,50	33,60	32,41	24,40	34,74

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Harnasmolen te Den Hoorn (2032)
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Vrij-Harnasch
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
07_B	BNR: 07, type C1 - O	81645,19	447302,25	4,50	32,70	31,51	23,49	33,84
07_B	BNR: 07, type C1 - N	81639,47	447305,27	4,50	36,69	35,50	27,48	37,83
07_A	BNR: 07, type C1 - Z	81643,91	447295,65	1,50	19,52	18,33	10,31	20,66
07_A	BNR: 07, type C1 - W	81638,65	447298,21	1,50	21,65	20,46	12,44	22,79
07_A	BNR: 07, type C1 - O	81645,19	447302,25	1,50	31,87	30,68	22,66	33,01
07_A	BNR: 07, type C1 - N	81639,47	447305,27	1,50	34,50	33,31	25,30	35,64
06_C	BNR: 06, type B2 - Z	81629,07	447287,58	7,50	21,08	19,89	11,87	22,22
06_C	BNR: 06, type B2 - O	81631,09	447292,45	7,50	33,22	32,03	24,02	34,36
06_C	BNR: 06, type B2 - N	81624,87	447297,31	7,50	38,50	37,31	29,30	39,64
06_B	BNR: 06, type B2 - Z	81629,07	447287,58	4,50	19,89	18,70	10,68	21,03
06_B	BNR: 06, type B2 - O	81631,09	447292,45	4,50	31,52	30,33	22,31	32,66
06_B	BNR: 06, type B2 - N	81624,87	447297,31	4,50	37,14	35,95	27,93	38,28
06_A	BNR: 06, type B2 - Z	81629,07	447287,58	1,50	17,17	15,98	7,96	18,31
06_A	BNR: 06, type B2 - O	81631,09	447292,45	1,50	22,24	21,05	13,03	23,38
06_A	BNR: 06, type B2 - N	81624,87	447297,31	1,50	35,48	34,29	26,27	36,62
05_C	BNR: 05, type B1 - Z	81623,53	447284,98	7,50	20,84	19,65	11,63	21,98
05_C	BNR: 05, type B1 - W	81618,97	447286,91	7,50	36,25	35,06	27,04	37,39
05_C	BNR: 05, type B1 - N	81618,57	447294,35	7,50	38,74	37,55	29,53	39,88
05_B	BNR: 05, type B1 - Z	81623,53	447284,98	4,50	19,69	18,50	10,48	20,83
05_B	BNR: 05, type B1 - W	81618,97	447286,91	4,50	34,69	33,50	25,48	35,83
05_B	BNR: 05, type B1 - N	81618,57	447294,35	4,50	37,27	36,08	28,07	38,41
05_A	BNR: 05, type B1 - Z	81623,53	447284,98	1,50	17,96	16,77	8,75	19,10
05_A	BNR: 05, type B1 - W	81618,97	447286,91	1,50	26,65	25,46	17,44	27,79
05_A	BNR: 05, type B1 - N	81618,57	447294,35	1,50	35,14	33,95	25,94	36,28
04_C	BNR: 04, type D - Z	81608,67	447275,79	7,50	18,57	17,38	9,36	19,71
04_C	BNR: 04, type D - W	81603,57	447277,61	7,50	35,08	33,89	25,88	36,22
04_C	BNR: 04, type D - O	81610,00	447281,88	7,50	34,54	33,35	25,34	35,68
04_C	BNR: 04, type D - N	81603,97	447285,28	7,50	39,03	37,84	29,83	40,17
04_B	BNR: 04, type D - Z	81608,67	447275,79	4,50	25,41	24,22	16,20	26,55
04_B	BNR: 04, type D - W	81603,57	447277,61	4,50	33,58	32,39	24,37	34,72
04_B	BNR: 04, type D - O	81610,00	447281,88	4,50	32,94	31,75	23,73	34,08
04_B	BNR: 04, type D - N	81603,97	447285,28	4,50	37,53	36,34	28,33	38,67
04_A	BNR: 04, type D - Z	81608,67	447275,79	1,50	22,26	21,07	13,05	23,40
04_A	BNR: 04, type D - W	81603,57	447277,61	1,50	22,15	20,96	12,94	23,29
04_A	BNR: 04, type D - O	81610,00	447281,88	1,50	31,48	30,29	22,28	32,62
04_A	BNR: 04, type D - N	81603,97	447285,28	1,50	35,70	34,51	26,49	36,84
03_C	BNR: 03, type A2 - Z	81590,27	447272,65	7,50	23,27	22,08	14,06	24,41
03_C	BNR: 03, type A2 - O	81592,20	447277,79	7,50	35,80	34,61	26,60	36,94
03_C	BNR: 03, type A2 - N	81585,82	447282,26	7,50	39,87	38,68	30,67	41,01
03_B	BNR: 03, type A2 - Z	81590,27	447272,65	4,50	21,87	20,68	12,66	23,01
03_B	BNR: 03, type A2 - O	81592,20	447277,79	4,50	34,14	32,95	24,93	35,28
03_B	BNR: 03, type A2 - N	81585,82	447282,26	4,50	38,66	37,47	29,45	39,80
03_A	BNR: 03, type A2 - Z	81590,27	447272,65	1,50	18,01	16,82	8,80	19,15
03_A	BNR: 03, type A2 - O	81592,20	447277,79	1,50	23,72	22,53	14,52	24,86
03_A	BNR: 03, type A2 - N	81585,82	447282,26	1,50	36,62	35,43	27,41	37,76
02_C	BNR: 02, type A1 - Z	81584,34	447269,87	7,50	23,68	22,49	14,47	24,82
02_C	BNR: 02, type A1 - W	81579,98	447272,47	7,50	35,86	34,67	26,66	37,00
02_C	BNR: 02, type A1 - N	81579,75	447279,41	7,50	39,93	38,74	30,73	41,07
02_B	BNR: 02, type A1 - Z	81584,34	447269,87	4,50	22,75	21,56	13,54	23,89
02_B	BNR: 02, type A1 - W	81579,98	447272,47	4,50	34,20	33,01	25,00	35,34
02_B	BNR: 02, type A1 - N	81579,75	447279,41	4,50	38,82	37,63	29,61	39,96
02_A	BNR: 02, type A1 - Z	81584,34	447269,87	1,50	21,54	20,35	12,33	22,68
02_A	BNR: 02, type A1 - W	81579,98	447272,47	1,50	23,43	22,24	14,22	24,57
02_A	BNR: 02, type A1 - N	81579,75	447279,41	1,50	36,38	35,19	27,17	37,52
01_C	BNR: 01, type C1-SP - Z	81572,49	447260,95	7,50	17,97	16,78	8,76	19,11
01_C	BNR: 01, type C1-SP - W	81566,85	447264,60	7,50	34,25	33,06	25,04	35,39
01_C	BNR: 01, type C1-SP - O	81573,81	447267,75	7,50	36,18	34,99	26,97	37,32

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Harnasmolen te Den Hoorn (2032)
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Vrij-Harnasch
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_C	BNR: 01, type C1-SP - N	81568,17	447270,62	7,50	39,11	37,92	29,90	40,25
01_B	BNR: 01, type C1-SP - Z	81572,49	447260,95	4,50	19,22	18,03	10,01	20,36
01_B	BNR: 01, type C1-SP - W	81566,85	447264,60	4,50	33,68	32,49	24,47	34,82
01_B	BNR: 01, type C1-SP - O	81573,81	447267,75	4,50	34,42	33,23	25,21	35,56
01_B	BNR: 01, type C1-SP - N	81568,17	447270,62	4,50	38,41	37,22	29,20	39,55
01_A	BNR: 01, type C1-SP - Z	81572,49	447260,95	1,50	18,65	17,46	9,45	19,79
01_A	BNR: 01, type C1-SP - W	81566,85	447264,60	1,50	31,61	30,42	22,41	32,75
01_A	BNR: 01, type C1-SP - O	81573,81	447267,75	1,50	22,23	21,04	13,02	23,37
01_A	BNR: 01, type C1-SP - N	81568,17	447270,62	1,50	36,44	35,25	27,24	37,58

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Harnasmolen te Den Hoorn (2032)
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Woudselaan
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
30_C	BNR: 1 MW - blok 1 - Z	81627,22	447182,03	7,50	2,37	1,18	-6,83	3,51
30_C	BNR: 1 MW - blok 1 - W	81622,41	447185,19	7,50	30,83	29,64	21,63	31,97
30_C	BNR: 1 MW - blok 1 - N	81623,31	447191,09	7,50	33,91	32,72	24,71	35,05
30_B	BNR: 1 MW - blok 1 - Z	81627,22	447182,03	4,50	1,71	0,52	-7,49	2,85
30_B	BNR: 1 MW - blok 1 - W	81622,41	447185,19	4,50	29,63	28,44	20,43	30,77
30_B	BNR: 1 MW - blok 1 - N	81623,31	447191,09	4,50	33,14	31,94	23,93	34,28
30_A	BNR: 1 MW - blok 1 - Z	81627,22	447182,03	1,50	0,73	-0,47	-8,48	1,87
30_A	BNR: 1 MW - blok 1 - W	81622,41	447185,19	1,50	25,81	24,62	16,61	26,95
30_A	BNR: 1 MW - blok 1 - N	81623,31	447191,09	1,50	28,75	27,56	19,55	29,89
29_C	BNR: 2 MW - blok 1 - Z	81632,77	447184,56	7,50	8,40	7,21	-0,80	9,54
29_C	BNR: 2 MW - blok 1 - O	81633,07	447190,80	7,50	29,07	27,88	19,87	30,21
29_C	BNR: 2 MW - blok 1 - N	81627,65	447193,06	7,50	33,68	32,49	24,48	34,82
29_B	BNR: 2 MW - blok 1 - Z	81632,77	447184,56	4,50	7,52	6,33	-1,68	8,66
29_B	BNR: 2 MW - blok 1 - O	81633,07	447190,80	4,50	27,00	25,80	17,79	28,14
29_B	BNR: 2 MW - blok 1 - N	81627,65	447193,06	4,50	32,76	31,57	23,56	33,90
29_A	BNR: 2 MW - blok 1 - Z	81632,77	447184,56	1,50	7,19	5,99	-2,02	8,33
29_A	BNR: 2 MW - blok 1 - O	81633,07	447190,80	1,50	21,32	20,13	12,12	22,46
29_A	BNR: 2 MW - blok 1 - N	81627,65	447193,06	1,50	28,30	27,10	19,09	29,44
28_C	BNR: 3 MW - blok 2 - Z	81644,06	447192,99	7,50	10,06	8,86	0,85	11,20
28_C	BNR: 3 MW - blok 2 - W	81639,27	447196,43	7,50	30,66	29,47	21,46	31,80
28_C	BNR: 3 MW - blok 2 - N	81640,43	447202,17	7,50	33,44	32,25	24,24	34,58
28_B	BNR: 3 MW - blok 2 - Z	81644,06	447192,99	4,50	9,71	8,52	0,51	10,85
28_B	BNR: 3 MW - blok 2 - W	81639,27	447196,43	4,50	29,25	28,06	20,05	30,39
28_B	BNR: 3 MW - blok 2 - N	81640,43	447202,17	4,50	32,23	31,04	23,03	33,37
28_A	BNR: 3 MW - blok 2 - Z	81644,06	447192,99	1,50	9,58	8,39	0,38	10,72
28_A	BNR: 3 MW - blok 2 - W	81639,27	447196,43	1,50	24,23	23,04	15,03	25,37
28_A	BNR: 3 MW - blok 2 - N	81640,43	447202,17	1,50	26,47	25,28	17,27	27,61
27_C	BNR: 4 MW - blok 2 - Z	81649,20	447195,34	7,50	9,32	8,13	0,12	10,46
27_C	BNR: 4 MW - blok 2 - O	81650,21	447201,43	7,50	30,36	29,16	21,15	31,50
27_C	BNR: 4 MW - blok 2 - N	81645,34	447204,41	7,50	33,45	32,26	24,25	34,59
27_B	BNR: 4 MW - blok 2 - Z	81649,20	447195,34	4,50	8,15	6,96	-1,05	9,29
27_B	BNR: 4 MW - blok 2 - O	81650,21	447201,43	4,50	29,73	28,54	20,53	30,87
27_B	BNR: 4 MW - blok 2 - N	81645,34	447204,41	4,50	32,33	31,14	23,13	33,47
27_A	BNR: 4 MW - blok 2 - Z	81649,20	447195,34	1,50	7,73	6,54	-1,47	8,87
27_A	BNR: 4 MW - blok 2 - O	81650,21	447201,43	1,50	27,44	26,25	18,24	28,58
27_A	BNR: 4 MW - blok 2 - N	81645,34	447204,41	1,50	28,08	26,89	18,88	29,22
26_C	BNR: 5 MW - blok 3 - Z	81660,43	447199,35	7,50	10,17	8,97	0,96	11,31
26_C	BNR: 5 MW - blok 3 - W	81656,01	447202,90	7,50	27,35	26,16	18,15	28,49
26_C	BNR: 5 MW - blok 3 - N	81656,60	447208,44	7,50	33,31	32,12	24,11	34,45
26_B	BNR: 5 MW - blok 3 - Z	81660,43	447199,35	4,50	9,20	8,01	0,00	10,34
26_B	BNR: 5 MW - blok 3 - W	81656,01	447202,90	4,50	25,92	24,73	16,72	27,06
26_B	BNR: 5 MW - blok 3 - N	81656,60	447208,44	4,50	32,55	31,36	23,35	33,69
26_A	BNR: 5 MW - blok 3 - Z	81660,43	447199,35	1,50	8,95	7,76	-0,25	10,09
26_A	BNR: 5 MW - blok 3 - W	81656,01	447202,90	1,50	23,20	22,01	14,00	24,34
26_A	BNR: 5 MW - blok 3 - N	81656,60	447208,44	1,50	30,21	29,02	21,01	31,35
25_C	BNR: 6 MW - blok 3 - Z	81665,80	447201,80	7,50	13,98	12,79	4,78	15,12
25_C	BNR: 6 MW - blok 3 - N	81661,71	447210,77	7,50	33,13	31,94	23,93	34,27
25_B	BNR: 6 MW - blok 3 - Z	81665,80	447201,80	4,50	13,48	12,29	4,28	14,62
25_B	BNR: 6 MW - blok 3 - N	81661,71	447210,77	4,50	32,46	31,27	23,26	33,60
25_A	BNR: 6 MW - blok 3 - Z	81665,80	447201,80	1,50	13,52	12,33	4,32	14,66
25_A	BNR: 6 MW - blok 3 - N	81661,71	447210,77	1,50	30,38	29,19	21,18	31,52
24_C	BNR: 7 MW - blok 3 - Z	81670,67	447204,01	7,50	12,47	11,28	3,27	13,61
24_C	BNR: 7 MW - blok 3 - O	81671,11	447210,33	7,50	28,05	26,86	18,84	29,19
24_C	BNR: 7 MW - blok 3 - N	81666,38	447212,89	7,50	32,85	31,66	23,65	33,99
24_B	BNR: 7 MW - blok 3 - Z	81670,67	447204,01	4,50	11,88	10,68	2,67	13,02
24_B	BNR: 7 MW - blok 3 - O	81671,11	447210,33	4,50	27,55	26,35	18,34	28,69
24_B	BNR: 7 MW - blok 3 - N	81666,38	447212,89	4,50	32,17	30,98	22,97	33,31

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Harnasmolen te Den Hoorn (2032)
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Woudselaan
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
24_A	BNR: 7 MW - blok 3 - Z	81670,67	447204,01	1,50	11,86	10,66	2,65	13,00
24_A	BNR: 7 MW - blok 3 - O	81671,11	447210,33	1,50	25,42	24,23	16,22	26,56
24_A	BNR: 7 MW - blok 3 - N	81666,38	447212,89	1,50	30,23	29,04	21,03	31,37
23_C	BNR: 8 MW - blok 4 - Z	81677,73	447208,33	7,50	11,32	10,13	2,12	12,46
23_C	BNR: 8 MW - blok 4 - W	81672,65	447211,53	7,50	27,65	26,46	18,45	28,79
23_C	BNR: 8 MW - blok 4 - N	81673,35	447217,17	7,50	32,32	31,13	23,12	33,46
23_B	BNR: 8 MW - blok 4 - Z	81677,73	447208,33	4,50	10,22	9,03	1,02	11,36
23_B	BNR: 8 MW - blok 4 - W	81672,65	447211,53	4,50	27,28	26,09	18,08	28,42
23_B	BNR: 8 MW - blok 4 - N	81673,35	447217,17	4,50	31,70	30,51	22,50	32,84
23_A	BNR: 8 MW - blok 4 - Z	81677,73	447208,33	1,50	9,91	8,72	0,71	11,05
23_A	BNR: 8 MW - blok 4 - W	81672,65	447211,53	1,50	25,15	23,96	15,95	26,29
23_A	BNR: 8 MW - blok 4 - N	81673,35	447217,17	1,50	29,84	28,65	20,64	30,98
22_C	BNR: 9 MW - blok 4 - Z	81682,76	447210,61	7,50	10,84	9,65	1,64	11,98
22_C	BNR: 9 MW - blok 4 - N	81678,46	447219,49	7,50	31,90	30,71	22,70	33,04
22_B	BNR: 9 MW - blok 4 - Z	81682,76	447210,61	4,50	10,51	9,31	1,30	11,65
22_B	BNR: 9 MW - blok 4 - N	81678,46	447219,49	4,50	31,15	29,96	21,95	32,29
22_A	BNR: 9 MW - blok 4 - Z	81682,76	447210,61	1,50	10,53	9,34	1,33	11,67
22_A	BNR: 9 MW - blok 4 - N	81678,46	447219,49	1,50	29,22	28,02	20,01	30,36
21_C	BNR: 10 MW - blok 4 - Z	81687,13	447212,61	7,50	9,12	7,92	-0,09	10,26
21_C	BNR: 10 MW - blok 4 - W	81688,08	447218,26	7,50	22,76	21,57	13,56	23,90
21_C	BNR: 10 MW - blok 4 - N	81683,19	447221,64	7,50	31,03	29,84	21,83	32,17
21_B	BNR: 10 MW - blok 4 - Z	81687,13	447212,61	4,50	8,76	7,56	-0,45	9,90
21_B	BNR: 10 MW - blok 4 - W	81688,08	447218,26	4,50	19,80	18,61	10,60	20,94
21_B	BNR: 10 MW - blok 4 - N	81683,19	447221,64	4,50	30,13	28,94	20,93	31,27
21_A	BNR: 10 MW - blok 4 - Z	81687,13	447212,61	1,50	8,60	7,41	-0,60	9,74
21_A	BNR: 10 MW - blok 4 - W	81688,08	447218,26	1,50	15,63	14,44	6,43	16,77
21_A	BNR: 10 MW - blok 4 - N	81683,19	447221,64	1,50	27,95	26,76	18,75	29,09
20_C	BNR: 11 MW - blok 5 - Z	81702,16	447218,33	7,50	7,28	6,09	-1,92	8,42
20_C	BNR: 11 MW - blok 5 - W	81697,32	447221,77	7,50	27,36	26,17	18,16	28,50
20_C	BNR: 11 MW - blok 5 - N	81698,08	447227,31	7,50	29,63	28,44	20,43	30,77
20_B	BNR: 11 MW - blok 5 - Z	81702,16	447218,33	4,50	6,56	5,37	-2,64	7,70
20_B	BNR: 11 MW - blok 5 - W	81697,32	447221,77	4,50	26,21	25,02	17,01	27,35
20_B	BNR: 11 MW - blok 5 - N	81698,08	447227,31	4,50	28,32	27,13	19,12	29,46
20_A	BNR: 11 MW - blok 5 - Z	81702,16	447218,33	1,50	4,51	3,32	-4,69	5,65
20_A	BNR: 11 MW - blok 5 - W	81697,32	447221,77	1,50	24,46	23,27	15,26	25,60
20_A	BNR: 11 MW - blok 5 - N	81698,08	447227,31	1,50	25,39	24,20	16,19	26,53
19_C	BNR: 12 MW - blok 5 - Z	81707,16	447220,61	7,50	7,38	6,19	-1,82	8,52
19_C	BNR: 12 MW - blok 5 - W	81708,37	447226,55	7,50	23,53	22,34	14,33	24,67
19_C	BNR: 12 MW - blok 5 - N	81703,28	447229,68	7,50	29,86	28,67	20,66	31,00
19_B	BNR: 12 MW - blok 5 - Z	81707,16	447220,61	4,50	6,42	5,23	-2,78	7,56
19_B	BNR: 12 MW - blok 5 - W	81708,37	447226,55	4,50	22,51	21,32	13,31	23,65
19_B	BNR: 12 MW - blok 5 - N	81703,28	447229,68	4,50	28,79	27,60	19,59	29,93
19_A	BNR: 12 MW - blok 5 - Z	81707,16	447220,61	1,50	4,27	3,08	-4,93	5,41
19_A	BNR: 12 MW - blok 5 - W	81708,37	447226,55	1,50	19,88	18,69	10,68	21,02
19_A	BNR: 12 MW - blok 5 - N	81703,28	447229,68	1,50	26,50	25,31	17,30	27,64
18_C	BNR: 18, type C2 - Z	81725,08	447231,13	7,50	12,45	11,25	3,24	13,59
18_C	BNR: 18, type C2 - W	81719,32	447234,85	7,50	24,60	23,40	15,39	25,74
18_C	BNR: 18, type C2 - O	81726,17	447238,25	7,50	26,09	24,90	16,89	27,23
18_C	BNR: 18, type C2 - N	81720,24	447240,56	7,50	27,65	26,46	18,45	28,79
18_B	BNR: 18, type C2 - Z	81725,08	447231,13	4,50	12,29	11,10	3,09	13,43
18_B	BNR: 18, type C2 - W	81719,32	447234,85	4,50	22,51	21,31	13,30	23,65
18_B	BNR: 18, type C2 - O	81726,17	447238,25	4,50	22,50	21,31	13,30	23,64
18_B	BNR: 18, type C2 - N	81720,24	447240,56	4,50	24,23	23,04	15,03	25,37
18_A	BNR: 18, type C2 - Z	81725,08	447231,13	1,50	11,59	10,40	2,39	12,73
18_A	BNR: 18, type C2 - W	81719,32	447234,85	1,50	19,76	18,57	10,56	20,90
18_A	BNR: 18, type C2 - O	81726,17	447238,25	1,50	16,61	15,42	7,41	17,75
18_A	BNR: 18, type C2 - N	81720,24	447240,56	1,50	20,27	19,08	11,07	21,41

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Harnasmolen te Den Hoorn (2032)
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Woudselaan
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
17_C	BNR: 17, type C1 - Z	81595,64	447245,12	7,50	41,38	40,19	32,18	42,52
17_C	BNR: 17, type C1 - W	81590,32	447248,76	7,50	35,94	34,75	26,74	37,08
17_C	BNR: 17, type C1 - O	81596,48	447253,62	7,50	35,77	34,58	26,57	36,91
17_C	BNR: 17, type C1 - N	81591,82	447255,03	7,50	24,09	22,89	14,88	25,23
17_B	BNR: 17, type C1 - Z	81595,64	447245,12	4,50	41,44	40,25	32,24	42,58
17_B	BNR: 17, type C1 - W	81590,32	447248,76	4,50	36,15	34,96	26,95	37,29
17_B	BNR: 17, type C1 - O	81596,48	447253,62	4,50	34,95	33,76	25,75	36,09
17_B	BNR: 17, type C1 - N	81591,82	447255,03	4,50	23,20	22,01	14,00	24,34
17_A	BNR: 17, type C1 - Z	81595,64	447245,12	1,50	41,17	39,98	31,97	42,31
17_A	BNR: 17, type C1 - W	81590,32	447248,76	1,50	35,68	34,49	26,48	36,82
17_A	BNR: 17, type C1 - O	81596,48	447253,62	1,50	21,90	20,71	12,70	23,04
17_A	BNR: 17, type C1 - N	81591,82	447255,03	1,50	22,18	20,99	12,98	23,32
16_C	BNR: 16, type D - Z	81645,84	447269,27	7,50	41,84	40,65	32,64	42,98
16_C	BNR: 16, type D - W	81639,90	447272,99	7,50	37,05	35,86	27,85	38,19
16_C	BNR: 16, type D - O	81645,66	447277,24	7,50	36,61	35,42	27,41	37,75
16_C	BNR: 16, type D - N	81641,06	447278,72	7,50	25,68	24,48	16,47	26,82
16_B	BNR: 16, type D - Z	81645,84	447269,27	4,50	41,98	40,79	32,78	43,12
16_B	BNR: 16, type D - W	81639,90	447272,99	4,50	36,88	35,69	27,68	38,02
16_B	BNR: 16, type D - O	81645,66	447277,24	4,50	35,49	34,30	26,29	36,63
16_B	BNR: 16, type D - N	81641,06	447278,72	4,50	25,13	23,94	15,93	26,27
16_A	BNR: 16, type D - Z	81645,84	447269,27	1,50	41,59	40,40	32,39	42,73
16_A	BNR: 16, type D - W	81639,90	447272,99	1,50	36,19	35,00	26,99	37,33
16_A	BNR: 16, type D - O	81645,66	447277,24	1,50	22,56	21,37	13,36	23,70
16_A	BNR: 16, type D - N	81641,06	447278,72	1,50	24,02	22,82	14,81	25,16
15_C	BNR: 15, type C1 - Z	81665,72	447278,05	7,50	42,15	40,96	32,95	43,29
15_C	BNR: 15, type C1 - W	81660,08	447281,49	7,50	36,92	35,73	27,72	38,06
15_C	BNR: 15, type C1 - O	81666,18	447286,48	7,50	37,14	35,94	27,93	38,28
15_C	BNR: 15, type C1 - N	81661,29	447287,66	7,50	27,59	26,40	18,39	28,73
15_B	BNR: 15, type C1 - Z	81665,72	447278,05	4,50	42,29	41,10	33,09	43,43
15_B	BNR: 15, type C1 - W	81660,08	447281,49	4,50	36,77	35,58	27,57	37,91
15_B	BNR: 15, type C1 - O	81666,18	447286,48	4,50	36,11	34,92	26,91	37,25
15_B	BNR: 15, type C1 - N	81661,29	447287,66	4,50	26,80	25,61	17,60	27,94
15_A	BNR: 15, type C1 - Z	81665,72	447278,05	1,50	41,87	40,67	32,66	43,01
15_A	BNR: 15, type C1 - W	81660,08	447281,49	1,50	36,20	35,00	26,99	37,34
15_A	BNR: 15, type C1 - O	81666,18	447286,48	1,50	25,30	24,10	16,09	26,44
15_A	BNR: 15, type C1 - N	81661,29	447287,66	1,50	25,20	24,01	16,00	26,34
14_C	BNR: 14, type C1 - Z	81686,20	447288,21	7,50	42,04	40,85	32,84	43,18
14_C	BNR: 14, type C1 - W	81680,09	447291,81	7,50	36,60	35,41	27,40	37,74
14_C	BNR: 14, type C1 - O	81686,45	447296,25	7,50	37,53	36,34	28,33	38,67
14_C	BNR: 14, type C1 - N	81681,53	447297,72	7,50	29,76	28,57	20,56	30,90
14_B	BNR: 14, type C1 - Z	81686,20	447288,21	4,50	42,19	41,00	32,99	43,33
14_B	BNR: 14, type C1 - W	81680,09	447291,81	4,50	36,34	35,15	27,14	37,48
14_B	BNR: 14, type C1 - O	81686,45	447296,25	4,50	36,47	35,28	27,27	37,61
14_B	BNR: 14, type C1 - N	81681,53	447297,72	4,50	29,34	28,15	20,14	30,48
14_A	BNR: 14, type C1 - Z	81686,20	447288,21	1,50	41,72	40,53	32,52	42,86
14_A	BNR: 14, type C1 - W	81680,09	447291,81	1,50	35,82	34,62	26,61	36,96
14_A	BNR: 14, type C1 - O	81686,45	447296,25	1,50	29,47	28,28	20,27	30,61
14_A	BNR: 14, type C1 - N	81681,53	447297,72	1,50	27,18	25,99	17,98	28,32
13_C	BNR: 13, type D-SP - Z	81712,23	447299,88	7,50	41,93	40,74	32,73	43,07
13_C	BNR: 13, type D-SP - W	81705,32	447305,13	7,50	37,01	35,82	27,81	38,15
13_C	BNR: 13, type D-SP - O	81713,12	447306,49	7,50	41,02	39,82	31,81	42,16
13_C	BNR: 13, type D-SP - N	81707,54	447309,38	7,50	37,01	35,82	27,81	38,15
13_B	BNR: 13, type D-SP - Z	81712,23	447299,88	4,50	42,14	40,94	32,93	43,28
13_B	BNR: 13, type D-SP - W	81705,32	447305,13	4,50	35,84	34,64	26,63	36,98
13_B	BNR: 13, type D-SP - O	81713,12	447306,49	4,50	41,18	39,99	31,98	42,32
13_B	BNR: 13, type D-SP - N	81707,54	447309,38	4,50	37,02	35,82	27,81	38,16
13_A	BNR: 13, type D-SP - Z	81712,23	447299,88	1,50	41,84	40,65	32,64	42,98

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Harnasmolen te Den Hoorn (2032)
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Woudselaan
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
13_A	BNR: 13, type D-SP - W	81705,32	447305,13	1,50	23,24	22,05	14,04	24,38
13_A	BNR: 13, type D-SP - O	81713,12	447306,49	1,50	40,94	39,75	31,74	42,08
13_A	BNR: 13, type D-SP - N	81707,54	447309,38	1,50	36,45	35,26	27,25	37,59
12_C	BNR: 12, type D - Z	81701,53	447322,70	7,50	37,56	36,37	28,36	38,70
12_C	BNR: 12, type D - W	81696,49	447324,31	7,50	32,29	31,10	23,09	33,43
12_C	BNR: 12, type D - O	81702,69	447329,08	7,50	41,46	40,26	32,25	42,60
12_C	BNR: 12, type D - N	81696,98	447332,26	7,50	37,72	36,53	28,52	38,86
12_B	BNR: 12, type D - Z	81701,53	447322,70	4,50	37,46	36,26	28,25	38,60
12_B	BNR: 12, type D - W	81696,49	447324,31	4,50	31,22	30,03	22,02	32,36
12_B	BNR: 12, type D - O	81702,69	447329,08	4,50	41,65	40,46	32,45	42,79
12_B	BNR: 12, type D - N	81696,98	447332,26	4,50	37,78	36,59	28,58	38,92
12_A	BNR: 12, type D - Z	81701,53	447322,70	1,50	36,74	35,55	27,54	37,88
12_A	BNR: 12, type D - W	81696,49	447324,31	1,50	29,62	28,42	20,41	30,76
12_A	BNR: 12, type D - O	81702,69	447329,08	1,50	41,38	40,19	32,18	42,52
12_A	BNR: 12, type D - N	81696,98	447332,26	1,50	38,16	36,97	28,96	39,30
11_C	BNR: 11, type A2 - Z	81685,33	447316,20	7,50	34,99	33,80	25,79	36,13
11_C	BNR: 11, type A2 - O	81686,79	447320,86	7,50	35,01	33,82	25,81	36,15
11_C	BNR: 11, type A2 - N	81680,76	447325,75	7,50	33,54	32,35	24,34	34,68
11_B	BNR: 11, type A2 - Z	81685,33	447316,20	4,50	34,62	33,43	25,42	35,76
11_B	BNR: 11, type A2 - O	81686,79	447320,86	4,50	34,51	33,31	25,30	35,65
11_B	BNR: 11, type A2 - N	81680,76	447325,75	4,50	33,21	32,02	24,01	34,35
11_A	BNR: 11, type A2 - Z	81685,33	447316,20	1,50	32,74	31,55	23,54	33,88
11_A	BNR: 11, type A2 - O	81686,79	447320,86	1,50	30,89	29,69	21,68	32,03
11_A	BNR: 11, type A2 - N	81680,76	447325,75	1,50	29,03	27,84	19,83	30,17
10_C	BNR: 10, type A1 - Z	81679,88	447313,64	7,50	34,52	33,33	25,32	35,66
10_C	BNR: 10, type A1 - W	81674,48	447315,76	7,50	28,84	27,65	19,64	29,98
10_C	BNR: 10, type A1 - N	81674,53	447322,83	7,50	32,41	31,22	23,21	33,55
10_B	BNR: 10, type A1 - Z	81679,88	447313,64	4,50	34,10	32,91	24,90	35,24
10_B	BNR: 10, type A1 - W	81674,48	447315,76	4,50	28,36	27,17	19,16	29,50
10_B	BNR: 10, type A1 - N	81674,53	447322,83	4,50	31,95	30,75	22,74	33,09
10_A	BNR: 10, type A1 - Z	81679,88	447313,64	1,50	31,98	30,79	22,78	33,12
10_A	BNR: 10, type A1 - W	81674,48	447315,76	1,50	27,42	26,23	18,22	28,56
10_A	BNR: 10, type A1 - N	81674,53	447322,83	1,50	31,10	29,91	21,90	32,24
09_C	BNR: 09, type B2 - Z	81664,65	447303,17	7,50	33,87	32,68	24,67	35,01
09_C	BNR: 09, type B2 - O	81666,27	447308,10	7,50	32,31	31,12	23,11	33,45
09_C	BNR: 09, type B2 - N	81659,85	447312,62	7,50	29,28	28,09	20,08	30,42
09_B	BNR: 09, type B2 - Z	81664,65	447303,17	4,50	33,56	32,37	24,36	34,70
09_B	BNR: 09, type B2 - O	81666,27	447308,10	4,50	31,85	30,66	22,65	32,99
09_B	BNR: 09, type B2 - N	81659,85	447312,62	4,50	28,46	27,27	19,26	29,60
09_A	BNR: 09, type B2 - Z	81664,65	447303,17	1,50	31,58	30,39	22,38	32,72
09_A	BNR: 09, type B2 - O	81666,27	447308,10	1,50	30,12	28,92	20,91	31,26
09_A	BNR: 09, type B2 - N	81659,85	447312,62	1,50	24,59	23,40	15,39	25,73
08_C	BNR: 08, type B1 - Z	81659,38	447300,70	7,50	33,85	32,66	24,65	34,99
08_C	BNR: 08, type B1 - W	81654,15	447302,58	7,50	30,04	28,85	20,84	31,18
08_C	BNR: 08, type B1 - N	81654,32	447310,03	7,50	29,01	27,82	19,81	30,15
08_B	BNR: 08, type B1 - Z	81659,38	447300,70	4,50	33,42	32,23	24,22	34,56
08_B	BNR: 08, type B1 - W	81654,15	447302,58	4,50	29,42	28,23	20,22	30,56
08_B	BNR: 08, type B1 - N	81654,32	447310,03	4,50	27,92	26,73	18,72	29,06
08_A	BNR: 08, type B1 - Z	81659,38	447300,70	1,50	31,20	30,01	22,00	32,34
08_A	BNR: 08, type B1 - W	81654,15	447302,58	1,50	28,13	26,94	18,93	29,27
08_A	BNR: 08, type B1 - N	81654,32	447310,03	1,50	27,01	25,82	17,81	28,15
07_C	BNR: 07, type C1 - Z	81643,91	447295,65	7,50	33,22	32,03	24,02	34,36
07_C	BNR: 07, type C1 - W	81638,65	447298,21	7,50	29,25	28,06	20,05	30,39
07_C	BNR: 07, type C1 - O	81645,19	447302,25	7,50	30,94	29,75	21,74	32,08
07_C	BNR: 07, type C1 - N	81639,47	447305,27	7,50	27,68	26,49	18,48	28,82
07_B	BNR: 07, type C1 - Z	81643,91	447295,65	4,50	32,51	31,32	23,31	33,65
07_B	BNR: 07, type C1 - W	81638,65	447298,21	4,50	28,22	27,03	19,02	29,36

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Harnasmolen te Den Hoorn (2032)
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Woudselaan
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
07_B	BNR: 07, type C1 - O	81645,19	447302,25	4,50	30,17	28,98	20,97	31,31
07_B	BNR: 07, type C1 - N	81639,47	447305,27	4,50	26,58	25,39	17,38	27,72
07_A	BNR: 07, type C1 - Z	81643,91	447295,65	1,50	30,60	29,40	21,39	31,74
07_A	BNR: 07, type C1 - W	81638,65	447298,21	1,50	27,19	26,00	17,99	28,33
07_A	BNR: 07, type C1 - O	81645,19	447302,25	1,50	26,84	25,65	17,64	27,98
07_A	BNR: 07, type C1 - N	81639,47	447305,27	1,50	26,46	25,27	17,26	27,60
06_C	BNR: 06, type B2 - Z	81629,07	447287,58	7,50	33,50	32,31	24,30	34,64
06_C	BNR: 06, type B2 - O	81631,09	447292,45	7,50	29,29	28,10	20,09	30,43
06_C	BNR: 06, type B2 - N	81624,87	447297,31	7,50	25,75	24,55	16,54	26,89
06_B	BNR: 06, type B2 - Z	81629,07	447287,58	4,50	33,20	32,01	24,00	34,34
06_B	BNR: 06, type B2 - O	81631,09	447292,45	4,50	28,28	27,09	19,08	29,42
06_B	BNR: 06, type B2 - N	81624,87	447297,31	4,50	24,64	23,45	15,44	25,78
06_A	BNR: 06, type B2 - Z	81629,07	447287,58	1,50	31,45	30,25	22,24	32,59
06_A	BNR: 06, type B2 - O	81631,09	447292,45	1,50	26,68	25,49	17,48	27,82
06_A	BNR: 06, type B2 - N	81624,87	447297,31	1,50	18,47	17,28	9,27	19,61
05_C	BNR: 05, type B1 - Z	81623,53	447284,98	7,50	33,30	32,11	24,10	34,44
05_C	BNR: 05, type B1 - W	81618,97	447286,91	7,50	29,30	28,11	20,10	30,44
05_C	BNR: 05, type B1 - N	81618,57	447294,35	7,50	25,35	24,16	16,15	26,49
05_B	BNR: 05, type B1 - Z	81623,53	447284,98	4,50	33,02	31,83	23,81	34,16
05_B	BNR: 05, type B1 - W	81618,97	447286,91	4,50	28,40	27,21	19,20	29,54
05_B	BNR: 05, type B1 - N	81618,57	447294,35	4,50	23,89	22,70	14,69	25,03
05_A	BNR: 05, type B1 - Z	81623,53	447284,98	1,50	31,34	30,15	22,14	32,48
05_A	BNR: 05, type B1 - W	81618,97	447286,91	1,50	27,59	26,40	18,39	28,73
05_A	BNR: 05, type B1 - N	81618,57	447294,35	1,50	23,53	22,34	14,33	24,67
04_C	BNR: 04, type D - Z	81608,67	447275,79	7,50	31,64	30,45	22,44	32,78
04_C	BNR: 04, type D - W	81603,57	447277,61	7,50	27,83	26,64	18,63	28,97
04_C	BNR: 04, type D - O	81610,00	447281,88	7,50	30,63	29,44	21,43	31,77
04_C	BNR: 04, type D - N	81603,97	447285,28	7,50	24,28	23,09	15,08	25,42
04_B	BNR: 04, type D - Z	81608,67	447275,79	4,50	31,18	29,99	21,98	32,32
04_B	BNR: 04, type D - W	81603,57	447277,61	4,50	28,05	26,86	18,85	29,19
04_B	BNR: 04, type D - O	81610,00	447281,88	4,50	30,24	29,04	21,03	31,38
04_B	BNR: 04, type D - N	81603,97	447285,28	4,50	22,82	21,63	13,62	23,96
04_A	BNR: 04, type D - Z	81608,67	447275,79	1,50	29,10	27,91	19,90	30,24
04_A	BNR: 04, type D - W	81603,57	447277,61	1,50	27,50	26,30	18,29	28,64
04_A	BNR: 04, type D - O	81610,00	447281,88	1,50	28,30	27,11	19,10	29,44
04_A	BNR: 04, type D - N	81603,97	447285,28	1,50	20,01	18,82	10,81	21,15
03_C	BNR: 03, type A2 - Z	81590,27	447272,65	7,50	32,14	30,95	22,94	33,28
03_C	BNR: 03, type A2 - O	81592,20	447277,79	7,50	27,76	26,56	18,55	28,90
03_C	BNR: 03, type A2 - N	81585,82	447282,26	7,50	23,18	21,99	13,98	24,32
03_B	BNR: 03, type A2 - Z	81590,27	447272,65	4,50	31,36	30,17	22,16	32,50
03_B	BNR: 03, type A2 - O	81592,20	447277,79	4,50	26,95	25,76	17,75	28,09
03_B	BNR: 03, type A2 - N	81585,82	447282,26	4,50	22,41	21,22	13,21	23,55
03_A	BNR: 03, type A2 - Z	81590,27	447272,65	1,50	29,51	28,31	20,30	30,65
03_A	BNR: 03, type A2 - O	81592,20	447277,79	1,50	25,21	24,02	16,01	26,35
03_A	BNR: 03, type A2 - N	81585,82	447282,26	1,50	18,65	17,46	9,45	19,79
02_C	BNR: 02, type A1 - Z	81584,34	447269,87	7,50	32,71	31,52	23,51	33,85
02_C	BNR: 02, type A1 - W	81579,98	447272,47	7,50	30,04	28,85	20,84	31,18
02_C	BNR: 02, type A1 - N	81579,75	447279,41	7,50	22,47	21,28	13,27	23,61
02_B	BNR: 02, type A1 - Z	81584,34	447269,87	4,50	32,04	30,84	22,83	33,18
02_B	BNR: 02, type A1 - W	81579,98	447272,47	4,50	29,68	28,49	20,48	30,82
02_B	BNR: 02, type A1 - N	81579,75	447279,41	4,50	21,76	20,57	12,56	22,90
02_A	BNR: 02, type A1 - Z	81584,34	447269,87	1,50	30,06	28,87	20,86	31,20
02_A	BNR: 02, type A1 - W	81579,98	447272,47	1,50	29,39	28,20	20,19	30,53
02_A	BNR: 02, type A1 - N	81579,75	447279,41	1,50	21,60	20,41	12,40	22,74
01_C	BNR: 01, type C1-SP - Z	81572,49	447260,95	7,50	34,28	33,08	25,07	35,42
01_C	BNR: 01, type C1-SP - W	81566,85	447264,60	7,50	29,26	28,07	20,06	30,40
01_C	BNR: 01, type C1-SP - O	81573,81	447267,75	7,50	28,61	27,42	19,41	29,75

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Harnasmolen te Den Hoorn (2032)
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Woudselaan
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_C	BNR: 01, type C1-SP - N	81568,17	447270,62	7,50	19,42	18,23	10,22	20,56
01_B	BNR: 01, type C1-SP - Z	81572,49	447260,95	4,50	34,06	32,87	24,86	35,20
01_B	BNR: 01, type C1-SP - W	81566,85	447264,60	4,50	28,98	27,79	19,78	30,12
01_B	BNR: 01, type C1-SP - O	81573,81	447267,75	4,50	28,35	27,16	19,15	29,49
01_B	BNR: 01, type C1-SP - N	81568,17	447270,62	4,50	18,68	17,49	9,48	19,82
01_A	BNR: 01, type C1-SP - Z	81572,49	447260,95	1,50	32,15	30,96	22,95	33,29
01_A	BNR: 01, type C1-SP - W	81566,85	447264,60	1,50	27,10	25,91	17,90	28,24
01_A	BNR: 01, type C1-SP - O	81573,81	447267,75	1,50	27,57	26,38	18,37	28,71
01_A	BNR: 01, type C1-SP - N	81568,17	447270,62	1,50	15,40	14,21	6,20	16,54

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Avecc de Bondt

onderzoekt ontwerpt adviseert

Avecc de Bondt
onderzoekt ontwerpt adviseert

Harnasmolen te Den Hoorn

Akoestisch onderzoek

datum 22 augustus 2022
projectnummer 08172810

Rapport

Aveco de Bondt BV
Holten - Amstelveen - Breda - Eindhoven - Nieuwegein

Postbus 64, 7450 AB Holten
T +31 88 004 82 12
info@avecodebondt.nl
avecodebondt.nl

Harnasmolen te Den Hoorn

project	Harnasmolen - planologische procedure	**datum**	22 augustus 2022
projectnummer	08172810	**referentie**	08172810_AdB_RAP_0001_v1.0
projectleider	Rianne Arendsen		
opdrachtgever	Gebiedsontwikkeling Harnaschpolder cv		
postadres	Ringwade 4 3439 LM NIEUWEGEIN		
contactpersoon			
status	Concept		
versie	1.0		
auteur	Ramon Nieborg		
paraaf			
gecontroleerd	Paula van der Horst - Entius		

Inhoudsopgave

1	**Inleiding**	**1**
2	**Beoordelingskader**	**2**
2.1	Wet geluidhinder	2
2.1.1	Geluidzone	2
2.1.2	Toepassen aftrek artikel 110g Wgh	2
2.1.3	Grenswaarden	2
2.2	Niet-zoneplichtige wegen	3
2.3	Cumulatie	3
2.4	Geluidbeleid gemeente Midden-Delfland	3
3	**Uitgangspunten**	**4**
3.1	Ontwerp	4
3.2	Verkeersgegevens	4
3.3	Gegevens Rijksweg A4	5
4	**Resultaten**	**6**
4.1	Rijksweg A4	6
4.1.1	Geluidbeperkende maatregelen	7
4.1.2	Advies	8
4.2	Harnaschdreef	9
4.2.1	Geluidbeperkende maatregelen	11
4.2.2	Advies	12
4.3	Niet-zoneplichtige wegen	12
4.4	Cumulatie	12
5	**Samenvatting en conclusie**	**13**

Bijlagen

Bijlage 1	Invoergegevens
Bijlage 2	Resultaten

1 Inleiding

Gebiedsontwikkeling Harnaschpolder cv is voornemens om, ter hoogte van de bocht van de Harnaschdreef aan de westkant, 30 nieuwe grondgebonden woningen te bouwen. In onderstaand figuur is de locatie weergegeven.



Figuur 1.1: Nieuwbouwplan Harnasmolen te De Hoorn

Voor dit nieuwbouwplan dient het bestemmingsplan te worden gewijzigd. Als onderdeel van het nieuwe bestemmingsplan is een akoestisch onderzoek benodigd.

Het plan is gelegen binnen de wettelijke geluidzone van de Rijksweg A4 en Harnaschdreef. Daarnaast bevindt het plan zich in de nabijheid van een drietal niet-zoneplichte 30 km/uur-wegen (Lookwatering, Vrij-Harnasch en Woudselaan). In het kader van een goede ruimtelijke ordening zijn de geluidbelastingen van deze niet-zoneplichtige wegen ook beoordeeld.

Doel van het onderzoek is te toetsen of voor het aspect geluid bij de nieuwe woningen wordt voldaan aan de grenswaarden uit de Wet geluidhinder, het geluidbeleid van de gemeente en een goede ruimtelijke ordening.

2 Beoordelingskader

De geluidbelastingen zijn getoetst aan de grenswaarden in de Wet geluidhinder.

De gemeente Midden-Delfland heeft geluidbeleid vastgesteld waarin aanvullende voorwaarden zijn opgenomen waarmee rekeningen dient te worden gehouden.

2.1 Wet geluidhinder

Er is sprake van nieuwe woningen binnen de wettelijke geluidzone van de Rijksweg A4 en Harnaschdreef. De grenswaarden zijn van toepassing op de geluidbelasting vanwege deze wegen.

Het wettelijke Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 (Rmg2012) stelt de regels voor het bepalen van de geluidbelastingen van wegen. Voor de geluidberekeningen is gebruik gemaakt van het softwareprogramma GeoMilieu (versie 2022.1, rev 1), dat voldoet aan gestelde rekenregels.

2.1.1 Geluidzone

In de Wet geluidhinder is beschreven dat in principe alle wegen een zone hebben. De zone is een gebied waarbinnen een nader akoestisch onderzoek verplicht is. De breedte van de zone, aan weerszijde van de weg, is afhankelijk van het aantal rijstroken en de aard van de omgeving (stedelijk of buitenstedelijk).

Vanwege de Rijksweg A4 is sprake van een buitenstedelijke situatie en bedraagt de geluidzone 600 meter (buitenstedelijke situatie en meer dan 5 rijstroken). De geluidzone van de Harnaschdreef (stedelijke situatie en 2x1 rijstroken) bedraagt 200 meter.

De nieuwe woningen zijn gelegen binnen de wettelijke geluidzone van deze wegen.

2.1.2 Toepassen aftrek artikel 110g Wgh

Voordat wordt getoetst aan de grenswaarden in de Wgh dient volgens artikel 110g Wgh de berekende geluidbelasting vanwege het wegverkeer te worden gecorrigeerd. In artikel 3.4, lid 1 Rmg2012 is de aftrek van artikel 110g Wgh omschreven.

Voor de Rijksweg A4 (wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen meer is dan 70 km/uur is), is de aftrek 2, 3 of 4 dB, afhankelijk van de berekende geluidbelasting. Voor de Harnaschdreef (wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen minder is dan 50 km/uur is) is de aftrek 5 dB.

2.1.3 Grenswaarden

In de Wet geluidhinder zijn eisen gesteld aan de toelaatbare geluidbelasting op de gevels van nieuwe woningen ten gevolge van wegverkeerslawaai. Bij de toetsing wordt volgens de systematiek van de Wgh de geluidbelasting per weg beschouwd.

Voor woningen binnen de wettelijke zone van een weg geldt een voorkeurswaarde van 48 dB (artikel 82, lid 1 Wgh). Indien niet aan de voorkeurswaarde kan worden voldaan, kan onder voorwaarden een hogere grenswaarde worden vastgesteld. De maximale ontheffingswaarde voor de Rijksweg A4 bedraagt 53 dB (buitenstedelijke situatie: artikel 83, lid 1 Wgh). De maximale ontheffingswaarde voor de Harnaschdreef bedraagt 63 dB (stedelijke situatie: artikel 83, lid 2 Wgh).

2.2 Niet-zoneplichtige wegen

Wegen die geen zone (artikel 74, lid 2 Wgh) hebben, en waarop de Wet geluidhinder dus niet van toepassing is, zijn:

- Wegen die gelegen zijn binnen een als woonerf aangeduid gebied;
- Wegen waarvoor een maximumsnelheid van 30 km/uur geldt.

De Lookwatering, Vrij-Harnasch en Woudselaan zijn wegen waarvoor een maximumsnelheid van 30 km/uur geldt. De geluidbelastingen vanwege deze wegen hoeven formeel niet te worden getoetst aan de Wet geluidhinder, maar zijn in het kader van een goede ruimtelijke ordening ook beoordeeld. Voor deze wegen is aangesloten op de zonebreedte van 200 meter (stedelijke situatie en 2x1 rijstroken) waarbinnen de geluidbelastingen op de nieuwe woningen worden beoordeeld.

Hoewel de grenswaarden in de Wgh niet van toepassing zijn, is aansluiting gezocht op deze grenswaarden om toch een beeld te geven van de hoogte van de optredende geluidbelastingen. Als voorkeurswaarde wordt 48 dB gehanteerd, overeenkomstig de Wet geluidhinder. De maximale ontheffingswaarde die in de Wgh wordt gehanteerd is 63 dB.

Conform jurisprudentie wordt de geluidbelasting vanwege 30 km/uur-wegen gecorrigeerd volgens artikel 110g Wgh voordat wordt getoetst aan de grenswaarden in de Wgh. In artikel 3.4, lid 1 Rmg2012 is de aftrek van artikel 110g Wgh omschreven. Voor de beschouwde wegen is deze aftrek 5 dB voor wegen aangezien de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen minder dan 70 km/uur is.

2.3 Cumulatie

Bij het vaststellen van een hogere grenswaarde voor een nieuwe woning moet op grond van artikel 110f Wgh aandacht worden geschonken aan de eventuele cumulatie met andere gezoneerde geluidbronnen, indien de nieuwe woning tevens binnen de geluidzone van één of meer van deze geluidbronnen ligt. Hierbij wordt de geluidbelasting gecumuleerd met de andere gezoneerde geluidbronnen die leiden tot een geluidbelasting hoger dan de zogenaamde voorkeurswaarden.

Voor de cumulatie is aangesloten op de methodiek in hoofdstuk 2 van bijlage 1 van het Rmg2012. Hierbij dient de aftrek ingevolge artikel 110g Wgh niet te worden toegepast.

Er zijn voor gecumuleerde geluidbelastingen geen grenswaarden in de Wet geluidhinder opgenomen. Op basis van de hoogte van de gecumuleerde geluidbelasting dient het bevoegd gezag een afweging te maken over de toelaatbaarheid (artikel 110a, lid 6 Wgh).

2.4 Geluidbeleid gemeente Midden-Delfland

De gemeente Midden-Delfland heeft geluidbeleid vastgesteld (Beleidsregel vaststellen hogere grenswaarden gemeente Midden-Delfland, geldend van 19-06-2009 t/m heden). In hoofdstuk 4 van het geluidbeleid zijn de criteria opgenomen waarbij voor het verlenen van een ontheffing voor een hogere grenswaarde moet worden voldoen aan tenminste aan één van deze criteria.

3 Uitgangspunten

3.1 Ontwerp

Gebiedsontwikkeling Harnaschpolder cv is voornemens om ter hoogte van de bocht van de Harnaschdreef aan de westkant 30 nieuwe grondgebonden woningen te bouwen. Dit betreffen 10 vrijstaande woningen, 14 twee-onder-een-kap woningen en 6 rijtjeswoningen De woningen bestaan uit drie woonlagen. In onderstaand figuur is het bouwplan weergegeven.



Figuur 3.1: Visualisatie nieuwbouw bouwplan

3.2 Verkeersgegevens

Voor de verkeersgegevens van de gemeentelijke wegen is aangesloten op de dezelfde verkeersgegevens en verdelingen die zijn gehanteerd voor het akoestisch onderzoek ten behoeve van de nabijgelegen nieuwbouw op Woudselaan 8a[1] en Woudselaan 14[2]. Voor de gehanteerde verkeersgegevens wordt verwezen naar bijlage 1.

Op de Harnaschdreef zijn twee oversteekplaatsen met een verkeersregelinstallatie. Op deze kruispunten is in de geluidberekeningen een kruispunttoeslag toegepast, omdat sprake is zijn van het afremmen van motorvoertuigen.

[1] Geluidrapport “Akoestisch onderzoek Woudselaan 8A, Den Hoorn”, kenmerk 203-3056-2, d.d. 7-10-2021 van Sain milieuadvies
[2] Geluidrapport “Akoestisch onderzoek Woudselaan 14, Den Hoorn”, kenmerk 203-3056-3, d.d. 15 10-2021 van Sain milieuadvies

3.3 Gegevens Rijksweg A4

De verkeersgegevens van de Rijksweg A4 zijn ontleend aan het geluidregister van Rijkswaterstaat (registerdatum 20220608_v2208). Hierin zijn alle relevante parameters opgenomen waarmee moet worden gerekend. Dit zijn onder andere de geluidschermen c.q. grondwallen en de verkeersintensiteiten, het aantal lichte, middelzware en zware motorvoertuigen in de dag-, avond- en nachtperiode, de rijsnelheden en de wegdekverhardingen (artikel 3.8 Rmg). De verkeersgegevens zijn opgenomen in bijlage 1.

Op de hoofdrijbaan van de Rijksweg A4 is conform het geluidregister uitgegaan van tweellaags zeer open asfaltbeton (2L-ZOAB). Op de toe- en afritten is een referentie wegdekverharding toegepast.

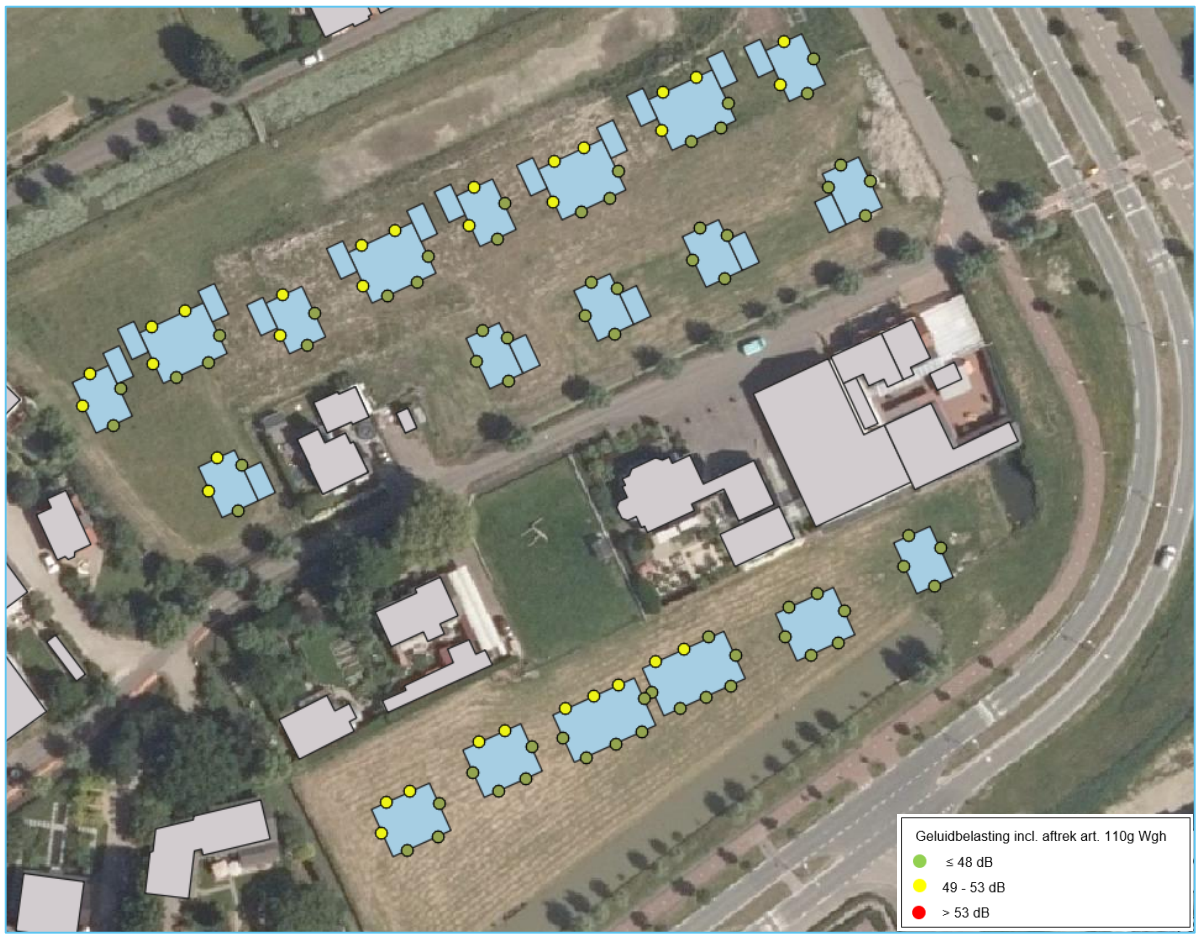
4 Resultaten

Het wettelijke Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 (Rmg2012) stelt de regels voor het bepalen van de geluidbelastingen van wegen. Voor de geluidberekeningen is gebruik gemaakt van het softwareprogramma GeoMilieu (versie 2021.1), dat voldoet aan gestelde rekenregels voor Standaardrekenmethode 2.

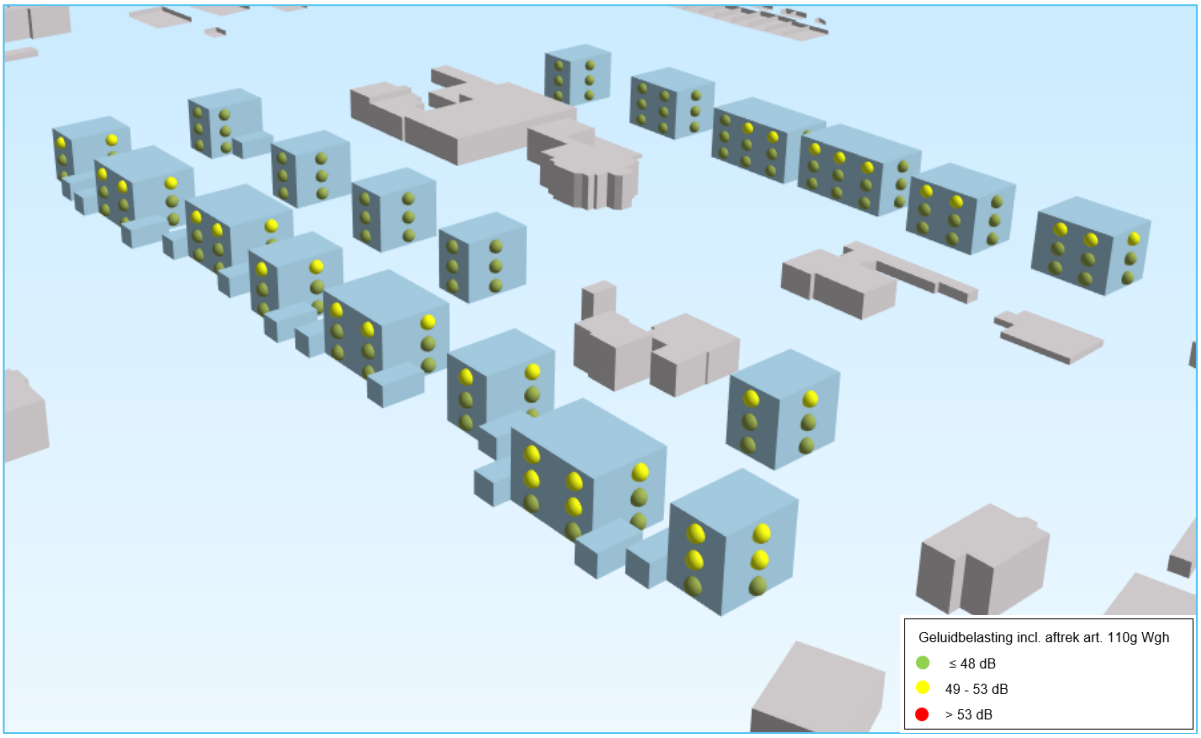
Er is in het rekenmodel uitgegaan van een standaard bijna zachte bodemfactor (B_f) van 0,8. Verharde oppervlakken (wegen en water) zijn ingevoerd als hard bodemgebied met een B_f van 0,0 (hard). Het bodemgebied onder de wegvakken waar ZOAB is toegepast, heeft conform het Rmg een Bf van 0,5 (half absorberend). Hiermee komt de gemodelleerde bodem overeen met de situatie ter plaatse.

4.1 Rijksweg A4

Uit de resultaten (bijlage 2) blijkt dat de geluidbelasting bij 22 woningen op de noord- en/of oostgevel hoger is dan voorkeurswaarde van 48 dB. De geluidbelasting bedraagt ten hoogste 52 dB, na toepassing aftrek artikel 110g Wgh. Hiermee wordt wel voldaan aan de maximale ontheffingswaarde van 53 dB. In onderstaande figuren zijn de geluidbelastingen op de woningen door de Rijksweg A4 gevisualiseerd.



Figuur 4.1: Bovenaanzicht visualisatie geluidbelastingen Rijksweg A4, na toepassing aftrek artikel 110g Wgh



Figuur 4.2: Visualisatie gevel geluidbelastingen Rijksweg A4, na toepassing aftrek artikel 110g Wgh

Bij 19 woningen is sprake van een overschrijding op alleen de tweede verdieping (zolder). Bij 3 woningen is ook op de eerste verdieping sprake van een overschrijding.

Omdat sprake is van een overschrijding van de voorkeurswaarde, is verder onderzocht of geluidbeperkende maatregelen mogelijk zijn aan de Rijksweg A4 om zoveel mogelijk te kunnen voldoen aan de voorkeurswaarde.

4.1.1 Geluidbeperkende maatregelen

Algemeen geldt bij de afweging van geluidbeperkende maatregelen een voorkeursvolgorde. Dit houdt in dat bij voorkeur maatregelen worden getroffen aan de bron van het geluid. Mocht dit niet mogelijk zijn of onvoldoende doeltreffend zijn, dan worden maatregelen in de overdracht van het geluid afgewogen. Als ook overdrachtsmaatregelen niet mogelijk zijn of onvoldoende doeltreffend zijn, worden maatregelen bij de ontvanger (gevelmaatregelen) getroffen.

Bronmaatregelen

Om de geluidbelasting vanwege de Rijksweg A4 te beperken, zijn reeds geluidbeperkende maatregelen getroffen door het toepassen van geluidreducerende wegdekverhardingen (2L-ZOAB). Er zijn geen wegdekverhardingen beschikbaar met een grote gevalideerde geluidreductie waarmee aan de voorkeurswaarde kan worden voldaan. Het treffen van andere bronmaatregelen aan de Rijksweg A4 (snelheidsverlaging, verminderen verkeer) zijn niet realistisch of mogelijk.

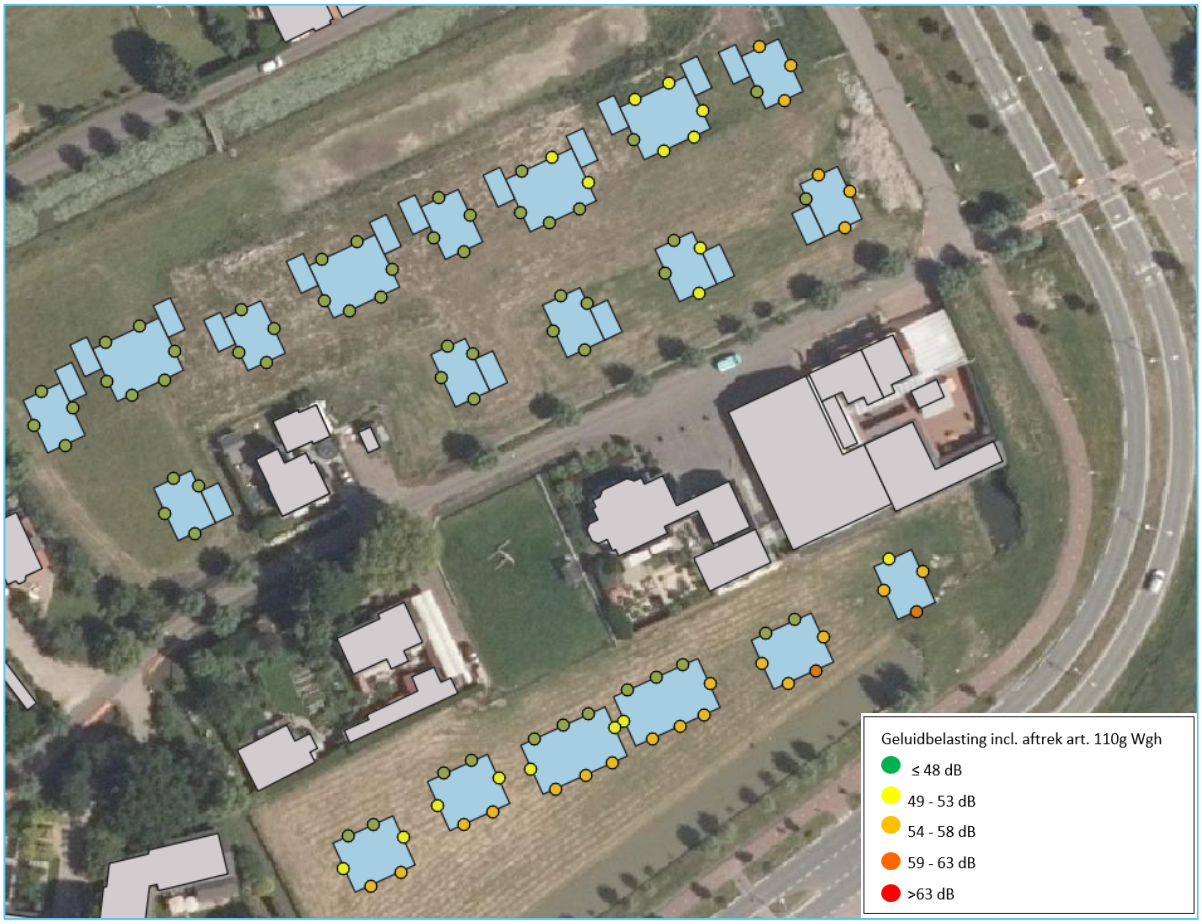
Overdrachtsmaatregelen (geluidschermen)
Langs de oostzijde van de Rijksweg A4 staat een geluidscherm van circa 3 à 4 meter hoog. De afstand van de nieuwe woningen tot de A4 bedraagt minimaal circa 300 meter. Aangezien een effectief geluidscherm minimaal een zichthoek van 1d dient te hebben, dient het bestaande geluidscherm over een lengte van minimaal 600 meter te worden opgehoogd. De kosten om een bestaand geluidscherm met 1 meter te verhogen, zijn voor deze specifieke situatie niet in te schatten. Indien wordt uitgegaan van een 1 meter hoog nieuw geluidscherm langs een rijksweg bedragen de kosten indicatief circa 1.500 euro/m^2. Hiermee bedragen de totale kosten circa 900.000 euro. Het ophogen van een bestaand geluidscherm kan mogelijk nog duurder zijn. Deze kosten (>900.000 euro) staan niet in verhouding tot het reduceren van de geluidbelasting met te hoogste 4 dB voor 22 woningen.

Conclusie
Gelet op de omvang van het bouwplan en de afstand tot de rijksweg is het niet aannemelijk dat Rijkswaterstaat medewerking verleend aan het vervangen van de wegdekverharding door een nog stillere wegdekverharding of het verhogen van de bestaande geluidschermen voor 30 nieuwe woningen. Deze maatregelen stuiten ook op overwegende bezwaren van financiële aard.

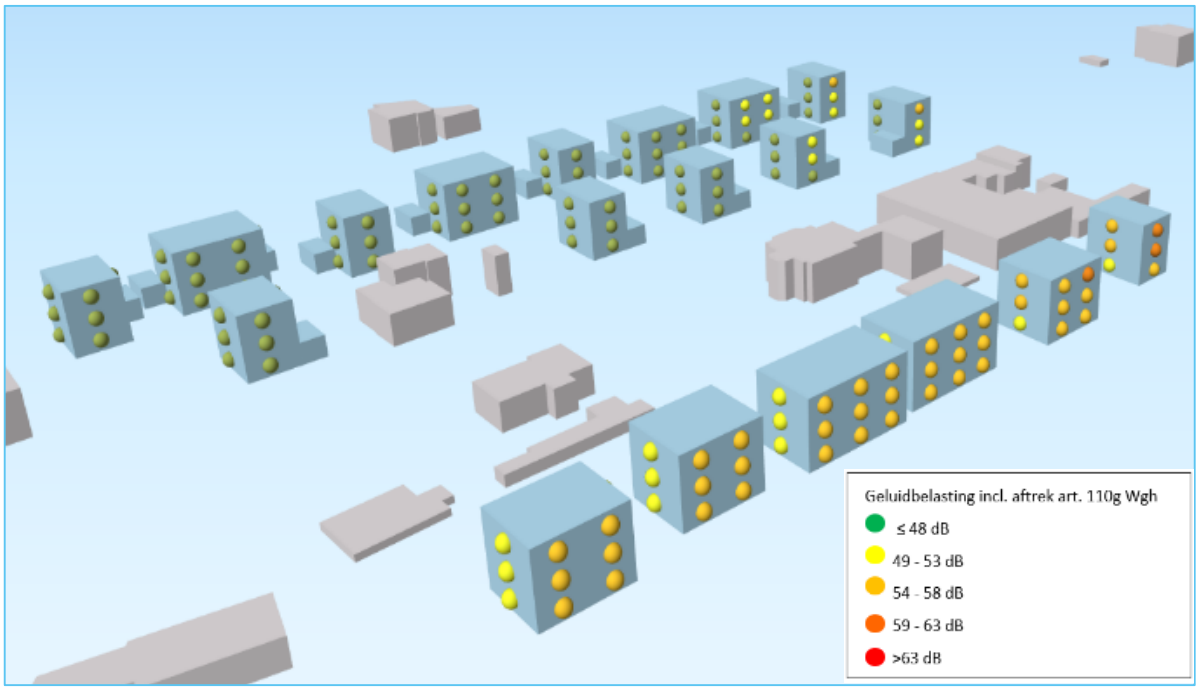
4.1.2 Advies
Het treffen van bron- en overdrachtsmaatregelen is niet mogelijk of stuit op overwegende bezwaren van financiële aard. Het advies is om:
- Voor 22 woningen een hogere waarde vast te stellen vanwege de Rijksweg A4.
- Voor het betreffende plan wordt voldaan aan criterium c uit het geluidbeleid: de woningen vullen een open plaats op tussen bestaande bebouwing.

4.2 Harnaschdreef

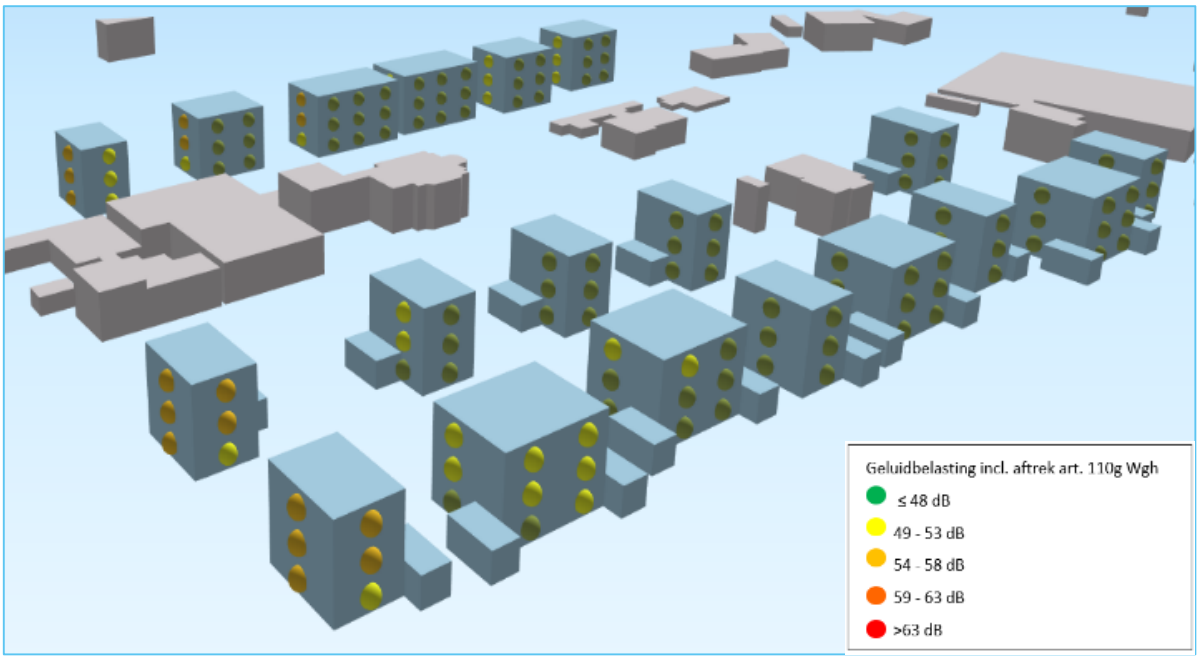
Uit de resultaten (bijlage 2) blijkt dat de geluidbelasting bij 19 woningen hoger is dan voorkeurswaarde van 48 dB. De geluidbelasting is ten hoogste 59 dB bedraagt, na toepassing aftrek artikel 110g Wgh. Hiermee wordt wel voldaan aan de maximale ontheffingswaarde van 63 dB. In onderstaande figuren zijn de geluidbelastingen op de woningen gevisualiseerd.



Figuur 4.3: Bovenaanzicht visualisatie geluidbelastingen Harnaschdreef, na toepassing aftrek artikel 110g Wgh



Figuur 4.4: Visualisatie gevel geluidbelastingen Harnaschdreef, na toepassing aftrek artikel 110g Wgh



Figuur 4.5: Visualisatie gevel geluidbelastingen Harnaschdreef, na toepassing aftrek artikel 110g Wgh

Bij 13 woningen gelegen aan de zuidzijde van het plan, is op de west-, oost- en/of zuidgevel sprake van een overschrijding op alle verdiepingen. Bij de meest oostelijk gelegen woningen is op alle gevels sprake van een overschrijding. Bij de 6 woningen, gelegen aan de noordzijde van het plan, varieert de geluidbelasting op de gevels van de woningen waar sprake is van een overschrijding van 49 dB t/m 57 dB.

4.2.1 Geluidbeperkende maatregelen

Algemeen geldt bij de afweging van geluidbeperkende maatregelen een voorkeursvolgorde. Dit houdt in dat bij voorkeur maatregelen worden getroffen aan de bron van het geluid. Mocht dit niet mogelijk zijn of onvoldoende doeltreffend zijn, dan worden maatregelen in de overdracht van het geluid afgewogen. Als ook overdrachtsmaatregelen niet mogelijk zijn of onvoldoende doeltreffend zijn, worden maatregelen bij de ontvanger (gevelmaatregelen) getroffen.

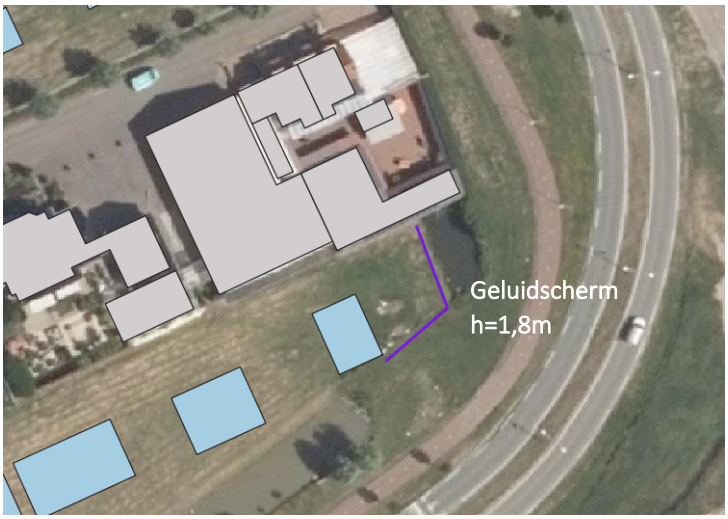
Bronmaatregelen

Om de geluidbelasting vanwege de Harnaschdreef te beperken, kan een geluidreducerende wegdekverhardingen worden aangelegd. Dit dient over een lengte van minimaal 400 meter te zijn. Er zijn echter wegdekverhardingen beschikbaar met een voldoende gevalideerde geluidreductie waarmee aan de voorkeurswaarde kan worden voldaan bij alle woningen. Omdat de Harnaschdreef een hoofdontsluitingsweg is met een aantal kruispunten op het wegvak, is het niet toepassen van een geluidreducerende wegdekverharding niet wenselijk aangezien deze wegdekverharding minder bestand is tegen wringend verkeer. Er treedt dan groot en snel kwaliteitsverlies op van het wegdek door afremmend en optrekkend verkeer. Het treffen van andere bronmaatregelen aan de Rijksweg A4 (snelheidsverlaging, verminderen verkeer) zijn niet realistisch of mogelijk.

Overdrachtsmaatregelen (geluidschermen)

Om ook het geluid op de eerste verdieping en zolder te reduceren dient een effectief geluidscherm minimaal 300 meter lang en minimaal 4 meter hoog te zijn. Hiermee zal op deze verdiepingen niet bij alle woningen worden voldaan aan de voorkeurswaarde. Het aanleggen van een dergelijk geluidscherm stuit in deze stedelijke situatie op overwegende bezwaren. Ook zijn er bezwaren van financiële aard.

Opgemerkt alleen bij de woning(rekenpuntnr. 18), gelegen aan de meest zuidoostelijke kant, op alle gevels en verdiepingen sprake is van een overschrijding van de voorkeurswaarde. Het advies is om, in het kader van een aanvaardbaar woon- en leefklimaat, op de perceelsgrens van deze woning een geluidscherm in de vorm van een tuinmuur te plaatsen (h=1,8m) om op de begane grond aan de noordzijde tenminste één geluidluwe zijde te realiseren.



Figuur 4.6: Visualisatie tuinmuur bij woning

4.2.2 Advies

Het treffen van bron- en overdrachtsmaatregelen is niet mogelijk of stuit op overwegende bezwaren van financiële aard. Het advies is om:

- Voor 19 woningen een hogere waarde vast te stellen vanwege de Harnaschdreef;
- Voor het betreffende plan wordt voldaan aan criterium c uit het geluidbeleid: de woningen vullen een open plaats op tussen bestaande bebouwing;
- In het kader van een aanvaardbaar woon- en leefklimaat, wordt geadviseerd op de perceelsgrens van de meest zuidoostelijk gelegen woning (rekenpuntnr. 18) een geluidscherm te plaatsen in de vorm van een tuinmuur met een hoogte van 1,8 meter, om op de begane grond aan de noordzijde tenminste één geluidluwe zijde te realiseren.

4.3 Niet-zoneplichtige wegen

Uit de resultaten (bijlage 2) blijkt dat de geluidbelasting vanwege de Lookwatering, Vrij-Harnasch en Woudselaan niet meer bedraagt dan de voorkeurswaarde van 48 dB, na toepassing aftrek artikel 110g Wgh. Gesteld kan worden dat er sprake is van een aanvaardbaar woon- en leefklimaat.

4.4 Cumulatie

Omdat vanwege meerdere wegen sprake is van een overschrijding van de voorkeurswaarde is de gecumuleerde geluidbelasting bepaald. Deze is conform de Wet geluidhinder berekend zonder toepassing aftrek artikel 110g Wgh.

De gecumuleerde geluidbelasting, zonder toepassing aftrek artikel 110g Wgh, bedraagt ten hoogste 64 dB. Aangezien deze niet hoger is dan de maximale ontheffingswaarde, waarbij de aftrek van 5 dB volgens artikel 110g Wgh ook niet is toegepast, van 68 dB, kan worden gesteld dat er sprake is van een aanvaardbare geluidbelasting.

5 Samenvatting en conclusie

Gebiedsontwikkeling Harnaschpolder cv is voornemens om, ter hoogte van de bocht van de Harnaschdreef aan de westkant, 30 nieuwe grondgebonden woningen te bouwen.

Voor dit nieuwbouwplan dient het bestemmingsplan te worden gewijzigd. Als onderdeel van het nieuwe bestemmingsplan is een akoestisch onderzoek benodigd.

Het plan is gelegen binnen de wettelijke geluidzone van de Rijksweg A4 en Harnaschdreef. Daarnaast bevindt het plan zich in de nabijheid van een drietal niet-zoneplichte 30 km/uur-wegen (Lookwatering, Vrij-Harnasch en Woudselaan). In het kader van een goede ruimtelijke ordening zijn de geluidbelastingen van deze niet-zoneplichtige wegen ook beoordeeld.

Doel van het onderzoek is te toetsen of voor het aspect geluid bij de nieuwe woningen wordt voldaan aan de grenswaarden uit de Wet geluidhinder, het geluidbeleid van de gemeente en een goede ruimtelijke ordening.

Uit de resultaten blijkt dat de geluidbelasting vanwege de Rijksweg A4 en de Harnaschdreef hoger is dan de voorkeurswaarde. Het treffen van bron- en/of overdrachtsmaatregelen is niet mogelijk. Het verzoek aan het bevoegd gezag is om voor dit plan de onderstaande hogere waarde vast te stellen.

Bij het borgen van de binnenwaarde van 33 dB volgens het Bouwbesluit, dient voor de geluidwering van de gevel rekening te worden gehouden met de gecumuleerde geluidbelasting zonder toepassing aftrek artikel 110g Wgh. Hierbij wordt opgemerkt dat, in het kader van een aanvaardbaar woon- en leefklimaat, op de perceelsgrens van de meest zuidoostelijk gelegen woning (rekenpuntnr. 18) een geluidscherm, in de vorm van een tuinmuur met een hoogte van 1,8 meter ,wordt geplaatst met een hoogte van 1,8 meter om op de begane grond aan de noordzijde tenminste één geluidluwe zijde te realiseren.

Voor het betreffende plan wordt voldaan aan criterium c uit het geluidbeleid: de woningen vullen een open plaats op tussen bestaande bebouwing

Tabel 5.1: Vast te stellen hogere waarden en gecumuleerde geluidbelasting

Woning	Vast te stellen hogere waarde [dB]		*Lcum*
	Rijksweg A4	Harnaschdreef	*Zonder aftrek art. 110g Wgh*
01	52	nvt	55
02	51	nvt	55
03	51	nvt	55
04	51	nvt	55
05	50	nvt	55
06	50	nvt	55
07	50	nvt	55
08	49	nvt	56
09	49	49	56
10	50	51	57
11	49	53	58
12	49	57	62
13	nvt	57	62
14	nvt	51	56

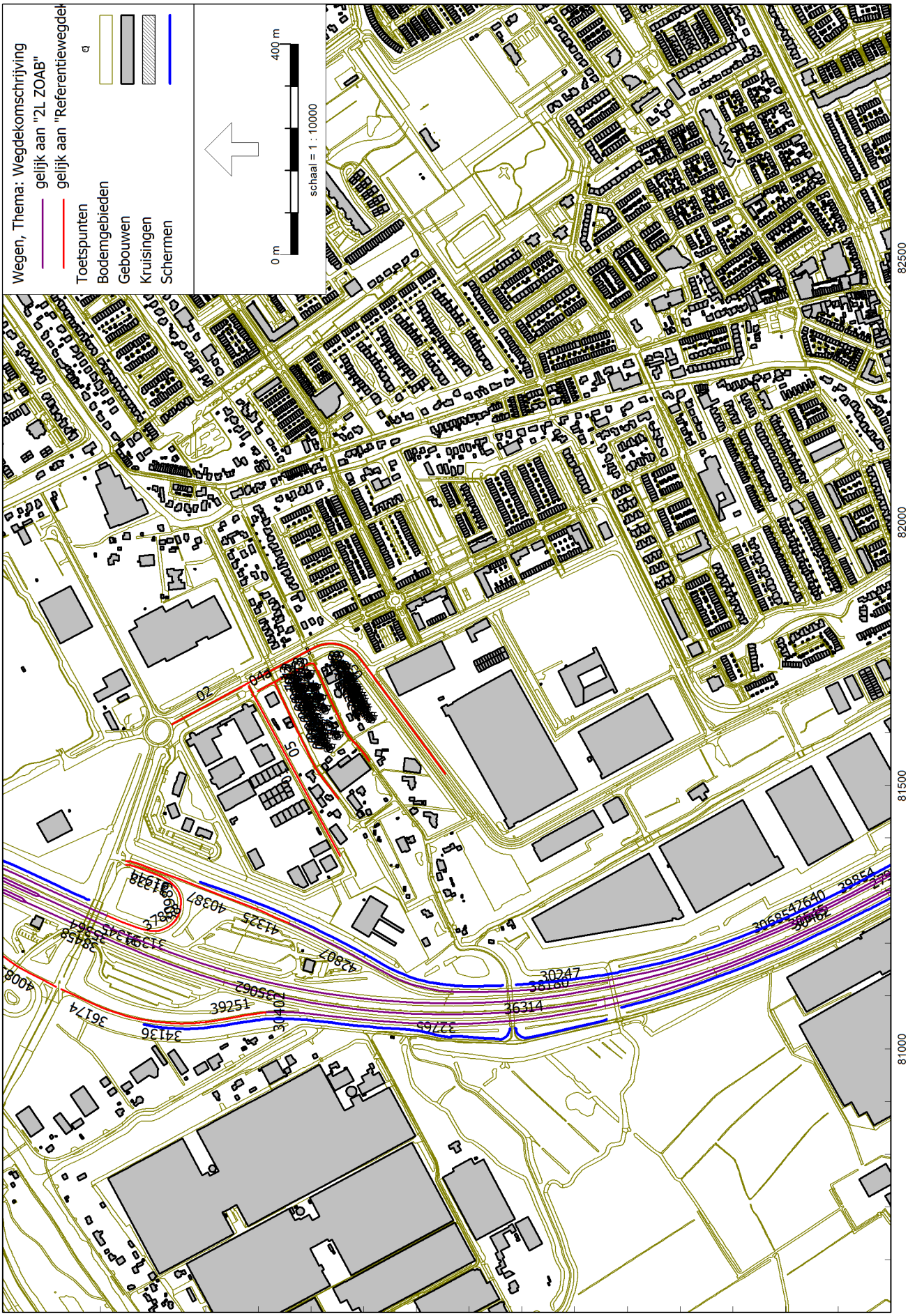
Woning	Vast te stellen hogere waarde [dB]		*Lcum*
	Rijksweg A4	Harnaschdreef	*Zonder aftrek art. 110g Wgh*
17	49	nvt	54
18	nvt	59	64
30	50	56	61
29	50	56	61
28	49	56	61
27	49	56	61
26	49	57	62
25	49	57	62
24	49	57	62
23	49	57	62
22	49	57	62
21	nvt	58	63
20	nvt	58	63
19	nvt	59	64

De gecumuleerde geluidbelasting, zonder aftrek van 5 dB volgens artikel 110g Wgh toegepast, bedraagt ten hoogste 64 dB. Aangezien deze niet hoger is dan de maximale ontheffingswaarde, waarbij de aftrek van 5 dB volgens artikel 110g Wgh ook niet is toegepast, van 68 dB, kan worden gesteld dat er sprake is van een aanvaardbare geluidbelasting.

Bij het borgen van de binnenwaarde van 33 dB volgens het Bouwbesluit, dient voor de geluidwering van de gevel rekening te worden gehouden met de gecumuleerde geluidbelasting zonder aftrek artikel 110g Wgh

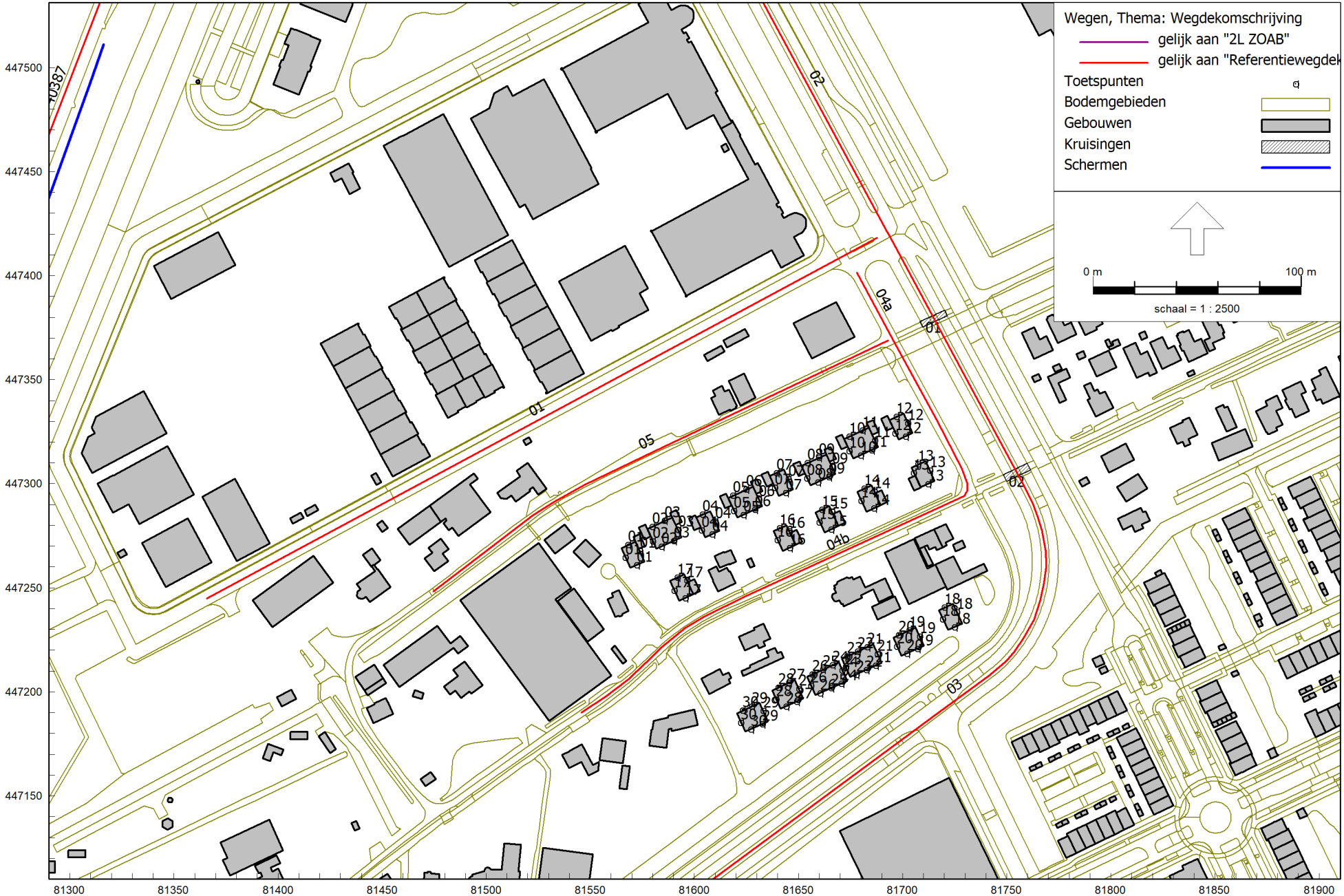
De geluidbelasting vanwege de niet-zoneplichtige wegen (Lookwatering, Vrij-Harnasch en Woudselaan) voldoet aan de voorkeurswaarde van 48 dB. Gesteld kan worden dat er sprake is van een aanvaardbaar woon- en leefklimaat

Bijlage 1 Invoergegevens



RMG-2012, wegverkeer, [Harnasmolen te Den Hoorn - Harnasmolen te Den Hoorn (2032)] , Geomilieu V2022.1 rev 1 Licentiehouder: Aveco de Bondt

Overzichtsplot - totaal



RMG-2012, wegverkeer, [Harnasmolen te Den Hoorn - Harnasmolen te Den Hoorn (2032)] , Geomilieu V2022.1 rev 1 Licentiehouder: Aveco de Bondt

Overzichtsplot - detail

Model: Harnasmolen te Den Hoorn (2032)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	Naam	Omschr.	Wegdek	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(MV(D))	V(MV(A))
Rijksweg	27400	0 / 0,000 / 0,000	2L ZOAB	100	100	100	80	80
Rijksweg	31345	0 / 0,000 / 0,000	Referentiewegdek	80	80	80	80	80
Rijksweg	31394	0 / 0,000 / 0,000	Referentiewegdek	80	80	80	80	80
Rijksweg	31944	0 / 0,000 / 0,000	Referentiewegdek	50	50	50	50	50
Rijksweg	32765	0 / 0,000 / 0,000	2L ZOAB	100	100	100	80	80
Rijksweg	30989	0 / 0,000 / 0,000	Referentiewegdek	65	65	65	65	65
Rijksweg	31238	0 / 0,000 / 0,000	Referentiewegdek	50	50	50	50	50
Rijksweg	28644	0 / 0,000 / 0,000	2L ZOAB	100	100	100	80	80
Rijksweg	30247	0 / 0,000 / 0,000	2L ZOAB	100	100	100	80	80
Rijksweg	30545	0 / 0,000 / 0,000	2L ZOAB	100	100	100	80	80
Rijksweg	30402	0 / 0,000 / 0,000	2L ZOAB	100	100	100	80	80
Rijksweg	30685	0 / 0,000 / 0,000	2L ZOAB	100	100	100	80	80
Rijksweg	30462	0 / 0,000 / 0,000	2L ZOAB	100	100	100	80	80
Rijksweg	27919	0 / 0,000 / 0,000	2L ZOAB	100	100	100	80	80
Rijksweg	27924	0 / 0,000 / 0,000	2L ZOAB	100	100	100	80	80
Rijksweg	38917	0 / 0,000 / 0,000	Referentiewegdek	80	80	80	80	80
Rijksweg	38180	0 / 0,000 / 0,000	2L ZOAB	100	100	100	80	80
Rijksweg	38638	0 / 0,000 / 0,000	2L ZOAB	100	100	100	80	80
Rijksweg	37858	0 / 0,000 / 0,000	Referentiewegdek	65	65	65	65	65
Rijksweg	38708	0 / 0,000 / 0,000	Referentiewegdek	65	65	65	65	65
Rijksweg	39251	0 / 0,000 / 0,000	Referentiewegdek	80	80	80	80	80
Rijksweg	38003	0 / 0,000 / 0,000	2L ZOAB	100	100	100	80	80
Rijksweg	38458	0 / 0,000 / 0,000	2L ZOAB	100	100	100	80	80
Rijksweg	36551	0 / 0,000 / 0,000	2L ZOAB	100	100	100	80	80
Rijksweg	34602	0 / 0,000 / 0,000	2L ZOAB	100	100	100	80	80
Rijksweg	35062	0 / 0,000 / 0,000	2L ZOAB	100	100	100	80	80
Rijksweg	36174	0 / 0,000 / 0,000	Referentiewegdek	50	50	50	50	50
Rijksweg	35483	0 / 0,000 / 0,000	2L ZOAB	100	100	100	80	80
Rijksweg	36314	0 / 0,000 / 0,000	2L ZOAB	100	100	100	80	80
Rijksweg	35653	0 / 0,000 / 0,000	2L ZOAB	100	100	100	80	80
Rijksweg	35364	0 / 0,000 / 0,000	2L ZOAB	100	100	100	80	80
Rijksweg	36268	0 / 0,000 / 0,000	Referentiewegdek	65	65	65	65	65
Rijksweg	36269	0 / 0,000 / 0,000	2L ZOAB	100	100	100	80	80
Rijksweg	34136	0 / 0,000 / 0,000	Referentiewegdek	65	65	65	65	65
Rijksweg	34432	0 / 0,000 / 0,000	2L ZOAB	100	100	100	80	80
Rijksweg	42891	0 / 0,000 / 0,000	2L ZOAB	100	100	100	80	80
Rijksweg	42807	0 / 0,000 / 0,000	2L ZOAB	100	100	100	80	80
Rijksweg	42640	0 / 0,000 / 0,000	2L ZOAB	100	100	100	80	80
Rijksweg	40387	0 / 0,000 / 0,000	Referentiewegdek	65	65	65	65	65
Rijksweg	42042	0 / 0,000 / 0,000	2L ZOAB	100	100	100	80	80
Rijksweg	41325	0 / 0,000 / 0,000	Referentiewegdek	80	80	80	80	80
Rijksweg	39854	0 / 0,000 / 0,000	2L ZOAB	100	100	100	80	80
Rijksweg	40083	0 / 0,000 / 0,000	Referentiewegdek	50	50	50	50	50
Harnaschdreef	03	Harnaschdreef	Referentiewegdek	50	50	50	50	50
Harnaschdreef	02	Harnaschdreef	Referentiewegdek	50	50	50	50	50
Vrij-Harnasch	01	Vrij-Harnasch	Referentiewegdek	30	30	30	30	30
Lookwatering	05	Lookwatering	Referentiewegdek	30	30	30	30	30
Woudselaan	04a	Woudselaan	Referentiewegdek	30	30	30	30	30
Woudselaan	04b	Woudselaan	Referentiewegdek	30	30	30	30	30

Model: Harnasmolen te Den Hoorn (2032)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	V(MV(N))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	Totaal aantal	%Int(D)	%LV(D)	%MV(D)	%ZV(D)	%Int(A)
Rijksweg	80	80	80	80	9604,00	6,25	94,33	2,67	3,00	3,32
Rijksweg	80	80	80	80	17080,00	6,32	78,96	9,92	11,12	3,06
Rijksweg	80	80	80	80	17080,00	6,32	78,96	9,92	11,12	3,06
Rijksweg	50	50	50	50	4400,00	6,48	63,51	23,16	13,33	2,57
Rijksweg	80	80	80	80	37296,00	6,50	83,13	10,73	6,15	3,59
Rijksweg	65	65	65	65	17080,00	6,32	78,96	9,92	11,12	3,06
Rijksweg	50	50	50	50	17080,00	6,32	78,96	9,92	11,12	3,06
Rijksweg	80	80	80	80	25796,00	6,23	84,50	7,97	7,53	3,74
Rijksweg	80	80	80	80	4400,00	6,48	63,51	23,16	13,33	2,57
Rijksweg	80	80	80	80	42900,00	6,51	81,74	11,60	6,66	3,56
Rijksweg	80	80	80	80	5604,00	6,58	72,63	17,34	10,03	3,35
Rijksweg	80	80	80	80	47104,00	6,33	85,12	9,38	5,50	2,96
Rijksweg	80	80	80	80	4500,00	6,56	75,59	15,59	8,81	3,42
Rijksweg	80	80	80	80	16852,00	6,17	100,00	--	--	4,06
Rijksweg	80	80	80	80	38400,00	6,51	82,47	11,13	6,41	3,57
Rijksweg	80	80	80	80	25796,00	6,23	84,50	7,97	7,53	3,74
Rijksweg	80	80	80	80	47004,00	6,33	85,32	9,27	5,41	2,96
Rijksweg	80	80	80	80	26654,00	6,40	74,40	16,17	9,43	2,76
Rijksweg	65	65	65	65	17080,00	6,32	78,96	9,92	11,12	3,06
Rijksweg	65	65	65	65	25796,00	6,23	84,50	7,97	7,53	3,74
Rijksweg	80	80	80	80	5604,00	6,58	72,63	17,34	10,03	3,35
Rijksweg	80	80	80	80	22744,00	6,27	72,87	13,95	13,18	3,49
Rijksweg	80	80	80	80	37296,00	6,50	83,13	10,73	6,15	3,59
Rijksweg	80	80	80	80	20350,00	6,24	100,00	--	--	3,21
Rijksweg	80	80	80	80	21494,00	6,59	71,13	18,36	10,52	3,34
Rijksweg	80	80	80	80	47004,00	6,33	85,32	9,27	5,41	2,96
Rijksweg	50	50	50	50	5604,00	6,58	72,63	17,34	10,03	3,35
Rijksweg	80	80	80	80	17080,00	6,32	78,96	9,92	11,12	3,06
Rijksweg	80	80	80	80	5604,00	6,58	72,63	17,34	10,03	3,35
Rijksweg	80	80	80	80	15802,00	6,38	100,00	--	--	3,93
Rijksweg	80	80	80	80	47004,00	6,33	85,32	9,27	5,41	2,96
Rijksweg	65	65	65	65	25796,00	6,23	84,50	7,97	7,53	3,74
Rijksweg	80	80	80	80	24102,00	6,22	100,00	--	--	3,41
Rijksweg	65	65	65	65	5604,00	6,58	72,63	17,34	10,03	3,35
Rijksweg	80	80	80	80	33494,00	6,35	70,45	13,95	15,60	2,92
Rijksweg	80	80	80	80	24102,00	6,22	100,00	--	--	3,41
Rijksweg	80	80	80	80	4400,00	6,48	63,51	23,16	13,33	2,57
Rijksweg	80	80	80	80	4400,00	6,48	63,51	23,16	13,33	2,57
Rijksweg	65	65	65	65	4400,00	6,48	63,51	23,16	13,33	2,57
Rijksweg	80	80	80	80	33494,00	6,35	70,45	13,95	15,60	2,92
Rijksweg	80	80	80	80	4400,00	6,48	63,51	23,16	13,33	2,57
Rijksweg	80	80	80	80	47104,00	6,33	85,12	9,38	5,50	2,96
Rijksweg	50	50	50	50	25796,00	6,23	84,50	7,97	7,53	3,74
Harnaschdreef	50	50	50	50	12789,00	6,25	85,70	7,10	7,10	4,75
Harnaschdreef	50	50	50	50	14210,00	6,25	84,30	7,80	7,80	4,75
Vrij-Harnasch	30	30	30	30	1218,00	6,25	66,70	16,70	16,70	4,75
Lookwatering	30	30	30	30	51,00	6,25	100,00	--	--	4,75
Woudselaan	30	30	30	30	741,00	6,25	100,00	--	--	4,75
Woudselaan	30	30	30	30	690,00	6,25	100,00	--	--	4,75

Model: Harnasmolen te Den Hoorn (2032)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	%LV(A)	%MV(A)	%ZV(A)	%Int(N)	%LV(N)	%MV(N)	%ZV(N)	LV(D)	MV(D)	ZV(D)	LV(A)
Rijksweg	97,18	0,94	1,88	1,47	94,33	2,13	3,55	566,00	16,00	18,00	310,00
Rijksweg	89,29	3,63	7,07	1,49	78,43	8,63	12,94	852,00	107,00	120,00	467,00
Rijksweg	89,29	3,63	7,07	1,49	78,43	8,63	12,94	852,00	107,00	120,00	467,00
Rijksweg	82,30	10,62	7,08	1,50	66,67	21,21	12,12	181,00	66,00	38,00	93,00
Rijksweg	92,83	3,14	4,04	0,96	85,99	9,52	4,48	2015,00	260,00	149,00	1242,00
Rijksweg	89,29	3,63	7,07	1,49	78,43	8,63	12,94	852,00	107,00	120,00	467,00
Rijksweg	89,29	3,63	7,07	1,49	78,43	8,63	12,94	852,00	107,00	120,00	467,00
Rijksweg	92,64	3,01	4,35	1,29	80,18	8,41	11,41	1357,00	128,00	121,00	894,00
Rijksweg	82,30	10,62	7,08	1,50	66,67	21,21	12,12	181,00	66,00	38,00	93,00
Rijksweg	92,20	3,41	4,39	0,96	84,63	10,49	4,88	2283,00	324,00	186,00	1407,00
Rijksweg	87,77	5,32	6,91	0,95	77,36	15,09	7,55	268,00	64,00	37,00	165,00
Rijksweg	93,89	3,74	2,37	1,52	87,15	8,24	4,61	2540,00	280,00	164,00	1307,00
Rijksweg	89,61	4,55	5,84	0,96	79,07	13,95	6,98	223,00	46,00	26,00	138,00
Rijksweg	100,00	--	--	1,22	100,00	--	--	1039,50	--	--	684,50
Rijksweg	92,49	3,28	4,23	0,96	85,29	10,08	4,63	2060,00	278,00	160,00	1269,00
Rijksweg	92,64	3,01	4,35	1,29	80,18	8,41	11,41	1357,00	128,00	121,00	894,00
Rijksweg	94,03	3,67	2,30	1,52	87,27	8,11	4,62	2540,00	276,00	161,00	1307,00
Rijksweg	88,73	6,92	4,34	1,51	77,42	14,39	8,19	1270,00	276,00	161,00	653,50
Rijksweg	89,29	3,63	7,07	1,49	78,43	8,63	12,94	852,00	107,00	120,00	467,00
Rijksweg	92,64	3,01	4,35	1,29	80,18	8,41	11,41	1357,00	128,00	121,00	894,00
Rijksweg	87,77	5,32	6,91	0,95	77,36	15,09	7,55	268,00	64,00	37,00	165,00
Rijksweg	86,15	5,66	8,18	1,35	66,99	14,05	18,95	1039,50	199,00	188,00	684,50
Rijksweg	92,83	3,14	4,04	0,96	85,99	9,52	4,48	2015,00	260,00	149,00	1242,00
Rijksweg	100,00	--	--	1,53	100,00	--	--	1270,00	--	--	653,50
Rijksweg	86,61	5,86	7,53	0,95	75,43	16,71	7,86	1007,50	260,00	149,00	621,00
Rijksweg	94,03	3,67	2,30	1,52	87,27	8,11	4,62	2540,00	276,00	161,00	1307,00
Rijksweg	87,77	5,32	6,91	0,95	77,36	15,09	7,55	268,00	64,00	37,00	165,00
Rijksweg	89,29	3,63	7,07	1,49	78,43	8,63	12,94	852,00	107,00	120,00	467,00
Rijksweg	87,77	5,32	6,91	0,95	77,36	15,09	7,55	268,00	64,00	37,00	165,00
Rijksweg	100,00	--	--	0,97	100,00	--	--	1007,50	--	--	621,00
Rijksweg	94,03	3,67	2,30	1,52	87,27	8,11	4,62	2540,00	276,00	161,00	1307,00
Rijksweg	92,64	3,01	4,35	1,29	80,18	8,41	11,41	1357,00	128,00	121,00	894,00
Rijksweg	100,00	--	--	1,46	100,00	--	--	1499,50	--	--	822,00
Rijksweg	87,77	5,32	6,91	0,95	77,36	15,09	7,55	268,00	64,00	37,00	165,00
Rijksweg	84,14	5,32	10,54	1,51	69,73	12,27	18,00	1499,50	297,00	332,00	822,00
Rijksweg	100,00	--	--	1,46	100,00	--	--	1499,50	--	--	822,00
Rijksweg	82,30	10,62	7,08	1,50	66,67	21,21	12,12	181,00	66,00	38,00	93,00
Rijksweg	82,30	10,62	7,08	1,50	66,67	21,21	12,12	181,00	66,00	38,00	93,00
Rijksweg	82,30	10,62	7,08	1,50	66,67	21,21	12,12	181,00	66,00	38,00	93,00
Rijksweg	84,14	5,32	10,54	1,51	69,73	12,27	18,00	1499,50	297,00	332,00	822,00
Rijksweg	82,30	10,62	7,08	1,50	66,67	21,21	12,12	181,00	66,00	38,00	93,00
Rijksweg	93,89	3,74	2,37	1,52	87,15	8,24	4,61	2540,00	280,00	164,00	1307,00
Rijksweg	92,64	3,01	4,35	1,29	80,18	8,41	11,41	1357,00	128,00	121,00	894,00
Harnaschdreef	85,70	7,10	7,10	0,75	85,70	7,10	7,10	685,01	56,75	56,75	520,61
Harnaschdreef	84,30	7,80	7,80	0,75	84,30	7,80	7,80	748,69	69,27	69,27	569,00
Vrij-Harnasch	66,70	16,70	16,70	0,75	66,70	16,70	16,70	50,78	12,71	12,71	38,59
Lookwatering	100,00	--	--	0,75	100,00	--	--	3,19	--	--	2,42
Woudselaan	100,00	--	--	0,75	100,00	--	--	46,31	--	--	35,20
Woudselaan	100,00	--	--	0,75	100,00	--	--	43,12	--	--	32,78

Model: Harnasmolen te Den Hoorn (2032)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	MV(A)	ZV(A)	LV(N)	MV(N)	ZV(N)
Rijksweg	3,00	6,00	133,00	3,00	5,00
Rijksweg	19,00	37,00	200,00	22,00	33,00
Rijksweg	19,00	37,00	200,00	22,00	33,00
Rijksweg	12,00	8,00	44,00	14,00	8,00
Rijksweg	42,00	54,00	307,00	34,00	16,00
Rijksweg	19,00	37,00	200,00	22,00	33,00
Rijksweg	19,00	37,00	200,00	22,00	33,00
Rijksweg	29,00	42,00	267,00	28,00	38,00
Rijksweg	12,00	8,00	44,00	14,00	8,00
Rijksweg	52,00	67,00	347,00	43,00	20,00
Rijksweg	10,00	13,00	41,00	8,00	4,00
Rijksweg	52,00	33,00	624,00	59,00	33,00
Rijksweg	7,00	9,00	34,00	6,00	3,00
Rijksweg	--	--	205,00	--	--
Rijksweg	45,00	58,00	313,00	37,00	17,00
Rijksweg	29,00	42,00	267,00	28,00	38,00
Rijksweg	51,00	32,00	624,00	58,00	33,00
Rijksweg	51,00	32,00	312,00	58,00	33,00
Rijksweg	19,00	37,00	200,00	22,00	33,00
Rijksweg	29,00	42,00	267,00	28,00	38,00
Rijksweg	10,00	13,00	41,00	8,00	4,00
Rijksweg	45,00	65,00	205,00	43,00	58,00
Rijksweg	42,00	54,00	307,00	34,00	16,00
Rijksweg	--	--	312,00	--	--
Rijksweg	42,00	54,00	153,50	34,00	16,00
Rijksweg	51,00	32,00	624,00	58,00	33,00
Rijksweg	10,00	13,00	41,00	8,00	4,00
Rijksweg	19,00	37,00	200,00	22,00	33,00
Rijksweg	10,00	13,00	41,00	8,00	4,00
Rijksweg	--	--	153,50	--	--
Rijksweg	51,00	32,00	624,00	58,00	33,00
Rijksweg	29,00	42,00	267,00	28,00	38,00
Rijksweg	--	--	352,50	--	--
Rijksweg	10,00	13,00	41,00	8,00	4,00
Rijksweg	52,00	103,00	352,50	62,00	91,00
Rijksweg	--	--	352,50	--	--
Rijksweg	12,00	8,00	44,00	14,00	8,00
Rijksweg	12,00	8,00	44,00	14,00	8,00
Rijksweg	12,00	8,00	44,00	14,00	8,00
Rijksweg	52,00	103,00	352,50	62,00	91,00
Rijksweg	12,00	8,00	44,00	14,00	8,00
Rijksweg	52,00	33,00	624,00	59,00	33,00
Rijksweg	29,00	42,00	267,00	28,00	38,00
Harnaschdreef	43,13	43,13	82,20	6,81	6,81
Harnaschdreef	52,65	52,65	89,84	8,31	8,31
Vrij-Harnasch	9,66	9,66	6,09	1,53	1,53
Lookwatering	--	--	0,38	--	--
Woudselaan	--	--	5,56	--	--
Woudselaan	--	--	5,18	--	--

Model: Harnasmolen te Den Hoorn (2032)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte E	Hoogte D	Hoogte F	Gevel
01	BNR: 01, type C1-SP - N	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
01	BNR: 01, type C1-SP - O	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
01	BNR: 01, type C1-SP - Z	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
01	BNR: 01, type C1-SP - W	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
02	BNR: 02, type A1 - N	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
03	BNR: 03, type A2 - N	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
04	BNR: 04, type D - N	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
05	BNR: 05, type B1 - N	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
06	BNR: 06, type B2 - N	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
07	BNR: 07, type C1 - N	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
08	BNR: 08, type B1 - N	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
09	BNR: 09, type B2 - N	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
10	BNR: 10, type A1 - N	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
11	BNR: 11, type A2 - N	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
12	BNR: 12, type D - N	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
13	BNR: 13, type D-SP - N	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
14	BNR: 14, type C1 - N	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
15	BNR: 15, type C1 - N	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
16	BNR: 16, type D - N	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
17	BNR: 17, type C1 - N	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
02	BNR: 02, type A1 - Z	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
03	BNR: 03, type A2 - Z	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
04	BNR: 04, type D - Z	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
05	BNR: 05, type B1 - Z	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
06	BNR: 06, type B2 - Z	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
07	BNR: 07, type C1 - Z	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
08	BNR: 08, type B1 - Z	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
09	BNR: 09, type B2 - Z	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
10	BNR: 10, type A1 - Z	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
11	BNR: 11, type A2 - Z	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
12	BNR: 12, type D - Z	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
13	BNR: 13, type D-SP - Z	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
14	BNR: 14, type C1 - Z	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
15	BNR: 15, type C1 - Z	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
16	BNR: 16, type D - Z	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
17	BNR: 17, type C1 - Z	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
02	BNR: 02, type A1 - W	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
04	BNR: 04, type D - W	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
05	BNR: 05, type B1 - W	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
07	BNR: 07, type C1 - W	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
08	BNR: 08, type B1 - W	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
10	BNR: 10, type A1 - W	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
12	BNR: 12, type D - W	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
13	BNR: 13, type D-SP - W	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
14	BNR: 14, type C1 - W	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
15	BNR: 15, type C1 - W	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
16	BNR: 16, type D - W	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
17	BNR: 17, type C1 - W	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
03	BNR: 03, type A2 - O	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
04	BNR: 04, type D - O	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
06	BNR: 06, type B2 - O	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
07	BNR: 07, type C1 - O	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
09	BNR: 09, type B2 - O	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
11	BNR: 11, type A2 - O	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
12	BNR: 12, type D - O	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
13	BNR: 13, type D-SP - O	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
14	BNR: 14, type C1 - O	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
15	BNR: 15, type C1 - O	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
16	BNR: 16, type D - O	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
17	BNR: 17, type C1 - O	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
18	BNR: 18, type C2 - N	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja

Model: Harnasmolen te Den Hoorn (2032)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte E	Hoogte D	Hoogte F	Gevel
19	BNR: 12 MW - blok 5 - N	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
20	BNR: 11 MW - blok 5 - N	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
21	BNR: 10 MW - blok 4 - N	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
22	BNR: 9 MW - blok 4 - N	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
23	BNR: 8 MW - blok 4 - N	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
24	BNR: 7 MW - blok 3 - N	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
26	BNR: 5 MW - blok 3 - N	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
27	BNR: 4 MW - blok 2 - N	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
28	BNR: 3 MW - blok 2 - N	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
29	BNR: 2 MW - blok 1 - N	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
30	BNR: 1 MW - blok 1 - N	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
18	BNR: 18, type C2 - O	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
20	BNR: 11 MW - blok 5 - W	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
23	BNR: 8 MW - blok 4 - W	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
26	BNR: 5 MW - blok 3 - W	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
28	BNR: 3 MW - blok 2 - W	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
30	BNR: 1 MW - blok 1 - W	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
18	BNR: 18, type C2 - W	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
19	BNR: 12 MW - blok 5 - W	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
21	BNR: 10 MW - blok 4 - W	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
24	BNR: 7 MW - blok 3 - O	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
27	BNR: 4 MW - blok 2 - O	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
29	BNR: 2 MW - blok 1 - O	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
18	BNR: 18, type C2 - Z	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
19	BNR: 12 MW - blok 5 - Z	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
20	BNR: 11 MW - blok 5 - Z	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
21	BNR: 10 MW - blok 4 - Z	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
22	BNR: 9 MW - blok 4 - Z	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
23	BNR: 8 MW - blok 4 - Z	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
24	BNR: 7 MW - blok 3 - Z	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
25	BNR: 6 MW - blok 3 - Z	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
26	BNR: 5 MW - blok 3 - Z	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
27	BNR: 4 MW - blok 2 - Z	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
28	BNR: 3 MW - blok 2 - Z	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
29	BNR: 2 MW - blok 1 - Z	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
30	BNR: 1 MW - blok 1 - Z	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
25	BNR: 6 MW - blok 3 - N	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja

Model: Harnasmolen te Den Hoorn (2032)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Kruisingen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Corr.
01	VRI oversteekplaats	1/2
02	VRI oversteekplaats	1/2

Bijlage 2 Resultaten

Bijlage 2.1 Resultaten wegen

ID			Hoogte (m)	Geluidbelasting Lden [dB] na aftrek art. 110g Wgh						*Lcum [dB] zonder aftrek art. 110g Wgh*
				Zoneplichtige wegen			Niet-zoneplichtige wegen			
punt	Omschrijving	Gevel		Rijkweg	Harnaschdreef		Vrij-Harnaschdreef	Lookwatering	Woudselaan	
					Zonder	Geluidscherm h=1,8m				
01	BNR: 01, type C1-SP - N	N	1,5	44	36		38	24	17	*49*
			4,5	49	39		40	27	20	*53*
			7,5	52	39		40	27	21	*55*
	BNR: 01, type C1-SP - O	O	1,5	39	36		23	7	29	*44*
			4,5	44	39		36	21	29	*49*
			7,5	47	40		37	22	30	*51*
	BNR: 01, type C1-SP - W	W	1,5	45	36		33	20	28	*48*
			4,5	49	39		35	22	30	*52*
			7,5	51	41		35	23	30	*54*
	BNR: 01, type C1-SP - Z	Z	1,5	39	41		20	3	33	*48*
			4,5	42	43		20	7	35	*50*
			7,5	44	45		19	9	35	*52*
02	BNR: 02, type A1 - N	N	1,5	43	41		38	25	23	*49*
			4,5	49	41		40	27	23	*53*
			7,5	51	42		41	27	24	*55*
	BNR: 02, type A1 - W	W	1,5	40	39		25	8	31	*47*
			4,5	48	40		35	22	31	*52*
			7,5	50	42		37	23	31	*53*
	BNR: 02, type A1 - Z	Z	1,5	41	38		23	7	31	*47*
			4,5	44	41		24	8	33	*49*
			7,5	44	42		25	9	34	*50*
03	BNR: 03, type A2 - N	N	1,5	43	38		38	25	20	*49*
			4,5	49	42		40	27	24	*53*
			7,5	51	43		41	27	24	*55*
	BNR: 03, type A2 - O	O	1,5	38	38		25	15	26	*45*
			4,5	44	42		35	23	28	*50*
			7,5	46	44		37	23	29	*52*
	BNR: 03, type A2 - Z	Z	1,5	40	38		19	2	31	*46*
			4,5	44	41		23	6	33	*49*
			7,5	46	42		24	8	33	*51*
04	BNR: 04, type D - N	N	1,5	42	41		37	24	21	*49*
			4,5	48	43		39	26	24	*53*
			7,5	51	44		40	26	25	*55*
	BNR: 04, type D - O	O	1,5	40	35		33	20	29	*45*
			4,5	43	40		34	22	31	*49*
			7,5	47	43		36	23	32	*52*
	BNR: 04, type D - W	W	1,5	41	38		23	8	29	*46*
			4,5	48	40		35	21	29	*51*

Bijlage 2.1 Resultaten wegen

ID			Hoogte (m)	Geluidbelasting Lden [dB] na aftrek art. 110g Wgh						*Lcum [dB] zonder aftrek art. 110g Wgh*
				Zoneplichtige wegen			Niet-zoneplichtige wegen			
punt	Omschrijving	Gevel		Rijkweg	Harnaschdreef		Vrij-Harnaschdreef	Lookwatering	Woudselaan	
					Zonder	Geluidscherm h=1,8m				
			7,5	49	42		36	22	29	*53*
	BNR: 04, type D - Z	Z	1,5	41	37		23	9	30	*46*
			4,5	45	40		27	13	32	*49*
			7,5	45	43		20	14	33	*51*
05	BNR: 05, type B1 - N	N	1,5	42	44		36	25	25	*51*
			4,5	48	44		38	27	25	*53*
			7,5	50	45		40	27	26	*55*
	BNR: 05, type B1 - W	W	1,5	41	35		28	14	29	*45*
			4,5	48	38		36	22	30	*51*
			7,5	50	41		37	22	30	*53*
	BNR: 05, type B1 - Z	Z	1,5	40	40		19	2	32	*47*
			4,5	43	41		21	4	34	*49*
			7,5	45	43		22	6	34	*51*
06	BNR: 06, type B2 - N	N	1,5	42	41		37	25	20	*49*
			4,5	48	45		38	27	26	*53*
			7,5	50	46		40	27	27	*55*
	BNR: 06, type B2 - O	O	1,5	38	35		23	9	28	*43*
			4,5	41	42		33	22	29	*49*
			7,5	45	44		34	23	30	*51*
	BNR: 06, type B2 - Z	Z	1,5	39	40		18	-1	33	*47*
			4,5	43	42		21	4	34	*50*
			7,5	46	44		22	6	35	*52*
07	BNR: 07, type C1 - N	N	1,5	41	46		36	25	28	*52*
			4,5	47	46		38	27	28	*54*
			7,5	50	47		39	27	29	*55*
	BNR: 07, type C1 - O	O	1,5	37	40		33	20	28	*47*
			4,5	40	45		34	22	31	*51*
			7,5	44	46		35	23	32	*53*
	BNR: 07, type C1 - W	W	1,5	40	35		23	8	28	*44*
			4,5	48	40		35	23	29	*51*
			7,5	50	42		36	23	30	*53*
	BNR: 07, type C1 - Z	Z	1,5	39	39		21	4	32	*47*
			4,5	42	41		20	3	34	*49*
			7,5	45	43		22	5	34	*51*
08	BNR: 08, type B1 - N	N	1,5	41	46		35	24	28	*52*
			4,5	46	47		37	26	29	*54*
			7,5	49	48		38	26	30	*56*
	BNR: 08, type B1 - W	W	1,5	39	37		21	11	29	*45*

Bijlage 2.1 Resultaten wegen

ID			Hoogte (m)	Geluidbelasting Lden [dB] na aftrek art. 110g Wgh						*Lcum [dB] zonder aftrek art. 110g Wgh*
				Zoneplichtige wegen			Niet-zoneplichtige wegen			
punt	Omschrijving	Gevel		Rijkweg	Harnaschdreef		Vrij-Harnaschdreef	Lookwatering	Woudselaan	
					Zonder	Geluidscherm h=1,8m				
			4,5	45	42		31	22	31	*50*
			7,5	49	43		33	23	31	*53*
	BNR: 08, type B1 - Z	Z	1,5	39	42		18	7	32	*48*
			4,5	42	44		21	10	35	*50*
			7,5	45	45		23	11	35	*52*
09	BNR: 09, type B2 - N	N	1,5	42	44		36	25	26	*51*
			4,5	46	48		37	26	30	*54*
			7,5	49	49		39	26	30	*56*
	BNR: 09, type B2 - O	O	1,5	38	45		24	9	31	*50*
			4,5	41	48		34	21	33	*54*
			7,5	44	49		36	22	33	*55*
	BNR: 09, type B2 - Z	Z	1,5	39	43		19	3	33	*49*
			4,5	42	45		22	6	35	*51*
			7,5	45	46		23	8	35	*52*
10	BNR: 10, type A1 - N	N	1,5	41	49		35	24	32	*55*
			4,5	46	50		38	26	33	*56*
			7,5	49	51		39	26	34	*57*
	BNR: 10, type A1 - W	W	1,5	40	38		25	9	29	*45*
			4,5	46	39		35	23	30	*50*
			7,5	50	41		36	24	30	*53*
	BNR: 10, type A1 - Z	Z	1,5	38	47		20	5	33	*52*
			4,5	41	49		24	10	35	*54*
			7,5	44	49		25	12	36	*55*
11	BNR: 11, type A2 - N	N	1,5	41	47		36	25	30	*53*
			4,5	46	51		38	26	34	*57*
			7,5	49	52		39	26	35	*58*
	BNR: 11, type A2 - O	O	1,5	37	47		22	6	32	*52*
			4,5	39	52		32	20	36	*57*
			7,5	42	53		34	20	36	*58*
	BNR: 11, type A2 - Z	Z	1,5	38	48		19	3	34	*53*
			4,5	42	50		22	4	36	*55*
			7,5	44	50		21	6	36	*56*
12	BNR: 12, type D - N	N	1,5	41	53		35	23	39	*58*
			4,5	46	54		38	25	39	*59*
			7,5	49	54		39	25	39	*60*
	BNR: 12, type D - O	O	1,5	40	55		29	14	43	*60*
			4,5	40	57		30	15	43	*62*
			7,5	41	57		32	15	43	*62*

Bijlage 2.1 Resultaten wegen

ID			Hoogte (m)	Geluidbelasting Lden [dB] na aftrek art. 110g Wgh						*Lcum [dB] zonder aftrek art. 110g Wgh*
				Zoneplichtige wegen			Niet-zoneplichtige wegen			
punt	Omschrijving	Gevel		Rijkweg	Harnaschdreef		Vrij-Harnaschdreef	Lookwatering	Woudselaan	
					Zonder	Geluidscherm h=1,8m				
	BNR: 12, type D - W	W	1,5	39	40		25	7	31	*47*
			4,5	45	45		35	21	32	*52*
			7,5	49	47		36	22	33	*54*
	BNR: 12, type D - Z	Z	1,5	39	52		23	5	38	*57*
			4,5	43	53		26	8	39	*58*
			7,5	45	54		27	10	39	*59*
13	BNR: 13, type D-SP - N	N	1,5	39	52		26	10	38	*57*
			4,5	41	54		29	14	38	*58*
			7,5	45	54		32	16	38	*59*
	BNR: 13, type D-SP - O	O	1,5	39	55		26	10	42	*60*
			4,5	40	57		28	11	42	*62*
			7,5	41	57		29	11	42	*62*
	BNR: 13, type D-SP - W	W	1,5	39	40		28	12	24	*47*
			4,5	44	42		31	15	37	*50*
			7,5	48	45		33	17	38	*53*
	BNR: 13, type D-SP - Z	Z	1,5	42	51		22	3	43	*57*
			4,5	44	53		21	5	43	*58*
			7,5	46	54		17	-1	43	*59*
14	BNR: 14, type C1 - N	N	1,5	39	45		28	13	28	*50*
			4,5	43	47		32	17	30	*53*
			7,5	46	48		34	19	31	*54*
	BNR: 14, type C1 - O	O	1,5	38	47		19	8	31	*52*
			4,5	42	50		23	11	38	*55*
			7,5	43	51		24	12	39	*56*
	BNR: 14, type C1 - W	W	1,5	39	41		25	8	37	*48*
			4,5	43	42		29	13	37	*50*
			7,5	47	44		31	16	38	*53*
	BNR: 14, type C1 - Z	Z	1,5	42	47		20	1	43	*54*
			4,5	44	49		23	5	43	*55*
			7,5	46	50		20	1	43	*56*
15	BNR: 15, type C1 - N	N	1,5	38	42		26	14	26	*48*
			4,5	42	43		29	18	28	*50*
			7,5	46	45		31	19	29	*52*
	BNR: 15, type C1 - O	O	1,5	37	40		19	7	26	*46*
			4,5	42	44		24	11	37	*51*
			7,5	44	46		27	14	38	*53*
	BNR: 15, type C1 - W	W	1,5	41	38		25	13	37	*47*
			4,5	45	41		28	16	38	*51*

Bijlage 2.1 Resultaten wegen

ID			Hoogte (m)	Geluidbelasting Lden [dB] na aftrek art. 110g Wgh						*Lcum [dB] zonder aftrek art. 110g Wgh*
				Zoneplichtige wegen			Niet-zoneplichtige wegen			
punt	Omschrijving	Gevel		Rijkweg	Harnaschdreef		Vrij-Harnaschdreef	Lookwatering	Woudselaan	
					Zonder	Geluidscherm h=1,8m				
			7,5	48	43		31	17	38	*53*
	BNR: 15, type C1 - Z	Z	1,5	42	44		19	1	43	*52*
			4,5	45	46		23	4	43	*54*
			7,5	47	47		23	7	43	*55*
16	BNR: 16, type D - N	N	1,5	39	39		24	12	25	*46*
			4,5	44	41		29	18	26	*49*
			7,5	47	43		32	20	27	*52*
	BNR: 16, type D - O	O	1,5	36	37		23	8	24	*44*
			4,5	41	42		26	13	37	*49*
			7,5	44	44		29	16	38	*51*
	BNR: 16, type D - W	W	1,5	42	40		25	10	37	*49*
			4,5	45	43		27	12	38	*51*
			7,5	48	44		29	14	38	*53*
	BNR: 16, type D - Z	Z	1,5	43	42		20	2	43	*52*
			4,5	45	45		21	3	43	*53*
			7,5	47	46		21	2	43	*54*
17	BNR: 17, type C1 - N	N	1,5	41	36		27	12	23	*45*
			4,5	46	38		31	17	24	*50*
			7,5	49	40		34	20	25	*52*
	BNR: 17, type C1 - O	O	1,5	39	33		27	12	23	*43*
			4,5	44	40		29	14	36	*49*
			7,5	45	43		31	16	37	*52*
	BNR: 17, type C1 - W	W	1,5	44	41		25	10	37	*50*
			4,5	47	43		30	15	37	*52*
			7,5	49	44		32	18	37	*53*
	BNR: 17, type C1 - Z	Z	1,5	44	41		21	4	42	*51*
			4,5	46	44		21	3	43	*53*
			7,5	44	46		19	0	43	*54*
18	BNR: 18, type C2 - N	N	1,5	39	50	48	19	0	21	*55*
			4,5	43	52	52	22	4	25	*57*
			7,5	47	51	51	26	9	29	*57*
	BNR: 18, type C2 - O	O	1,5	36	55	50	15	-4	18	*60*
			4,5	39	57	57	19	2	24	*62*
			7,5	40	57	57	22	6	27	*62*
	BNR: 18, type C2 - W	W	1,5	41	53	53	20	0	21	*58*
			4,5	44	55	55	22	2	24	*60*
			7,5	48	55	55	25	6	26	*60*
	BNR: 18, type C2 - Z	Z	1,5	41	57	57	13	-8	13	*62*

Bijlage 2.1 Resultaten wegen

ID			Hoogte (m)	Geluidbelasting Lden [dB] na aftrek art. 110g Wgh						*Lcum [dB] zonder aftrek art. 110g Wgh*
				Zoneplichtige wegen			Niet-zoneplichtige wegen			
punt	Omschrijving	Gevel		Rijkweg	Harnaschdreef		Vrij-Harnaschdreef	Lookwatering	Woudselaan	
					Zonder	Geluidscherm h=1,8m				
			4,5	42	59	59	15	-7	13	*63*
			7,5	44	59	59	15	-6	14	*64*
30	BNR: 1 MW - blok 1 - N	N	1,5	44	43		24	7	30	*50*
			4,5	48	40		27	9	34	*52*
			7,5	50	40		29	12	35	*53*
	BNR: 1 MW - blok 1 - W	W	1,5	45	50		22	6	27	*55*
			4,5	48	51		25	8	31	*57*
			7,5	50	51		26	10	32	*57*
	BNR: 1 MW - blok 1 - Z	Z	1,5	41	54		10	-14	2	*59*
			4,5	42	55		10	-12	3	*61*
			7,5	43	56		11	-11	4	*61*
29	BNR: 2 MW - blok 1 - N	N	1,5	43	44		23	7	29	*50*
			4,5	48	40		26	8	34	*51*
			7,5	50	40		28	11	35	*53*
	BNR: 2 MW - blok 1 - O	O	1,5	39	51		19	-1	22	*56*
			4,5	43	53		24	4	28	*58*
			7,5	45	53		26	8	30	*58*
	BNR: 2 MW - blok 1 - Z	Z	1,5	41	54		12	-14	8	*59*
			4,5	42	56		11	-12	9	*61*
			7,5	43	56		11	-11	10	*61*
28	BNR: 3 MW - blok 2 - N	N	1,5	43	42		22	5	28	*49*
			4,5	47	41		25	7	33	*51*
			7,5	49	41		28	11	35	*53*
	BNR: 3 MW - blok 2 - W	W	1,5	43	50		19	4	25	*55*
			4,5	46	51		20	6	30	*57*
			7,5	48	52		23	8	32	*58*
	BNR: 3 MW - blok 2 - Z	Z	1,5	40	54		11	-10	11	*59*
			4,5	42	56		14	-8	11	*61*
			7,5	43	56		15	-5	11	*61*
27	BNR: 4 MW - blok 2 - N	N	1,5	43	41		22	4	29	*49*
			4,5	47	40		26	8	33	*51*
			7,5	49	41		28	11	35	*53*
	BNR: 4 MW - blok 2 - O	O	1,5	38	50		21	3	29	*55*
			4,5	42	52		24	5	31	*57*
			7,5	45	52		25	7	32	*58*
	BNR: 4 MW - blok 2 - Z	Z	1,5	40	54		14	-5	9	*59*
			4,5	42	56		14	-4	9	*61*
			7,5	44	56		15	-4	10	*61*

Bijlage 2.1 Resultaten wegen

ID			Hoogte (m)	Geluidbelasting Lden [dB] na aftrek art. 110g Wgh						*Lcum [dB] zonder aftrek art. 110g Wgh*
				Zoneplichtige wegen			Niet-zoneplichtige wegen			
punt	Omschrijving	Gevel		Rijkweg	Harnaschdreef		Vrij-Harnaschdreef	Lookwatering	Woudselaan	
					Zonder	Geluidscherm h=1,8m				
26	BNR: 5 MW - blok 3 - N	N	1,5	43	40		23	5	31	*48*
			4,5	46	42		26	8	34	*51*
			7,5	49	42		28	11	34	*53*
	BNR: 5 MW - blok 3 - W	W	1,5	40	50		21	2	24	*55*
			4,5	44	52		23	4	27	*57*
			7,5	48	53		26	7	28	*58*
	BNR: 5 MW - blok 3 - Z	Z	1,5	41	55		14	-5	10	*60*
			4,5	43	56		15	-4	10	*62*
			7,5	45	57		16	-3	11	*62*
25	BNR: 6 MW - blok 3 - N	N	1,5	43	38		24	6	32	*48*
			4,5	46	41		26	8	34	*51*
			7,5	49	42		28	11	34	*53*
	BNR: 6 MW - blok 3 - Z	Z	1,5	41	55		12	-6	15	*60*
			4,5	43	57		14	-5	15	*62*
			7,5	45	57		16	-4	15	*62*
24	BNR: 7 MW - blok 3 - N	N	1,5	43	39		25	6	31	*48*
			4,5	46	42		27	9	33	*51*
			7,5	49	42		28	11	34	*53*
	BNR: 7 MW - blok 3 - O	O	1,5	35	49		20	2	27	*54*
			4,5	39	50		22	3	29	*56*
			7,5	44	51		24	5	29	*56*
	BNR: 7 MW - blok 3 - Z	Z	1,5	41	55		13	-8	13	*60*
			4,5	43	57		14	-7	13	*62*
			7,5	45	57		16	-5	14	*62*
23	BNR: 8 MW - blok 4 - N	N	1,5	43	40		24	7	31	*48*
			4,5	46	43		26	9	33	*51*
			7,5	49	45		28	11	33	*53*
	BNR: 8 MW - blok 4 - W	W	1,5	38	49		20	3	26	*54*
			4,5	42	51		22	4	28	*56*
			7,5	46	51		24	6	29	*57*
	BNR: 8 MW - blok 4 - Z	Z	1,5	40	55		13	-5	11	*60*
			4,5	43	57		15	-3	11	*62*
			7,5	46	57		16	-3	12	*62*
22	BNR: 9 MW - blok 4 - N	N	1,5	43	40		23	6	30	*48*
			4,5	46	43		25	8	32	*51*
			7,5	49	45		27	11	33	*54*
	BNR: 9 MW - blok 4 - Z	Z	1,5	41	56		13	-5	12	*61*
			4,5	43	57		14	-4	12	*62*

Bijlage 2.1 Resultaten wegen

ID			Hoogte (m)	Geluidbelasting Lden [dB] na aftrek art. 110g Wgh						*Lcum [dB] zonder aftrek art. 110g Wgh*
				Zoneplichtige wegen			Niet-zoneplichtige wegen			
punt	Omschrijving	Gevel		Rijkweg	Harnaschdreef		Vrij-Harnaschdreef	Lookwatering	Woudselaan	
					Zonder	Geluidscherm h=1,8m				
			7,5	46	57		15	-3	12	*62*
21	BNR: 10 MW - blok 4 - N	N	1,5	42	41		23	5	29	*49*
			4,5	46	44		25	7	31	*51*
			7,5	48	46		27	11	32	*54*
	BNR: 10 MW - blok 4 - W	W	1,5	38	52		17	-3	17	*57*
			4,5	41	54		19	0	21	*59*
			7,5	43	54		23	6	24	*59*
	BNR: 10 MW - blok 4 - Z	Z	1,5	41	56		14	-2	10	*61*
			4,5	43	57		15	-2	10	*62*
			7,5	46	58		16	-1	10	*63*
20	BNR: 11 MW - blok 5 - N	N	1,5	41	42		21	2	27	*49*
			4,5	45	45		23	4	29	*52*
			7,5	48	48		27	9	31	*55*
	BNR: 11 MW - blok 5 - W	W	1,5	40	53		19	1	26	*58*
			4,5	44	54		21	3	27	*59*
			7,5	48	55		25	7	29	*60*
	BNR: 11 MW - blok 5 - Z	Z	1,5	41	57		12	-7	6	*62*
			4,5	42	58		14	-6	8	*63*
			7,5	46	58		14	-5	8	*63*
19	BNR: 12 MW - blok 5 - N	N	1,5	41	45		22	3	28	*51*
			4,5	44	47		25	6	30	*53*
			7,5	48	48		27	10	31	*55*
	BNR: 12 MW - blok 5 - W	W	1,5	37	53		19	0	21	*58*
			4,5	41	55		21	3	24	*60*
			7,5	43	55		23	5	25	*60*
	BNR: 12 MW - blok 5 - Z	Z	1,5	41	57		11	-8	5	*62*
			4,5	42	58		12	-7	8	*63*
			7,5	45	59		14	-6	9	*64*

Geluidbelasting hoger dan voorkeurswaarde wegen (48 dB)

Geluidbelasting hoger dan maximale ontheffingswaarde (53 dB) tbv Rijksweg

Geluidbelasting hoger dan maximale ontheffingswaarde (63 dB) tbv andere wegen

Rapport: Resultatentabel
Model: Harnasmolen te Den Hoorn (2032)
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Harnaschdreef
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
30_C	BNR: 1 MW - blok 1 - Z	81627,22	447182,03	7,50	54,76	53,56	45,55	55,90
30_C	BNR: 1 MW - blok 1 - W	81622,41	447185,19	7,50	49,99	48,80	40,78	51,13
30_C	BNR: 1 MW - blok 1 - N	81623,31	447191,09	7,50	38,80	37,60	29,59	39,94
30_B	BNR: 1 MW - blok 1 - Z	81627,22	447182,03	4,50	54,33	53,14	45,12	55,47
30_B	BNR: 1 MW - blok 1 - W	81622,41	447185,19	4,50	49,74	48,55	40,53	50,88
30_B	BNR: 1 MW - blok 1 - N	81623,31	447191,09	4,50	39,04	37,85	29,83	40,18
30_A	BNR: 1 MW - blok 1 - Z	81627,22	447182,03	1,50	52,49	51,30	43,28	53,63
30_A	BNR: 1 MW - blok 1 - W	81622,41	447185,19	1,50	48,44	47,25	39,23	49,58
30_A	BNR: 1 MW - blok 1 - N	81623,31	447191,09	1,50	41,94	40,74	32,73	43,08
29_C	BNR: 2 MW - blok 1 - Z	81632,77	447184,56	7,50	54,94	53,75	45,73	56,08
29_C	BNR: 2 MW - blok 1 - O	81633,07	447190,80	7,50	51,94	50,75	42,73	53,08
29_C	BNR: 2 MW - blok 1 - N	81627,65	447193,06	7,50	38,52	37,33	29,31	39,66
29_B	BNR: 2 MW - blok 1 - Z	81632,77	447184,56	4,50	54,51	53,32	45,31	55,65
29_B	BNR: 2 MW - blok 1 - O	81633,07	447190,80	4,50	51,48	50,29	42,27	52,62
29_B	BNR: 2 MW - blok 1 - N	81627,65	447193,06	4,50	38,72	37,53	29,51	39,86
29_A	BNR: 2 MW - blok 1 - Z	81632,77	447184,56	1,50	52,66	51,47	43,46	53,80
29_A	BNR: 2 MW - blok 1 - O	81633,07	447190,80	1,50	49,70	48,51	40,49	50,84
29_A	BNR: 2 MW - blok 1 - N	81627,65	447193,06	1,50	42,36	41,17	33,15	43,50
28_C	BNR: 3 MW - blok 2 - Z	81644,06	447192,99	7,50	55,06	53,87	45,85	56,20
28_C	BNR: 3 MW - blok 2 - W	81639,27	447196,43	7,50	50,57	49,38	41,37	51,71
28_C	BNR: 3 MW - blok 2 - N	81640,43	447202,17	7,50	40,16	38,97	30,95	41,30
28_B	BNR: 3 MW - blok 2 - Z	81644,06	447192,99	4,50	54,62	53,42	45,41	55,76
28_B	BNR: 3 MW - blok 2 - W	81639,27	447196,43	4,50	49,97	48,78	40,77	51,11
28_B	BNR: 3 MW - blok 2 - N	81640,43	447202,17	4,50	39,98	38,79	30,77	41,12
28_A	BNR: 3 MW - blok 2 - Z	81644,06	447192,99	1,50	52,76	51,57	43,55	53,90
28_A	BNR: 3 MW - blok 2 - W	81639,27	447196,43	1,50	48,37	47,18	39,17	49,51
28_A	BNR: 3 MW - blok 2 - N	81640,43	447202,17	1,50	40,56	39,36	31,35	41,70
27_C	BNR: 4 MW - blok 2 - Z	81649,20	447195,34	7,50	55,12	53,93	45,91	56,26
27_C	BNR: 4 MW - blok 2 - O	81650,21	447201,43	7,50	51,30	50,11	42,09	52,44
27_C	BNR: 4 MW - blok 2 - N	81645,34	447204,41	7,50	39,77	38,58	30,57	40,91
27_B	BNR: 4 MW - blok 2 - Z	81649,20	447195,34	4,50	54,70	53,51	45,49	55,84
27_B	BNR: 4 MW - blok 2 - O	81650,21	447201,43	4,50	50,83	49,64	41,62	51,97
27_B	BNR: 4 MW - blok 2 - N	81645,34	447204,41	4,50	38,84	37,65	29,63	39,98
27_A	BNR: 4 MW - blok 2 - Z	81649,20	447195,34	1,50	52,85	51,66	43,64	53,99
27_A	BNR: 4 MW - blok 2 - O	81650,21	447201,43	1,50	48,95	47,76	39,74	50,09
27_A	BNR: 4 MW - blok 2 - N	81645,34	447204,41	1,50	40,28	39,09	31,08	41,42
26_C	BNR: 5 MW - blok 3 - Z	81660,43	447199,35	7,50	55,68	54,49	46,47	56,82
26_C	BNR: 5 MW - blok 3 - W	81656,01	447202,90	7,50	51,38	50,19	42,17	52,52
26_C	BNR: 5 MW - blok 3 - N	81656,60	447208,44	7,50	41,06	39,87	31,86	42,20
26_B	BNR: 5 MW - blok 3 - Z	81660,43	447199,35	4,50	55,32	54,13	46,11	56,46
26_B	BNR: 5 MW - blok 3 - W	81656,01	447202,90	4,50	50,80	49,61	41,59	51,94
26_B	BNR: 5 MW - blok 3 - N	81656,60	447208,44	4,50	40,49	39,30	31,29	41,63
26_A	BNR: 5 MW - blok 3 - Z	81660,43	447199,35	1,50	53,58	52,38	44,37	54,72
26_A	BNR: 5 MW - blok 3 - W	81656,01	447202,90	1,50	48,85	47,66	39,64	49,99
26_A	BNR: 5 MW - blok 3 - N	81656,60	447208,44	1,50	38,49	37,29	29,28	39,63
25_C	BNR: 6 MW - blok 3 - Z	81665,80	447201,80	7,50	55,89	54,70	46,69	57,03
25_C	BNR: 6 MW - blok 3 - N	81661,71	447210,77	7,50	41,10	39,91	31,89	42,24
25_B	BNR: 6 MW - blok 3 - Z	81665,80	447201,80	4,50	55,54	54,35	46,34	56,68
25_B	BNR: 6 MW - blok 3 - N	81661,71	447210,77	4,50	40,34	39,15	31,13	41,48
25_A	BNR: 6 MW - blok 3 - Z	81665,80	447201,80	1,50	53,89	52,70	44,69	55,03
25_A	BNR: 6 MW - blok 3 - N	81661,71	447210,77	1,50	37,14	35,95	27,94	38,28
24_C	BNR: 7 MW - blok 3 - Z	81670,67	447204,01	7,50	56,07	54,87	46,86	57,21
24_C	BNR: 7 MW - blok 3 - O	81671,11	447210,33	7,50	49,74	48,55	40,53	50,88
24_C	BNR: 7 MW - blok 3 - N	81666,38	447212,89	7,50	41,23	40,04	32,03	42,37
24_B	BNR: 7 MW - blok 3 - Z	81670,67	447204,01	4,50	55,73	54,54	46,52	56,87
24_B	BNR: 7 MW - blok 3 - O	81671,11	447210,33	4,50	49,34	48,15	40,13	50,48
24_B	BNR: 7 MW - blok 3 - N	81666,38	447212,89	4,50	40,36	39,17	31,16	41,50

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Harnasmolen te Den Hoorn (2032)
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Harnaschdreef
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
24_A	BNR: 7 MW - blok 3 - Z	81670,67	447204,01	1,50	54,10	52,91	44,90	55,24
24_A	BNR: 7 MW - blok 3 - O	81671,11	447210,33	1,50	47,63	46,44	38,43	48,77
24_A	BNR: 7 MW - blok 3 - N	81666,38	447212,89	1,50	37,52	36,33	28,32	38,66
23_C	BNR: 8 MW - blok 4 - Z	81677,73	447208,33	7,50	56,21	55,02	47,00	57,35
23_C	BNR: 8 MW - blok 4 - W	81672,65	447211,53	7,50	49,95	48,76	40,74	51,09
23_C	BNR: 8 MW - blok 4 - N	81673,35	447217,17	7,50	43,62	42,43	34,41	44,76
23_B	BNR: 8 MW - blok 4 - Z	81677,73	447208,33	4,50	55,89	54,70	46,69	57,03
23_B	BNR: 8 MW - blok 4 - W	81672,65	447211,53	4,50	49,56	48,37	40,36	50,70
23_B	BNR: 8 MW - blok 4 - N	81673,35	447217,17	4,50	41,38	40,19	32,17	42,52
23_A	BNR: 8 MW - blok 4 - Z	81677,73	447208,33	1,50	54,28	53,09	45,08	55,42
23_A	BNR: 8 MW - blok 4 - W	81672,65	447211,53	1,50	47,81	46,62	38,60	48,95
23_A	BNR: 8 MW - blok 4 - N	81673,35	447217,17	1,50	38,97	37,78	29,76	40,11
22_C	BNR: 9 MW - blok 4 - Z	81682,76	447210,61	7,50	56,32	55,13	47,11	57,46
22_C	BNR: 9 MW - blok 4 - N	81678,46	447219,49	7,50	44,06	42,87	34,85	45,20
22_B	BNR: 9 MW - blok 4 - Z	81682,76	447210,61	4,50	56,04	54,85	46,84	57,18
22_B	BNR: 9 MW - blok 4 - N	81678,46	447219,49	4,50	41,70	40,51	32,49	42,84
22_A	BNR: 9 MW - blok 4 - Z	81682,76	447210,61	1,50	54,44	53,25	45,24	55,58
22_A	BNR: 9 MW - blok 4 - N	81678,46	447219,49	1,50	39,29	38,10	30,08	40,43
21_C	BNR: 10 MW - blok 4 - Z	81687,13	447212,61	7,50	56,46	55,27	47,26	57,60
21_C	BNR: 10 MW - blok 4 - W	81688,08	447218,26	7,50	52,83	51,64	43,62	53,97
21_C	BNR: 10 MW - blok 4 - N	81683,19	447221,64	7,50	44,85	43,66	35,64	45,99
21_B	BNR: 10 MW - blok 4 - Z	81687,13	447212,61	4,50	56,21	55,02	47,01	57,35
21_B	BNR: 10 MW - blok 4 - W	81688,08	447218,26	4,50	52,49	51,30	43,29	53,63
21_B	BNR: 10 MW - blok 4 - N	81683,19	447221,64	4,50	42,64	41,45	33,43	43,78
21_A	BNR: 10 MW - blok 4 - Z	81687,13	447212,61	1,50	54,65	53,45	45,44	55,79
21_A	BNR: 10 MW - blok 4 - W	81688,08	447218,26	1,50	50,99	49,80	41,78	52,13
21_A	BNR: 10 MW - blok 4 - N	81683,19	447221,64	1,50	40,27	39,08	31,06	41,41
20_C	BNR: 11 MW - blok 5 - Z	81702,16	447218,33	7,50	57,26	56,07	48,05	58,40
20_C	BNR: 11 MW - blok 5 - W	81697,32	447221,77	7,50	53,47	52,28	44,26	54,61
20_C	BNR: 11 MW - blok 5 - N	81698,08	447227,31	7,50	46,72	45,53	37,51	47,86
20_B	BNR: 11 MW - blok 5 - Z	81702,16	447218,33	4,50	57,10	55,91	47,89	58,24
20_B	BNR: 11 MW - blok 5 - W	81697,32	447221,77	4,50	52,98	51,79	43,77	54,12
20_B	BNR: 11 MW - blok 5 - N	81698,08	447227,31	4,50	44,30	43,11	35,09	45,44
20_A	BNR: 11 MW - blok 5 - Z	81702,16	447218,33	1,50	55,65	54,46	46,45	56,79
20_A	BNR: 11 MW - blok 5 - W	81697,32	447221,77	1,50	51,45	50,26	42,24	52,59
20_A	BNR: 11 MW - blok 5 - N	81698,08	447227,31	1,50	41,22	40,02	32,01	42,36
19_C	BNR: 12 MW - blok 5 - Z	81707,16	447220,61	7,50	57,45	56,26	48,24	58,59
19_C	BNR: 12 MW - blok 5 - W	81708,37	447226,55	7,50	53,97	52,78	44,76	55,11
19_C	BNR: 12 MW - blok 5 - N	81703,28	447229,68	7,50	46,87	45,68	37,66	48,01
19_B	BNR: 12 MW - blok 5 - Z	81707,16	447220,61	4,50	57,32	56,13	48,12	58,46
19_B	BNR: 12 MW - blok 5 - W	81708,37	447226,55	4,50	53,91	52,72	44,70	55,05
19_B	BNR: 12 MW - blok 5 - N	81703,28	447229,68	4,50	45,69	44,50	36,48	46,83
19_A	BNR: 12 MW - blok 5 - Z	81707,16	447220,61	1,50	55,93	54,74	46,72	57,07
19_A	BNR: 12 MW - blok 5 - W	81708,37	447226,55	1,50	52,29	51,10	43,08	53,43
19_A	BNR: 12 MW - blok 5 - N	81703,28	447229,68	1,50	43,95	42,76	34,75	45,09
18_C	BNR: 18, type C2 - Z	81725,08	447231,13	7,50	57,61	56,42	48,40	58,75
18_C	BNR: 18, type C2 - W	81719,32	447234,85	7,50	53,58	52,39	44,37	54,72
18_C	BNR: 18, type C2 - O	81726,17	447238,25	7,50	55,69	54,50	46,48	56,83
18_C	BNR: 18, type C2 - N	81720,24	447240,56	7,50	49,93	48,74	40,73	51,07
18_B	BNR: 18, type C2 - Z	81725,08	447231,13	4,50	57,51	56,32	48,30	58,65
18_B	BNR: 18, type C2 - W	81719,32	447234,85	4,50	53,67	52,48	44,46	54,81
18_B	BNR: 18, type C2 - O	81726,17	447238,25	4,50	55,85	54,66	46,64	56,99
18_B	BNR: 18, type C2 - N	81720,24	447240,56	4,50	50,51	49,32	41,30	51,65
18_A	BNR: 18, type C2 - Z	81725,08	447231,13	1,50	56,19	55,00	46,99	57,33
18_A	BNR: 18, type C2 - W	81719,32	447234,85	1,50	51,92	50,73	42,72	53,06
18_A	BNR: 18, type C2 - O	81726,17	447238,25	1,50	53,95	52,76	44,74	55,09
18_A	BNR: 18, type C2 - N	81720,24	447240,56	1,50	48,46	47,27	39,25	49,60

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Harnasmolen te Den Hoorn (2032)
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Harnaschdreef
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
17_C	BNR: 17, type C1 - Z	81595,64	447245,12	7,50	44,97	43,78	35,76	46,11
17_C	BNR: 17, type C1 - W	81590,32	447248,76	7,50	42,89	41,70	33,68	44,03
17_C	BNR: 17, type C1 - O	81596,48	447253,62	7,50	42,11	40,92	32,91	43,25
17_C	BNR: 17, type C1 - N	81591,82	447255,03	7,50	38,80	37,61	29,59	39,94
17_B	BNR: 17, type C1 - Z	81595,64	447245,12	4,50	43,14	41,95	33,93	44,28
17_B	BNR: 17, type C1 - W	81590,32	447248,76	4,50	41,43	40,24	32,23	42,57
17_B	BNR: 17, type C1 - O	81596,48	447253,62	4,50	38,99	37,80	29,79	40,13
17_B	BNR: 17, type C1 - N	81591,82	447255,03	4,50	37,02	35,83	27,81	38,16
17_A	BNR: 17, type C1 - Z	81595,64	447245,12	1,50	40,23	39,04	31,02	41,37
17_A	BNR: 17, type C1 - W	81590,32	447248,76	1,50	39,72	38,53	30,51	40,86
17_A	BNR: 17, type C1 - O	81596,48	447253,62	1,50	32,35	31,16	23,15	33,49
17_A	BNR: 17, type C1 - N	81591,82	447255,03	1,50	35,22	34,03	26,01	36,36
16_C	BNR: 16, type D - Z	81645,84	447269,27	7,50	44,72	43,53	35,51	45,86
16_C	BNR: 16, type D - W	81639,90	447272,99	7,50	42,48	41,29	33,27	43,62
16_C	BNR: 16, type D - O	81645,66	447277,24	7,50	42,49	41,30	33,28	43,63
16_C	BNR: 16, type D - N	81641,06	447278,72	7,50	41,57	40,38	32,36	42,71
16_B	BNR: 16, type D - Z	81645,84	447269,27	4,50	43,42	42,23	34,22	44,56
16_B	BNR: 16, type D - W	81639,90	447272,99	4,50	41,38	40,19	32,17	42,52
16_B	BNR: 16, type D - O	81645,66	447277,24	4,50	40,40	39,21	31,19	41,54
16_B	BNR: 16, type D - N	81641,06	447278,72	4,50	39,97	38,78	30,76	41,11
16_A	BNR: 16, type D - Z	81645,84	447269,27	1,50	41,28	40,09	32,08	42,42
16_A	BNR: 16, type D - W	81639,90	447272,99	1,50	38,86	37,67	29,65	40,00
16_A	BNR: 16, type D - O	81645,66	447277,24	1,50	36,30	35,11	27,09	37,44
16_A	BNR: 16, type D - N	81641,06	447278,72	1,50	38,12	36,93	28,91	39,26
15_C	BNR: 15, type C1 - Z	81665,72	447278,05	7,50	46,05	44,86	36,85	47,19
15_C	BNR: 15, type C1 - W	81660,08	447281,49	7,50	41,76	40,57	32,55	42,90
15_C	BNR: 15, type C1 - O	81666,18	447286,48	7,50	45,14	43,95	35,93	46,28
15_C	BNR: 15, type C1 - N	81661,29	447287,66	7,50	43,74	42,55	34,53	44,88
15_B	BNR: 15, type C1 - Z	81665,72	447278,05	4,50	44,72	43,53	35,51	45,86
15_B	BNR: 15, type C1 - W	81660,08	447281,49	4,50	40,25	39,06	31,05	41,39
15_B	BNR: 15, type C1 - O	81666,18	447286,48	4,50	43,27	42,08	34,06	44,41
15_B	BNR: 15, type C1 - N	81661,29	447287,66	4,50	42,28	41,09	33,07	43,42
15_A	BNR: 15, type C1 - Z	81665,72	447278,05	1,50	42,85	41,66	33,65	43,99
15_A	BNR: 15, type C1 - W	81660,08	447281,49	1,50	36,77	35,58	27,56	37,91
15_A	BNR: 15, type C1 - O	81666,18	447286,48	1,50	38,75	37,56	29,54	39,89
15_A	BNR: 15, type C1 - N	81661,29	447287,66	1,50	40,59	39,40	31,38	41,73
14_C	BNR: 14, type C1 - Z	81686,20	447288,21	7,50	48,49	47,30	39,29	49,63
14_C	BNR: 14, type C1 - W	81680,09	447291,81	7,50	42,68	41,49	33,47	43,82
14_C	BNR: 14, type C1 - O	81686,45	447296,25	7,50	49,87	48,68	40,66	51,01
14_C	BNR: 14, type C1 - N	81681,53	447297,72	7,50	47,15	45,96	37,95	48,29
14_B	BNR: 14, type C1 - Z	81686,20	447288,21	4,50	47,55	46,36	38,35	48,69
14_B	BNR: 14, type C1 - W	81680,09	447291,81	4,50	40,77	39,58	31,56	41,91
14_B	BNR: 14, type C1 - O	81686,45	447296,25	4,50	48,58	47,38	39,37	49,72
14_B	BNR: 14, type C1 - N	81681,53	447297,72	4,50	45,94	44,75	36,73	47,08
14_A	BNR: 14, type C1 - Z	81686,20	447288,21	1,50	45,77	44,58	36,56	46,91
14_A	BNR: 14, type C1 - W	81680,09	447291,81	1,50	39,69	38,50	30,49	40,83
14_A	BNR: 14, type C1 - O	81686,45	447296,25	1,50	45,60	44,41	36,40	46,74
14_A	BNR: 14, type C1 - N	81681,53	447297,72	1,50	43,50	42,31	34,29	44,64
13_C	BNR: 13, type D-SP - Z	81712,23	447299,88	7,50	52,62	51,43	43,41	53,76
13_C	BNR: 13, type D-SP - W	81705,32	447305,13	7,50	44,20	43,00	34,99	45,34
13_C	BNR: 13, type D-SP - O	81713,12	447306,49	7,50	56,03	54,84	46,82	57,17
13_C	BNR: 13, type D-SP - N	81707,54	447309,38	7,50	52,79	51,60	43,58	53,93
13_B	BNR: 13, type D-SP - Z	81712,23	447299,88	4,50	51,96	50,77	42,76	53,10
13_B	BNR: 13, type D-SP - W	81705,32	447305,13	4,50	41,32	40,13	32,11	42,46
13_B	BNR: 13, type D-SP - O	81713,12	447306,49	4,50	55,86	54,67	46,65	57,00
13_B	BNR: 13, type D-SP - N	81707,54	447309,38	4,50	52,41	51,22	43,21	53,55
13_A	BNR: 13, type D-SP - Z	81712,23	447299,88	1,50	50,24	49,05	41,03	51,38

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Harnasmolen te Den Hoorn (2032)
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Harnaschdreef
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
13_A	BNR: 13, type D-SP - W	81705,32	447305,13	1,50	39,22	38,03	30,01	40,36
13_A	BNR: 13, type D-SP - O	81713,12	447306,49	1,50	54,06	52,87	44,86	55,20
13_A	BNR: 13, type D-SP - N	81707,54	447309,38	1,50	50,52	49,33	41,31	51,66
12_C	BNR: 12, type D - Z	81701,53	447322,70	7,50	52,38	51,19	43,17	53,52
12_C	BNR: 12, type D - W	81696,49	447324,31	7,50	45,68	44,49	36,47	46,82
12_C	BNR: 12, type D - O	81702,69	447329,08	7,50	56,23	55,04	47,02	57,37
12_C	BNR: 12, type D - N	81696,98	447332,26	7,50	53,23	52,03	44,02	54,37
12_B	BNR: 12, type D - Z	81701,53	447322,70	4,50	52,03	50,84	42,83	53,17
12_B	BNR: 12, type D - W	81696,49	447324,31	4,50	43,89	42,70	34,68	45,03
12_B	BNR: 12, type D - O	81702,69	447329,08	4,50	56,02	54,82	46,81	57,16
12_B	BNR: 12, type D - N	81696,98	447332,26	4,50	52,96	51,77	43,76	54,10
12_A	BNR: 12, type D - Z	81701,53	447322,70	1,50	50,39	49,20	41,18	51,53
12_A	BNR: 12, type D - W	81696,49	447324,31	1,50	38,80	37,61	29,59	39,94
12_A	BNR: 12, type D - O	81702,69	447329,08	1,50	54,26	53,07	45,06	55,40
12_A	BNR: 12, type D - N	81696,98	447332,26	1,50	52,01	50,82	42,80	53,15
11_C	BNR: 11, type A2 - Z	81685,33	447316,20	7,50	49,29	48,10	40,08	50,43
11_C	BNR: 11, type A2 - O	81686,79	447320,86	7,50	51,52	50,33	42,32	52,66
11_C	BNR: 11, type A2 - N	81680,76	447325,75	7,50	50,83	49,63	41,62	51,97
11_B	BNR: 11, type A2 - Z	81685,33	447316,20	4,50	48,54	47,34	39,33	49,68
11_B	BNR: 11, type A2 - O	81686,79	447320,86	4,50	50,51	49,32	41,30	51,65
11_B	BNR: 11, type A2 - N	81680,76	447325,75	4,50	50,26	49,07	41,05	51,40
11_A	BNR: 11, type A2 - Z	81685,33	447316,20	1,50	46,72	45,53	37,51	47,86
11_A	BNR: 11, type A2 - O	81686,79	447320,86	1,50	45,92	44,72	36,71	47,06
11_A	BNR: 11, type A2 - N	81680,76	447325,75	1,50	45,95	44,75	36,74	47,09
10_C	BNR: 10, type A1 - Z	81679,88	447313,64	7,50	48,29	47,10	39,08	49,43
10_C	BNR: 10, type A1 - W	81674,48	447315,76	7,50	39,69	38,49	30,48	40,83
10_C	BNR: 10, type A1 - N	81674,53	447322,83	7,50	49,99	48,80	40,78	51,13
10_B	BNR: 10, type A1 - Z	81679,88	447313,64	4,50	47,69	46,50	38,48	48,83
10_B	BNR: 10, type A1 - W	81674,48	447315,76	4,50	37,65	36,46	28,44	38,79
10_B	BNR: 10, type A1 - N	81674,53	447322,83	4,50	49,17	47,98	39,96	50,31
10_A	BNR: 10, type A1 - Z	81679,88	447313,64	1,50	45,91	44,72	36,70	47,05
10_A	BNR: 10, type A1 - W	81674,48	447315,76	1,50	36,51	35,32	27,30	37,65
10_A	BNR: 10, type A1 - N	81674,53	447322,83	1,50	48,03	46,84	38,82	49,17
09_C	BNR: 09, type B2 - Z	81664,65	447303,17	7,50	44,75	43,56	35,54	45,89
09_C	BNR: 09, type B2 - O	81666,27	447308,10	7,50	47,78	46,59	38,57	48,92
09_C	BNR: 09, type B2 - N	81659,85	447312,62	7,50	47,53	46,34	38,32	48,67
09_B	BNR: 09, type B2 - Z	81664,65	447303,17	4,50	43,81	42,62	34,60	44,95
09_B	BNR: 09, type B2 - O	81666,27	447308,10	4,50	47,00	45,81	37,79	48,14
09_B	BNR: 09, type B2 - N	81659,85	447312,62	4,50	46,41	45,21	37,20	47,55
09_A	BNR: 09, type B2 - Z	81664,65	447303,17	1,50	41,83	40,64	32,63	42,97
09_A	BNR: 09, type B2 - O	81666,27	447308,10	1,50	43,74	42,55	34,53	44,88
09_A	BNR: 09, type B2 - N	81659,85	447312,62	1,50	43,15	41,96	33,95	44,29
08_C	BNR: 08, type B1 - Z	81659,38	447300,70	7,50	43,64	42,45	34,43	44,78
08_C	BNR: 08, type B1 - W	81654,15	447302,58	7,50	42,07	40,88	32,86	43,21
08_C	BNR: 08, type B1 - N	81654,32	447310,03	7,50	47,27	46,07	38,06	48,41
08_B	BNR: 08, type B1 - Z	81659,38	447300,70	4,50	42,61	41,42	33,41	43,75
08_B	BNR: 08, type B1 - W	81654,15	447302,58	4,50	40,54	39,35	31,34	41,68
08_B	BNR: 08, type B1 - N	81654,32	447310,03	4,50	46,10	44,91	36,89	47,24
08_A	BNR: 08, type B1 - Z	81659,38	447300,70	1,50	40,73	39,54	31,52	41,87
08_A	BNR: 08, type B1 - W	81654,15	447302,58	1,50	35,99	34,80	26,78	37,13
08_A	BNR: 08, type B1 - N	81654,32	447310,03	1,50	45,09	43,90	35,88	46,23
07_C	BNR: 07, type C1 - Z	81643,91	447295,65	7,50	42,00	40,80	32,79	43,14
07_C	BNR: 07, type C1 - W	81638,65	447298,21	7,50	40,65	39,46	31,45	41,79
07_C	BNR: 07, type C1 - O	81645,19	447302,25	7,50	45,20	44,01	35,99	46,34
07_C	BNR: 07, type C1 - N	81639,47	447305,27	7,50	45,94	44,75	36,73	47,08
07_B	BNR: 07, type C1 - Z	81643,91	447295,65	4,50	40,20	39,01	30,99	41,34
07_B	BNR: 07, type C1 - W	81638,65	447298,21	4,50	38,39	37,20	29,18	39,53

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Harnasmolen te Den Hoorn (2032)
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Harnaschdreef
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
07_B	BNR: 07, type C1 - O	81645,19	447302,25	4,50	43,90	42,70	34,69	45,04
07_B	BNR: 07, type C1 - N	81639,47	447305,27	4,50	45,00	43,81	35,79	46,14
07_A	BNR: 07, type C1 - Z	81643,91	447295,65	1,50	38,26	37,06	29,05	39,40
07_A	BNR: 07, type C1 - W	81638,65	447298,21	1,50	33,55	32,36	24,34	34,69
07_A	BNR: 07, type C1 - O	81645,19	447302,25	1,50	38,86	37,67	29,65	40,00
07_A	BNR: 07, type C1 - N	81639,47	447305,27	1,50	44,70	43,51	35,50	45,84
06_C	BNR: 06, type B2 - Z	81629,07	447287,58	7,50	42,73	41,54	33,52	43,87
06_C	BNR: 06, type B2 - O	81631,09	447292,45	7,50	42,55	41,36	33,34	43,69
06_C	BNR: 06, type B2 - N	81624,87	447297,31	7,50	44,60	43,41	35,39	45,74
06_B	BNR: 06, type B2 - Z	81629,07	447287,58	4,50	40,80	39,61	31,59	41,94
06_B	BNR: 06, type B2 - O	81631,09	447292,45	4,50	41,22	40,03	32,01	42,36
06_B	BNR: 06, type B2 - N	81624,87	447297,31	4,50	43,71	42,52	34,50	44,85
06_A	BNR: 06, type B2 - Z	81629,07	447287,58	1,50	38,98	37,79	29,77	40,12
06_A	BNR: 06, type B2 - O	81631,09	447292,45	1,50	33,82	32,63	24,62	34,96
06_A	BNR: 06, type B2 - N	81624,87	447297,31	1,50	39,84	38,64	30,63	40,98
05_C	BNR: 05, type B1 - Z	81623,53	447284,98	7,50	42,35	41,16	33,14	43,49
05_C	BNR: 05, type B1 - W	81618,97	447286,91	7,50	40,32	39,13	31,11	41,46
05_C	BNR: 05, type B1 - N	81618,57	447294,35	7,50	44,05	42,86	34,84	45,19
05_B	BNR: 05, type B1 - Z	81623,53	447284,98	4,50	40,26	39,07	31,05	41,40
05_B	BNR: 05, type B1 - W	81618,97	447286,91	4,50	36,43	35,24	27,22	37,57
05_B	BNR: 05, type B1 - N	81618,57	447294,35	4,50	42,99	41,79	33,78	44,13
05_A	BNR: 05, type B1 - Z	81623,53	447284,98	1,50	38,48	37,29	29,27	39,62
05_A	BNR: 05, type B1 - W	81618,97	447286,91	1,50	33,84	32,65	24,63	34,98
05_A	BNR: 05, type B1 - N	81618,57	447294,35	1,50	42,62	41,43	33,41	43,76
04_C	BNR: 04, type D - Z	81608,67	447275,79	7,50	42,20	41,01	32,99	43,34
04_C	BNR: 04, type D - W	81603,57	447277,61	7,50	40,90	39,71	31,70	42,04
04_C	BNR: 04, type D - O	81610,00	447281,88	7,50	41,57	40,38	32,36	42,71
04_C	BNR: 04, type D - N	81603,97	447285,28	7,50	43,07	41,87	33,86	44,21
04_B	BNR: 04, type D - Z	81608,67	447275,79	4,50	38,77	37,58	29,56	39,91
04_B	BNR: 04, type D - W	81603,57	447277,61	4,50	38,88	37,69	29,67	40,02
04_B	BNR: 04, type D - O	81610,00	447281,88	4,50	39,26	38,07	30,05	40,40
04_B	BNR: 04, type D - N	81603,97	447285,28	4,50	41,71	40,52	32,50	42,85
04_A	BNR: 04, type D - Z	81608,67	447275,79	1,50	35,76	34,57	26,56	36,90
04_A	BNR: 04, type D - W	81603,57	447277,61	1,50	37,26	36,07	28,05	38,40
04_A	BNR: 04, type D - O	81610,00	447281,88	1,50	33,93	32,74	24,72	35,07
04_A	BNR: 04, type D - N	81603,97	447285,28	1,50	39,48	38,29	30,27	40,62
03_C	BNR: 03, type A2 - Z	81590,27	447272,65	7,50	41,21	40,02	32,00	42,35
03_C	BNR: 03, type A2 - O	81592,20	447277,79	7,50	42,89	41,70	33,68	44,03
03_C	BNR: 03, type A2 - N	81585,82	447282,26	7,50	41,71	40,52	32,50	42,85
03_B	BNR: 03, type A2 - Z	81590,27	447272,65	4,50	39,39	38,20	30,18	40,53
03_B	BNR: 03, type A2 - O	81592,20	447277,79	4,50	40,53	39,34	31,32	41,67
03_B	BNR: 03, type A2 - N	81585,82	447282,26	4,50	40,82	39,63	31,61	41,96
03_A	BNR: 03, type A2 - Z	81590,27	447272,65	1,50	36,77	35,58	27,56	37,91
03_A	BNR: 03, type A2 - O	81592,20	447277,79	1,50	37,13	35,94	27,92	38,27
03_A	BNR: 03, type A2 - N	81585,82	447282,26	1,50	36,95	35,76	27,75	38,09
02_C	BNR: 02, type A1 - Z	81584,34	447269,87	7,50	41,23	40,04	32,02	42,37
02_C	BNR: 02, type A1 - W	81579,98	447272,47	7,50	40,60	39,41	31,39	41,74
02_C	BNR: 02, type A1 - N	81579,75	447279,41	7,50	40,93	39,74	31,72	42,07
02_B	BNR: 02, type A1 - Z	81584,34	447269,87	4,50	39,36	38,17	30,15	40,50
02_B	BNR: 02, type A1 - W	81579,98	447272,47	4,50	38,66	37,47	29,45	39,80
02_B	BNR: 02, type A1 - N	81579,75	447279,41	4,50	40,04	38,85	30,83	41,18
02_A	BNR: 02, type A1 - Z	81584,34	447269,87	1,50	36,67	35,48	27,46	37,81
02_A	BNR: 02, type A1 - W	81579,98	447272,47	1,50	38,30	37,11	29,09	39,44
02_A	BNR: 02, type A1 - N	81579,75	447279,41	1,50	39,61	38,42	30,41	40,75
01_C	BNR: 01, type C1-SP - Z	81572,49	447260,95	7,50	43,63	42,44	34,42	44,77
01_C	BNR: 01, type C1-SP - W	81566,85	447264,60	7,50	39,86	38,67	30,65	41,00
01_C	BNR: 01, type C1-SP - O	81573,81	447267,75	7,50	39,21	38,02	30,01	40,35

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Harnasmolen te Den Hoorn (2032)
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Harnaschdreef
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_C	BNR: 01, type C1-SP - N	81568,17	447270,62	7,50	37,87	36,68	28,67	39,01
01_B	BNR: 01, type C1-SP - Z	81572,49	447260,95	4,50	41,61	40,42	32,41	42,75
01_B	BNR: 01, type C1-SP - W	81566,85	447264,60	4,50	37,47	36,28	28,27	38,61
01_B	BNR: 01, type C1-SP - O	81573,81	447267,75	4,50	38,16	36,97	28,96	39,30
01_B	BNR: 01, type C1-SP - N	81568,17	447270,62	4,50	37,77	36,58	28,56	38,91
01_A	BNR: 01, type C1-SP - Z	81572,49	447260,95	1,50	39,76	38,57	30,55	40,90
01_A	BNR: 01, type C1-SP - W	81566,85	447264,60	1,50	34,68	33,49	25,47	35,82
01_A	BNR: 01, type C1-SP - O	81573,81	447267,75	1,50	35,16	33,97	25,95	36,30
01_A	BNR: 01, type C1-SP - N	81568,17	447270,62	1,50	34,77	33,58	25,56	35,91

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Harnasmolen te Den Hoorn (2032)
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Rijksweg
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
30_C	BNR: 1 MW - blok 1 - Z	81627,22	447182,03	7,50	43,29	40,04	36,01	44,67
30_C	BNR: 1 MW - blok 1 - W	81622,41	447185,19	7,50	50,07	46,79	43,04	51,56
30_C	BNR: 1 MW - blok 1 - N	81623,31	447191,09	7,50	50,53	47,25	43,56	52,04
30_B	BNR: 1 MW - blok 1 - Z	81627,22	447182,03	4,50	42,81	39,54	35,55	44,19
30_B	BNR: 1 MW - blok 1 - W	81622,41	447185,19	4,50	48,80	45,53	41,77	50,29
30_B	BNR: 1 MW - blok 1 - N	81623,31	447191,09	4,50	48,72	45,45	41,74	50,23
30_A	BNR: 1 MW - blok 1 - Z	81627,22	447182,03	1,50	42,04	38,82	34,81	43,44
30_A	BNR: 1 MW - blok 1 - W	81622,41	447185,19	1,50	45,22	41,95	38,16	46,69
30_A	BNR: 1 MW - blok 1 - N	81623,31	447191,09	1,50	44,30	40,95	37,31	45,79
29_C	BNR: 2 MW - blok 1 - Z	81632,77	447184,56	7,50	43,46	40,27	36,21	44,86
29_C	BNR: 2 MW - blok 1 - O	81633,07	447190,80	7,50	45,67	42,48	38,70	47,20
29_C	BNR: 2 MW - blok 1 - N	81627,65	447193,06	7,50	50,43	47,17	43,44	51,94
29_B	BNR: 2 MW - blok 1 - Z	81632,77	447184,56	4,50	42,88	39,65	35,64	44,28
29_B	BNR: 2 MW - blok 1 - O	81633,07	447190,80	4,50	43,18	39,95	36,25	44,72
29_B	BNR: 2 MW - blok 1 - N	81627,65	447193,06	4,50	48,44	45,19	41,43	49,94
29_A	BNR: 2 MW - blok 1 - Z	81632,77	447184,56	1,50	41,91	38,72	34,67	43,32
29_A	BNR: 2 MW - blok 1 - O	81633,07	447190,80	1,50	39,56	36,28	32,56	41,06
29_A	BNR: 2 MW - blok 1 - N	81627,65	447193,06	1,50	43,80	40,46	36,76	45,27
28_C	BNR: 3 MW - blok 2 - Z	81644,06	447192,99	7,50	43,52	40,32	36,40	44,98
28_C	BNR: 3 MW - blok 2 - W	81639,27	447196,43	7,50	48,29	45,00	41,26	49,77
28_C	BNR: 3 MW - blok 2 - N	81640,43	447202,17	7,50	49,77	46,51	42,79	51,28
28_B	BNR: 3 MW - blok 2 - Z	81644,06	447192,99	4,50	42,39	39,10	35,30	43,85
28_B	BNR: 3 MW - blok 2 - W	81639,27	447196,43	4,50	46,60	43,38	39,54	48,08
28_B	BNR: 3 MW - blok 2 - N	81640,43	447202,17	4,50	47,75	44,50	40,74	49,25
28_A	BNR: 3 MW - blok 2 - Z	81644,06	447192,99	1,50	40,40	37,13	33,28	41,85
28_A	BNR: 3 MW - blok 2 - W	81639,27	447196,43	1,50	43,16	39,90	36,07	44,62
28_A	BNR: 3 MW - blok 2 - N	81640,43	447202,17	1,50	43,99	40,67	36,90	45,44
27_C	BNR: 4 MW - blok 2 - Z	81649,20	447195,34	7,50	44,08	40,86	36,98	45,54
27_C	BNR: 4 MW - blok 2 - O	81650,21	447201,43	7,50	45,17	42,00	38,18	46,69
27_C	BNR: 4 MW - blok 2 - N	81645,34	447204,41	7,50	49,57	46,29	42,60	51,08
27_B	BNR: 4 MW - blok 2 - Z	81649,20	447195,34	4,50	42,93	39,63	35,86	44,39
27_B	BNR: 4 MW - blok 2 - O	81650,21	447201,43	4,50	42,41	39,13	35,45	43,93
27_B	BNR: 4 MW - blok 2 - N	81645,34	447204,41	4,50	47,73	44,48	40,70	49,22
27_A	BNR: 4 MW - blok 2 - Z	81649,20	447195,34	1,50	40,93	37,67	33,82	42,38
27_A	BNR: 4 MW - blok 2 - O	81650,21	447201,43	1,50	38,84	35,52	31,83	40,33
27_A	BNR: 4 MW - blok 2 - N	81645,34	447204,41	1,50	44,01	40,70	36,93	45,47
26_C	BNR: 5 MW - blok 3 - Z	81660,43	447199,35	7,50	45,34	42,03	38,37	46,85
26_C	BNR: 5 MW - blok 3 - W	81656,01	447202,90	7,50	47,99	44,57	41,12	49,53
26_C	BNR: 5 MW - blok 3 - N	81656,60	447208,44	7,50	49,27	45,96	42,31	50,78
26_B	BNR: 5 MW - blok 3 - Z	81660,43	447199,35	4,50	43,27	39,94	36,23	44,74
26_B	BNR: 5 MW - blok 3 - W	81656,01	447202,90	4,50	44,83	41,42	37,95	46,37
26_B	BNR: 5 MW - blok 3 - N	81656,60	447208,44	4,50	46,80	43,49	39,77	48,28
26_A	BNR: 5 MW - blok 3 - Z	81660,43	447199,35	1,50	41,33	38,08	34,21	42,78
26_A	BNR: 5 MW - blok 3 - W	81656,01	447202,90	1,50	40,79	37,30	33,88	42,30
26_A	BNR: 5 MW - blok 3 - N	81656,60	447208,44	1,50	43,54	40,21	36,45	44,99
25_C	BNR: 6 MW - blok 3 - Z	81665,80	447201,80	7,50	45,67	42,36	38,71	47,18
25_C	BNR: 6 MW - blok 3 - N	81661,71	447210,77	7,50	49,19	45,89	42,25	50,72
25_B	BNR: 6 MW - blok 3 - Z	81665,80	447201,80	4,50	43,43	40,11	36,43	44,92
25_B	BNR: 6 MW - blok 3 - N	81661,71	447210,77	4,50	46,35	43,07	39,28	47,82
25_A	BNR: 6 MW - blok 3 - Z	81665,80	447201,80	1,50	41,31	38,05	34,20	42,76
25_A	BNR: 6 MW - blok 3 - N	81661,71	447210,77	1,50	43,55	40,23	36,47	45,01
24_C	BNR: 7 MW - blok 3 - Z	81670,67	447204,01	7,50	45,94	42,63	38,98	47,45
24_C	BNR: 7 MW - blok 3 - O	81671,11	447210,33	7,50	44,62	41,35	37,71	46,16
24_C	BNR: 7 MW - blok 3 - N	81666,38	447212,89	7,50	49,20	45,90	42,26	50,73
24_B	BNR: 7 MW - blok 3 - Z	81670,67	447204,01	4,50	43,45	40,11	36,43	44,93
24_B	BNR: 7 MW - blok 3 - O	81671,11	447210,33	4,50	39,78	36,52	32,98	41,38
24_B	BNR: 7 MW - blok 3 - N	81666,38	447212,89	4,50	46,71	43,42	39,65	48,18

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Harnasmolen te Den Hoorn (2032)
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Rijksweg
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
24_A	BNR: 7 MW - blok 3 - Z	81670,67	447204,01	1,50	41,44	38,15	34,34	42,89
24_A	BNR: 7 MW - blok 3 - O	81671,11	447210,33	1,50	35,61	32,13	28,86	37,20
24_A	BNR: 7 MW - blok 3 - N	81666,38	447212,89	1,50	43,93	40,60	36,86	45,39
23_C	BNR: 8 MW - blok 4 - Z	81677,73	447208,33	7,50	46,04	42,74	39,08	47,56
23_C	BNR: 8 MW - blok 4 - W	81672,65	447211,53	7,50	46,56	43,00	39,88	48,17
23_C	BNR: 8 MW - blok 4 - N	81673,35	447217,17	7,50	49,11	45,80	42,17	50,63
23_B	BNR: 8 MW - blok 4 - Z	81677,73	447208,33	4,50	43,21	39,85	36,17	44,68
23_B	BNR: 8 MW - blok 4 - W	81672,65	447211,53	4,50	41,97	38,20	35,41	43,61
23_B	BNR: 8 MW - blok 4 - N	81673,35	447217,17	4,50	46,68	43,35	39,67	48,17
23_A	BNR: 8 MW - blok 4 - Z	81677,73	447208,33	1,50	40,56	37,20	33,45	42,00
23_A	BNR: 8 MW - blok 4 - W	81672,65	447211,53	1,50	38,52	34,73	31,96	40,15
23_A	BNR: 8 MW - blok 4 - N	81673,35	447217,17	1,50	43,81	40,44	36,79	45,29
22_C	BNR: 9 MW - blok 4 - Z	81682,76	447210,61	7,50	46,19	42,88	39,20	47,69
22_C	BNR: 9 MW - blok 4 - N	81678,46	447219,49	7,50	49,09	45,76	42,16	50,62
22_B	BNR: 9 MW - blok 4 - Z	81682,76	447210,61	4,50	43,45	40,12	36,34	44,89
22_B	BNR: 9 MW - blok 4 - N	81678,46	447219,49	4,50	46,49	43,16	39,48	47,98
22_A	BNR: 9 MW - blok 4 - Z	81682,76	447210,61	1,50	41,36	38,06	34,20	42,78
22_A	BNR: 9 MW - blok 4 - N	81678,46	447219,49	1,50	43,20	39,86	36,13	44,66
21_C	BNR: 10 MW - blok 4 - Z	81687,13	447212,61	7,50	46,18	42,86	39,18	47,67
21_C	BNR: 10 MW - blok 4 - W	81688,08	447218,26	7,50	43,15	39,97	36,13	44,66
21_C	BNR: 10 MW - blok 4 - N	81683,19	447221,64	7,50	48,95	45,65	42,00	50,47
21_B	BNR: 10 MW - blok 4 - Z	81687,13	447212,61	4,50	43,38	40,03	36,27	44,82
21_B	BNR: 10 MW - blok 4 - W	81688,08	447218,26	4,50	41,50	38,17	34,46	42,97
21_B	BNR: 10 MW - blok 4 - N	81683,19	447221,64	4,50	46,27	42,92	39,26	47,75
21_A	BNR: 10 MW - blok 4 - Z	81687,13	447212,61	1,50	41,29	37,95	34,18	42,73
21_A	BNR: 10 MW - blok 4 - W	81688,08	447218,26	1,50	38,92	35,56	31,84	40,37
21_A	BNR: 10 MW - blok 4 - N	81683,19	447221,64	1,50	42,82	39,45	35,71	44,25
20_C	BNR: 11 MW - blok 5 - Z	81702,16	447218,33	7,50	46,07	42,73	39,06	47,56
20_C	BNR: 11 MW - blok 5 - W	81697,32	447221,77	7,50	48,62	45,25	41,65	50,12
20_C	BNR: 11 MW - blok 5 - N	81698,08	447227,31	7,50	48,14	44,86	41,15	49,65
20_B	BNR: 11 MW - blok 5 - Z	81702,16	447218,33	4,50	42,96	39,61	35,82	44,38
20_B	BNR: 11 MW - blok 5 - W	81697,32	447221,77	4,50	44,17	40,71	37,09	45,60
20_B	BNR: 11 MW - blok 5 - N	81698,08	447227,31	4,50	45,23	41,89	38,16	46,69
20_A	BNR: 11 MW - blok 5 - Z	81702,16	447218,33	1,50	41,18	37,85	34,05	42,61
20_A	BNR: 11 MW - blok 5 - W	81697,32	447221,77	1,50	40,83	37,30	33,73	42,24
20_A	BNR: 11 MW - blok 5 - N	81698,08	447227,31	1,50	42,05	38,67	34,96	43,49
19_C	BNR: 12 MW - blok 5 - Z	81707,16	447220,61	7,50	45,89	42,58	38,87	47,38
19_C	BNR: 12 MW - blok 5 - W	81708,37	447226,55	7,50	42,94	39,79	36,08	44,53
19_C	BNR: 12 MW - blok 5 - N	81703,28	447229,68	7,50	48,00	44,72	41,02	49,51
19_B	BNR: 12 MW - blok 5 - Z	81707,16	447220,61	4,50	43,05	39,74	35,92	44,48
19_B	BNR: 12 MW - blok 5 - W	81708,37	447226,55	4,50	40,96	37,74	34,06	42,52
19_B	BNR: 12 MW - blok 5 - N	81703,28	447229,68	4,50	44,76	41,45	37,70	46,23
19_A	BNR: 12 MW - blok 5 - Z	81707,16	447220,61	1,50	41,22	37,93	34,09	42,66
19_A	BNR: 12 MW - blok 5 - W	81708,37	447226,55	1,50	37,93	34,60	31,04	39,47
19_A	BNR: 12 MW - blok 5 - N	81703,28	447229,68	1,50	41,54	38,16	34,46	42,99
18_C	BNR: 18, type C2 - Z	81725,08	447231,13	7,50	44,60	41,40	37,44	46,04
18_C	BNR: 18, type C2 - W	81719,32	447234,85	7,50	48,07	44,76	41,03	49,55
18_C	BNR: 18, type C2 - O	81726,17	447238,25	7,50	40,76	37,74	33,88	42,36
18_C	BNR: 18, type C2 - N	81720,24	447240,56	7,50	47,16	43,90	40,17	48,67
18_B	BNR: 18, type C2 - Z	81725,08	447231,13	4,50	42,67	39,43	35,49	44,09
18_B	BNR: 18, type C2 - W	81719,32	447234,85	4,50	44,64	41,28	37,56	46,09
18_B	BNR: 18, type C2 - O	81726,17	447238,25	4,50	39,17	36,03	32,30	40,76
18_B	BNR: 18, type C2 - N	81720,24	447240,56	4,50	43,89	40,56	36,87	45,37
18_A	BNR: 18, type C2 - Z	81725,08	447231,13	1,50	41,16	37,95	33,99	42,59
18_A	BNR: 18, type C2 - W	81719,32	447234,85	1,50	41,52	38,12	34,42	42,95
18_A	BNR: 18, type C2 - O	81726,17	447238,25	1,50	36,55	33,32	29,66	38,11
18_A	BNR: 18, type C2 - N	81720,24	447240,56	1,50	39,96	36,58	32,88	41,41

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Harnasmolen te Den Hoorn (2032)
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Rijksweg
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
17_C	BNR: 17, type C1 - Z	81595,64	447245,12	7,50	44,35	41,19	37,10	45,76
17_C	BNR: 17, type C1 - W	81590,32	447248,76	7,50	49,25	45,96	42,22	50,73
17_C	BNR: 17, type C1 - O	81596,48	447253,62	7,50	45,90	42,61	38,99	47,44
17_C	BNR: 17, type C1 - N	81591,82	447255,03	7,50	49,22	45,82	42,34	50,76
17_B	BNR: 17, type C1 - Z	81595,64	447245,12	4,50	46,22	43,00	39,12	47,68
17_B	BNR: 17, type C1 - W	81590,32	447248,76	4,50	47,86	44,53	40,89	49,37
17_B	BNR: 17, type C1 - O	81596,48	447253,62	4,50	44,37	41,09	37,31	45,84
17_B	BNR: 17, type C1 - N	81591,82	447255,03	4,50	46,59	43,16	39,70	48,12
17_A	BNR: 17, type C1 - Z	81595,64	447245,12	1,50	44,41	41,14	37,45	45,93
17_A	BNR: 17, type C1 - W	81590,32	447248,76	1,50	44,34	40,97	37,44	45,87
17_A	BNR: 17, type C1 - O	81596,48	447253,62	1,50	39,44	35,89	32,53	40,94
17_A	BNR: 17, type C1 - N	81591,82	447255,03	1,50	41,36	37,82	34,37	42,82
16_C	BNR: 16, type D - Z	81645,84	447269,27	7,50	47,04	43,75	40,09	48,56
16_C	BNR: 16, type D - W	81639,90	447272,99	7,50	48,13	44,78	41,13	49,62
16_C	BNR: 16, type D - O	81645,66	447277,24	7,50	44,50	41,35	37,41	45,98
16_C	BNR: 16, type D - N	81641,06	447278,72	7,50	47,78	44,47	40,90	49,33
16_B	BNR: 16, type D - Z	81645,84	447269,27	4,50	45,77	42,44	38,74	47,25
16_B	BNR: 16, type D - W	81639,90	447272,99	4,50	45,33	41,95	38,28	46,79
16_B	BNR: 16, type D - O	81645,66	447277,24	4,50	41,85	38,60	34,71	43,29
16_B	BNR: 16, type D - N	81641,06	447278,72	4,50	44,30	40,88	37,45	45,85
16_A	BNR: 16, type D - Z	81645,84	447269,27	1,50	43,37	40,01	36,35	44,85
16_A	BNR: 16, type D - W	81639,90	447272,99	1,50	42,27	38,85	35,19	43,71
16_A	BNR: 16, type D - O	81645,66	447277,24	1,50	37,01	33,42	30,03	38,47
16_A	BNR: 16, type D - N	81641,06	447278,72	1,50	39,72	36,20	32,79	41,21
15_C	BNR: 15, type C1 - Z	81665,72	447278,05	7,50	47,04	43,74	40,08	48,56
15_C	BNR: 15, type C1 - W	81660,08	447281,49	7,50	48,28	44,91	41,35	49,80
15_C	BNR: 15, type C1 - O	81666,18	447286,48	7,50	44,58	41,30	37,66	46,12
15_C	BNR: 15, type C1 - N	81661,29	447287,66	7,50	46,35	43,04	39,37	47,85
15_B	BNR: 15, type C1 - Z	81665,72	447278,05	4,50	45,39	42,06	38,38	46,88
15_B	BNR: 15, type C1 - W	81660,08	447281,49	4,50	45,46	42,00	38,51	46,95
15_B	BNR: 15, type C1 - O	81666,18	447286,48	4,50	42,39	39,05	35,45	43,91
15_B	BNR: 15, type C1 - N	81661,29	447287,66	4,50	42,68	39,34	35,69	44,17
15_A	BNR: 15, type C1 - Z	81665,72	447278,05	1,50	42,25	38,87	35,23	43,72
15_A	BNR: 15, type C1 - W	81660,08	447281,49	1,50	41,22	37,70	34,19	42,67
15_A	BNR: 15, type C1 - O	81666,18	447286,48	1,50	37,63	34,07	30,70	39,12
15_A	BNR: 15, type C1 - N	81661,29	447287,66	1,50	38,12	34,59	31,06	39,55
14_C	BNR: 14, type C1 - Z	81686,20	447288,21	7,50	46,51	43,23	39,50	48,01
14_C	BNR: 14, type C1 - W	81680,09	447291,81	7,50	47,89	44,54	40,94	49,40
14_C	BNR: 14, type C1 - O	81686,45	447296,25	7,50	43,80	40,49	36,88	45,33
14_C	BNR: 14, type C1 - N	81681,53	447297,72	7,50	46,74	43,44	39,81	48,27
14_B	BNR: 14, type C1 - Z	81686,20	447288,21	4,50	44,62	41,21	37,70	46,14
14_B	BNR: 14, type C1 - W	81680,09	447291,81	4,50	43,44	39,93	36,49	44,93
14_B	BNR: 14, type C1 - O	81686,45	447296,25	4,50	42,72	39,41	35,81	44,26
14_B	BNR: 14, type C1 - N	81681,53	447297,72	4,50	43,06	39,67	36,15	44,58
14_A	BNR: 14, type C1 - Z	81686,20	447288,21	1,50	42,32	38,94	35,35	43,82
14_A	BNR: 14, type C1 - W	81680,09	447291,81	1,50	39,74	36,11	32,82	41,22
14_A	BNR: 14, type C1 - O	81686,45	447296,25	1,50	38,20	34,68	31,27	39,69
14_A	BNR: 14, type C1 - N	81681,53	447297,72	1,50	39,92	36,46	32,94	41,40
13_C	BNR: 13, type D-SP - Z	81712,23	447299,88	7,50	46,08	42,79	38,98	47,53
13_C	BNR: 13, type D-SP - W	81705,32	447305,13	7,50	48,08	44,77	41,11	49,59
13_C	BNR: 13, type D-SP - O	81713,12	447306,49	7,50	40,95	37,87	34,02	42,52
13_C	BNR: 13, type D-SP - N	81707,54	447309,38	7,50	45,11	41,70	38,23	46,65
13_B	BNR: 13, type D-SP - Z	81712,23	447299,88	4,50	44,23	40,82	37,25	45,72
13_B	BNR: 13, type D-SP - W	81705,32	447305,13	4,50	44,37	40,88	37,44	45,87
13_B	BNR: 13, type D-SP - O	81713,12	447306,49	4,50	40,44	37,35	33,52	42,01
13_B	BNR: 13, type D-SP - N	81707,54	447309,38	4,50	41,11	37,61	34,16	42,60
13_A	BNR: 13, type D-SP - Z	81712,23	447299,88	1,50	42,22	38,86	35,22	43,71

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Harnasmolen te Den Hoorn (2032)
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Rijksweg
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
13_A	BNR: 13, type D-SP - W	81705,32	447305,13	1,50	39,55	35,84	32,65	41,03
13_A	BNR: 13, type D-SP - O	81713,12	447306,49	1,50	39,96	36,92	32,92	41,49
13_A	BNR: 13, type D-SP - N	81707,54	447309,38	1,50	39,24	35,81	32,19	40,69
12_C	BNR: 12, type D - Z	81701,53	447322,70	7,50	45,90	42,59	38,93	47,41
12_C	BNR: 12, type D - W	81696,49	447324,31	7,50	49,14	45,77	42,26	50,68
12_C	BNR: 12, type D - O	81702,69	447329,08	7,50	40,92	37,79	34,05	42,51
12_C	BNR: 12, type D - N	81696,98	447332,26	7,50	49,11	45,85	42,18	50,65
12_B	BNR: 12, type D - Z	81701,53	447322,70	4,50	43,16	39,75	36,18	44,65
12_B	BNR: 12, type D - W	81696,49	447324,31	4,50	45,94	42,44	39,07	47,47
12_B	BNR: 12, type D - O	81702,69	447329,08	4,50	40,82	37,69	33,94	42,40
12_B	BNR: 12, type D - N	81696,98	447332,26	4,50	46,32	43,04	39,32	47,82
12_A	BNR: 12, type D - Z	81701,53	447322,70	1,50	39,59	36,15	32,59	41,06
12_A	BNR: 12, type D - W	81696,49	447324,31	1,50	39,87	36,13	33,02	41,37
12_A	BNR: 12, type D - O	81702,69	447329,08	1,50	40,40	37,31	33,44	41,95
12_A	BNR: 12, type D - N	81696,98	447332,26	1,50	41,61	38,28	34,74	43,16
11_C	BNR: 11, type A2 - Z	81685,33	447316,20	7,50	44,48	41,06	37,53	45,98
11_C	BNR: 11, type A2 - O	81686,79	447320,86	7,50	42,12	39,10	35,10	43,66
11_C	BNR: 11, type A2 - N	81680,76	447325,75	7,50	49,39	46,10	42,48	50,93
11_B	BNR: 11, type A2 - Z	81685,33	447316,20	4,50	42,31	38,93	35,44	43,86
11_B	BNR: 11, type A2 - O	81686,79	447320,86	4,50	39,82	36,81	32,95	41,43
11_B	BNR: 11, type A2 - N	81680,76	447325,75	4,50	46,16	42,84	39,15	47,65
11_A	BNR: 11, type A2 - Z	81685,33	447316,20	1,50	38,86	35,38	32,00	40,39
11_A	BNR: 11, type A2 - O	81686,79	447320,86	1,50	37,16	33,73	30,32	38,71
11_A	BNR: 11, type A2 - N	81680,76	447325,75	1,50	41,54	38,14	34,59	43,04
10_C	BNR: 10, type A1 - Z	81679,88	447313,64	7,50	44,64	41,28	37,73	46,17
10_C	BNR: 10, type A1 - W	81674,48	447315,76	7,50	50,46	47,12	43,60	52,02
10_C	BNR: 10, type A1 - N	81674,53	447322,83	7,50	49,63	46,35	42,73	51,18
10_B	BNR: 10, type A1 - Z	81679,88	447313,64	4,50	41,59	38,25	34,77	43,17
10_B	BNR: 10, type A1 - W	81674,48	447315,76	4,50	46,77	43,32	39,89	48,30
10_B	BNR: 10, type A1 - N	81674,53	447322,83	4,50	46,33	43,01	39,31	47,81
10_A	BNR: 10, type A1 - Z	81679,88	447313,64	1,50	38,62	35,18	31,73	40,15
10_A	BNR: 10, type A1 - W	81674,48	447315,76	1,50	40,07	36,33	33,23	41,57
10_A	BNR: 10, type A1 - N	81674,53	447322,83	1,50	40,99	37,45	34,15	42,52
09_C	BNR: 09, type B2 - Z	81664,65	447303,17	7,50	45,40	42,03	38,45	46,91
09_C	BNR: 09, type B2 - O	81666,27	447308,10	7,50	44,29	41,23	37,23	45,80
09_C	BNR: 09, type B2 - N	81659,85	447312,62	7,50	49,91	46,62	43,02	51,46
09_B	BNR: 09, type B2 - Z	81664,65	447303,17	4,50	42,93	39,56	36,02	44,46
09_B	BNR: 09, type B2 - O	81666,27	447308,10	4,50	41,50	38,32	34,46	43,00
09_B	BNR: 09, type B2 - N	81659,85	447312,62	4,50	46,75	43,45	39,76	48,25
09_A	BNR: 09, type B2 - Z	81664,65	447303,17	1,50	39,21	35,72	32,24	40,69
09_A	BNR: 09, type B2 - O	81666,27	447308,10	1,50	38,06	34,61	31,05	39,53
09_A	BNR: 09, type B2 - N	81659,85	447312,62	1,50	42,09	38,66	35,06	43,55
08_C	BNR: 08, type B1 - Z	81659,38	447300,70	7,50	45,41	42,08	38,42	46,91
08_C	BNR: 08, type B1 - W	81654,15	447302,58	7,50	49,78	46,36	42,97	51,35
08_C	BNR: 08, type B1 - N	81654,32	447310,03	7,50	49,91	46,62	43,02	51,46
08_B	BNR: 08, type B1 - Z	81659,38	447300,70	4,50	42,91	39,61	35,93	44,42
08_B	BNR: 08, type B1 - W	81654,15	447302,58	4,50	45,89	42,43	39,02	47,42
08_B	BNR: 08, type B1 - N	81654,32	447310,03	4,50	46,50	43,21	39,47	47,98
08_A	BNR: 08, type B1 - Z	81659,38	447300,70	1,50	39,86	36,45	32,82	41,32
08_A	BNR: 08, type B1 - W	81654,15	447302,58	1,50	39,15	35,42	32,30	40,65
08_A	BNR: 08, type B1 - N	81654,32	447310,03	1,50	41,18	37,68	34,26	42,68
07_C	BNR: 07, type C1 - Z	81643,91	447295,65	7,50	45,60	42,29	38,59	47,09
07_C	BNR: 07, type C1 - W	81638,65	447298,21	7,50	50,20	46,81	43,34	51,75
07_C	BNR: 07, type C1 - O	81645,19	447302,25	7,50	44,07	40,93	37,16	45,64
07_C	BNR: 07, type C1 - N	81639,47	447305,27	7,50	50,45	47,14	43,57	52,00
07_B	BNR: 07, type C1 - Z	81643,91	447295,65	4,50	42,99	39,62	36,01	44,48
07_B	BNR: 07, type C1 - W	81638,65	447298,21	4,50	48,01	44,64	41,09	49,53

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Harnasmolen te Den Hoorn (2032)
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Rijksweg
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
07_B	BNR: 07, type C1 - O	81645,19	447302,25	4,50	40,07	36,78	33,19	41,63
07_B	BNR: 07, type C1 - N	81639,47	447305,27	4,50	47,89	44,56	40,91	49,39
07_A	BNR: 07, type C1 - Z	81643,91	447295,65	1,50	39,70	36,23	32,72	41,18
07_A	BNR: 07, type C1 - W	81638,65	447298,21	1,50	40,40	36,80	33,39	41,84
07_A	BNR: 07, type C1 - O	81645,19	447302,25	1,50	37,66	34,16	30,75	39,17
07_A	BNR: 07, type C1 - N	81639,47	447305,27	1,50	41,83	38,34	34,96	43,36
06_C	BNR: 06, type B2 - Z	81629,07	447287,58	7,50	46,40	43,11	39,41	47,90
06_C	BNR: 06, type B2 - O	81631,09	447292,45	7,50	45,75	42,63	38,78	47,29
06_C	BNR: 06, type B2 - N	81624,87	447297,31	7,50	50,77	47,46	43,91	52,33
06_B	BNR: 06, type B2 - Z	81629,07	447287,58	4,50	43,55	40,15	36,67	45,09
06_B	BNR: 06, type B2 - O	81631,09	447292,45	4,50	41,90	38,59	34,93	43,41
06_B	BNR: 06, type B2 - N	81624,87	447297,31	4,50	48,37	44,99	41,45	49,89
06_A	BNR: 06, type B2 - Z	81629,07	447287,58	1,50	39,99	36,47	33,05	41,48
06_A	BNR: 06, type B2 - O	81631,09	447292,45	1,50	38,29	34,74	31,30	39,75
06_A	BNR: 06, type B2 - N	81624,87	447297,31	1,50	42,98	39,51	36,03	44,47
05_C	BNR: 05, type B1 - Z	81623,53	447284,98	7,50	45,76	42,50	38,74	47,25
05_C	BNR: 05, type B1 - W	81618,97	447286,91	7,50	50,29	46,89	43,42	51,83
05_C	BNR: 05, type B1 - N	81618,57	447294,35	7,50	50,84	47,52	43,97	52,40
05_B	BNR: 05, type B1 - Z	81623,53	447284,98	4,50	43,92	40,47	37,06	45,46
05_B	BNR: 05, type B1 - W	81618,97	447286,91	4,50	48,40	44,95	41,53	49,93
05_B	BNR: 05, type B1 - N	81618,57	447294,35	4,50	48,28	44,88	41,36	49,80
05_A	BNR: 05, type B1 - Z	81623,53	447284,98	1,50	40,43	36,89	33,53	41,93
05_A	BNR: 05, type B1 - W	81618,97	447286,91	1,50	41,32	37,67	34,42	42,81
05_A	BNR: 05, type B1 - N	81618,57	447294,35	1,50	42,08	38,48	35,24	43,60
04_C	BNR: 04, type D - Z	81608,67	447275,79	7,50	45,81	42,58	38,78	47,31
04_C	BNR: 04, type D - W	81603,57	447277,61	7,50	49,80	46,37	42,95	51,35
04_C	BNR: 04, type D - O	81610,00	447281,88	7,50	47,28	44,06	40,40	48,85
04_C	BNR: 04, type D - N	81603,97	447285,28	7,50	51,05	47,69	44,21	52,61
04_B	BNR: 04, type D - Z	81608,67	447275,79	4,50	45,38	41,91	38,63	46,97
04_B	BNR: 04, type D - W	81603,57	447277,61	4,50	48,14	44,73	41,31	49,70
04_B	BNR: 04, type D - O	81610,00	447281,88	4,50	43,40	39,99	36,54	44,94
04_B	BNR: 04, type D - N	81603,97	447285,28	4,50	48,13	44,73	41,21	49,65
04_A	BNR: 04, type D - Z	81608,67	447275,79	1,50	41,06	37,50	34,23	42,59
04_A	BNR: 04, type D - W	81603,57	447277,61	1,50	41,40	37,91	34,42	42,87
04_A	BNR: 04, type D - O	81610,00	447281,88	1,50	40,31	36,77	33,38	41,80
04_A	BNR: 04, type D - N	81603,97	447285,28	1,50	42,55	38,96	35,69	44,07
03_C	BNR: 03, type A2 - Z	81590,27	447272,65	7,50	46,24	42,95	39,23	47,73
03_C	BNR: 03, type A2 - O	81592,20	447277,79	7,50	46,38	43,17	39,42	47,91
03_C	BNR: 03, type A2 - N	81585,82	447282,26	7,50	51,57	48,26	44,65	53,10
03_B	BNR: 03, type A2 - Z	81590,27	447272,65	4,50	44,89	41,59	37,96	46,42
03_B	BNR: 03, type A2 - O	81592,20	447277,79	4,50	43,95	40,70	37,07	45,51
03_B	BNR: 03, type A2 - N	81585,82	447282,26	4,50	49,00	45,68	42,05	50,52
03_A	BNR: 03, type A2 - Z	81590,27	447272,65	1,50	40,84	37,42	33,94	42,36
03_A	BNR: 03, type A2 - O	81592,20	447277,79	1,50	38,33	34,74	31,45	39,84
03_A	BNR: 03, type A2 - N	81585,82	447282,26	1,50	43,51	40,04	36,60	45,02
02_C	BNR: 02, type A1 - Z	81584,34	447269,87	7,50	45,00	41,63	38,01	46,49
02_C	BNR: 02, type A1 - W	81579,98	447272,47	7,50	50,23	46,87	43,33	51,76
02_C	BNR: 02, type A1 - N	81579,75	447279,41	7,50	51,90	48,60	44,99	53,44
02_B	BNR: 02, type A1 - Z	81584,34	447269,87	4,50	44,46	41,08	37,52	45,97
02_B	BNR: 02, type A1 - W	81579,98	447272,47	4,50	48,31	44,92	41,36	49,82
02_B	BNR: 02, type A1 - N	81579,75	447279,41	4,50	49,37	46,02	42,44	50,89
02_A	BNR: 02, type A1 - Z	81584,34	447269,87	1,50	41,92	38,49	35,12	43,49
02_A	BNR: 02, type A1 - W	81579,98	447272,47	1,50	40,70	37,21	33,72	42,17
02_A	BNR: 02, type A1 - N	81579,75	447279,41	1,50	43,27	39,68	36,48	44,82
01_C	BNR: 01, type C1-SP - Z	81572,49	447260,95	7,50	44,59	41,44	37,34	46,00
01_C	BNR: 01, type C1-SP - W	81566,85	447264,60	7,50	51,45	48,14	44,45	52,95
01_C	BNR: 01, type C1-SP - O	81573,81	447267,75	7,50	47,66	44,41	40,73	49,20

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Harnasmolen te Den Hoorn (2032)
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Rijksweg
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_C	BNR: 01, type C1-SP - N	81568,17	447270,62	7,50	52,27	48,95	45,37	53,81
01_B	BNR: 01, type C1-SP - Z	81572,49	447260,95	4,50	42,87	39,64	35,76	44,33
01_B	BNR: 01, type C1-SP - W	81566,85	447264,60	4,50	49,92	46,60	42,93	51,42
01_B	BNR: 01, type C1-SP - O	81573,81	447267,75	4,50	44,36	40,99	37,50	45,91
01_B	BNR: 01, type C1-SP - N	81568,17	447270,62	4,50	49,84	46,46	42,96	51,38
01_A	BNR: 01, type C1-SP - Z	81572,49	447260,95	1,50	39,38	36,09	32,41	40,89
01_A	BNR: 01, type C1-SP - W	81566,85	447264,60	1,50	45,32	41,94	38,41	46,85
01_A	BNR: 01, type C1-SP - O	81573,81	447267,75	1,50	39,07	35,63	32,10	40,56
01_A	BNR: 01, type C1-SP - N	81568,17	447270,62	1,50	44,89	41,31	38,11	46,45

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Harnasmolen te Den Hoorn (2032)
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Rijksweg
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
30_C	BNR: 1 MW - blok 1 - Z	81627,22	447182,03	7,50	41,29	38,04	34,01	42,67
30_C	BNR: 1 MW - blok 1 - W	81622,41	447185,19	7,50	48,07	44,79	41,04	49,56
30_C	BNR: 1 MW - blok 1 - N	81623,31	447191,09	7,50	48,53	45,25	41,56	50,04
30_B	BNR: 1 MW - blok 1 - Z	81627,22	447182,03	4,50	40,81	37,54	33,55	42,19
30_B	BNR: 1 MW - blok 1 - W	81622,41	447185,19	4,50	46,80	43,53	39,77	48,29
30_B	BNR: 1 MW - blok 1 - N	81623,31	447191,09	4,50	46,72	43,45	39,74	48,23
30_A	BNR: 1 MW - blok 1 - Z	81627,22	447182,03	1,50	40,04	36,82	32,81	41,44
30_A	BNR: 1 MW - blok 1 - W	81622,41	447185,19	1,50	43,22	39,95	36,16	44,69
30_A	BNR: 1 MW - blok 1 - N	81623,31	447191,09	1,50	42,30	38,95	35,31	43,79
29_C	BNR: 2 MW - blok 1 - Z	81632,77	447184,56	7,50	41,46	38,27	34,21	42,86
29_C	BNR: 2 MW - blok 1 - O	81633,07	447190,80	7,50	43,67	40,48	36,70	45,20
29_C	BNR: 2 MW - blok 1 - N	81627,65	447193,06	7,50	48,43	45,17	41,44	49,94
29_B	BNR: 2 MW - blok 1 - Z	81632,77	447184,56	4,50	40,88	37,65	33,64	42,28
29_B	BNR: 2 MW - blok 1 - O	81633,07	447190,80	4,50	41,18	37,95	34,25	42,72
29_B	BNR: 2 MW - blok 1 - N	81627,65	447193,06	4,50	46,44	43,19	39,43	47,94
29_A	BNR: 2 MW - blok 1 - Z	81632,77	447184,56	1,50	39,91	36,72	32,67	41,32
29_A	BNR: 2 MW - blok 1 - O	81633,07	447190,80	1,50	37,56	34,28	30,56	39,06
29_A	BNR: 2 MW - blok 1 - N	81627,65	447193,06	1,50	41,80	38,46	34,76	43,27
28_C	BNR: 3 MW - blok 2 - Z	81644,06	447192,99	7,50	41,52	38,32	34,40	42,98
28_C	BNR: 3 MW - blok 2 - W	81639,27	447196,43	7,50	46,29	43,00	39,26	47,77
28_C	BNR: 3 MW - blok 2 - N	81640,43	447202,17	7,50	47,77	44,51	40,79	49,28
28_B	BNR: 3 MW - blok 2 - Z	81644,06	447192,99	4,50	40,39	37,10	33,30	41,85
28_B	BNR: 3 MW - blok 2 - W	81639,27	447196,43	4,50	44,60	41,38	37,54	46,08
28_B	BNR: 3 MW - blok 2 - N	81640,43	447202,17	4,50	45,75	42,50	38,74	47,25
28_A	BNR: 3 MW - blok 2 - Z	81644,06	447192,99	1,50	38,40	35,13	31,28	39,85
28_A	BNR: 3 MW - blok 2 - W	81639,27	447196,43	1,50	41,16	37,90	34,07	42,62
28_A	BNR: 3 MW - blok 2 - N	81640,43	447202,17	1,50	41,99	38,67	34,90	43,44
27_C	BNR: 4 MW - blok 2 - Z	81649,20	447195,34	7,50	42,08	38,86	34,98	43,54
27_C	BNR: 4 MW - blok 2 - O	81650,21	447201,43	7,50	43,17	40,00	36,18	44,69
27_C	BNR: 4 MW - blok 2 - N	81645,34	447204,41	7,50	47,57	44,29	40,60	49,08
27_B	BNR: 4 MW - blok 2 - Z	81649,20	447195,34	4,50	40,93	37,63	33,86	42,39
27_B	BNR: 4 MW - blok 2 - O	81650,21	447201,43	4,50	40,41	37,13	33,45	41,93
27_B	BNR: 4 MW - blok 2 - N	81645,34	447204,41	4,50	45,73	42,48	38,70	47,22
27_A	BNR: 4 MW - blok 2 - Z	81649,20	447195,34	1,50	38,93	35,67	31,82	40,38
27_A	BNR: 4 MW - blok 2 - O	81650,21	447201,43	1,50	36,84	33,52	29,83	38,33
27_A	BNR: 4 MW - blok 2 - N	81645,34	447204,41	1,50	42,01	38,70	34,93	43,47
26_C	BNR: 5 MW - blok 3 - Z	81660,43	447199,35	7,50	43,34	40,03	36,37	44,85
26_C	BNR: 5 MW - blok 3 - W	81656,01	447202,90	7,50	45,99	42,57	39,12	47,53
26_C	BNR: 5 MW - blok 3 - N	81656,60	447208,44	7,50	47,27	43,96	40,31	48,78
26_B	BNR: 5 MW - blok 3 - Z	81660,43	447199,35	4,50	41,27	37,94	34,23	42,74
26_B	BNR: 5 MW - blok 3 - W	81656,01	447202,90	4,50	42,83	39,42	35,95	44,37
26_B	BNR: 5 MW - blok 3 - N	81656,60	447208,44	4,50	44,80	41,49	37,77	46,28
26_A	BNR: 5 MW - blok 3 - Z	81660,43	447199,35	1,50	39,33	36,08	32,21	40,78
26_A	BNR: 5 MW - blok 3 - W	81656,01	447202,90	1,50	38,79	35,30	31,88	40,30
26_A	BNR: 5 MW - blok 3 - N	81656,60	447208,44	1,50	41,54	38,21	34,45	42,99
25_C	BNR: 6 MW - blok 3 - Z	81665,80	447201,80	7,50	43,67	40,36	36,71	45,18
25_C	BNR: 6 MW - blok 3 - N	81661,71	447210,77	7,50	47,19	43,89	40,25	48,72
25_B	BNR: 6 MW - blok 3 - Z	81665,80	447201,80	4,50	41,43	38,11	34,43	42,92
25_B	BNR: 6 MW - blok 3 - N	81661,71	447210,77	4,50	44,35	41,07	37,28	45,82
25_A	BNR: 6 MW - blok 3 - Z	81665,80	447201,80	1,50	39,31	36,05	32,20	40,76
25_A	BNR: 6 MW - blok 3 - N	81661,71	447210,77	1,50	41,55	38,23	34,47	43,01
24_C	BNR: 7 MW - blok 3 - Z	81670,67	447204,01	7,50	43,94	40,63	36,98	45,45
24_C	BNR: 7 MW - blok 3 - O	81671,11	447210,33	7,50	42,62	39,35	35,71	44,16
24_C	BNR: 7 MW - blok 3 - N	81666,38	447212,89	7,50	47,20	43,90	40,26	48,73
24_B	BNR: 7 MW - blok 3 - Z	81670,67	447204,01	4,50	41,45	38,11	34,43	42,93
24_B	BNR: 7 MW - blok 3 - O	81671,11	447210,33	4,50	37,78	34,52	30,98	39,38
24_B	BNR: 7 MW - blok 3 - N	81666,38	447212,89	4,50	44,71	41,42	37,65	46,18

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Harnasmolen te Den Hoorn (2032)
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Rijksweg
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
24_A	BNR: 7 MW - blok 3 - Z	81670,67	447204,01	1,50	39,44	36,15	32,34	40,89
24_A	BNR: 7 MW - blok 3 - O	81671,11	447210,33	1,50	33,61	30,13	26,86	35,20
24_A	BNR: 7 MW - blok 3 - N	81666,38	447212,89	1,50	41,93	38,60	34,86	43,39
23_C	BNR: 8 MW - blok 4 - Z	81677,73	447208,33	7,50	44,04	40,74	37,08	45,56
23_C	BNR: 8 MW - blok 4 - W	81672,65	447211,53	7,50	44,56	41,00	37,88	46,17
23_C	BNR: 8 MW - blok 4 - N	81673,35	447217,17	7,50	47,11	43,80	40,17	48,63
23_B	BNR: 8 MW - blok 4 - Z	81677,73	447208,33	4,50	41,21	37,85	34,17	42,68
23_B	BNR: 8 MW - blok 4 - W	81672,65	447211,53	4,50	39,97	36,20	33,41	41,61
23_B	BNR: 8 MW - blok 4 - N	81673,35	447217,17	4,50	44,68	41,35	37,67	46,17
23_A	BNR: 8 MW - blok 4 - Z	81677,73	447208,33	1,50	38,56	35,20	31,45	40,00
23_A	BNR: 8 MW - blok 4 - W	81672,65	447211,53	1,50	36,52	32,73	29,96	38,15
23_A	BNR: 8 MW - blok 4 - N	81673,35	447217,17	1,50	41,81	38,44	34,79	43,29
22_C	BNR: 9 MW - blok 4 - Z	81682,76	447210,61	7,50	44,19	40,88	37,20	45,69
22_C	BNR: 9 MW - blok 4 - N	81678,46	447219,49	7,50	47,09	43,76	40,16	48,62
22_B	BNR: 9 MW - blok 4 - Z	81682,76	447210,61	4,50	41,45	38,12	34,34	42,89
22_B	BNR: 9 MW - blok 4 - N	81678,46	447219,49	4,50	44,49	41,16	37,48	45,98
22_A	BNR: 9 MW - blok 4 - Z	81682,76	447210,61	1,50	39,36	36,06	32,20	40,78
22_A	BNR: 9 MW - blok 4 - N	81678,46	447219,49	1,50	41,20	37,86	34,13	42,66
21_C	BNR: 10 MW - blok 4 - Z	81687,13	447212,61	7,50	44,18	40,86	37,18	45,67
21_C	BNR: 10 MW - blok 4 - W	81688,08	447218,26	7,50	41,15	37,97	34,13	42,66
21_C	BNR: 10 MW - blok 4 - N	81683,19	447221,64	7,50	46,95	43,65	40,00	48,47
21_B	BNR: 10 MW - blok 4 - Z	81687,13	447212,61	4,50	41,38	38,03	34,27	42,82
21_B	BNR: 10 MW - blok 4 - W	81688,08	447218,26	4,50	39,50	36,17	32,46	40,97
21_B	BNR: 10 MW - blok 4 - N	81683,19	447221,64	4,50	44,27	40,92	37,26	45,75
21_A	BNR: 10 MW - blok 4 - Z	81687,13	447212,61	1,50	39,29	35,95	32,18	40,73
21_A	BNR: 10 MW - blok 4 - W	81688,08	447218,26	1,50	36,92	33,56	29,84	38,37
21_A	BNR: 10 MW - blok 4 - N	81683,19	447221,64	1,50	40,82	37,45	33,71	42,25
20_C	BNR: 11 MW - blok 5 - Z	81702,16	447218,33	7,50	44,07	40,73	37,06	45,56
20_C	BNR: 11 MW - blok 5 - W	81697,32	447221,77	7,50	46,62	43,25	39,65	48,12
20_C	BNR: 11 MW - blok 5 - N	81698,08	447227,31	7,50	46,14	42,86	39,15	47,65
20_B	BNR: 11 MW - blok 5 - Z	81702,16	447218,33	4,50	40,96	37,61	33,82	42,38
20_B	BNR: 11 MW - blok 5 - W	81697,32	447221,77	4,50	42,17	38,71	35,09	43,60
20_B	BNR: 11 MW - blok 5 - N	81698,08	447227,31	4,50	43,23	39,89	36,16	44,69
20_A	BNR: 11 MW - blok 5 - Z	81702,16	447218,33	1,50	39,18	35,85	32,05	40,61
20_A	BNR: 11 MW - blok 5 - W	81697,32	447221,77	1,50	38,83	35,30	31,73	40,24
20_A	BNR: 11 MW - blok 5 - N	81698,08	447227,31	1,50	40,05	36,67	32,96	41,49
19_C	BNR: 12 MW - blok 5 - Z	81707,16	447220,61	7,50	43,89	40,58	36,87	45,38
19_C	BNR: 12 MW - blok 5 - W	81708,37	447226,55	7,50	40,94	37,79	34,08	42,53
19_C	BNR: 12 MW - blok 5 - N	81703,28	447229,68	7,50	46,00	42,72	39,02	47,51
19_B	BNR: 12 MW - blok 5 - Z	81707,16	447220,61	4,50	41,05	37,74	33,92	42,48
19_B	BNR: 12 MW - blok 5 - W	81708,37	447226,55	4,50	38,96	35,74	32,06	40,52
19_B	BNR: 12 MW - blok 5 - N	81703,28	447229,68	4,50	42,76	39,45	35,70	44,23
19_A	BNR: 12 MW - blok 5 - Z	81707,16	447220,61	1,50	39,22	35,93	32,09	40,66
19_A	BNR: 12 MW - blok 5 - W	81708,37	447226,55	1,50	35,93	32,60	29,04	37,47
19_A	BNR: 12 MW - blok 5 - N	81703,28	447229,68	1,50	39,54	36,16	32,46	40,99
18_C	BNR: 18, type C2 - Z	81725,08	447231,13	7,50	42,60	39,40	35,44	44,04
18_C	BNR: 18, type C2 - W	81719,32	447234,85	7,50	46,07	42,76	39,03	47,55
18_C	BNR: 18, type C2 - O	81726,17	447238,25	7,50	38,76	35,74	31,88	40,36
18_C	BNR: 18, type C2 - N	81720,24	447240,56	7,50	45,16	41,90	38,17	46,67
18_B	BNR: 18, type C2 - Z	81725,08	447231,13	4,50	40,67	37,43	33,49	42,09
18_B	BNR: 18, type C2 - W	81719,32	447234,85	4,50	42,64	39,28	35,56	44,09
18_B	BNR: 18, type C2 - O	81726,17	447238,25	4,50	37,17	34,03	30,30	38,76
18_B	BNR: 18, type C2 - N	81720,24	447240,56	4,50	41,89	38,56	34,87	43,37
18_A	BNR: 18, type C2 - Z	81725,08	447231,13	1,50	39,16	35,95	31,99	40,59
18_A	BNR: 18, type C2 - W	81719,32	447234,85	1,50	39,52	36,12	32,42	40,95
18_A	BNR: 18, type C2 - O	81726,17	447238,25	1,50	34,55	31,32	27,66	36,11
18_A	BNR: 18, type C2 - N	81720,24	447240,56	1,50	37,96	34,58	30,88	39,41

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Harnasmolen te Den Hoorn (2032)
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Rijksweg
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
17_C	BNR: 17, type C1 - Z	81595,64	447245,12	7,50	42,35	39,19	35,10	43,76
17_C	BNR: 17, type C1 - W	81590,32	447248,76	7,50	47,25	43,96	40,22	48,73
17_C	BNR: 17, type C1 - O	81596,48	447253,62	7,50	43,90	40,61	36,99	45,44
17_C	BNR: 17, type C1 - N	81591,82	447255,03	7,50	47,22	43,82	40,34	48,76
17_B	BNR: 17, type C1 - Z	81595,64	447245,12	4,50	44,22	41,00	37,12	45,68
17_B	BNR: 17, type C1 - W	81590,32	447248,76	4,50	45,86	42,53	38,89	47,37
17_B	BNR: 17, type C1 - O	81596,48	447253,62	4,50	42,37	39,09	35,31	43,84
17_B	BNR: 17, type C1 - N	81591,82	447255,03	4,50	44,59	41,16	37,70	46,12
17_A	BNR: 17, type C1 - Z	81595,64	447245,12	1,50	42,41	39,14	35,45	43,93
17_A	BNR: 17, type C1 - W	81590,32	447248,76	1,50	42,34	38,97	35,44	43,87
17_A	BNR: 17, type C1 - O	81596,48	447253,62	1,50	37,44	33,89	30,53	38,94
17_A	BNR: 17, type C1 - N	81591,82	447255,03	1,50	39,36	35,82	32,37	40,82
16_C	BNR: 16, type D - Z	81645,84	447269,27	7,50	45,04	41,75	38,09	46,56
16_C	BNR: 16, type D - W	81639,90	447272,99	7,50	46,13	42,78	39,13	47,62
16_C	BNR: 16, type D - O	81645,66	447277,24	7,50	42,50	39,35	35,41	43,98
16_C	BNR: 16, type D - N	81641,06	447278,72	7,50	45,78	42,47	38,90	47,33
16_B	BNR: 16, type D - Z	81645,84	447269,27	4,50	43,77	40,44	36,74	45,25
16_B	BNR: 16, type D - W	81639,90	447272,99	4,50	43,33	39,95	36,28	44,79
16_B	BNR: 16, type D - O	81645,66	447277,24	4,50	39,85	36,60	32,71	41,29
16_B	BNR: 16, type D - N	81641,06	447278,72	4,50	42,30	38,88	35,45	43,85
16_A	BNR: 16, type D - Z	81645,84	447269,27	1,50	41,37	38,01	34,35	42,85
16_A	BNR: 16, type D - W	81639,90	447272,99	1,50	40,27	36,85	33,19	41,71
16_A	BNR: 16, type D - O	81645,66	447277,24	1,50	35,01	31,42	28,03	36,47
16_A	BNR: 16, type D - N	81641,06	447278,72	1,50	37,72	34,20	30,79	39,21
15_C	BNR: 15, type C1 - Z	81665,72	447278,05	7,50	45,04	41,74	38,08	46,56
15_C	BNR: 15, type C1 - W	81660,08	447281,49	7,50	46,28	42,91	39,35	47,80
15_C	BNR: 15, type C1 - O	81666,18	447286,48	7,50	42,58	39,30	35,66	44,12
15_C	BNR: 15, type C1 - N	81661,29	447287,66	7,50	44,35	41,04	37,37	45,85
15_B	BNR: 15, type C1 - Z	81665,72	447278,05	4,50	43,39	40,06	36,38	44,88
15_B	BNR: 15, type C1 - W	81660,08	447281,49	4,50	43,46	40,00	36,51	44,95
15_B	BNR: 15, type C1 - O	81666,18	447286,48	4,50	40,39	37,05	33,45	41,91
15_B	BNR: 15, type C1 - N	81661,29	447287,66	4,50	40,68	37,34	33,69	42,17
15_A	BNR: 15, type C1 - Z	81665,72	447278,05	1,50	40,25	36,87	33,23	41,72
15_A	BNR: 15, type C1 - W	81660,08	447281,49	1,50	39,22	35,70	32,19	40,67
15_A	BNR: 15, type C1 - O	81666,18	447286,48	1,50	35,63	32,07	28,70	37,12
15_A	BNR: 15, type C1 - N	81661,29	447287,66	1,50	36,12	32,59	29,06	37,55
14_C	BNR: 14, type C1 - Z	81686,20	447288,21	7,50	44,51	41,23	37,50	46,01
14_C	BNR: 14, type C1 - W	81680,09	447291,81	7,50	45,89	42,54	38,94	47,40
14_C	BNR: 14, type C1 - O	81686,45	447296,25	7,50	41,80	38,49	34,88	43,33
14_C	BNR: 14, type C1 - N	81681,53	447297,72	7,50	44,74	41,44	37,81	46,27
14_B	BNR: 14, type C1 - Z	81686,20	447288,21	4,50	42,62	39,21	35,70	44,14
14_B	BNR: 14, type C1 - W	81680,09	447291,81	4,50	41,44	37,93	34,49	42,93
14_B	BNR: 14, type C1 - O	81686,45	447296,25	4,50	40,72	37,41	33,81	42,26
14_B	BNR: 14, type C1 - N	81681,53	447297,72	4,50	41,06	37,67	34,15	42,58
14_A	BNR: 14, type C1 - Z	81686,20	447288,21	1,50	40,32	36,94	33,35	41,82
14_A	BNR: 14, type C1 - W	81680,09	447291,81	1,50	37,74	34,11	30,82	39,22
14_A	BNR: 14, type C1 - O	81686,45	447296,25	1,50	36,20	32,68	29,27	37,69
14_A	BNR: 14, type C1 - N	81681,53	447297,72	1,50	37,92	34,46	30,94	39,40
13_C	BNR: 13, type D-SP - Z	81712,23	447299,88	7,50	44,08	40,79	36,98	45,53
13_C	BNR: 13, type D-SP - W	81705,32	447305,13	7,50	46,08	42,77	39,11	47,59
13_C	BNR: 13, type D-SP - O	81713,12	447306,49	7,50	38,95	35,87	32,02	40,52
13_C	BNR: 13, type D-SP - N	81707,54	447309,38	7,50	43,11	39,70	36,23	44,65
13_B	BNR: 13, type D-SP - Z	81712,23	447299,88	4,50	42,23	38,82	35,25	43,72
13_B	BNR: 13, type D-SP - W	81705,32	447305,13	4,50	42,37	38,88	35,44	43,87
13_B	BNR: 13, type D-SP - O	81713,12	447306,49	4,50	38,44	35,35	31,52	40,01
13_B	BNR: 13, type D-SP - N	81707,54	447309,38	4,50	39,11	35,61	32,16	40,60
13_A	BNR: 13, type D-SP - Z	81712,23	447299,88	1,50	40,22	36,86	33,22	41,71

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Harnasmolen te Den Hoorn (2032)
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Rijksweg
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
13_A	BNR: 13, type D-SP - W	81705,32	447305,13	1,50	37,55	33,84	30,65	39,03
13_A	BNR: 13, type D-SP - O	81713,12	447306,49	1,50	37,96	34,92	30,92	39,49
13_A	BNR: 13, type D-SP - N	81707,54	447309,38	1,50	37,24	33,81	30,19	38,69
12_C	BNR: 12, type D - Z	81701,53	447322,70	7,50	43,90	40,59	36,93	45,41
12_C	BNR: 12, type D - W	81696,49	447324,31	7,50	47,14	43,77	40,26	48,68
12_C	BNR: 12, type D - O	81702,69	447329,08	7,50	38,92	35,79	32,05	40,51
12_C	BNR: 12, type D - N	81696,98	447332,26	7,50	47,11	43,85	40,18	48,65
12_B	BNR: 12, type D - Z	81701,53	447322,70	4,50	41,16	37,75	34,18	42,65
12_B	BNR: 12, type D - W	81696,49	447324,31	4,50	43,94	40,44	37,07	45,47
12_B	BNR: 12, type D - O	81702,69	447329,08	4,50	38,82	35,69	31,94	40,40
12_B	BNR: 12, type D - N	81696,98	447332,26	4,50	44,32	41,04	37,32	45,82
12_A	BNR: 12, type D - Z	81701,53	447322,70	1,50	37,59	34,15	30,59	39,06
12_A	BNR: 12, type D - W	81696,49	447324,31	1,50	37,87	34,13	31,02	39,37
12_A	BNR: 12, type D - O	81702,69	447329,08	1,50	38,40	35,31	31,44	39,95
12_A	BNR: 12, type D - N	81696,98	447332,26	1,50	39,61	36,28	32,74	41,16
11_C	BNR: 11, type A2 - Z	81685,33	447316,20	7,50	42,48	39,06	35,53	43,98
11_C	BNR: 11, type A2 - O	81686,79	447320,86	7,50	40,12	37,10	33,10	41,66
11_C	BNR: 11, type A2 - N	81680,76	447325,75	7,50	47,39	44,10	40,48	48,93
11_B	BNR: 11, type A2 - Z	81685,33	447316,20	4,50	40,31	36,93	33,44	41,86
11_B	BNR: 11, type A2 - O	81686,79	447320,86	4,50	37,82	34,81	30,95	39,43
11_B	BNR: 11, type A2 - N	81680,76	447325,75	4,50	44,16	40,84	37,15	45,65
11_A	BNR: 11, type A2 - Z	81685,33	447316,20	1,50	36,86	33,38	30,00	38,39
11_A	BNR: 11, type A2 - O	81686,79	447320,86	1,50	35,16	31,73	28,32	36,71
11_A	BNR: 11, type A2 - N	81680,76	447325,75	1,50	39,54	36,14	32,59	41,04
10_C	BNR: 10, type A1 - Z	81679,88	447313,64	7,50	42,64	39,28	35,73	44,17
10_C	BNR: 10, type A1 - W	81674,48	447315,76	7,50	48,46	45,12	41,60	50,02
10_C	BNR: 10, type A1 - N	81674,53	447322,83	7,50	47,63	44,35	40,73	49,18
10_B	BNR: 10, type A1 - Z	81679,88	447313,64	4,50	39,59	36,25	32,77	41,17
10_B	BNR: 10, type A1 - W	81674,48	447315,76	4,50	44,77	41,32	37,89	46,30
10_B	BNR: 10, type A1 - N	81674,53	447322,83	4,50	44,33	41,01	37,31	45,81
10_A	BNR: 10, type A1 - Z	81679,88	447313,64	1,50	36,62	33,18	29,73	38,15
10_A	BNR: 10, type A1 - W	81674,48	447315,76	1,50	38,07	34,33	31,23	39,57
10_A	BNR: 10, type A1 - N	81674,53	447322,83	1,50	38,99	35,45	32,15	40,52
09_C	BNR: 09, type B2 - Z	81664,65	447303,17	7,50	43,40	40,03	36,45	44,91
09_C	BNR: 09, type B2 - O	81666,27	447308,10	7,50	42,29	39,23	35,23	43,80
09_C	BNR: 09, type B2 - N	81659,85	447312,62	7,50	47,91	44,62	41,02	49,46
09_B	BNR: 09, type B2 - Z	81664,65	447303,17	4,50	40,93	37,56	34,02	42,46
09_B	BNR: 09, type B2 - O	81666,27	447308,10	4,50	39,50	36,32	32,46	41,00
09_B	BNR: 09, type B2 - N	81659,85	447312,62	4,50	44,75	41,45	37,76	46,25
09_A	BNR: 09, type B2 - Z	81664,65	447303,17	1,50	37,21	33,72	30,24	38,69
09_A	BNR: 09, type B2 - O	81666,27	447308,10	1,50	36,06	32,61	29,05	37,53
09_A	BNR: 09, type B2 - N	81659,85	447312,62	1,50	40,09	36,66	33,06	41,55
08_C	BNR: 08, type B1 - Z	81659,38	447300,70	7,50	43,41	40,08	36,42	44,91
08_C	BNR: 08, type B1 - W	81654,15	447302,58	7,50	47,78	44,36	40,97	49,35
08_C	BNR: 08, type B1 - N	81654,32	447310,03	7,50	47,91	44,62	41,02	49,46
08_B	BNR: 08, type B1 - Z	81659,38	447300,70	4,50	40,91	37,61	33,93	42,42
08_B	BNR: 08, type B1 - W	81654,15	447302,58	4,50	43,89	40,43	37,02	45,42
08_B	BNR: 08, type B1 - N	81654,32	447310,03	4,50	44,50	41,21	37,47	45,98
08_A	BNR: 08, type B1 - Z	81659,38	447300,70	1,50	37,86	34,45	30,82	39,32
08_A	BNR: 08, type B1 - W	81654,15	447302,58	1,50	37,15	33,42	30,30	38,65
08_A	BNR: 08, type B1 - N	81654,32	447310,03	1,50	39,18	35,68	32,26	40,68
07_C	BNR: 07, type C1 - Z	81643,91	447295,65	7,50	43,60	40,29	36,59	45,09
07_C	BNR: 07, type C1 - W	81638,65	447298,21	7,50	48,20	44,81	41,34	49,75
07_C	BNR: 07, type C1 - O	81645,19	447302,25	7,50	42,07	38,93	35,16	43,64
07_C	BNR: 07, type C1 - N	81639,47	447305,27	7,50	48,45	45,14	41,57	50,00
07_B	BNR: 07, type C1 - Z	81643,91	447295,65	4,50	40,99	37,62	34,01	42,48
07_B	BNR: 07, type C1 - W	81638,65	447298,21	4,50	46,01	42,64	39,09	47,53

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Harnasmolen te Den Hoorn (2032)
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Rijksweg
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
07_B	BNR: 07, type C1 - O	81645,19	447302,25	4,50	38,07	34,78	31,19	39,63
07_B	BNR: 07, type C1 - N	81639,47	447305,27	4,50	45,89	42,56	38,91	47,39
07_A	BNR: 07, type C1 - Z	81643,91	447295,65	1,50	37,70	34,23	30,72	39,18
07_A	BNR: 07, type C1 - W	81638,65	447298,21	1,50	38,40	34,80	31,39	39,84
07_A	BNR: 07, type C1 - O	81645,19	447302,25	1,50	35,66	32,16	28,75	37,17
07_A	BNR: 07, type C1 - N	81639,47	447305,27	1,50	39,83	36,34	32,96	41,36
06_C	BNR: 06, type B2 - Z	81629,07	447287,58	7,50	44,40	41,11	37,41	45,90
06_C	BNR: 06, type B2 - O	81631,09	447292,45	7,50	43,75	40,63	36,78	45,29
06_C	BNR: 06, type B2 - N	81624,87	447297,31	7,50	48,77	45,46	41,91	50,33
06_B	BNR: 06, type B2 - Z	81629,07	447287,58	4,50	41,55	38,15	34,67	43,09
06_B	BNR: 06, type B2 - O	81631,09	447292,45	4,50	39,90	36,59	32,93	41,41
06_B	BNR: 06, type B2 - N	81624,87	447297,31	4,50	46,37	42,99	39,45	47,89
06_A	BNR: 06, type B2 - Z	81629,07	447287,58	1,50	37,99	34,47	31,05	39,48
06_A	BNR: 06, type B2 - O	81631,09	447292,45	1,50	36,29	32,74	29,30	37,75
06_A	BNR: 06, type B2 - N	81624,87	447297,31	1,50	40,98	37,51	34,03	42,47
05_C	BNR: 05, type B1 - Z	81623,53	447284,98	7,50	43,76	40,50	36,74	45,25
05_C	BNR: 05, type B1 - W	81618,97	447286,91	7,50	48,29	44,89	41,42	49,83
05_C	BNR: 05, type B1 - N	81618,57	447294,35	7,50	48,84	45,52	41,97	50,40
05_B	BNR: 05, type B1 - Z	81623,53	447284,98	4,50	41,92	38,47	35,06	43,46
05_B	BNR: 05, type B1 - W	81618,97	447286,91	4,50	46,40	42,95	39,53	47,93
05_B	BNR: 05, type B1 - N	81618,57	447294,35	4,50	46,28	42,88	39,36	47,80
05_A	BNR: 05, type B1 - Z	81623,53	447284,98	1,50	38,43	34,89	31,53	39,93
05_A	BNR: 05, type B1 - W	81618,97	447286,91	1,50	39,32	35,67	32,42	40,81
05_A	BNR: 05, type B1 - N	81618,57	447294,35	1,50	40,08	36,48	33,24	41,60
04_C	BNR: 04, type D - Z	81608,67	447275,79	7,50	43,81	40,58	36,78	45,31
04_C	BNR: 04, type D - W	81603,57	447277,61	7,50	47,80	44,37	40,95	49,35
04_C	BNR: 04, type D - O	81610,00	447281,88	7,50	45,28	42,06	38,40	46,85
04_C	BNR: 04, type D - N	81603,97	447285,28	7,50	49,05	45,69	42,21	50,61
04_B	BNR: 04, type D - Z	81608,67	447275,79	4,50	43,38	39,91	36,63	44,97
04_B	BNR: 04, type D - W	81603,57	447277,61	4,50	46,14	42,73	39,31	47,70
04_B	BNR: 04, type D - O	81610,00	447281,88	4,50	41,40	37,99	34,54	42,94
04_B	BNR: 04, type D - N	81603,97	447285,28	4,50	46,13	42,73	39,21	47,65
04_A	BNR: 04, type D - Z	81608,67	447275,79	1,50	39,06	35,50	32,23	40,59
04_A	BNR: 04, type D - W	81603,57	447277,61	1,50	39,40	35,91	32,42	40,87
04_A	BNR: 04, type D - O	81610,00	447281,88	1,50	38,31	34,77	31,38	39,80
04_A	BNR: 04, type D - N	81603,97	447285,28	1,50	40,55	36,96	33,69	42,07
03_C	BNR: 03, type A2 - Z	81590,27	447272,65	7,50	44,24	40,95	37,23	45,73
03_C	BNR: 03, type A2 - O	81592,20	447277,79	7,50	44,38	41,17	37,42	45,91
03_C	BNR: 03, type A2 - N	81585,82	447282,26	7,50	49,57	46,26	42,65	51,10
03_B	BNR: 03, type A2 - Z	81590,27	447272,65	4,50	42,89	39,59	35,96	44,42
03_B	BNR: 03, type A2 - O	81592,20	447277,79	4,50	41,95	38,70	35,07	43,51
03_B	BNR: 03, type A2 - N	81585,82	447282,26	4,50	47,00	43,68	40,05	48,52
03_A	BNR: 03, type A2 - Z	81590,27	447272,65	1,50	38,84	35,42	31,94	40,36
03_A	BNR: 03, type A2 - O	81592,20	447277,79	1,50	36,33	32,74	29,45	37,84
03_A	BNR: 03, type A2 - N	81585,82	447282,26	1,50	41,51	38,04	34,60	43,02
02_C	BNR: 02, type A1 - Z	81584,34	447269,87	7,50	43,00	39,63	36,01	44,49
02_C	BNR: 02, type A1 - W	81579,98	447272,47	7,50	48,23	44,87	41,33	49,76
02_C	BNR: 02, type A1 - N	81579,75	447279,41	7,50	49,90	46,60	42,99	51,44
02_B	BNR: 02, type A1 - Z	81584,34	447269,87	4,50	42,46	39,08	35,52	43,97
02_B	BNR: 02, type A1 - W	81579,98	447272,47	4,50	46,31	42,92	39,36	47,82
02_B	BNR: 02, type A1 - N	81579,75	447279,41	4,50	47,37	44,02	40,44	48,89
02_A	BNR: 02, type A1 - Z	81584,34	447269,87	1,50	39,92	36,49	33,12	41,49
02_A	BNR: 02, type A1 - W	81579,98	447272,47	1,50	38,70	35,21	31,72	40,17
02_A	BNR: 02, type A1 - N	81579,75	447279,41	1,50	41,27	37,68	34,48	42,82
01_C	BNR: 01, type C1-SP - Z	81572,49	447260,95	7,50	42,59	39,44	35,34	44,00
01_C	BNR: 01, type C1-SP - W	81566,85	447264,60	7,50	49,45	46,14	42,45	50,95
01_C	BNR: 01, type C1-SP - O	81573,81	447267,75	7,50	45,66	42,41	38,73	47,20

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Harnasmolen te Den Hoorn (2032)
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Rijksweg
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_C	BNR: 01, type C1-SP - N	81568,17	447270,62	7,50	50,27	46,95	43,37	51,81
01_B	BNR: 01, type C1-SP - Z	81572,49	447260,95	4,50	40,87	37,64	33,76	42,33
01_B	BNR: 01, type C1-SP - W	81566,85	447264,60	4,50	47,92	44,60	40,93	49,42
01_B	BNR: 01, type C1-SP - O	81573,81	447267,75	4,50	42,36	38,99	35,50	43,91
01_B	BNR: 01, type C1-SP - N	81568,17	447270,62	4,50	47,84	44,46	40,96	49,38
01_A	BNR: 01, type C1-SP - Z	81572,49	447260,95	1,50	37,38	34,09	30,41	38,89
01_A	BNR: 01, type C1-SP - W	81566,85	447264,60	1,50	43,32	39,94	36,41	44,85
01_A	BNR: 01, type C1-SP - O	81573,81	447267,75	1,50	37,07	33,63	30,10	38,56
01_A	BNR: 01, type C1-SP - N	81568,17	447270,62	1,50	42,89	39,31	36,11	44,45

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Harnasmolen te Den Hoorn (2032)
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Vrij-Harnasch
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
30_C	BNR: 1 MW - blok 1 - Z	81627,22	447182,03	7,50	9,69	8,50	0,49	10,83
30_C	BNR: 1 MW - blok 1 - W	81622,41	447185,19	7,50	25,05	23,86	15,84	26,19
30_C	BNR: 1 MW - blok 1 - N	81623,31	447191,09	7,50	27,38	26,19	18,17	28,52
30_B	BNR: 1 MW - blok 1 - Z	81627,22	447182,03	4,50	8,90	7,71	-0,31	10,04
30_B	BNR: 1 MW - blok 1 - W	81622,41	447185,19	4,50	23,95	22,76	14,74	25,09
30_B	BNR: 1 MW - blok 1 - N	81623,31	447191,09	4,50	25,64	24,45	16,43	26,78
30_A	BNR: 1 MW - blok 1 - Z	81627,22	447182,03	1,50	8,47	7,28	-0,73	9,61
30_A	BNR: 1 MW - blok 1 - W	81622,41	447185,19	1,50	21,02	19,83	11,81	22,16
30_A	BNR: 1 MW - blok 1 - N	81623,31	447191,09	1,50	22,62	21,43	13,41	23,76
29_C	BNR: 2 MW - blok 1 - Z	81632,77	447184,56	7,50	10,34	9,15	1,13	11,48
29_C	BNR: 2 MW - blok 1 - O	81633,07	447190,80	7,50	25,16	23,97	15,95	26,30
29_C	BNR: 2 MW - blok 1 - N	81627,65	447193,06	7,50	26,69	25,50	17,49	27,83
29_B	BNR: 2 MW - blok 1 - Z	81632,77	447184,56	4,50	9,44	8,25	0,23	10,58
29_B	BNR: 2 MW - blok 1 - O	81633,07	447190,80	4,50	22,82	21,63	13,61	23,96
29_B	BNR: 2 MW - blok 1 - N	81627,65	447193,06	4,50	24,82	23,63	15,61	25,96
29_A	BNR: 2 MW - blok 1 - Z	81632,77	447184,56	1,50	10,69	9,50	1,48	11,83
29_A	BNR: 2 MW - blok 1 - O	81633,07	447190,80	1,50	17,47	16,28	8,26	18,61
29_A	BNR: 2 MW - blok 1 - N	81627,65	447193,06	1,50	22,02	20,83	12,81	23,16
28_C	BNR: 3 MW - blok 2 - Z	81644,06	447192,99	7,50	14,19	13,00	4,98	15,33
28_C	BNR: 3 MW - blok 2 - W	81639,27	447196,43	7,50	22,15	20,96	12,94	23,29
28_C	BNR: 3 MW - blok 2 - N	81640,43	447202,17	7,50	26,89	25,70	17,68	28,03
28_B	BNR: 3 MW - blok 2 - Z	81644,06	447192,99	4,50	13,10	11,91	3,89	14,24
28_B	BNR: 3 MW - blok 2 - W	81639,27	447196,43	4,50	18,65	17,46	9,44	19,79
28_B	BNR: 3 MW - blok 2 - N	81640,43	447202,17	4,50	23,74	22,55	14,53	24,88
28_A	BNR: 3 MW - blok 2 - Z	81644,06	447192,99	1,50	9,89	8,70	0,68	11,03
28_A	BNR: 3 MW - blok 2 - W	81639,27	447196,43	1,50	18,35	17,16	9,14	19,49
28_A	BNR: 3 MW - blok 2 - N	81640,43	447202,17	1,50	20,49	19,30	11,28	21,63
27_C	BNR: 4 MW - blok 2 - Z	81649,20	447195,34	7,50	13,97	12,78	4,76	15,11
27_C	BNR: 4 MW - blok 2 - O	81650,21	447201,43	7,50	23,80	22,61	14,60	24,94
27_C	BNR: 4 MW - blok 2 - N	81645,34	447204,41	7,50	27,06	25,87	17,85	28,20
27_B	BNR: 4 MW - blok 2 - Z	81649,20	447195,34	4,50	13,28	12,09	4,07	14,42
27_B	BNR: 4 MW - blok 2 - O	81650,21	447201,43	4,50	22,52	21,33	13,31	23,66
27_B	BNR: 4 MW - blok 2 - N	81645,34	447204,41	4,50	24,69	23,50	15,49	25,83
27_A	BNR: 4 MW - blok 2 - Z	81649,20	447195,34	1,50	12,46	11,27	3,25	13,60
27_A	BNR: 4 MW - blok 2 - O	81650,21	447201,43	1,50	19,82	18,63	10,61	20,96
27_A	BNR: 4 MW - blok 2 - N	81645,34	447204,41	1,50	20,95	19,76	11,75	22,09
26_C	BNR: 5 MW - blok 3 - Z	81660,43	447199,35	7,50	14,72	13,53	5,51	15,86
26_C	BNR: 5 MW - blok 3 - W	81656,01	447202,90	7,50	24,38	23,19	15,17	25,52
26_C	BNR: 5 MW - blok 3 - N	81656,60	447208,44	7,50	26,57	25,38	17,36	27,71
26_B	BNR: 5 MW - blok 3 - Z	81660,43	447199,35	4,50	13,89	12,70	4,68	15,03
26_B	BNR: 5 MW - blok 3 - W	81656,01	447202,90	4,50	21,64	20,45	12,43	22,78
26_B	BNR: 5 MW - blok 3 - N	81656,60	447208,44	4,50	25,21	24,02	16,00	26,35
26_A	BNR: 5 MW - blok 3 - Z	81660,43	447199,35	1,50	13,04	11,85	3,83	14,18
26_A	BNR: 5 MW - blok 3 - W	81656,01	447202,90	1,50	19,53	18,34	10,33	20,67
26_A	BNR: 5 MW - blok 3 - N	81656,60	447208,44	1,50	22,34	21,15	13,13	23,48
25_C	BNR: 6 MW - blok 3 - Z	81665,80	447201,80	7,50	14,60	13,41	5,39	15,74
25_C	BNR: 6 MW - blok 3 - N	81661,71	447210,77	7,50	26,56	25,37	17,35	27,70
25_B	BNR: 6 MW - blok 3 - Z	81665,80	447201,80	4,50	12,60	11,41	3,39	13,74
25_B	BNR: 6 MW - blok 3 - N	81661,71	447210,77	4,50	25,06	23,87	15,85	26,20
25_A	BNR: 6 MW - blok 3 - Z	81665,80	447201,80	1,50	11,24	10,05	2,03	12,38
25_A	BNR: 6 MW - blok 3 - N	81661,71	447210,77	1,50	22,38	21,19	13,17	23,52
24_C	BNR: 7 MW - blok 3 - Z	81670,67	447204,01	7,50	15,04	13,85	5,84	16,18
24_C	BNR: 7 MW - blok 3 - O	81671,11	447210,33	7,50	22,81	21,62	13,61	23,95
24_C	BNR: 7 MW - blok 3 - N	81666,38	447212,89	7,50	26,95	25,76	17,75	28,09
24_B	BNR: 7 MW - blok 3 - Z	81670,67	447204,01	4,50	13,26	12,07	4,06	14,40
24_B	BNR: 7 MW - blok 3 - O	81671,11	447210,33	4,50	21,29	20,10	12,08	22,43
24_B	BNR: 7 MW - blok 3 - N	81666,38	447212,89	4,50	25,60	24,41	16,39	26,74

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Harnasmolen te Den Hoorn (2032)
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Vrij-Harnasch
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
24_A	BNR: 7 MW - blok 3 - Z	81670,67	447204,01	1,50	11,87	10,68	2,66	13,01
24_A	BNR: 7 MW - blok 3 - O	81671,11	447210,33	1,50	19,04	17,85	9,83	20,18
24_A	BNR: 7 MW - blok 3 - N	81666,38	447212,89	1,50	23,42	22,23	14,22	24,56
23_C	BNR: 8 MW - blok 4 - Z	81677,73	447208,33	7,50	14,49	13,30	5,29	15,63
23_C	BNR: 8 MW - blok 4 - W	81672,65	447211,53	7,50	22,94	21,75	13,73	24,08
23_C	BNR: 8 MW - blok 4 - N	81673,35	447217,17	7,50	26,47	25,28	17,27	27,61
23_B	BNR: 8 MW - blok 4 - Z	81677,73	447208,33	4,50	13,55	12,36	4,35	14,69
23_B	BNR: 8 MW - blok 4 - W	81672,65	447211,53	4,50	21,11	19,92	11,91	22,25
23_B	BNR: 8 MW - blok 4 - N	81673,35	447217,17	4,50	24,73	23,54	15,52	25,87
23_A	BNR: 8 MW - blok 4 - Z	81677,73	447208,33	1,50	12,10	10,91	2,90	13,24
23_A	BNR: 8 MW - blok 4 - W	81672,65	447211,53	1,50	19,09	17,90	9,88	20,23
23_A	BNR: 8 MW - blok 4 - N	81673,35	447217,17	1,50	23,25	22,06	14,04	24,39
22_C	BNR: 9 MW - blok 4 - Z	81682,76	447210,61	7,50	14,06	12,87	4,85	15,20
22_C	BNR: 9 MW - blok 4 - N	81678,46	447219,49	7,50	25,84	24,65	16,64	26,98
22_B	BNR: 9 MW - blok 4 - Z	81682,76	447210,61	4,50	13,28	12,09	4,07	14,42
22_B	BNR: 9 MW - blok 4 - N	81678,46	447219,49	4,50	23,86	22,67	14,65	25,00
22_A	BNR: 9 MW - blok 4 - Z	81682,76	447210,61	1,50	11,93	10,74	2,73	13,07
22_A	BNR: 9 MW - blok 4 - N	81678,46	447219,49	1,50	22,13	20,93	12,92	23,27
21_C	BNR: 10 MW - blok 4 - Z	81687,13	447212,61	7,50	14,67	13,48	5,47	15,81
21_C	BNR: 10 MW - blok 4 - W	81688,08	447218,26	7,50	21,91	20,72	12,70	23,05
21_C	BNR: 10 MW - blok 4 - N	81683,19	447221,64	7,50	25,62	24,43	16,41	26,76
21_B	BNR: 10 MW - blok 4 - Z	81687,13	447212,61	4,50	13,95	12,76	4,74	15,09
21_B	BNR: 10 MW - blok 4 - W	81688,08	447218,26	4,50	18,17	16,98	8,96	19,31
21_B	BNR: 10 MW - blok 4 - N	81683,19	447221,64	4,50	23,79	22,60	14,59	24,93
21_A	BNR: 10 MW - blok 4 - Z	81687,13	447212,61	1,50	12,50	11,31	3,30	13,64
21_A	BNR: 10 MW - blok 4 - W	81688,08	447218,26	1,50	15,95	14,76	6,74	17,09
21_A	BNR: 10 MW - blok 4 - N	81683,19	447221,64	1,50	22,18	20,99	12,98	23,32
20_C	BNR: 11 MW - blok 5 - Z	81702,16	447218,33	7,50	13,31	12,12	4,10	14,45
20_C	BNR: 11 MW - blok 5 - W	81697,32	447221,77	7,50	23,63	22,44	14,43	24,77
20_C	BNR: 11 MW - blok 5 - N	81698,08	447227,31	7,50	26,14	24,95	16,93	27,28
20_B	BNR: 11 MW - blok 5 - Z	81702,16	447218,33	4,50	12,41	11,22	3,20	13,55
20_B	BNR: 11 MW - blok 5 - W	81697,32	447221,77	4,50	19,79	18,60	10,58	20,93
20_B	BNR: 11 MW - blok 5 - N	81698,08	447227,31	4,50	22,33	21,14	13,12	23,47
20_A	BNR: 11 MW - blok 5 - Z	81702,16	447218,33	1,50	11,01	9,82	1,80	12,15
20_A	BNR: 11 MW - blok 5 - W	81697,32	447221,77	1,50	17,79	16,60	8,58	18,93
20_A	BNR: 11 MW - blok 5 - N	81698,08	447227,31	1,50	20,10	18,91	10,90	21,24
19_C	BNR: 12 MW - blok 5 - Z	81707,16	447220,61	7,50	12,36	11,17	3,16	13,50
19_C	BNR: 12 MW - blok 5 - W	81708,37	447226,55	7,50	21,39	20,20	12,18	22,53
19_C	BNR: 12 MW - blok 5 - N	81703,28	447229,68	7,50	26,14	24,95	16,93	27,28
19_B	BNR: 12 MW - blok 5 - Z	81707,16	447220,61	4,50	11,34	10,15	2,13	12,48
19_B	BNR: 12 MW - blok 5 - W	81708,37	447226,55	4,50	20,25	19,06	11,04	21,39
19_B	BNR: 12 MW - blok 5 - N	81703,28	447229,68	4,50	23,72	22,53	14,52	24,86
19_A	BNR: 12 MW - blok 5 - Z	81707,16	447220,61	1,50	10,03	8,84	0,82	11,17
19_A	BNR: 12 MW - blok 5 - W	81708,37	447226,55	1,50	18,26	17,07	9,05	19,40
19_A	BNR: 12 MW - blok 5 - N	81703,28	447229,68	1,50	21,25	20,05	12,04	22,39
18_C	BNR: 18, type C2 - Z	81725,08	447231,13	7,50	13,90	12,71	4,69	15,04
18_C	BNR: 18, type C2 - W	81719,32	447234,85	7,50	23,36	22,17	14,15	24,50
18_C	BNR: 18, type C2 - O	81726,17	447238,25	7,50	21,20	20,01	11,99	22,34
18_C	BNR: 18, type C2 - N	81720,24	447240,56	7,50	25,04	23,85	15,84	26,18
18_B	BNR: 18, type C2 - Z	81725,08	447231,13	4,50	13,38	12,19	4,17	14,52
18_B	BNR: 18, type C2 - W	81719,32	447234,85	4,50	20,37	19,18	11,16	21,51
18_B	BNR: 18, type C2 - O	81726,17	447238,25	4,50	17,66	16,47	8,45	18,80
18_B	BNR: 18, type C2 - N	81720,24	447240,56	4,50	21,30	20,11	12,09	22,44
18_A	BNR: 18, type C2 - Z	81725,08	447231,13	1,50	12,20	11,01	2,99	13,34
18_A	BNR: 18, type C2 - W	81719,32	447234,85	1,50	18,43	17,24	9,23	19,57
18_A	BNR: 18, type C2 - O	81726,17	447238,25	1,50	14,08	12,89	4,88	15,22
18_A	BNR: 18, type C2 - N	81720,24	447240,56	1,50	17,99	16,80	8,79	19,13

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Harnasmolen te Den Hoorn (2032)
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Vrij-Harnasch
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
17_C	BNR: 17, type C1 - Z	81595,64	447245,12	7,50	18,29	17,10	9,08	19,43
17_C	BNR: 17, type C1 - W	81590,32	447248,76	7,50	30,81	29,62	21,60	31,95
17_C	BNR: 17, type C1 - O	81596,48	447253,62	7,50	30,23	29,04	21,02	31,37
17_C	BNR: 17, type C1 - N	81591,82	447255,03	7,50	32,38	31,19	23,17	33,52
17_B	BNR: 17, type C1 - Z	81595,64	447245,12	4,50	20,07	18,88	10,86	21,21
17_B	BNR: 17, type C1 - W	81590,32	447248,76	4,50	28,74	27,55	19,53	29,88
17_B	BNR: 17, type C1 - O	81596,48	447253,62	4,50	28,15	26,96	18,94	29,29
17_B	BNR: 17, type C1 - N	81591,82	447255,03	4,50	30,03	28,84	20,82	31,17
17_A	BNR: 17, type C1 - Z	81595,64	447245,12	1,50	19,78	18,59	10,57	20,92
17_A	BNR: 17, type C1 - W	81590,32	447248,76	1,50	24,08	22,89	14,87	25,22
17_A	BNR: 17, type C1 - O	81596,48	447253,62	1,50	26,32	25,13	17,12	27,46
17_A	BNR: 17, type C1 - N	81591,82	447255,03	1,50	25,93	24,74	16,72	27,07
16_C	BNR: 16, type D - Z	81645,84	447269,27	7,50	19,88	18,69	10,68	21,02
16_C	BNR: 16, type D - W	81639,90	447272,99	7,50	27,92	26,73	18,71	29,06
16_C	BNR: 16, type D - O	81645,66	447277,24	7,50	28,12	26,93	18,92	29,26
16_C	BNR: 16, type D - N	81641,06	447278,72	7,50	31,10	29,91	21,89	32,24
16_B	BNR: 16, type D - Z	81645,84	447269,27	4,50	19,46	18,27	10,25	20,60
16_B	BNR: 16, type D - W	81639,90	447272,99	4,50	26,01	24,82	16,80	27,15
16_B	BNR: 16, type D - O	81645,66	447277,24	4,50	25,32	24,13	16,11	26,46
16_B	BNR: 16, type D - N	81641,06	447278,72	4,50	28,19	27,00	18,98	29,33
16_A	BNR: 16, type D - Z	81645,84	447269,27	1,50	18,46	17,27	9,26	19,60
16_A	BNR: 16, type D - W	81639,90	447272,99	1,50	24,24	23,05	15,03	25,38
16_A	BNR: 16, type D - O	81645,66	447277,24	1,50	22,16	20,97	12,95	23,30
16_A	BNR: 16, type D - N	81641,06	447278,72	1,50	22,40	21,21	13,19	23,54
15_C	BNR: 15, type C1 - Z	81665,72	447278,05	7,50	21,93	20,74	12,73	23,07
15_C	BNR: 15, type C1 - W	81660,08	447281,49	7,50	29,64	28,45	20,43	30,78
15_C	BNR: 15, type C1 - O	81666,18	447286,48	7,50	25,74	24,55	16,54	26,88
15_C	BNR: 15, type C1 - N	81661,29	447287,66	7,50	29,91	28,72	20,70	31,05
15_B	BNR: 15, type C1 - Z	81665,72	447278,05	4,50	21,47	20,28	12,27	22,61
15_B	BNR: 15, type C1 - W	81660,08	447281,49	4,50	27,24	26,05	18,04	28,38
15_B	BNR: 15, type C1 - O	81666,18	447286,48	4,50	22,95	21,76	13,74	24,09
15_B	BNR: 15, type C1 - N	81661,29	447287,66	4,50	27,49	26,30	18,28	28,63
15_A	BNR: 15, type C1 - Z	81665,72	447278,05	1,50	17,96	16,77	8,76	19,10
15_A	BNR: 15, type C1 - W	81660,08	447281,49	1,50	23,68	22,49	14,47	24,82
15_A	BNR: 15, type C1 - O	81666,18	447286,48	1,50	18,25	17,06	9,04	19,39
15_A	BNR: 15, type C1 - N	81661,29	447287,66	1,50	24,68	23,49	15,48	25,82
14_C	BNR: 14, type C1 - Z	81686,20	447288,21	7,50	19,13	17,94	9,92	20,27
14_C	BNR: 14, type C1 - W	81680,09	447291,81	7,50	30,19	29,00	20,99	31,33
14_C	BNR: 14, type C1 - O	81686,45	447296,25	7,50	22,75	21,56	13,54	23,89
14_C	BNR: 14, type C1 - N	81681,53	447297,72	7,50	32,62	31,43	23,41	33,76
14_B	BNR: 14, type C1 - Z	81686,20	447288,21	4,50	22,12	20,93	12,92	23,26
14_B	BNR: 14, type C1 - W	81680,09	447291,81	4,50	27,89	26,70	18,68	29,03
14_B	BNR: 14, type C1 - O	81686,45	447296,25	4,50	22,29	21,10	13,09	23,43
14_B	BNR: 14, type C1 - N	81681,53	447297,72	4,50	30,40	29,21	21,20	31,54
14_A	BNR: 14, type C1 - Z	81686,20	447288,21	1,50	18,63	17,44	9,43	19,77
14_A	BNR: 14, type C1 - W	81680,09	447291,81	1,50	23,91	22,72	14,70	25,05
14_A	BNR: 14, type C1 - O	81686,45	447296,25	1,50	17,73	16,54	8,52	18,87
14_A	BNR: 14, type C1 - N	81681,53	447297,72	1,50	26,47	25,28	17,27	27,61
13_C	BNR: 13, type D-SP - Z	81712,23	447299,88	7,50	16,00	14,81	6,79	17,14
13_C	BNR: 13, type D-SP - W	81705,32	447305,13	7,50	32,07	30,88	22,86	33,21
13_C	BNR: 13, type D-SP - O	81713,12	447306,49	7,50	27,78	26,59	18,58	28,92
13_C	BNR: 13, type D-SP - N	81707,54	447309,38	7,50	30,44	29,25	21,23	31,58
13_B	BNR: 13, type D-SP - Z	81712,23	447299,88	4,50	19,94	18,75	10,74	21,08
13_B	BNR: 13, type D-SP - W	81705,32	447305,13	4,50	30,22	29,03	21,02	31,36
13_B	BNR: 13, type D-SP - O	81713,12	447306,49	4,50	26,73	25,54	17,52	27,87
13_B	BNR: 13, type D-SP - N	81707,54	447309,38	4,50	28,01	26,82	18,81	29,15
13_A	BNR: 13, type D-SP - Z	81712,23	447299,88	1,50	20,39	19,20	11,18	21,53

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Harnasmolen te Den Hoorn (2032)
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Vrij-Harnasch
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
13_A	BNR: 13, type D-SP - W	81705,32	447305,13	1,50	26,74	25,55	17,54	27,88
13_A	BNR: 13, type D-SP - O	81713,12	447306,49	1,50	25,30	24,11	16,09	26,44
13_A	BNR: 13, type D-SP - N	81707,54	447309,38	1,50	24,52	23,33	15,31	25,66
12_C	BNR: 12, type D - Z	81701,53	447322,70	7,50	25,89	24,70	16,68	27,03
12_C	BNR: 12, type D - W	81696,49	447324,31	7,50	35,32	34,13	26,11	36,46
12_C	BNR: 12, type D - O	81702,69	447329,08	7,50	30,55	29,36	21,34	31,69
12_C	BNR: 12, type D - N	81696,98	447332,26	7,50	37,79	36,60	28,58	38,93
12_B	BNR: 12, type D - Z	81701,53	447322,70	4,50	24,39	23,20	15,18	25,53
12_B	BNR: 12, type D - W	81696,49	447324,31	4,50	33,79	32,60	24,59	34,93
12_B	BNR: 12, type D - O	81702,69	447329,08	4,50	29,24	28,05	20,03	30,38
12_B	BNR: 12, type D - N	81696,98	447332,26	4,50	36,44	35,25	27,23	37,58
12_A	BNR: 12, type D - Z	81701,53	447322,70	1,50	22,06	20,87	12,85	23,20
12_A	BNR: 12, type D - W	81696,49	447324,31	1,50	23,40	22,21	14,19	24,54
12_A	BNR: 12, type D - O	81702,69	447329,08	1,50	27,64	26,45	18,43	28,78
12_A	BNR: 12, type D - N	81696,98	447332,26	1,50	34,13	32,94	24,92	35,27
11_C	BNR: 11, type A2 - Z	81685,33	447316,20	7,50	19,53	18,34	10,33	20,67
11_C	BNR: 11, type A2 - O	81686,79	447320,86	7,50	32,68	31,49	23,48	33,82
11_C	BNR: 11, type A2 - N	81680,76	447325,75	7,50	38,20	37,01	28,99	39,34
11_B	BNR: 11, type A2 - Z	81685,33	447316,20	4,50	20,48	19,29	11,27	21,62
11_B	BNR: 11, type A2 - O	81686,79	447320,86	4,50	31,29	30,10	22,09	32,43
11_B	BNR: 11, type A2 - N	81680,76	447325,75	4,50	36,84	35,65	27,63	37,98
11_A	BNR: 11, type A2 - Z	81685,33	447316,20	1,50	17,69	16,50	8,48	18,83
11_A	BNR: 11, type A2 - O	81686,79	447320,86	1,50	20,53	19,34	11,33	21,67
11_A	BNR: 11, type A2 - N	81680,76	447325,75	1,50	35,19	34,00	25,98	36,33
10_C	BNR: 10, type A1 - Z	81679,88	447313,64	7,50	23,57	22,38	14,37	24,71
10_C	BNR: 10, type A1 - W	81674,48	447315,76	7,50	35,31	34,12	26,11	36,45
10_C	BNR: 10, type A1 - N	81674,53	447322,83	7,50	38,31	37,12	29,10	39,45
10_B	BNR: 10, type A1 - Z	81679,88	447313,64	4,50	22,49	21,30	13,29	23,63
10_B	BNR: 10, type A1 - W	81674,48	447315,76	4,50	33,67	32,48	24,46	34,81
10_B	BNR: 10, type A1 - N	81674,53	447322,83	4,50	36,88	35,69	27,68	38,02
10_A	BNR: 10, type A1 - Z	81679,88	447313,64	1,50	18,79	17,60	9,58	19,93
10_A	BNR: 10, type A1 - W	81674,48	447315,76	1,50	24,20	23,01	14,99	25,34
10_A	BNR: 10, type A1 - N	81674,53	447322,83	1,50	34,20	33,01	24,99	35,34
09_C	BNR: 09, type B2 - Z	81664,65	447303,17	7,50	21,85	20,66	12,64	22,99
09_C	BNR: 09, type B2 - O	81666,27	447308,10	7,50	34,61	33,42	25,41	35,75
09_C	BNR: 09, type B2 - N	81659,85	447312,62	7,50	37,51	36,32	28,30	38,65
09_B	BNR: 09, type B2 - Z	81664,65	447303,17	4,50	21,18	19,99	11,97	22,32
09_B	BNR: 09, type B2 - O	81666,27	447308,10	4,50	33,17	31,98	23,96	34,31
09_B	BNR: 09, type B2 - N	81659,85	447312,62	4,50	36,10	34,91	26,89	37,24
09_A	BNR: 09, type B2 - Z	81664,65	447303,17	1,50	18,21	17,02	9,00	19,35
09_A	BNR: 09, type B2 - O	81666,27	447308,10	1,50	22,38	21,19	13,18	23,52
09_A	BNR: 09, type B2 - N	81659,85	447312,62	1,50	34,69	33,50	25,49	35,83
08_C	BNR: 08, type B1 - Z	81659,38	447300,70	7,50	21,70	20,51	12,49	22,84
08_C	BNR: 08, type B1 - W	81654,15	447302,58	7,50	31,56	30,37	22,35	32,70
08_C	BNR: 08, type B1 - N	81654,32	447310,03	7,50	37,33	36,14	28,13	38,47
08_B	BNR: 08, type B1 - Z	81659,38	447300,70	4,50	20,35	19,16	11,14	21,49
08_B	BNR: 08, type B1 - W	81654,15	447302,58	4,50	29,60	28,41	20,39	30,74
08_B	BNR: 08, type B1 - N	81654,32	447310,03	4,50	35,99	34,80	26,78	37,13
08_A	BNR: 08, type B1 - Z	81659,38	447300,70	1,50	16,54	15,35	7,34	17,68
08_A	BNR: 08, type B1 - W	81654,15	447302,58	1,50	20,26	19,07	11,06	21,40
08_A	BNR: 08, type B1 - N	81654,32	447310,03	1,50	33,75	32,56	24,54	34,89
07_C	BNR: 07, type C1 - Z	81643,91	447295,65	7,50	20,87	19,68	11,66	22,01
07_C	BNR: 07, type C1 - W	81638,65	447298,21	7,50	35,16	33,97	25,96	36,30
07_C	BNR: 07, type C1 - O	81645,19	447302,25	7,50	34,04	32,85	24,83	35,18
07_C	BNR: 07, type C1 - N	81639,47	447305,27	7,50	38,10	36,91	28,89	39,24
07_B	BNR: 07, type C1 - Z	81643,91	447295,65	4,50	18,73	17,54	9,53	19,87
07_B	BNR: 07, type C1 - W	81638,65	447298,21	4,50	33,60	32,41	24,40	34,74

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Harnasmolen te Den Hoorn (2032)
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Vrij-Harnasch
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
07_B	BNR: 07, type C1 - O	81645,19	447302,25	4,50	32,70	31,51	23,49	33,84
07_B	BNR: 07, type C1 - N	81639,47	447305,27	4,50	36,69	35,50	27,48	37,83
07_A	BNR: 07, type C1 - Z	81643,91	447295,65	1,50	19,52	18,33	10,31	20,66
07_A	BNR: 07, type C1 - W	81638,65	447298,21	1,50	21,65	20,46	12,44	22,79
07_A	BNR: 07, type C1 - O	81645,19	447302,25	1,50	31,87	30,68	22,66	33,01
07_A	BNR: 07, type C1 - N	81639,47	447305,27	1,50	34,50	33,31	25,30	35,64
06_C	BNR: 06, type B2 - Z	81629,07	447287,58	7,50	21,08	19,89	11,87	22,22
06_C	BNR: 06, type B2 - O	81631,09	447292,45	7,50	33,22	32,03	24,02	34,36
06_C	BNR: 06, type B2 - N	81624,87	447297,31	7,50	38,50	37,31	29,30	39,64
06_B	BNR: 06, type B2 - Z	81629,07	447287,58	4,50	19,89	18,70	10,68	21,03
06_B	BNR: 06, type B2 - O	81631,09	447292,45	4,50	31,52	30,33	22,31	32,66
06_B	BNR: 06, type B2 - N	81624,87	447297,31	4,50	37,14	35,95	27,93	38,28
06_A	BNR: 06, type B2 - Z	81629,07	447287,58	1,50	17,17	15,98	7,96	18,31
06_A	BNR: 06, type B2 - O	81631,09	447292,45	1,50	22,24	21,05	13,03	23,38
06_A	BNR: 06, type B2 - N	81624,87	447297,31	1,50	35,48	34,29	26,27	36,62
05_C	BNR: 05, type B1 - Z	81623,53	447284,98	7,50	20,84	19,65	11,63	21,98
05_C	BNR: 05, type B1 - W	81618,97	447286,91	7,50	36,25	35,06	27,04	37,39
05_C	BNR: 05, type B1 - N	81618,57	447294,35	7,50	38,74	37,55	29,53	39,88
05_B	BNR: 05, type B1 - Z	81623,53	447284,98	4,50	19,69	18,50	10,48	20,83
05_B	BNR: 05, type B1 - W	81618,97	447286,91	4,50	34,69	33,50	25,48	35,83
05_B	BNR: 05, type B1 - N	81618,57	447294,35	4,50	37,27	36,08	28,07	38,41
05_A	BNR: 05, type B1 - Z	81623,53	447284,98	1,50	17,96	16,77	8,75	19,10
05_A	BNR: 05, type B1 - W	81618,97	447286,91	1,50	26,65	25,46	17,44	27,79
05_A	BNR: 05, type B1 - N	81618,57	447294,35	1,50	35,14	33,95	25,94	36,28
04_C	BNR: 04, type D - Z	81608,67	447275,79	7,50	18,57	17,38	9,36	19,71
04_C	BNR: 04, type D - W	81603,57	447277,61	7,50	35,08	33,89	25,88	36,22
04_C	BNR: 04, type D - O	81610,00	447281,88	7,50	34,54	33,35	25,34	35,68
04_C	BNR: 04, type D - N	81603,97	447285,28	7,50	39,03	37,84	29,83	40,17
04_B	BNR: 04, type D - Z	81608,67	447275,79	4,50	25,41	24,22	16,20	26,55
04_B	BNR: 04, type D - W	81603,57	447277,61	4,50	33,58	32,39	24,37	34,72
04_B	BNR: 04, type D - O	81610,00	447281,88	4,50	32,94	31,75	23,73	34,08
04_B	BNR: 04, type D - N	81603,97	447285,28	4,50	37,53	36,34	28,33	38,67
04_A	BNR: 04, type D - Z	81608,67	447275,79	1,50	22,26	21,07	13,05	23,40
04_A	BNR: 04, type D - W	81603,57	447277,61	1,50	22,15	20,96	12,94	23,29
04_A	BNR: 04, type D - O	81610,00	447281,88	1,50	31,48	30,29	22,28	32,62
04_A	BNR: 04, type D - N	81603,97	447285,28	1,50	35,70	34,51	26,49	36,84
03_C	BNR: 03, type A2 - Z	81590,27	447272,65	7,50	23,27	22,08	14,06	24,41
03_C	BNR: 03, type A2 - O	81592,20	447277,79	7,50	35,80	34,61	26,60	36,94
03_C	BNR: 03, type A2 - N	81585,82	447282,26	7,50	39,87	38,68	30,67	41,01
03_B	BNR: 03, type A2 - Z	81590,27	447272,65	4,50	21,87	20,68	12,66	23,01
03_B	BNR: 03, type A2 - O	81592,20	447277,79	4,50	34,14	32,95	24,93	35,28
03_B	BNR: 03, type A2 - N	81585,82	447282,26	4,50	38,66	37,47	29,45	39,80
03_A	BNR: 03, type A2 - Z	81590,27	447272,65	1,50	18,01	16,82	8,80	19,15
03_A	BNR: 03, type A2 - O	81592,20	447277,79	1,50	23,72	22,53	14,52	24,86
03_A	BNR: 03, type A2 - N	81585,82	447282,26	1,50	36,62	35,43	27,41	37,76
02_C	BNR: 02, type A1 - Z	81584,34	447269,87	7,50	23,68	22,49	14,47	24,82
02_C	BNR: 02, type A1 - W	81579,98	447272,47	7,50	35,86	34,67	26,66	37,00
02_C	BNR: 02, type A1 - N	81579,75	447279,41	7,50	39,93	38,74	30,73	41,07
02_B	BNR: 02, type A1 - Z	81584,34	447269,87	4,50	22,75	21,56	13,54	23,89
02_B	BNR: 02, type A1 - W	81579,98	447272,47	4,50	34,20	33,01	25,00	35,34
02_B	BNR: 02, type A1 - N	81579,75	447279,41	4,50	38,82	37,63	29,61	39,96
02_A	BNR: 02, type A1 - Z	81584,34	447269,87	1,50	21,54	20,35	12,33	22,68
02_A	BNR: 02, type A1 - W	81579,98	447272,47	1,50	23,43	22,24	14,22	24,57
02_A	BNR: 02, type A1 - N	81579,75	447279,41	1,50	36,38	35,19	27,17	37,52
01_C	BNR: 01, type C1-SP - Z	81572,49	447260,95	7,50	17,97	16,78	8,76	19,11
01_C	BNR: 01, type C1-SP - W	81566,85	447264,60	7,50	34,25	33,06	25,04	35,39
01_C	BNR: 01, type C1-SP - O	81573,81	447267,75	7,50	36,18	34,99	26,97	37,32

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Harnasmolen te Den Hoorn (2032)
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Vrij-Harnasch
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_C	BNR: 01, type C1-SP - N	81568,17	447270,62	7,50	39,11	37,92	29,90	40,25
01_B	BNR: 01, type C1-SP - Z	81572,49	447260,95	4,50	19,22	18,03	10,01	20,36
01_B	BNR: 01, type C1-SP - W	81566,85	447264,60	4,50	33,68	32,49	24,47	34,82
01_B	BNR: 01, type C1-SP - O	81573,81	447267,75	4,50	34,42	33,23	25,21	35,56
01_B	BNR: 01, type C1-SP - N	81568,17	447270,62	4,50	38,41	37,22	29,20	39,55
01_A	BNR: 01, type C1-SP - Z	81572,49	447260,95	1,50	18,65	17,46	9,45	19,79
01_A	BNR: 01, type C1-SP - W	81566,85	447264,60	1,50	31,61	30,42	22,41	32,75
01_A	BNR: 01, type C1-SP - O	81573,81	447267,75	1,50	22,23	21,04	13,02	23,37
01_A	BNR: 01, type C1-SP - N	81568,17	447270,62	1,50	36,44	35,25	27,24	37,58

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Harnasmolen te Den Hoorn (2032)
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Woudselaan
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
30_C	BNR: 1 MW - blok 1 - Z	81627,22	447182,03	7,50	2,37	1,18	-6,83	3,51
30_C	BNR: 1 MW - blok 1 - W	81622,41	447185,19	7,50	30,83	29,64	21,63	31,97
30_C	BNR: 1 MW - blok 1 - N	81623,31	447191,09	7,50	33,91	32,72	24,71	35,05
30_B	BNR: 1 MW - blok 1 - Z	81627,22	447182,03	4,50	1,71	0,52	-7,49	2,85
30_B	BNR: 1 MW - blok 1 - W	81622,41	447185,19	4,50	29,63	28,44	20,43	30,77
30_B	BNR: 1 MW - blok 1 - N	81623,31	447191,09	4,50	33,14	31,94	23,93	34,28
30_A	BNR: 1 MW - blok 1 - Z	81627,22	447182,03	1,50	0,73	-0,47	-8,48	1,87
30_A	BNR: 1 MW - blok 1 - W	81622,41	447185,19	1,50	25,81	24,62	16,61	26,95
30_A	BNR: 1 MW - blok 1 - N	81623,31	447191,09	1,50	28,75	27,56	19,55	29,89
29_C	BNR: 2 MW - blok 1 - Z	81632,77	447184,56	7,50	8,40	7,21	-0,80	9,54
29_C	BNR: 2 MW - blok 1 - O	81633,07	447190,80	7,50	29,07	27,88	19,87	30,21
29_C	BNR: 2 MW - blok 1 - N	81627,65	447193,06	7,50	33,68	32,49	24,48	34,82
29_B	BNR: 2 MW - blok 1 - Z	81632,77	447184,56	4,50	7,52	6,33	-1,68	8,66
29_B	BNR: 2 MW - blok 1 - O	81633,07	447190,80	4,50	27,00	25,80	17,79	28,14
29_B	BNR: 2 MW - blok 1 - N	81627,65	447193,06	4,50	32,76	31,57	23,56	33,90
29_A	BNR: 2 MW - blok 1 - Z	81632,77	447184,56	1,50	7,19	5,99	-2,02	8,33
29_A	BNR: 2 MW - blok 1 - O	81633,07	447190,80	1,50	21,32	20,13	12,12	22,46
29_A	BNR: 2 MW - blok 1 - N	81627,65	447193,06	1,50	28,30	27,10	19,09	29,44
28_C	BNR: 3 MW - blok 2 - Z	81644,06	447192,99	7,50	10,06	8,86	0,85	11,20
28_C	BNR: 3 MW - blok 2 - W	81639,27	447196,43	7,50	30,66	29,47	21,46	31,80
28_C	BNR: 3 MW - blok 2 - N	81640,43	447202,17	7,50	33,44	32,25	24,24	34,58
28_B	BNR: 3 MW - blok 2 - Z	81644,06	447192,99	4,50	9,71	8,52	0,51	10,85
28_B	BNR: 3 MW - blok 2 - W	81639,27	447196,43	4,50	29,25	28,06	20,05	30,39
28_B	BNR: 3 MW - blok 2 - N	81640,43	447202,17	4,50	32,23	31,04	23,03	33,37
28_A	BNR: 3 MW - blok 2 - Z	81644,06	447192,99	1,50	9,58	8,39	0,38	10,72
28_A	BNR: 3 MW - blok 2 - W	81639,27	447196,43	1,50	24,23	23,04	15,03	25,37
28_A	BNR: 3 MW - blok 2 - N	81640,43	447202,17	1,50	26,47	25,28	17,27	27,61
27_C	BNR: 4 MW - blok 2 - Z	81649,20	447195,34	7,50	9,32	8,13	0,12	10,46
27_C	BNR: 4 MW - blok 2 - O	81650,21	447201,43	7,50	30,36	29,16	21,15	31,50
27_C	BNR: 4 MW - blok 2 - N	81645,34	447204,41	7,50	33,45	32,26	24,25	34,59
27_B	BNR: 4 MW - blok 2 - Z	81649,20	447195,34	4,50	8,15	6,96	-1,05	9,29
27_B	BNR: 4 MW - blok 2 - O	81650,21	447201,43	4,50	29,73	28,54	20,53	30,87
27_B	BNR: 4 MW - blok 2 - N	81645,34	447204,41	4,50	32,33	31,14	23,13	33,47
27_A	BNR: 4 MW - blok 2 - Z	81649,20	447195,34	1,50	7,73	6,54	-1,47	8,87
27_A	BNR: 4 MW - blok 2 - O	81650,21	447201,43	1,50	27,44	26,25	18,24	28,58
27_A	BNR: 4 MW - blok 2 - N	81645,34	447204,41	1,50	28,08	26,89	18,88	29,22
26_C	BNR: 5 MW - blok 3 - Z	81660,43	447199,35	7,50	10,17	8,97	0,96	11,31
26_C	BNR: 5 MW - blok 3 - W	81656,01	447202,90	7,50	27,35	26,16	18,15	28,49
26_C	BNR: 5 MW - blok 3 - N	81656,60	447208,44	7,50	33,31	32,12	24,11	34,45
26_B	BNR: 5 MW - blok 3 - Z	81660,43	447199,35	4,50	9,20	8,01	0,00	10,34
26_B	BNR: 5 MW - blok 3 - W	81656,01	447202,90	4,50	25,92	24,73	16,72	27,06
26_B	BNR: 5 MW - blok 3 - N	81656,60	447208,44	4,50	32,55	31,36	23,35	33,69
26_A	BNR: 5 MW - blok 3 - Z	81660,43	447199,35	1,50	8,95	7,76	-0,25	10,09
26_A	BNR: 5 MW - blok 3 - W	81656,01	447202,90	1,50	23,20	22,01	14,00	24,34
26_A	BNR: 5 MW - blok 3 - N	81656,60	447208,44	1,50	30,21	29,02	21,01	31,35
25_C	BNR: 6 MW - blok 3 - Z	81665,80	447201,80	7,50	13,98	12,79	4,78	15,12
25_C	BNR: 6 MW - blok 3 - N	81661,71	447210,77	7,50	33,13	31,94	23,93	34,27
25_B	BNR: 6 MW - blok 3 - Z	81665,80	447201,80	4,50	13,48	12,29	4,28	14,62
25_B	BNR: 6 MW - blok 3 - N	81661,71	447210,77	4,50	32,46	31,27	23,26	33,60
25_A	BNR: 6 MW - blok 3 - Z	81665,80	447201,80	1,50	13,52	12,33	4,32	14,66
25_A	BNR: 6 MW - blok 3 - N	81661,71	447210,77	1,50	30,38	29,19	21,18	31,52
24_C	BNR: 7 MW - blok 3 - Z	81670,67	447204,01	7,50	12,47	11,28	3,27	13,61
24_C	BNR: 7 MW - blok 3 - O	81671,11	447210,33	7,50	28,05	26,86	18,84	29,19
24_C	BNR: 7 MW - blok 3 - N	81666,38	447212,89	7,50	32,85	31,66	23,65	33,99
24_B	BNR: 7 MW - blok 3 - Z	81670,67	447204,01	4,50	11,88	10,68	2,67	13,02
24_B	BNR: 7 MW - blok 3 - O	81671,11	447210,33	4,50	27,55	26,35	18,34	28,69
24_B	BNR: 7 MW - blok 3 - N	81666,38	447212,89	4,50	32,17	30,98	22,97	33,31

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Harnasmolen te Den Hoorn (2032)
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Woudselaan
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
24_A	BNR: 7 MW - blok 3 - Z	81670,67	447204,01	1,50	11,86	10,66	2,65	13,00
24_A	BNR: 7 MW - blok 3 - O	81671,11	447210,33	1,50	25,42	24,23	16,22	26,56
24_A	BNR: 7 MW - blok 3 - N	81666,38	447212,89	1,50	30,23	29,04	21,03	31,37
23_C	BNR: 8 MW - blok 4 - Z	81677,73	447208,33	7,50	11,32	10,13	2,12	12,46
23_C	BNR: 8 MW - blok 4 - W	81672,65	447211,53	7,50	27,65	26,46	18,45	28,79
23_C	BNR: 8 MW - blok 4 - N	81673,35	447217,17	7,50	32,32	31,13	23,12	33,46
23_B	BNR: 8 MW - blok 4 - Z	81677,73	447208,33	4,50	10,22	9,03	1,02	11,36
23_B	BNR: 8 MW - blok 4 - W	81672,65	447211,53	4,50	27,28	26,09	18,08	28,42
23_B	BNR: 8 MW - blok 4 - N	81673,35	447217,17	4,50	31,70	30,51	22,50	32,84
23_A	BNR: 8 MW - blok 4 - Z	81677,73	447208,33	1,50	9,91	8,72	0,71	11,05
23_A	BNR: 8 MW - blok 4 - W	81672,65	447211,53	1,50	25,15	23,96	15,95	26,29
23_A	BNR: 8 MW - blok 4 - N	81673,35	447217,17	1,50	29,84	28,65	20,64	30,98
22_C	BNR: 9 MW - blok 4 - Z	81682,76	447210,61	7,50	10,84	9,65	1,64	11,98
22_C	BNR: 9 MW - blok 4 - N	81678,46	447219,49	7,50	31,90	30,71	22,70	33,04
22_B	BNR: 9 MW - blok 4 - Z	81682,76	447210,61	4,50	10,51	9,31	1,30	11,65
22_B	BNR: 9 MW - blok 4 - N	81678,46	447219,49	4,50	31,15	29,96	21,95	32,29
22_A	BNR: 9 MW - blok 4 - Z	81682,76	447210,61	1,50	10,53	9,34	1,33	11,67
22_A	BNR: 9 MW - blok 4 - N	81678,46	447219,49	1,50	29,22	28,02	20,01	30,36
21_C	BNR: 10 MW - blok 4 - Z	81687,13	447212,61	7,50	9,12	7,92	-0,09	10,26
21_C	BNR: 10 MW - blok 4 - W	81688,08	447218,26	7,50	22,76	21,57	13,56	23,90
21_C	BNR: 10 MW - blok 4 - N	81683,19	447221,64	7,50	31,03	29,84	21,83	32,17
21_B	BNR: 10 MW - blok 4 - Z	81687,13	447212,61	4,50	8,76	7,56	-0,45	9,90
21_B	BNR: 10 MW - blok 4 - W	81688,08	447218,26	4,50	19,80	18,61	10,60	20,94
21_B	BNR: 10 MW - blok 4 - N	81683,19	447221,64	4,50	30,13	28,94	20,93	31,27
21_A	BNR: 10 MW - blok 4 - Z	81687,13	447212,61	1,50	8,60	7,41	-0,60	9,74
21_A	BNR: 10 MW - blok 4 - W	81688,08	447218,26	1,50	15,63	14,44	6,43	16,77
21_A	BNR: 10 MW - blok 4 - N	81683,19	447221,64	1,50	27,95	26,76	18,75	29,09
20_C	BNR: 11 MW - blok 5 - Z	81702,16	447218,33	7,50	7,28	6,09	-1,92	8,42
20_C	BNR: 11 MW - blok 5 - W	81697,32	447221,77	7,50	27,36	26,17	18,16	28,50
20_C	BNR: 11 MW - blok 5 - N	81698,08	447227,31	7,50	29,63	28,44	20,43	30,77
20_B	BNR: 11 MW - blok 5 - Z	81702,16	447218,33	4,50	6,56	5,37	-2,64	7,70
20_B	BNR: 11 MW - blok 5 - W	81697,32	447221,77	4,50	26,21	25,02	17,01	27,35
20_B	BNR: 11 MW - blok 5 - N	81698,08	447227,31	4,50	28,32	27,13	19,12	29,46
20_A	BNR: 11 MW - blok 5 - Z	81702,16	447218,33	1,50	4,51	3,32	-4,69	5,65
20_A	BNR: 11 MW - blok 5 - W	81697,32	447221,77	1,50	24,46	23,27	15,26	25,60
20_A	BNR: 11 MW - blok 5 - N	81698,08	447227,31	1,50	25,39	24,20	16,19	26,53
19_C	BNR: 12 MW - blok 5 - Z	81707,16	447220,61	7,50	7,38	6,19	-1,82	8,52
19_C	BNR: 12 MW - blok 5 - W	81708,37	447226,55	7,50	23,53	22,34	14,33	24,67
19_C	BNR: 12 MW - blok 5 - N	81703,28	447229,68	7,50	29,86	28,67	20,66	31,00
19_B	BNR: 12 MW - blok 5 - Z	81707,16	447220,61	4,50	6,42	5,23	-2,78	7,56
19_B	BNR: 12 MW - blok 5 - W	81708,37	447226,55	4,50	22,51	21,32	13,31	23,65
19_B	BNR: 12 MW - blok 5 - N	81703,28	447229,68	4,50	28,79	27,60	19,59	29,93
19_A	BNR: 12 MW - blok 5 - Z	81707,16	447220,61	1,50	4,27	3,08	-4,93	5,41
19_A	BNR: 12 MW - blok 5 - W	81708,37	447226,55	1,50	19,88	18,69	10,68	21,02
19_A	BNR: 12 MW - blok 5 - N	81703,28	447229,68	1,50	26,50	25,31	17,30	27,64
18_C	BNR: 18, type C2 - Z	81725,08	447231,13	7,50	12,45	11,25	3,24	13,59
18_C	BNR: 18, type C2 - W	81719,32	447234,85	7,50	24,60	23,40	15,39	25,74
18_C	BNR: 18, type C2 - O	81726,17	447238,25	7,50	26,09	24,90	16,89	27,23
18_C	BNR: 18, type C2 - N	81720,24	447240,56	7,50	27,65	26,46	18,45	28,79
18_B	BNR: 18, type C2 - Z	81725,08	447231,13	4,50	12,29	11,10	3,09	13,43
18_B	BNR: 18, type C2 - W	81719,32	447234,85	4,50	22,51	21,31	13,30	23,65
18_B	BNR: 18, type C2 - O	81726,17	447238,25	4,50	22,50	21,31	13,30	23,64
18_B	BNR: 18, type C2 - N	81720,24	447240,56	4,50	24,23	23,04	15,03	25,37
18_A	BNR: 18, type C2 - Z	81725,08	447231,13	1,50	11,59	10,40	2,39	12,73
18_A	BNR: 18, type C2 - W	81719,32	447234,85	1,50	19,76	18,57	10,56	20,90
18_A	BNR: 18, type C2 - O	81726,17	447238,25	1,50	16,61	15,42	7,41	17,75
18_A	BNR: 18, type C2 - N	81720,24	447240,56	1,50	20,27	19,08	11,07	21,41

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Harnasmolen te Den Hoorn (2032)
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Woudselaan
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
17_C	BNR: 17, type C1 - Z	81595,64	447245,12	7,50	41,38	40,19	32,18	42,52
17_C	BNR: 17, type C1 - W	81590,32	447248,76	7,50	35,94	34,75	26,74	37,08
17_C	BNR: 17, type C1 - O	81596,48	447253,62	7,50	35,77	34,58	26,57	36,91
17_C	BNR: 17, type C1 - N	81591,82	447255,03	7,50	24,09	22,89	14,88	25,23
17_B	BNR: 17, type C1 - Z	81595,64	447245,12	4,50	41,44	40,25	32,24	42,58
17_B	BNR: 17, type C1 - W	81590,32	447248,76	4,50	36,15	34,96	26,95	37,29
17_B	BNR: 17, type C1 - O	81596,48	447253,62	4,50	34,95	33,76	25,75	36,09
17_B	BNR: 17, type C1 - N	81591,82	447255,03	4,50	23,20	22,01	14,00	24,34
17_A	BNR: 17, type C1 - Z	81595,64	447245,12	1,50	41,17	39,98	31,97	42,31
17_A	BNR: 17, type C1 - W	81590,32	447248,76	1,50	35,68	34,49	26,48	36,82
17_A	BNR: 17, type C1 - O	81596,48	447253,62	1,50	21,90	20,71	12,70	23,04
17_A	BNR: 17, type C1 - N	81591,82	447255,03	1,50	22,18	20,99	12,98	23,32
16_C	BNR: 16, type D - Z	81645,84	447269,27	7,50	41,84	40,65	32,64	42,98
16_C	BNR: 16, type D - W	81639,90	447272,99	7,50	37,05	35,86	27,85	38,19
16_C	BNR: 16, type D - O	81645,66	447277,24	7,50	36,61	35,42	27,41	37,75
16_C	BNR: 16, type D - N	81641,06	447278,72	7,50	25,68	24,48	16,47	26,82
16_B	BNR: 16, type D - Z	81645,84	447269,27	4,50	41,98	40,79	32,78	43,12
16_B	BNR: 16, type D - W	81639,90	447272,99	4,50	36,88	35,69	27,68	38,02
16_B	BNR: 16, type D - O	81645,66	447277,24	4,50	35,49	34,30	26,29	36,63
16_B	BNR: 16, type D - N	81641,06	447278,72	4,50	25,13	23,94	15,93	26,27
16_A	BNR: 16, type D - Z	81645,84	447269,27	1,50	41,59	40,40	32,39	42,73
16_A	BNR: 16, type D - W	81639,90	447272,99	1,50	36,19	35,00	26,99	37,33
16_A	BNR: 16, type D - O	81645,66	447277,24	1,50	22,56	21,37	13,36	23,70
16_A	BNR: 16, type D - N	81641,06	447278,72	1,50	24,02	22,82	14,81	25,16
15_C	BNR: 15, type C1 - Z	81665,72	447278,05	7,50	42,15	40,96	32,95	43,29
15_C	BNR: 15, type C1 - W	81660,08	447281,49	7,50	36,92	35,73	27,72	38,06
15_C	BNR: 15, type C1 - O	81666,18	447286,48	7,50	37,14	35,94	27,93	38,28
15_C	BNR: 15, type C1 - N	81661,29	447287,66	7,50	27,59	26,40	18,39	28,73
15_B	BNR: 15, type C1 - Z	81665,72	447278,05	4,50	42,29	41,10	33,09	43,43
15_B	BNR: 15, type C1 - W	81660,08	447281,49	4,50	36,77	35,58	27,57	37,91
15_B	BNR: 15, type C1 - O	81666,18	447286,48	4,50	36,11	34,92	26,91	37,25
15_B	BNR: 15, type C1 - N	81661,29	447287,66	4,50	26,80	25,61	17,60	27,94
15_A	BNR: 15, type C1 - Z	81665,72	447278,05	1,50	41,87	40,67	32,66	43,01
15_A	BNR: 15, type C1 - W	81660,08	447281,49	1,50	36,20	35,00	26,99	37,34
15_A	BNR: 15, type C1 - O	81666,18	447286,48	1,50	25,30	24,10	16,09	26,44
15_A	BNR: 15, type C1 - N	81661,29	447287,66	1,50	25,20	24,01	16,00	26,34
14_C	BNR: 14, type C1 - Z	81686,20	447288,21	7,50	42,04	40,85	32,84	43,18
14_C	BNR: 14, type C1 - W	81680,09	447291,81	7,50	36,60	35,41	27,40	37,74
14_C	BNR: 14, type C1 - O	81686,45	447296,25	7,50	37,53	36,34	28,33	38,67
14_C	BNR: 14, type C1 - N	81681,53	447297,72	7,50	29,76	28,57	20,56	30,90
14_B	BNR: 14, type C1 - Z	81686,20	447288,21	4,50	42,19	41,00	32,99	43,33
14_B	BNR: 14, type C1 - W	81680,09	447291,81	4,50	36,34	35,15	27,14	37,48
14_B	BNR: 14, type C1 - O	81686,45	447296,25	4,50	36,47	35,28	27,27	37,61
14_B	BNR: 14, type C1 - N	81681,53	447297,72	4,50	29,34	28,15	20,14	30,48
14_A	BNR: 14, type C1 - Z	81686,20	447288,21	1,50	41,72	40,53	32,52	42,86
14_A	BNR: 14, type C1 - W	81680,09	447291,81	1,50	35,82	34,62	26,61	36,96
14_A	BNR: 14, type C1 - O	81686,45	447296,25	1,50	29,47	28,28	20,27	30,61
14_A	BNR: 14, type C1 - N	81681,53	447297,72	1,50	27,18	25,99	17,98	28,32
13_C	BNR: 13, type D-SP - Z	81712,23	447299,88	7,50	41,93	40,74	32,73	43,07
13_C	BNR: 13, type D-SP - W	81705,32	447305,13	7,50	37,01	35,82	27,81	38,15
13_C	BNR: 13, type D-SP - O	81713,12	447306,49	7,50	41,02	39,82	31,81	42,16
13_C	BNR: 13, type D-SP - N	81707,54	447309,38	7,50	37,01	35,82	27,81	38,15
13_B	BNR: 13, type D-SP - Z	81712,23	447299,88	4,50	42,14	40,94	32,93	43,28
13_B	BNR: 13, type D-SP - W	81705,32	447305,13	4,50	35,84	34,64	26,63	36,98
13_B	BNR: 13, type D-SP - O	81713,12	447306,49	4,50	41,18	39,99	31,98	42,32
13_B	BNR: 13, type D-SP - N	81707,54	447309,38	4,50	37,02	35,82	27,81	38,16
13_A	BNR: 13, type D-SP - Z	81712,23	447299,88	1,50	41,84	40,65	32,64	42,98

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Harnasmolen te Den Hoorn (2032)
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Woudselaan
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
13_A	BNR: 13, type D-SP - W	81705,32	447305,13	1,50	23,24	22,05	14,04	24,38
13_A	BNR: 13, type D-SP - O	81713,12	447306,49	1,50	40,94	39,75	31,74	42,08
13_A	BNR: 13, type D-SP - N	81707,54	447309,38	1,50	36,45	35,26	27,25	37,59
12_C	BNR: 12, type D - Z	81701,53	447322,70	7,50	37,56	36,37	28,36	38,70
12_C	BNR: 12, type D - W	81696,49	447324,31	7,50	32,29	31,10	23,09	33,43
12_C	BNR: 12, type D - O	81702,69	447329,08	7,50	41,46	40,26	32,25	42,60
12_C	BNR: 12, type D - N	81696,98	447332,26	7,50	37,72	36,53	28,52	38,86
12_B	BNR: 12, type D - Z	81701,53	447322,70	4,50	37,46	36,26	28,25	38,60
12_B	BNR: 12, type D - W	81696,49	447324,31	4,50	31,22	30,03	22,02	32,36
12_B	BNR: 12, type D - O	81702,69	447329,08	4,50	41,65	40,46	32,45	42,79
12_B	BNR: 12, type D - N	81696,98	447332,26	4,50	37,78	36,59	28,58	38,92
12_A	BNR: 12, type D - Z	81701,53	447322,70	1,50	36,74	35,55	27,54	37,88
12_A	BNR: 12, type D - W	81696,49	447324,31	1,50	29,62	28,42	20,41	30,76
12_A	BNR: 12, type D - O	81702,69	447329,08	1,50	41,38	40,19	32,18	42,52
12_A	BNR: 12, type D - N	81696,98	447332,26	1,50	38,16	36,97	28,96	39,30
11_C	BNR: 11, type A2 - Z	81685,33	447316,20	7,50	34,99	33,80	25,79	36,13
11_C	BNR: 11, type A2 - O	81686,79	447320,86	7,50	35,01	33,82	25,81	36,15
11_C	BNR: 11, type A2 - N	81680,76	447325,75	7,50	33,54	32,35	24,34	34,68
11_B	BNR: 11, type A2 - Z	81685,33	447316,20	4,50	34,62	33,43	25,42	35,76
11_B	BNR: 11, type A2 - O	81686,79	447320,86	4,50	34,51	33,31	25,30	35,65
11_B	BNR: 11, type A2 - N	81680,76	447325,75	4,50	33,21	32,02	24,01	34,35
11_A	BNR: 11, type A2 - Z	81685,33	447316,20	1,50	32,74	31,55	23,54	33,88
11_A	BNR: 11, type A2 - O	81686,79	447320,86	1,50	30,89	29,69	21,68	32,03
11_A	BNR: 11, type A2 - N	81680,76	447325,75	1,50	29,03	27,84	19,83	30,17
10_C	BNR: 10, type A1 - Z	81679,88	447313,64	7,50	34,52	33,33	25,32	35,66
10_C	BNR: 10, type A1 - W	81674,48	447315,76	7,50	28,84	27,65	19,64	29,98
10_C	BNR: 10, type A1 - N	81674,53	447322,83	7,50	32,41	31,22	23,21	33,55
10_B	BNR: 10, type A1 - Z	81679,88	447313,64	4,50	34,10	32,91	24,90	35,24
10_B	BNR: 10, type A1 - W	81674,48	447315,76	4,50	28,36	27,17	19,16	29,50
10_B	BNR: 10, type A1 - N	81674,53	447322,83	4,50	31,95	30,75	22,74	33,09
10_A	BNR: 10, type A1 - Z	81679,88	447313,64	1,50	31,98	30,79	22,78	33,12
10_A	BNR: 10, type A1 - W	81674,48	447315,76	1,50	27,42	26,23	18,22	28,56
10_A	BNR: 10, type A1 - N	81674,53	447322,83	1,50	31,10	29,91	21,90	32,24
09_C	BNR: 09, type B2 - Z	81664,65	447303,17	7,50	33,87	32,68	24,67	35,01
09_C	BNR: 09, type B2 - O	81666,27	447308,10	7,50	32,31	31,12	23,11	33,45
09_C	BNR: 09, type B2 - N	81659,85	447312,62	7,50	29,28	28,09	20,08	30,42
09_B	BNR: 09, type B2 - Z	81664,65	447303,17	4,50	33,56	32,37	24,36	34,70
09_B	BNR: 09, type B2 - O	81666,27	447308,10	4,50	31,85	30,66	22,65	32,99
09_B	BNR: 09, type B2 - N	81659,85	447312,62	4,50	28,46	27,27	19,26	29,60
09_A	BNR: 09, type B2 - Z	81664,65	447303,17	1,50	31,58	30,39	22,38	32,72
09_A	BNR: 09, type B2 - O	81666,27	447308,10	1,50	30,12	28,92	20,91	31,26
09_A	BNR: 09, type B2 - N	81659,85	447312,62	1,50	24,59	23,40	15,39	25,73
08_C	BNR: 08, type B1 - Z	81659,38	447300,70	7,50	33,85	32,66	24,65	34,99
08_C	BNR: 08, type B1 - W	81654,15	447302,58	7,50	30,04	28,85	20,84	31,18
08_C	BNR: 08, type B1 - N	81654,32	447310,03	7,50	29,01	27,82	19,81	30,15
08_B	BNR: 08, type B1 - Z	81659,38	447300,70	4,50	33,42	32,23	24,22	34,56
08_B	BNR: 08, type B1 - W	81654,15	447302,58	4,50	29,42	28,23	20,22	30,56
08_B	BNR: 08, type B1 - N	81654,32	447310,03	4,50	27,92	26,73	18,72	29,06
08_A	BNR: 08, type B1 - Z	81659,38	447300,70	1,50	31,20	30,01	22,00	32,34
08_A	BNR: 08, type B1 - W	81654,15	447302,58	1,50	28,13	26,94	18,93	29,27
08_A	BNR: 08, type B1 - N	81654,32	447310,03	1,50	27,01	25,82	17,81	28,15
07_C	BNR: 07, type C1 - Z	81643,91	447295,65	7,50	33,22	32,03	24,02	34,36
07_C	BNR: 07, type C1 - W	81638,65	447298,21	7,50	29,25	28,06	20,05	30,39
07_C	BNR: 07, type C1 - O	81645,19	447302,25	7,50	30,94	29,75	21,74	32,08
07_C	BNR: 07, type C1 - N	81639,47	447305,27	7,50	27,68	26,49	18,48	28,82
07_B	BNR: 07, type C1 - Z	81643,91	447295,65	4,50	32,51	31,32	23,31	33,65
07_B	BNR: 07, type C1 - W	81638,65	447298,21	4,50	28,22	27,03	19,02	29,36

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Harnasmolen te Den Hoorn (2032)
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Woudselaan
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
07_B	BNR: 07, type C1 - O	81645,19	447302,25	4,50	30,17	28,98	20,97	31,31
07_B	BNR: 07, type C1 - N	81639,47	447305,27	4,50	26,58	25,39	17,38	27,72
07_A	BNR: 07, type C1 - Z	81643,91	447295,65	1,50	30,60	29,40	21,39	31,74
07_A	BNR: 07, type C1 - W	81638,65	447298,21	1,50	27,19	26,00	17,99	28,33
07_A	BNR: 07, type C1 - O	81645,19	447302,25	1,50	26,84	25,65	17,64	27,98
07_A	BNR: 07, type C1 - N	81639,47	447305,27	1,50	26,46	25,27	17,26	27,60
06_C	BNR: 06, type B2 - Z	81629,07	447287,58	7,50	33,50	32,31	24,30	34,64
06_C	BNR: 06, type B2 - O	81631,09	447292,45	7,50	29,29	28,10	20,09	30,43
06_C	BNR: 06, type B2 - N	81624,87	447297,31	7,50	25,75	24,55	16,54	26,89
06_B	BNR: 06, type B2 - Z	81629,07	447287,58	4,50	33,20	32,01	24,00	34,34
06_B	BNR: 06, type B2 - O	81631,09	447292,45	4,50	28,28	27,09	19,08	29,42
06_B	BNR: 06, type B2 - N	81624,87	447297,31	4,50	24,64	23,45	15,44	25,78
06_A	BNR: 06, type B2 - Z	81629,07	447287,58	1,50	31,45	30,25	22,24	32,59
06_A	BNR: 06, type B2 - O	81631,09	447292,45	1,50	26,68	25,49	17,48	27,82
06_A	BNR: 06, type B2 - N	81624,87	447297,31	1,50	18,47	17,28	9,27	19,61
05_C	BNR: 05, type B1 - Z	81623,53	447284,98	7,50	33,30	32,11	24,10	34,44
05_C	BNR: 05, type B1 - W	81618,97	447286,91	7,50	29,30	28,11	20,10	30,44
05_C	BNR: 05, type B1 - N	81618,57	447294,35	7,50	25,35	24,16	16,15	26,49
05_B	BNR: 05, type B1 - Z	81623,53	447284,98	4,50	33,02	31,83	23,81	34,16
05_B	BNR: 05, type B1 - W	81618,97	447286,91	4,50	28,40	27,21	19,20	29,54
05_B	BNR: 05, type B1 - N	81618,57	447294,35	4,50	23,89	22,70	14,69	25,03
05_A	BNR: 05, type B1 - Z	81623,53	447284,98	1,50	31,34	30,15	22,14	32,48
05_A	BNR: 05, type B1 - W	81618,97	447286,91	1,50	27,59	26,40	18,39	28,73
05_A	BNR: 05, type B1 - N	81618,57	447294,35	1,50	23,53	22,34	14,33	24,67
04_C	BNR: 04, type D - Z	81608,67	447275,79	7,50	31,64	30,45	22,44	32,78
04_C	BNR: 04, type D - W	81603,57	447277,61	7,50	27,83	26,64	18,63	28,97
04_C	BNR: 04, type D - O	81610,00	447281,88	7,50	30,63	29,44	21,43	31,77
04_C	BNR: 04, type D - N	81603,97	447285,28	7,50	24,28	23,09	15,08	25,42
04_B	BNR: 04, type D - Z	81608,67	447275,79	4,50	31,18	29,99	21,98	32,32
04_B	BNR: 04, type D - W	81603,57	447277,61	4,50	28,05	26,86	18,85	29,19
04_B	BNR: 04, type D - O	81610,00	447281,88	4,50	30,24	29,04	21,03	31,38
04_B	BNR: 04, type D - N	81603,97	447285,28	4,50	22,82	21,63	13,62	23,96
04_A	BNR: 04, type D - Z	81608,67	447275,79	1,50	29,10	27,91	19,90	30,24
04_A	BNR: 04, type D - W	81603,57	447277,61	1,50	27,50	26,30	18,29	28,64
04_A	BNR: 04, type D - O	81610,00	447281,88	1,50	28,30	27,11	19,10	29,44
04_A	BNR: 04, type D - N	81603,97	447285,28	1,50	20,01	18,82	10,81	21,15
03_C	BNR: 03, type A2 - Z	81590,27	447272,65	7,50	32,14	30,95	22,94	33,28
03_C	BNR: 03, type A2 - O	81592,20	447277,79	7,50	27,76	26,56	18,55	28,90
03_C	BNR: 03, type A2 - N	81585,82	447282,26	7,50	23,18	21,99	13,98	24,32
03_B	BNR: 03, type A2 - Z	81590,27	447272,65	4,50	31,36	30,17	22,16	32,50
03_B	BNR: 03, type A2 - O	81592,20	447277,79	4,50	26,95	25,76	17,75	28,09
03_B	BNR: 03, type A2 - N	81585,82	447282,26	4,50	22,41	21,22	13,21	23,55
03_A	BNR: 03, type A2 - Z	81590,27	447272,65	1,50	29,51	28,31	20,30	30,65
03_A	BNR: 03, type A2 - O	81592,20	447277,79	1,50	25,21	24,02	16,01	26,35
03_A	BNR: 03, type A2 - N	81585,82	447282,26	1,50	18,65	17,46	9,45	19,79
02_C	BNR: 02, type A1 - Z	81584,34	447269,87	7,50	32,71	31,52	23,51	33,85
02_C	BNR: 02, type A1 - W	81579,98	447272,47	7,50	30,04	28,85	20,84	31,18
02_C	BNR: 02, type A1 - N	81579,75	447279,41	7,50	22,47	21,28	13,27	23,61
02_B	BNR: 02, type A1 - Z	81584,34	447269,87	4,50	32,04	30,84	22,83	33,18
02_B	BNR: 02, type A1 - W	81579,98	447272,47	4,50	29,68	28,49	20,48	30,82
02_B	BNR: 02, type A1 - N	81579,75	447279,41	4,50	21,76	20,57	12,56	22,90
02_A	BNR: 02, type A1 - Z	81584,34	447269,87	1,50	30,06	28,87	20,86	31,20
02_A	BNR: 02, type A1 - W	81579,98	447272,47	1,50	29,39	28,20	20,19	30,53
02_A	BNR: 02, type A1 - N	81579,75	447279,41	1,50	21,60	20,41	12,40	22,74
01_C	BNR: 01, type C1-SP - Z	81572,49	447260,95	7,50	34,28	33,08	25,07	35,42
01_C	BNR: 01, type C1-SP - W	81566,85	447264,60	7,50	29,26	28,07	20,06	30,40
01_C	BNR: 01, type C1-SP - O	81573,81	447267,75	7,50	28,61	27,42	19,41	29,75

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Harnasmolen te Den Hoorn (2032)
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Woudselaan
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_C	BNR: 01, type C1-SP - N	81568,17	447270,62	7,50	19,42	18,23	10,22	20,56
01_B	BNR: 01, type C1-SP - Z	81572,49	447260,95	4,50	34,06	32,87	24,86	35,20
01_B	BNR: 01, type C1-SP - W	81566,85	447264,60	4,50	28,98	27,79	19,78	30,12
01_B	BNR: 01, type C1-SP - O	81573,81	447267,75	4,50	28,35	27,16	19,15	29,49
01_B	BNR: 01, type C1-SP - N	81568,17	447270,62	4,50	18,68	17,49	9,48	19,82
01_A	BNR: 01, type C1-SP - Z	81572,49	447260,95	1,50	32,15	30,96	22,95	33,29
01_A	BNR: 01, type C1-SP - W	81566,85	447264,60	1,50	27,10	25,91	17,90	28,24
01_A	BNR: 01, type C1-SP - O	81573,81	447267,75	1,50	27,57	26,38	18,37	28,71
01_A	BNR: 01, type C1-SP - N	81568,17	447270,62	1,50	15,40	14,21	6,20	16,54

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Avecc de Bondt

onderzoekt ontwerpt adviseert