

Mondelinge vragen herinrichting Kanaalstraat

7 maart 2024.

De herinrichting van de Kanaalstraat/Damstraat vordert langzaam maar gestaag. Inmiddels is de Kanaalstraat bijna klaar en is een begin gemaakt met de Damstraat. We krijgen veel vragen en opmerkingen van buurtbewoners en daarom stellen we de volgende vragen.

De Kanaalstraat en Damstraat worden heringericht met éénrichtingsverkeer en gemarkeerde parkeerplekken. Buurtbewoners zien nu veel auto's die tegen het verkeer in gaan en auto's die verkeerd (buiten de vakken op de stoep of dubbel) geparkeerd staan.

1. Wat doet het college om te zorgen dat autogebruikers zo snel als mogelijk zich aan het éénrichtingsverkeer houden en op de juiste plekken parkeren?

We realiseren ons dat er in de Kanaalstraat weinig ruimte is voor alles wat daar mogelijk gemaakt moet worden. We hebben de indruk dat er nog weinig fietsenrekken zijn en weinig ruimte voor groen. Gezien de ervering in het verleden is er extra actie nodig om te zorgen dat de boomspiegels echt groen zijn en niet gebruikt worden om fietsen te parkeren of afval weg te zetten.

2. Komen er nog meer fietsparkeerplekken in de Kanaalstraat dan er nu gemaakt zijn? Graag toelichting.

3. Zijn er nog mogelijkheden om nog meer ruimte voor groen vrij te maken? Graag toelichting.

4. Is het College bereid om te onderzoeken of samen met bewoners, ondernemers en buurtorganisaties zoals Wishing Well West groen in de boomspiegels geplant kan worden en de boomspiegels samen met hun onderhouden kunnen worden? Graag toelichting.

Bij de kruising J.P. Coenstraat en Kanaalstraat zijn niet alleen de verkeerslichten weggehaald, maar ook de zebapaden. Dit blijft echter een druk kruispunt waar veel schoolkinderen en ouderen (bezoekers van het gezondheidscentrum moeten oversteken).

5. Is het college bereid om te onderzoeken of het wenselijk is om bij de kruising J.P. Coenstraat en Kanaalstraat weer zebapaden aan te leggen? Graag toelichting.

6. Wanneer komen de plantenbakken bij deze kruising die voorkomen dat de bocht wordt afgesneden over de stoep bij deze kruising?

Inmiddels is de Damstraat aan de zuidkant afgesloten. Maar nog veel auto's proberen de Damstraat in te rijden, moeten dan keren en dat leidt tot gevaarlijke situaties. Blijkbaar zijn de borden die aangeven dat de Damstraat afgesloten is niet voldoende om dit te voorkomen.

7. Welke extra acties onderneemt het college om het onnodig inrijden van de Damstraat te voorkomen?

Gesteld door:

- Fred Dekkers, GroenLinks.