

GASTVRIJE WAALDIJK OVERBETUWE VOLGENS VERENIGDE WAALDIJKERS

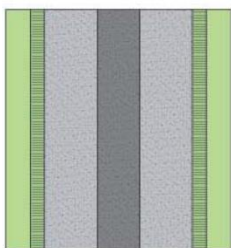
Voorstel weginrichting algemeen

De meest verkeersveilige inrichting voor een weg met gemengd gebruik is een inrichting die de snelheid van de snelsten/zwaarsten remt (zie oa [Snelheid en snelheidsmanagement \(swov.nl\)](https://www.swov.nl)). Daadwerkelijke en visuele versmalling en voldoende en voldoende hoge drempels zijn de meest harde maatregelen daartoe (zie ook SWOV & VVN). Verder kan de wegindeling het gedrag sturen door bijvoorbeeld fietssuggestiestroken of een middenberm toe te passen (zie ook CROW inspiratiebladen voor dijkwegen en plattelandswegen).



Voordelen:

- conform vastgestelde (en breed gedragen) uitgangspunt 'auto te gast' en passend in vele beleidsvoornemens om fietsen te stimuleren
- daadwerkelijke en (visuele)versmalling leidt tot lagere snelheid en tot meer veiligheid
- flink hoge drempels (12cm ipv 8cm, zie ook VVN & [Nederbetuwe](#) & West-Betuwe) en veel drempels (om de 100m in 30km/pu zone; om de 200m in 60km/pu zone, zie ook VVN) leiden tot lagere snelheid gemotoriseerd verkeer en tot meer veiligheid
- lichtere kleur asfalt zorgt voor betere zichtbaarheid fietsers en wandelaars en leidt tot minder hittestress in zomer
- minder verharding dan nu gepland, dus minder kosten en minder stikstofprobleem (en daarmee meer ruimte om elders, zoals bij dorpsboulevards, incidenteel te verbreden)



Andere mogelijke weginrichtingen 'auto te gast'. Links: het veel betere voorkeursalternatief GVVD 2017 (tevens opgenomen in CROW inspiratieblad dijkwegen en plattelandswegen). Midden en rechts: varianten fietsstraat.

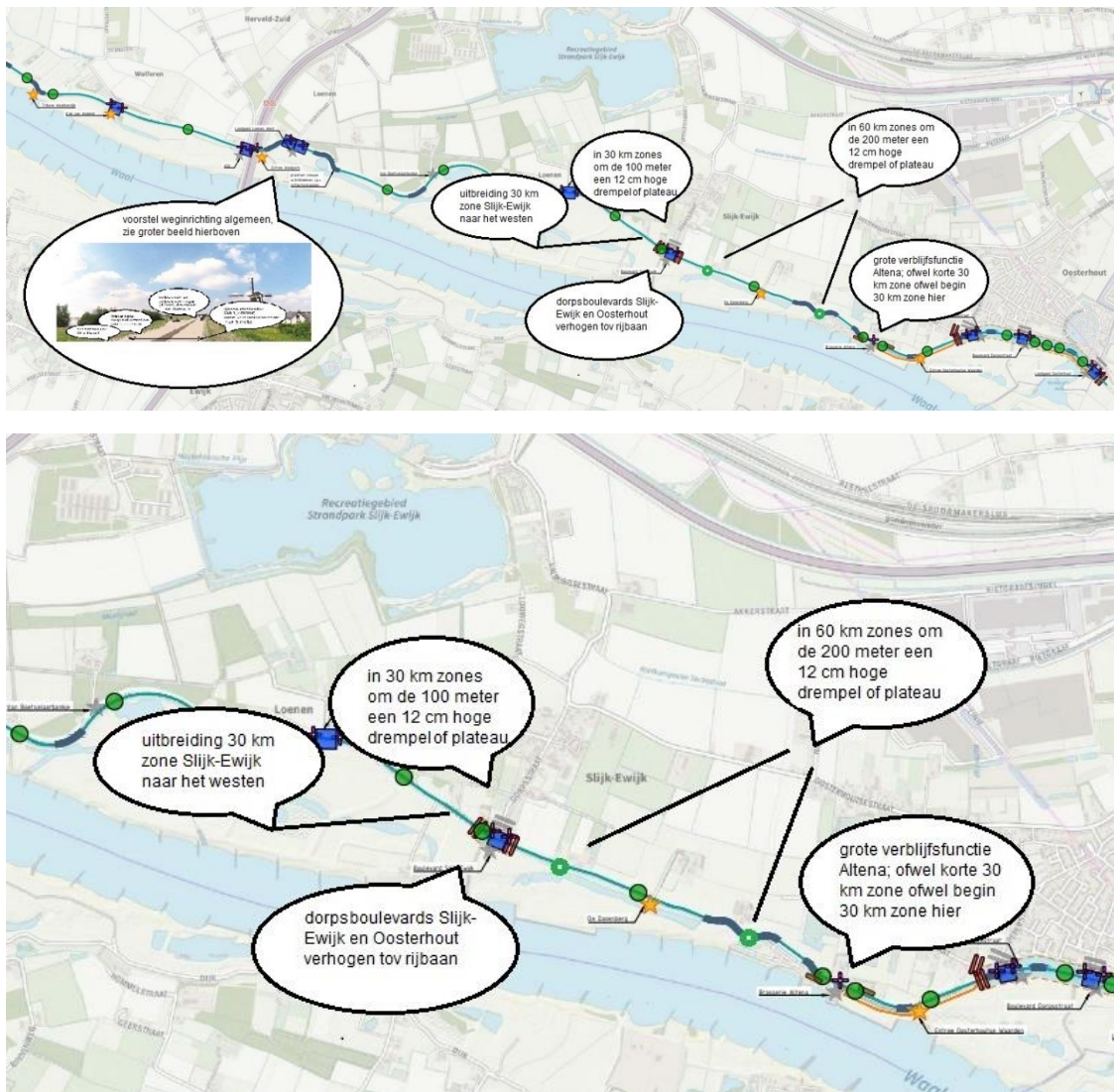
Voorstel extra maatregelen Overbetuwe

Bovenop bovenstaand voorstel weginrichting algemeen zijn er nog aanvullende maatregelen tot verbetering veiligheid denkbaar.

Concreet gaat het dan om het instellen van een 30 km/pu zone op de plekken waar de verblijfsfunctie van de weg groot is, bijv bij de Altena. Eventueel kan dit stuk ook onderdeel worden van een lange 30km/pu zone (boulevard hoeft niet overal, zie Nijmegen) tot en met de Oude Groenestraat.

Bij Slijk-Ewijk zou de 30km/pu zone aan de westzijde ruimer mogen, sowieso tot tussen nr. 23 en 25 ivm oversteek fietspont naar Galerie 1400 maar misschien wel tot en met Loenensedwardsstraat ivm aansluiting op wandelroutes daar.

Ook lijkt verhoging van de beide dorpsboulevards een goede oplossing om de veiligheid van wandelaars te verbeteren (zie ook VVN & [Nederbetuwe](#)).



Totale en inzoom maatregelenkaart Megaborn met voorstel extra maatregelen