

	in te vullen door raadsgriffier
	amendement letter: <u>I</u> nieuw
	datum indiening raad: <u>7 NOV 2022</u>
	indiener: <u>Kemp / VOLT</u>
	agendapunt: <u>5 FI</u>
	datum beraadslaging: <u>7.11</u>
	uitslag stemming: <u>10 voor 26 tegen</u>
	dagtekening: <u>NIET AANNEEMEN</u>

Amendement:	Pilot busvoordeelabonnement (versie pilot 2024 en 2025)
Corsanummer:	NUMMER

De raad van de gemeente Enschede, besprekende het raadsvoorstel:

Begroting 2023-2026

Stelt het volgende amendement voor:

De gelden voor de pilot 'Gratis 1 ^e uur parkeren' van 2024 worden gebruikt voor een pilot 'Busvoordeelabonnement' in 2024 en 2025, inclusief evaluatie.
--

Toelichting (gemotiveerd):

- In de begroting 2023-2026 zijn voor een pilot 'Gratis 1e uur parkeren' voor 2023 een bedrag van 430.000 euro en voor 2024 een bedrag van 445.000 euro begroot. In het coalitieakkoord staat opgenomen "Daarnaast maken we, in het kader van de lastenverlichting voor inwoners, het eerste uur parkeren in de gemeentelijke parkeergarages doordeweeks gratis.";
- De pilot 'Gratis 1e uur parkeren' draagt niet bij aan verduurzaming van de stad en het behalen van de klimaatdoelen;
- Inwoners van Enschede moet een betaalbaar alternatief vervoer aangeboden worden om zich van en naar de binnenstad te verplaatsen, een alternatief dat wél bijdraagt aan de klimaatdoelen en het verduurzamen van de stad;
- Een eerdere pilot in Enschede waarbij op dinsdag (marktdag) en donderdag (koopavond) 50% korting werd gegeven op het tarief in de Van Heekgarage heeft alleen geleid tot meer Enschedese inwoners die in plaats van de fiets de auto pakten en heeft niet geleid tot substantieel meer bezoekers van omliggende gemeenten.
- Een vorm van (nagenoeg) gratis openbaar vervoer in andere steden in binnen- en buitenland heeft zich bewezen als stimulans om vaker openbaar vervoer te gebruiken om zich binnen de stad te verplaatsen, waardoor de aantal bezoekers aan ondernemingen in de (binnen)stad verhoogd worden, de verkeersoverlast verlaagd wordt en er een betaalbaar alternatief voor de auto geboden wordt (zie <https://freetransport.info/city>);
- Een busvoordeelabonnement vormt voor met name minima een lastenverlichting, vergroot de toegankelijkheid van de gehele stad voor (minder valide) inwoners zonder eigen auto, en het maakt het MST financieel beter bereikbaar voor een grote groep mensen;

7/11/22 AMEN. (I)nw, vol, vel (2)/2

Besluit het raadsvoorstel als volgt te wijzigen:

- De pilot 'Gratis 1^e uur parkeren', inclusief de evaluatie, voor eenmalig 430.000 euro in de begroting op te nemen;
- De in de concept begroting opgenomen gelden van de pilot 'Gratis 1e uur parkeren' voor het jaar 2024 van 445.000 euro op te nemen in de begroting 2023-2026 voor een pilot 'Busvoordeelabonnement' in het jaar 2024 en 2025;
- De pilot 'Busvoordeelabonnement' uit te werken voor een nader te bepalen doelgroep en de uitwerking aan de raad voor te leggen;
- Punt 1 van het raadsvoorstel te wijzigen in "1. In te stemmen met de gewijzigde Gemeentebegroting 2023-2026".

En gaat over tot de orde van de dag.

Naam & handtekening indiener:

Linda Wissink

Aldus vastgesteld in de vergadering van: DATUM

De griffier,

NIET
AANGENOMEN
G