

Verkeersveiligheid rondom scholen

Geachte Raadsleden,

De gemeente Rotterdam doet steeds meer aan het faciliteren en stimuleren van fietsen naar werk, school en onder andere recreatie.

Maar het kan altijd beter. Als inwoner van Rotterdam betrokken bij de fietsersbond en als coördinator voor de wijk Schiebroek namens de Fietsersbond zie ik dat we flinke stappen maken.

Voor geheel Rotterdam willen wij nogmaals onder de aandacht van uw Raad brengen, dat er meer veilige routes moeten komen om dat proces verder te versterken.

In het bijzonder veilige schoolroutes. In eerste instantie voor de kinderen en hun ouders of begeleiders die wandelen van en naar school. Meer 30 km zones, meer voetgangersoversteekplaatsen door middel van zebrapaden.

Voor de kinderen die zelfstandig naar school fietsen met of zonder begeleiding, is het noodzakelijk dat er veilige fietsroutes komen. Het liefst door middel van gescheiden fietspaden en wanneer dat niet mogelijk is, met fietspaden die breed genoeg zijn, om veilig aan het verkeer deel te nemen. Dat is nu op veel plaatsen nog niet het geval.

Daarnaast zouden wij graag zien dat er treintjes worden georganiseerd, dat wil zeggen onder begeleiding gezamenlijk met andere kinderen en ouders naar school fietsen, met één begeleider voorop en één begeleider aan achterop.

Om de ouders en de kinderen vertrouwd te maken met het deelnemen aan het verkeer en routines op te bouwen, opdat het een natuurlijke wijze wordt om naar school te gaan en meer ouders dat gaan doen.

En het realiseren van meer Schoolstraten, straten waar de auto wordt geweerd tijdens het brengen en halen van de kinderen, is een grote wens van de Fietsersbond Rotterdam. Dat zou de verkeersveiligheid rondom

scholen voor alle verkeersdeelnemers aanzienlijk verbeteren en de gewenste ontwikkelingen verder stimuleren.

Dus zouden we het zeer op prijs stellen om een nog actievere houding zien bij het verbeteren van de fietsinfrastructuur, maar wij begrijpen ook dat het financieel en organisatorisch beter is om werk met werk te maken. Wij zien dan ook uit naar meer werk van uw kant, zodat wij er meer werk van kunnen maken

Wij dringen er op aan om dit op te nemen in de doelstellingen voor 2024 en daarna. Zodat er ook budget kan worden vrijgemaakt om dit te gaan organiseren. In de begroting, die in het najaar wordt vastgesteld, kan dit door uw Raad worden geaccordeerd en is het daarna mogelijk om subsidies hiervoor vrij te maken.

Die subsidies zijn dan vooral bedoeld voor bewustwordingscampagnes op scholen, voor zowel de ouders als de kinderen en bijvoorbeeld het organiseren van vrijwilligers om dit proces te begeleiden, zoals verkeersregelaars en fietstreinbegeleiders. Maar ook om de lichtjescampagne verder te kunnen uitrollen die wij gezamenlijk met de gemeente houden om het aantal onnodige verkeersslachtoffers verder te kunnen voorkomen. Preventie is beter dan

Ik dank u voor uw aandacht en hoop dat u als wandelaar en als fietser geen dwaallichtje zal zijn, maar een voorvechter voor dit gewenste en broodnodige beleid.

Dianthus Panacho