Raadsvoorstel

Zaaknummer: 40272/2025

Onderwerp: Beleidsprogramma Mobiliteit Maashorst

Auteur	:	Judith van der Wel	
Domein/team	:	Ruimte / Civiele techniek	
E-mail	:	Judith.vanderWel@gemeentemaashorst.nl	Effect op de begroting
Port.	:	H.W. van den Broek	☐Ja ☒Nee

Onderwerp
Beleidsprogramma Mobiliteit Maashorst

Voorstel

1. Geen wensen en bedenkingen kenbaar te maken ten aanzien van het voorgenomen besluit van het College om het Beleidsprogramma Mobiliteit Maashorst vast te stellen.

Inleiding
Het Beleidsprogramma Mobiliteit is klaar voor vaststelling. In het Beleidsprogramma Mobiliteit geven we richting aan ons mobiliteitsbeleid voor de komende tien jaar met een doorkijk tot 2050. In het beleidsprogramma zijn de volgende ambities opgenomen:

<u>Verkeersveiligheid:</u>

- Duurzaam veilig mobiliteitsnetwerk
- Nul verkeersslachtoffers, risicogestuurde aanpak verkeersveiligheid
- Speciale aandacht voor veiligheid bij scholen

<u>Duurzaam en gezond:</u>

- STOMP-principe wordt de norm (STOMP staat voor Stappen, Trappen, Openbaar vervoer, Mobility as a Service (deelmobiliteit) en Personenauto)
- Bijdragen aan kwaliteit buitenruimte
- Flexibel ruimtegebruik
- Brede, groene en veilige wandel- en fietspaden

<u>Bereikbaarheid:</u>

- Inzetten op OV door de BRT (Bus Rapid Transit) en hubs en voorzieningen
- Deelvervoer vergroten, sociale mobiliteit verbeteren
- Goede bereikbaarheid voor alle doelgroepen
- Autobereikbaarheid centrum blijft belangrijk voor bezoekers, maar met controle op de openbare ruimte
- (Doorgaand) verkeer door (natuur)verblijfsgebieden ontmoedigen

Beoogd effect
De wensen en bedenkingen van de Raad op het Beleidsprogramma Mobiliteit op te halen voordat het College het beleidsprogramma vaststelt.

Argumenten
1.1 Het vaststellen van een beleidsprogramma is onder de Omgevingswet een bevoegdheid van het College
Het beleidsprogramma is een uitwerking van de Omgevingsvisie. Met het vaststellen van de Omgevingsvisie (door de Raad in 2024) heeft de Raad de kaders vastgesteld.
Er is echter altijd gecommuniceerd dat het Beleidsprogramma Mobiliteit zou worden vastgesteld door de Raad. Om die reden is er voor gekozen de Raad te consulteren voordat het beleidsprogramma wordt vastgesteld in het College. Hiermee doen we tevens recht aan de maatschappelijk impact die mobiliteit heeft.

1.2 Met het vaststellen van de Omgevingsvisie (in 2024) zijn de hoofdlijnen van het mobiliteitsbeleid vastgelegd.
Conform de Omgevingswet hebben we deze hoofdlijnen verder uitgewerkt in een beleidsprogramma. In het beleidsprogramma wordt onder andere invulling gegeven aan het STOMP-principe. Daarnaast geeft het Beleidsprogramma Mobiliteit invulling aan het bestuursakkoord.

1.3 Met dit beleidsprogramma geven we richting aan de duurzame mobiliteitstransitie
De drukte in het verkeer neemt toe. Net als eenzaamheid. Onze gezondheid lijdt onder vieze lucht, geluidsoverlast en te weinig bewegen. En loopt het verkeer vast, dan stokt de economie.
Door prioriteit te geven aan wandelen, fietsen en openbaar vervoer, maken we straten veiliger en gezonder. En zijn we minder afhankelijk van de auto.

Kanttekeningen
1.1 In het beleidsprogramma is niet opgenomen hoe we het beleid gaan realiseren.
Daarvoor maken we een uitvoeringsprogramma. Momenteel wordt er gewerkt aan het opstellen van dit uitvoeringsprogramma. Het is de bedoeling dat het beleidsprogramma en uitvoeringsprogramma beide door ons worden vastgesteld in september.

Financiën
Het vaststellen van het Beleidsprogramma Mobiliteit heeft op dit moment nog geen financiële gevolgen. Momenteel wordt er gewerkt aan een uitvoeringsprogramma. Vaststelling is gepland in september ’25 in het College.
Het uitvoeringsprogramma kan straks budgetneutraal worden vastgesteld middels het principe nieuw voor oud. Te zijner tijd zal aan de raad worden voorgesteld de beschikbare budgetten voor het GVVP (Gemeentelijk Verkeer en Vervoersplan) in te trekken en ter beschikking te stellen voor uitvoering van het uitvoeringsprogramma.

Duurzaamheid
Het beleidsprogramma draagt bij aan diverse duurzame doelen, zoals een prettig en gezond leefklimaat en verminderen van uitstoot door wegverkeer

Participatie

Tijdens het opstellen van het Beleidsprogramma Mobiliteit zijn er verschillende momenten van participatie geweest. Er is met verschillende interne en externe stakeholders gesproken.

- Ambitiesessie intern (oktober 2023, resultaten opgenomen in bijlage 1 van het beleidsprogramma)
- Enquête onder inwoners (november 2023, resultaten opgenomen in bijlage 1 van het beleidsprogramma)
- Stakeholdersbijeenkomst (april 2024)
- Raadsinformatieavond (9 oktober 2024)
- Opiniërende bespreking commissie REF (31 oktober 2024)
- Diverse gesprekken met interne en externe stakeholders (november 2024 t/m maart 2025)
- Publicatie zienswijzeprocedure via www.officielebekendmakingen.nl
- Reactiemogelijkheid via Maashorst aan het woord (week 5 t/m 10 2025)
- Publicatie in weekbladen, gemeentelijke website en social media met verwijzing naar beleid en mogelijkheid om te reageren per mail. (week 5 en 8 2025)
- Aanbieden artikel aan inwonersplatforms voor plaatsing op hun websites (Natuurlijk Schaijk, Initiatief Zeeland, Peels Platform, Dorpsontwikkeling Reek, Dorpsraad Volkel, Uden Buiten, Klankbordgroep Uden Oost) (week 5 2025)
- Informeren diverse stakeholders over ter inzage legging (6 februari 2024)
- Raadsinformatieavond (13 maart 2025)
- Bijeenkomst met ondernemersverenigingen (19 mei 2025)

Meer informatie over het participatieproces is te vinden in bijlage 4: Verantwoording participatieproces.

Communicatie
Medewerkers van Communicatie zijn betrokken geweest bij het opstellen van het Beleidsprogramma Mobiliteit. Op verschillende momenten is er intern en extern gecommuniceerd met name gericht op participatie.

Vervolg
Eventuele wensen en bedenkingen van uw Raad kunnen nog leiden tot aanpassing van het Beleidsprogramma Mobiliteit. Na eventuele aanpassingen zal het beleidsprogramma samen met het uitvoeringsprogramma in september aan het College worden voorgelegd ter vaststelling.
Na vaststelling van het beleidsprogramma en uitvoeringsprogramma zal uw Raad gevraagd worden een besluit te nemen over de financiële middelen die nodig zijn voor uitvoering (op basis van nieuw voor oud).

Bijlagen die onderdeel uitmaken van het besluit
1. Beleidsprogramma mobiliteit (inclusief bijlagen)
2. Nota van zienswijzen en reacties

Bijlagen ter informatie
1. Verantwoording participatie

Maashorst, 27 mei 2025

Burgemeester en wethouders van gemeente Maashorst,

de secretaris,	de burgemeester,
J.A.G.M. van Aaken	J.A. van der Pas