-----Oorspronkelijk bericht-----
Van: [redacted] <[redacted]@hetnet.nl>
Verzonden: maandag 1 augustus 2022 13:23
Aan: [redacted] <[redacted]@hilversum.nl>
Onderwerp: Recl 2_20220801 [redacted] bestemmingsplan [redacted]

Betreft: Zienswijze Ontwerpbestemmingsplan “Stationsgebied 2022”
Geachte Raad,

Als bewoner van een appartement aan het Langgewenst te Hilversum heb ik ernstig bezwaar tegen het voornemen om de centrumring via de Koninginnedag naar Schoolstraat en Langgewenst te verleggen.
Mijn zienswijze hieromtrent is als volgt:
De woningen aan het Langgewenst hebben allemaal balkons, zowel aan de kant waar ik woon (lange zijde Langgewenst), als aan de overzijde bij de seniorenwoningen (Prinsenhof), alsook de appartementen , naast de Vorstin , De Witte Prinses Dat zijn in totaal 120 balkons! In deze tijd van Corona hebben wij ervaren hoe belangrijk deze buitenruimtes voor ons zijn Het Langgewenst is aangemerkt als een autoluwe weg, daarom zijn aan de Langgewenst kant, balkons gesitueerd , en aan de Naarderstraat geen balkons omdat dat een doorgaande weg was/is In de afgelopen jaren, is echter het gemotoriseerde verkeer dat van en naar de centrumring gaat via het Langgewenst fors toegenomen.
Sinds de gemeente de grote spoorbomen heeft afgesloten en andere wijken verkeersluw maakte, werd dat steeds op onze straat afgewenteld Hierdoor is de geluidshinder en de daarmee gepaarde fijnstof aan het Langgewenst alsmaar meer geworden en komt dat al langere tijd ruim boven de toegestane norm.
Files van voor de deur van ronkende auto's en motoren zijn helaas al lang geen zeldzaamheid meer. Dit uiteraard naast de drukte van het marktverkeer (+ ’s nachts opbouw vd markt), de enorme toename van geluid van het treinverkeer, wekelijkse zondagsopenstelling van winkels en het feit dat het marktterrein als evenemententerrein aangemerkt is, hetgeen levendigheid meebrengt, en niet altijd negatief is, maar het is wel een forse optelling van overlast. Bewoners van Schoolstraat en Langgewenst hebben niet 5 dagen per week, maar 7 dagen in de week veel herrie te verduren! Geen dag rust dus.
Het heeft ertoe geleid dat wonen aan het Langgewenst steeds onaangenamer wordt en het woongenot daar aan elk gemeenteplan ondergeschikt gemaakt lijkt te worden. Dat de eigenaren c.q. huurders van de 120 woningen die op nog geen 100 meter staan van de kleine spoorbomen zelfs tot nu toe niet eens betrokken zijn bij de besluitvorming m.b.t. het sluiten van de spoorbomen , heeft mij dan ook hogelijk verbaasd en ik vraag mij af of deze besluitvorming dan wel rechtsgeldig is.
Temeer daar wij door het doorgaande verkeer bij ons te lozen ernstig de dupe worden als de sluiting een feit wordt Het bericht van de gemeente dat men de ringweg via het Langgewenst wil gaan leiden om hun plannen voor het Stationsgebied rond te krijgen, betekent dat het Langgewenst opnieuw benadeeld wordt. Dit is een brug te ver voor wat U de bewoners aan kan doen.

Metingen gaven al eerder aan dat de huidige geluidsnormen fors worden overschreden. De fijnstof daalt op alle balkons al lange tijd volop zwart neer Maar in plaats van de huidige normen te verminderen, of op zijn minst te handhaven, wil B&W de norm(en) nog eens naar boven toe aanpassen zodat zij straks de ruimte hebben om al het verkeer via de Schoolstraat -Langgewenst te sturen, Verkeer, dB’s (en daarmee ook fijnstof) zal dan meer dan verdubbelen waarmee onze gezondheid verder wordt bedreigd.
Het aantal te verwachten dB's wordt - volgens het toegezonden rapport -trouwens gemeten voor binnen in huis , hetgeen betekent dat wij - bij onverhoopt akkoord van dit plan - meer dan de dubbele hoeveel geluid daar moeten gaan verdragen Het vertoeven op de balkons (ons enige stukje

buiten) waarvan wij allemaal graag en veel gebruik maken is nu reeds op bepaalde dagen niet zo aangenaam, maar bij de voorgestelde verhoging van het aantal dB's wordt dat straks onmogelijk De metingen nemen deze verblijfsruimten blijkbaar niet mee.
Naast het feit dat het voor bewoners van Langgewenst en Schoolstraat een onleefbare situatie wordt gecreëerd met deze plannen, lijkt het mij voor marktgangers praktisch onmogelijk om overstekend nog de markt te bereiken.
Gezien het bovenstaande is het verleggen van de ringweg via de Koninginnenweg - Schoolstraat Langgewenst onaanvaardbaar.

Ik verzoek de Gemeenteraad dringend:
Het ontwerp-bestemmingsplan, bijbehorend het ontwerp beeldkwaliteitsplan Stationsgebied 2022 NIET goed te keuren, met name om af te zien van het verleggen van de centrumring via Schoolstraat/Langgewenst.

Met vriendelijke groet,
[redacted] & [redacted]
[redacted]
Hilversum