

De plannen voor Grindsuppletie in de Grensmaas komen voort uit het Beheerplan Natura 2000 en het maatregelenpakket KRW. Grindsuppletie dient als maatregel - net als toepassing van rivierhout en maaskeien - te worden toegepast in de Grensmaas voor 31-12-2027.

Medio 2023 is door Rijkswaterstaat gestart met de eerste uitwerking van de plannen voor grindsuppletie en plaatsing van rivierhout.

Op 6 februari 2024 heeft Rijkswaterstaat (GC) geïnformeerd bij Consortium Grensmaas (FV) of er nog (minimaal) 50.000 m3 grind beschikbaar was dat geschikt is voor grindsuppletie in de Grensmaas. Naar aanleiding van het positieve antwoord van CG is aan CG opdracht gegeven om een inventarisatie te doen van geschikte depotlocaties in het gebied (Meers)

NB: De winlocatie van het nog beschikbare grind lag in Meers (nabij brug). Om transportbewegingen te beperken voor de omgeving is aan CG gevraagd een depotlocatie te vinden die zo dicht mogelijk bij de winlocatie lag. Hierbij is door CG tevens geïnformeerd bij L'Ortye of hier plek was voor minimaal 50.000 ton grind. Dit was echter niet het geval. (....)

Op 12 april 2024 heeft CG (FV) Wijngoed Weerterhof (JR) per email geïnformeerd over de op handen zijnde werkzaamheden.

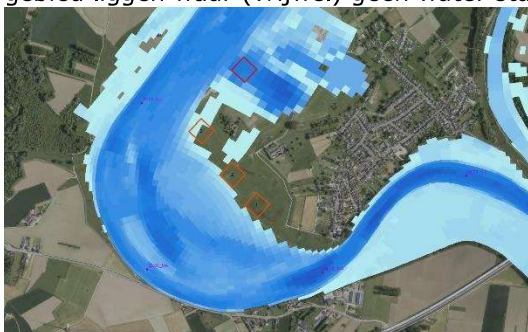
Op 25 april 2024 heeft CG (FW) een mail gestuurd getiteld 'Depot Toutvenant tbv grindsuppletie in de Maas, onderdeel van het beheerplan N2000 Grensmaas', met het verzoek om contact.

CG d.d. 14-3-2025:

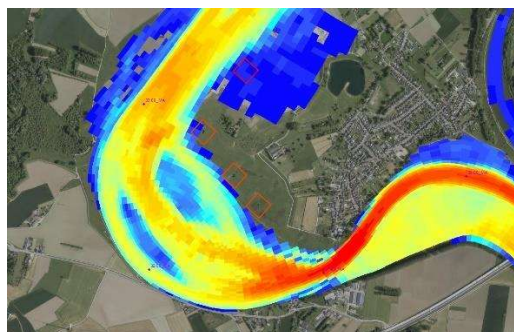
1. Voordat het depot is gerealiseerd hebben we John een mail gestuurd met de vraag of iets nodig was, zie bijlage "depot Toutvenant tbv grindsuppletie ... ". Daar hebben we geen reactie op gekregen, en omdat wij van mening waren dat geen vergunning nodig zou zijn, zijn we verder gegaan met het werk

Op 6 mei 2024 zijn door CG (RA) berekeningen voorgelegd aan Rijkswaterstaat (TK; MvdB) voor 4 depotlocaties

1^e verkenning actueel 6G-model van de Maas, j23_6-v1a. 1/95 afvoer (3.200 m3/s stationair) doorgerekend en bepaald wat de effecten van de depots zijn. Effecten nihil omdat de depots in een gebied liggen waar (vrijwel) geen water staat.



Figuur 1: Actueel D-Hydro model j23_6-v1a, waterdiepte (m) bij een stationaire afvoer van 3.200 m3/s



Figuur 2: Actueel D-Hydro model j23_6-v1a, stroomsnelheid (m/s) bij een stationaire afvoer van 3.200 m3/s

Op 7 mei 2024 werd door Rijkswaterstaat (TK) akkoord gegeven aan CG (RA) op de aangeleverde berekeningen.

Op 28 mei 2024 is door CG (FW) de concept-vergunningaanvraag inclusief memo (Memo_2024.039-2 Tijdelijke depots Meers Maasband.pdf) voorgelegd aan IL&T (o.a. EL). Inhoud:

Algemeen

RWS is voornemens om in 2025 nabij Meers een hoeveelheid toutvenant in de Grensmaas toe te passen. Dit is een maatregel die in het beheerplan van het N2000 gebied is opgenomen. Ik begreep dat Marjo en Liesbeth over dit toepassen al eens contact hebben gehad (onder de oude wetgeving?).

RWS heeft CG gevraagd om dit grind te leveren; logisch want wij zijn in dat gebied bezig met de realisatie van de nevengeul een daar komt toutvenant bij vrij.

Het toutvenant moet daartoe wel in depot geplaatst worden. Wij ronden namelijk deze zomer de grindwinning af en het toepassen gebeurt pas in 2025.

Voor deze depots dient een vergunning te worden aangevraagd:

- Beperkingengebiedactiviteit, vallend onder, § 6.2.1 van het Bal (bouwwerken, werken en objecten)
- Vergunningplicht op grond van 6.17.g.2:
 - g. het bouwen of in stand houden van een bouwwerk, het aanleggen, plaatsen, in stand houden of veranderen van een werk dat geen bouwwerk is en het plaatsen of in stand houden van een ander object, anders dan bedoeld onder a tot en met f, voor zover:
 - 1°. bij een bouwwerk: de oppervlakte meer is dan 30 m²; of
 - 2°. bij een werk dat geen bouwwerk is of een ander object: de oppervlakte meer is dan 30 m² of als daarvoor een vaste fundering nodig is.
- Eventueel ook vergunningenplicht op grond van § 6.2.1 van het Bal (grondverzet), art. 6.29 (meer dan 50m³ per kadastraal perceel).
- Er is geen samenloop met WL (geen beperkingengebiedactiviteit mbt waterkering) want het depot wordt gerealiseerd buiten de beschermingszone van de waterkering

Omdat het een werk-eigen-dienst is, zal de vergunning door ILT behandeld moeten worden.

Effecten van het depot op de waterhuishouding

De mogelijke invloed van het depot op de waterhuishouding is door onze adviseur Ron Agtersloot in beeld gebracht. Hierbij heeft hij al contact gehad met Tom Kuijpers van RWS.

Conclusie hiervan is: De locaties die nu zijn voorzien (zie Figuur 1) liggen dusdanig in de stromingsluwte dat een depot op deze locaties geen merkbare effecten heeft op de waterstanden in de Maas.

Vanuit dit aspect is er geen belemmering voor de depots

Overige aspecten

- Bodemkwaliteit-opslag.
 - Het toutvenant is schoon (werkafpraak o.b.v. een eerder onderzoek uit 2020).
 - § 3.2.24. Opslaan van grond of baggerspecie geeft aan dat het opslaan van schoon toutvenant in het winterbed geen mba is.
 - Hier hoeft dan ook geen actie te worden genomen
- Natuur
 - De werken worden uitgevoerd vanaf week 27. Op dat moment zijn er geen broedvogels meer aanwezig
 - De uitvoering kan altijd zodanig worden vormgegeven dat eventueel beschermde soorten in het gebied niet geraakt worden. Hiertoe zal de ecooloog kort voor de uitvoering een veldbezoek doen zodat rekening gehouden kan worden met de op dat moment geldende situatie ter plaatse.
 - Voor het depot is een vergunning voor dit aspect niet nodig.

Vraag aan jullie

- Kunnen wij op basis van bovenstaande een vergunningaanvraag indienen bij ILT? Aanvraag zou dan betrekking hebben op een situatie waarbij we de depotruimte gedurende meerdere jaren willen benutten (en dus niet alleen in 2025).
- Zou het mogelijk zijn om in week 27 te starten met de werkzaamheden?

Op 31 mei 2024 is door IL&T (KB) geantwoord naar CG (FW)

Vanuit de aangeleverde informatie kunnen wij vaststellen dat de aanvraag voor de depotruimte compleet is. U kunt de aanvraag indienen via het Digitaal Stelsel Omgevingswet (DSO). Volgens de reguliere procedure is de beslistermijn vastgesteld op 8 weken. U vraagt of de werkzaamheden kunnen starten in week 27, dit is gezien de beslistermijn van 8 weken niet mogelijk. Om het proces van de aanvraag omgevingsvergunning voor de geplande depotruimte bij Meers soepel te laten verlopen is het van belang om de aanvraag z.s.m. in te dienen met alle documenten.

Op 31 mei 2024 is door CG (HdG) de vergunningaanvraag officieel ingediend via DSO, inclusief Memo, begeleidende brief en DSO verzoek.

Op 28 juni 2024 is door CG (HdG) een aanvulling op de vergunningaanvraag (up_2024.0389-ILenT - Toutvenant depot Meers - aanvulling aanvraag.pdf) geüpload in DSO.

Op 16 juli heeft CG (FV) Natuurmonumenten (FJ) geïnformeerd over de plannen voor vorming van het depot. Toestemming van FJ voor gebruik van deze locatie is telefonisch doorgegeven.

Op 18 juli 2024 is van IL&T een brief ontvangen over het verlengen van de beslistermijn.

Op 25 juli 2024 heeft Natuurmonumenten na terreininspectie het terrein vrijgegeven voor de aanleg van het depot

Op 5 augustus 2024 is met kenmerk 2024ALG0542 de vergunning voor het grinddepot ontvangen door CG.

Op 6 augustus 2024 is een gezamenlijk persbericht opgesteld waarin zowel de werkzaamheden voor de erosiekuil bij Meers, de aanleg van de grindrug bij Meers en de aanleg van het grinddepot in Meers werden aangekondigd toegelicht. De werkzaamheden aan de erosiekuil en grindrug (Maaskracht) waren hierin leidend. Dit persbericht is dan ook opgesteld door Rijkswaterstaat afdeling C&S en is afgestemd met Maaskracht (PR), Consortium Grensmaas (PA) en Natuurmonumenten (KJ, FJ) en PPO KRW/Grensmaas (LC).

Op 7 augustus 2024 heeft Natuurmonumenten het persbericht toegevoegd aan hun communicatiekanalen

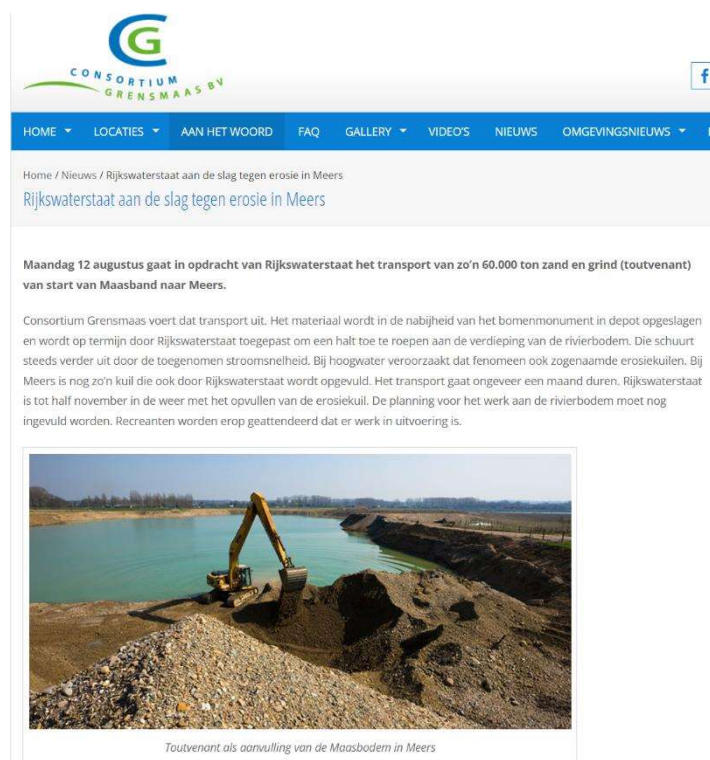
Gebiedspagina Maasvallei:

<https://www.natuurmonumenten.nl/natuurgebieden/maasvallei/nieuws/werkzaamheden-rijkswaterstaat-in-en-langs-de-maas-bij-meers>

Routepagina Klauwenpad (struinroute)

<https://www.natuurmonumenten.nl/natuurgebieden/maasvallei/route/het-klauwenpad-struinroute>

Op 7 augustus 2024 heeft PPO KRW/Grensmaas (LC) bericht ontvangen van Maaskracht (PR) dat CG (PA) het persbericht zou doorsturen naar de klankbordgroep en dat de informatie tevens opgenomen zou worden in een nieuwsbrief c.q. op de website



The screenshot shows the website of Consortium Grensmaas. The header includes the logo and navigation links: HOME, LOCATIES, AAN HET WOORD, FAQ, GALLERY, VIDEO'S, NIEUWS, and OMGEVINGSNIEUWS. The main content area features a news article titled 'Rijkswaterstaat aan de slag tegen erosie in Meers'. The article text states: 'Maandag 12 augustus gaat in opdracht van Rijkswaterstaat het transport van zo'n 60.000 ton zand en grind (toutvenant) van start van Maasband naar Meers. Consortium Grensmaas voert dat transport uit. Het materiaal wordt in de nabijheid van het bomenmonument in depot opgeslagen en wordt op termijn door Rijkswaterstaat toegepast om een halt toe te roepen aan de verdieping van de rivierbodem. Die schuurt steeds verder uit door de toegenomen stroomsnelheid. Bij hoogwater veroorzaakt dat fenomeen ook zogenaamde erosiekuilen. Bij Meers is nog zo'n kuil die ook door Rijkswaterstaat wordt opgevuld. Het transport gaat ongeveer een maand duren. Rijkswaterstaat is tot half november in de weer met het opvullen van de erosiekuil. De planning voor het werk aan de rivierbodem moet nog ingevuld worden. Recreanten worden erop geattendeerd dat er werk in uitvoering is.' Below the text is a photograph of an excavator working on a large pile of gravel and sand next to a body of water. The caption below the photo reads: 'Toutvenant als aanvulling van de Maasbodem in Meers'.

Op 7 augustus 2024 heeft Natuurmonumenten (KJ) het persbericht – op aanvraag - toegelicht aan een buurtvertegenwoordiger en hiervan Rijkswaterstaat in kennis gesteld.

Op 7 augustus 2024 heeft Consortium Grensmaas het persbericht doorgestuurd aan de Klankbordgroep.

Op 9 september 2024 zijn in de Klankbordgroepvergadering Meers de werkzaamheden toegelicht door Rijkswaterstaat en Maaskracht (resp GC en PR).

Op woensdag 25 september 2024 is de gemeenteraad bijgepraat door Consortium Grensmaas over (toekomstige) werkzaamheden binnen het Grensmaasproject.

CG d.d. 14-3-2025:

1. *De gemeente kreeg reacties van de omgeving en heeft ons benaderd. In oktober hebben we toen e.e.a. in gang gezet, zie bijlage "RE: depot Toutvenant ..."*

Op 1 oktober 2024 zijn bij Rijkswaterstaat (GC) door een lid van de klankbordgroep (WJ, cc GD) aanvullende vragen gesteld over de werkzaamheden. Deze vragen zijn gerappelleerd op 7 oktober 2024.

Op 7 oktober 2024 zijn door Gemeente Stein (DB) vragen gesteld aan Rijkswaterstaat en Maaskracht.

Door de betreffende wethouder is de toezegging gedaan om een raadsinformatiebrief aan de raad te laten toekomen over het volgende:

1. *Welke (toekomstige) werkzaamheden liggen bij RWS?*
2. *De formele rol die de gemeente heeft in het vergunningstraject van de Grindrug Meers.*
➔ **Hierbij is intern de vraag gesteld of dit wel over RWS werkzaamheden ging...**

Op 10 oktober 2024 zijn door een lid van de Klankbordgroep Meers (GD) per email vragen gesteld aan Natuurmonumenten (KJ).

Op 24 oktober 2024 zijn de door diverse Klankbordgroep leden gestelde vragen per brief beantwoord vanuit Rijkswaterstaat C&S (Regie) en met medewerking van Maaskracht, PPO KRW/Grensmaas en Natuurmonumenten (1024 brief omgeving uitleg werkzaamheden).

Op 24 oktober 2024 kwam via Rijkswaterstaat Julianakanaal (JT) een aantal vragen binnen van gemeente Stein (JP). Deze vragen zijn op 29 oktober 2024 beantwoord door Rijkswaterstaat (LC)

Op 28 oktober 2024 heeft CG (FW) gemeente Stein (JP) benaderd ('FW: depot Toutvenant tbv grindsuppletie in de Maas, onderdeel van het beheerplan N2000 Grensmaas') waarin de in april 2024 gestuurde mail werd aangehaald, n.a.v. 'reuring' vanuit diverse kanalen over het grinddepot in Meers. Deze mail werd op 28 oktober 2024 door gemeente Stein (JP) beantwoord: *'Ik ga ervan uit dat hier sprake is van een grintopslag en niet van een soort bouwplaats. Voor deze opslag zal een omgevingsvergunning aangevraagd moeten worden. In een dergelijke vergunning kunnen wij dan voorwaarden stellen m.b.t. tijdelijkheid, verkeersafwikkeling, veiligheid.'*

Op 29 oktober 2024 zijn door Provincie Limburg (RP) vragen gesteld over het depot aan CG (FV). Deze vragen zijn op 30 oktober 2024 door CG (FV) beantwoord met een afschrift aan Rijkswaterstaat.

Op 14 november 2024 is door CG de door de gemeente Stein gevraagde Omgevingsvergunning aangevraagd.

Op 14 november 2024 zijn door de Klankbordgroep per email vragen gesteld aan Maaskracht over de vergunning van het depot. Deze mail is op 18 november 2024 beantwoord met het voornemen voor het houden van een informatieavond op 11 december 2024.

Op 11 december 2024 Informatieavond in Fanfarezaal de Hoorn Meers waar een uitgebreide toelichting is gegeven over alle uitgevoerde werkzaamheden en de in 2025 geplande grindsuppletie.

Op 16 december 2024 heeft CG een overleg gehad met de gemeente Stein over aanvullende informatie. Hiervan zijn notulen gemaakt ("overleg 16 december" en "concept aanvullende informatie"). De definitieve aanvullende info is uiteindelijk 17 januari ingediend