Visualisatie Idee

Vrachtroutering en verschuiving Sfeerplein ‘t Loo



Wij hebben als bewoners ons licht eens laten schijnen op het gebied met alle informatie die we hebben. Daaruit is dit plan voort gekomen en we delen deze ideeën graag met u. Er is absoluut verbetering nodig en we zoeken dus graag mee naar oplossingen, maar zijn ook kritisch. De aanpassingen die er uiteindelijk komen zullen jaren mee moeten en tot nu toe ontbreekt er keer op keer een lange termijn totaalvisie voor dit gebied. Gemeente Heiloo zal bereid moeten zijn investeringen te doen om het gebied niet alleen te verlevendigen voor bezoek maar ook leefbaar te houden voor de mensen die er wonen.

Een initiatief van Buurtvereniging van Aostastraat | buurtvereniging.aostastraat@gmail.com **v2**

1. Looplein

Duidelijke wegen en oversteek-plaatsen, (geen) mogelijkheid tot parkeren en meer groen.

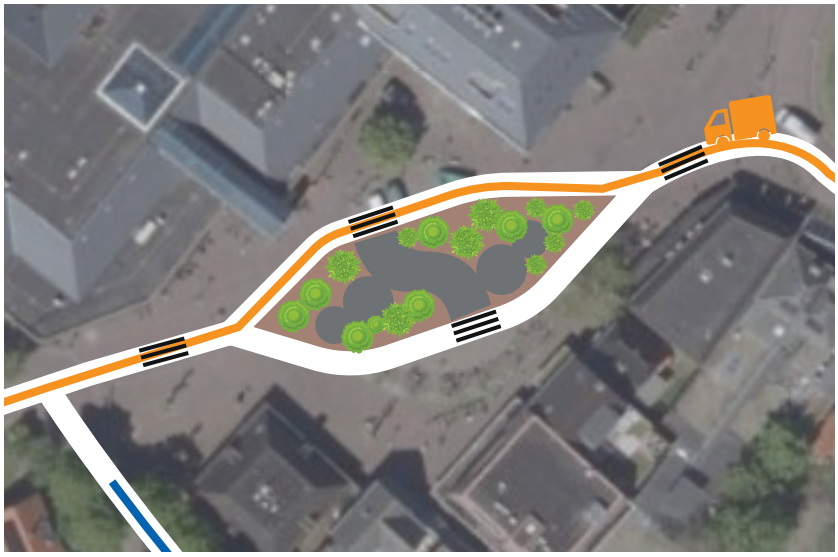
De voorkeur van de Buurtvereniging van Aostastraat gaat uit naar een **vrachtroute die zich via het Looplein beweegt.** Reden hiervoor is dat deze route het laagste aantal aanwonenden heeft en het minste aantal oude huizen die de triling van de zware wagens niet aan kunnen. Tevens wordt zo in het gehele gebied de verkeersdruk het evenredigst verdeeld. Bovendien gaat er momenteel al genoeg (groot) vrachtverkeer door de van Aostastraat (Blokker, Kruidvat, Keukenstudio, Boersen).

Het Looplein is een grote lege ruimte waar onvoldoende invulling aan gegeven wordt. Voor alle deelnemers aan het verkeer is het **onduidelijk wat hier de regels zijn**, of men houdt zich er niet aan. Auto's rijden hard, fietsers gaan kris kras naar waar ze moeten zijn en er wordt tegenwoordig ook volop illegaal geparkeerd. Door deze ergernis is de Gemeente van mening dat het Looplein autovrij zou moeten worden. Maar met een autovrij Looplein zou het er helemaal uitgestorven raken en verbetert dat de verkeersafwikkeling rondom 't Loo niet.

Naar onze mening moet het plein op de schop en deels terug naar de originele situatie in de beginjaren. Dat betekent **niet dat het een snelle doorgaande weg** moet worden, integendeel. Het biedt juist de kans een **mooi plantsoen en differentiatie** aan te brengen voor een **afremmend effect** van het verkeer en tevens de mensen te belemmeren op het plein te parkeren (of maak júíst parkeren mogelijk aangezien er zoveel bewoners bij komen op het parkeerterrein bij het Raadhuisplein met een parkeervergunning.) **De weg zou een mooie halfverharde weg** kunnen zijn en vanaf de rotonde Stationsweg tot en met het Looplein zou het bijvoorbeeld **omgedoopt kunnen worden tot fietsstraat. Dit geldt overigens voor meer wegen hier.**

Tevens zou er **duidelijke belijning en straatmeubilair** kunnen komen om voetgangers te sturen op hun route. Ter voorbeeld enkele oversteekplaatsen ingetekend.

Ook de bocht naar de van Aostastraat is een gevaarlijk punt wat veel verkeersdeelnemers niet zien als voorrangsweg en dus vanaf Looplein hard doorrijden. Voor de mensen vanaf Heerenweg richting plein is het ook vaak erg moeilijk dat rechts voorrang heeft.



Schets vrachtroutering Looplein



Voorbeeld half verharde weg / fietsstraat





Voorbeelden plantsoen op het plein en bij Witte Kerk met eventueel oversteekplaats erin verwerkt, mits deze duidelijk is.

2. Rondje Witte Kerk

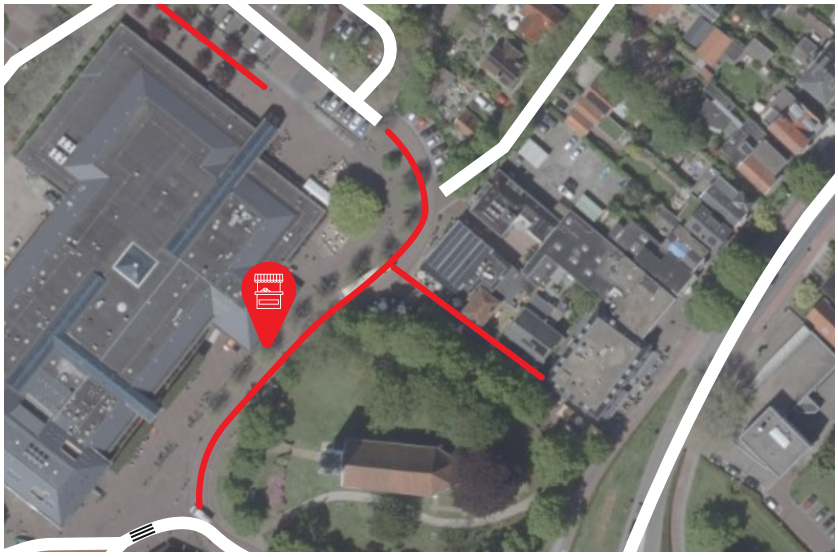
Leven in de brouwerij bij het Witte kerkje. Horeca, cultuur, markt, fontein, hier gebeurt het.

Door het Looplein te herinrichten als verkeersweg komt er een mooie kans om het gedeelte tussen ‘t Looplein en het Witte Kerkje sfeervoller te maken. De hoge bomen, de karakteristieke achtergrond van het kerkje en de aanwezigheid van horeca en daarmee dus ook de terrassen, geven dit gedeelte een intieme sfeer. Er is al eerder over gesproken om de verschillende niveaus in hoogte aan te pakken op dit punt. Wij zijn voor een aanpak waarin dat gedeelte tot het verlangde plein wordt getransformeerd.

Een *bedriegertjes*-fontein stond ook hoog op het verlanglijstje, die zou hier veel beter uitkomen dan op het Looplein. ‘S zomers vanaf het terras spelende kinderen in de gaten houden. In de winter een ijsbaantje over de bedriegertjes-fontein en gluhwein bij de horeca.

Het zou natuurlijk geweldig zijn om dit stuk dan dus definitief af te sluiten voor verkeer, en maatregelen te treffen voor het oude deel van de Heerenweg. Voor de bewoners van de huizen tussen Spijkers en Herberg Jan kunnen (in het geval van een afsluiting van de Heerenweg) wellicht eigen parkeerplaatsen aangebracht worden. Of de afsluiting zou niet helemaal tot in de bocht moeten lopen. (Onderzoek is nodig om hier de mogelijkheden te bekijken.)

In de huidige bestemmingsplannen is de bestemming gemengd. Onderzocht moet worden of hier nog aanvullende bestemmingen nodig zijn. Het culturele van de Witte Kerk kan dan binding vinden met de horeca en daar samenwerkingen mee tot stand brengen. Voorbeeld hiervan is Bergen en de Ruïnekerk waarbij er raakvlakken zijn die elkaar versterken.



Schets afsluiting voor de Witte Kerk, rood is weekmarkt



Ideale plek voor de wekelijks markt maar ook andere type markten



Gezellige terrassen, zitjes rondom en veel groen.







3. Parkeerroute

De bestuurders beter informeren langs de route.

We hebben een mogelijke parkeerroute ingetekend wanneer men uit Alkmaar komt gereden. Het zou namelijk goed zijn de mensen hierin wat meer te sturen en vooraf te laten kiezen. Zo kunnen ze misschien beter weer het gebied uit worden geholpen in plaats van terug op de Heerenweg te belanden en via Stationsweg te rijden.

Aan de van Aostastraat komt men 4(!) uitritten tegen van parkeerplaatsen. Al zoekend of ze al een parkeerplekje spotten en op ongepaste snelheid rijdt men hier de straat in, blind voor overige verkeersdeelnemers. Het uitrijden is nog wel eens onoverzichtelijk dus er wordt soms woest getoeterd. Het zou niet verkeerd zijn ook hierin mensen wat meer te sturen. Maak 1 inrit naar de grote parkeerplaats en alleen uitrijden via de andere 2 maar óók afwikkeling via de weg langs het gemeentehuis, door deze met een aantal aanpassingen geschikt te maken is.

Deze route mag ook veel duidelijker. Het is een ideale weg om mensen het gebied uit te leiden via de Kennemerstraatweg. (De van Aostastraat zou dan zelfs een eenrichtingsweg kúnnen worden.)

Bij de grotere Beun-parkeerplaats zou misschien een extra in- of uitgang naar de Wilibrordusweg kunnen komen (aangezien je niet meer uit het gebied kan via de Raadhuisstraat), dan rijdt men een mooi rondje.
Bij de Beun voor zou ook een optimalisatie kunnen plaatsvinden door middel van extra parkeerplaatsen, aangezien er op de parkeerplaats aan de Willibrordusweg parkeerplekken zullen worden opgeofferd vanwege het laaddock voor de supermarkten.

