

Motie vreemd aan de orde van de dag

Openbaar vervoer binnen de stad

De gemeenteraad van Bergen op Zoom in vergadering bijeen op 13 september 2018,

Constaterende dat:

- Openbaar vervoer ook binnen de gemeente een belangrijke functie kan hebben in het kader van mobiliteit;
- Openbaar vervoer de auto / parkeer druk op met name de binnenstad en b.v. rond het ziekenhuis kan verminderen;
- Er steeds meer oudere inwoners van onze gemeente zijn en naarmate ze door leeftijd meer beperkingen kennen voor persoonlijke mobiliteit, ze voor deze mobiliteit in toenemende mate zijn aangewezen op openbaar vervoer;
- Het voor de leefbaarheid en voorkomen van eenzaamheid het goed is als men zich makkelijk binnen de stad kan verplaatsen;
- De door de provincie verstrekte concessie voor Openbaar vervoer o.a. voor de stadsdiensten in Bergen op Zoom over 4 jaar verlopen is (2022);
- Ook de stadsdiensten met reguliere grote bussen worden uitgevoerd;
- De bezettingsgraad van de bussen sterk te wensen overlaat;
- De bussen voornamelijk gebruik maken van dieselmotoren;
- De Provincie Noord-Brabant op termijn streeft naar zero-emissie. Concreet betekent dit dat in 2025 alleen nog bussen rondrijden die geen schadelijke stoffen uitstoten. (Bron: OV trendreportage Provincie Noord Brabant juni 2018);
- Inwoners van een aantal gemeenten, waaronder Bergen op Zoom, gemiddeld verder van een bushalte af zijn komen te wonen. (Bron: OV trendreportage Provincie Noord Brabant juni 2018) Daardoor is het openbaar vervoer minder goed bereikbaar geworden;
- De provincie actief bezig is met het Openbaar vervoer in de toekomst;
- De Brabantse Wal gemeenten een onderzoek hebben gedaan naar mogelijke aanvullingen en alternatieven voor het openbaar vervoer. Naar aanleiding hiervan momenteel voor de gemeente Bergen op Zoom in het Tactisch ontwikkelteam van de provincie (binnen de concessie) een businesscase wordt uitgewerkt voor een flexibele vervoersoplossing.

Overwegende dat:

- De huidige bussen door hun omvang minder geschikt zijn voor lokaal Bergen op Zooms transport;
- De uitvoering van gewenste routes door deze omvang ook de nodige beperkingen kent;
- De huidige uitvoering, route en frequentie van de dienstregeling niet bevorderend is voor intensief gebruik;
- De bussen bijdragen aan luchtvervuiling en fijnstof, zeker in verhouding tot de hoeveelheid mensen die hiervan gebruik maakt;
- Een frequente verbinding tussen de binnenstad en De Zeeland gebied gewenst is;
- Goed openbaar vervoer tussen parkeervoorzieningen en o.a. de binnenstad de mobiliteit kan bevorderen;
- De provincie binnen het programma "Vernieuwing OV" de experimenten die bijdragen aan het principe van mobiliteit als dienst stimuleert, faciliteert en financiert. Bij de vernieuwde aanpak staat maatwerk centraal: maatwerk in (financiële) ondersteuning, maar ook maatwerk van mobiliteit. (Bron: OV trendreportage Provincie Noord Brabant juni 2018).

Verzoekt het college:

- De raad te informeren over de stand van zaken met betrekking tot de businesscase van het Tactisch ontwikkelteam van de provincie.
- De volgende suggesties bij het Tactisch ontwikkeling team in te brengen:
 - o Het gebruik van kleine, elektrische bussen voor ca 10 personen, bijvoorbeeld volgens Frans model, voor de stadsdiensten te onderzoeken.
 - o Te onderzoeken welke uitbreidingen van de routes dan bevorderlijk zijn voor het OV gebruik en leiden tot ontlasting van verkeersdruk en parkeerdruk voor de binnenstad. Te denken valt aan een route die zowel binnenstad als alle wijken aandoet als mede gratis parkeerplaatsen;
 - o Te onderzoeken of het mogelijk is deze lokale OV aan te bieden met een hoge frequentie dienstregeling (bv elke 15 minuten in drukke perioden);
 - o Te onderzoeken of bij dit experiment een proef kan worden gestart met variabele tarieven - van gratis tot regulier tarief - en te bezien welke gevolgen dit heeft voor het succes van het vervoersmodel;
 - o Te onderzoeken of deze diensten geheel of gedeeltelijk zijn uit te voeren met vrijwilligers;
 - o Te onderzoeken of deze diensten op afroep naar bepaalde minder drukke haltes te halen zijn. (bijvoorbeeld d.m.v. een app).
- De raad periodiek actief over de stand van zaken te informeren.

En gaat over tot de orde van de dag,

Bergen op Zoom,

VVD