Aan de gemeenteraad van Nijmegen

Per e-mailadres:
gemeenteraad@nijmegen.nl
en griffie@nijmegen.nl

Nijmegen, 7 oktober 2024

Inzake: Wijkraad en 24-uursknip Griftdijk en inrichting Griftdijk

Geachte leden van de raad,

Namens de Stichting Wijkraad Oosterhout te Nijmegen bericht ik u als voorzitter van deze stichting als volgt.

De stichting heeft tot doel het in stand houden en bevorderen van het leefklimaat ten behoeve van de inwoners van de wijken in Oosterhout.

Op uw raadsvergadering van woensdag 9 oktober 2024 is geagendeerd het voornemen van het college van burgemeester en wethouders tot invoering van de 24-uursknip en de investering voor het herinrichten van de Griftdijk. De wijkraad en wijkbewoner zijn door het college hierbij in het verleden op goede wijze betrokken door middel van besprekingen en informatieavonden.

De wijkraad is zeer verheugd dat door het college gekozen is voor de invoering van de 24-uursknip en voor de voorgenomen inrichting van de Griftdijk zoals aangegeven in de notitie Actualisatie inrichting Griftdijk van 2 april 2024. Deze besluitvorming van het college is in lijn met hetgeen is aangegeven in het besluit in 2016 tot het aanbrengen van een spitsknip tussen 07.00 en 09.00 en 16:00 en 18:00 uur, namelijk dat op termijn het noodzakelijk zou zijn om de spitsknip uit te breiden. In 2018 is deze spitsknip ingevoerd en al in 2019 was het voor het college maar ook voor de wijkraad helder dat deze spitsknip in de toekomst de vorm van een 24-uursknip zou moeten krijgen. Dit gelet op de toen al toegenomen verkeersintensiviteit buiten de spitsknip door de weeks en in het weekend in relatie tot de toenemende bebouwing rondom de Griftdijk. Deze bebouwing en verkeersintensiteit is na 2019 alleen nog maar toegenomen.

De hiervoor genoemde besluitvorming van het college is het resultaat van de uitkomsten van het participatietraject met de wijkbewoners en met de wijkraad. Er is hierdoor onder de wijkbewoners een zeer groot draagvlak aanwezig voor de realisatie van een 24-uurknip en gekozen herinrichting van de Griftdijk, beiden op een zo kort mogelijke termijn.

De Griftdijk was twintig jaar geleden een rustige doorgaande weg, omringd met groen en bomen, en gelegen buiten de bebouwde kom. De laatste jaren is de Griftdijk in toenemende mate veranderd in een drukke weg binnen de bebouwde kom, die de wijkonderdelen in Nijmegen Noord doormidden snijdt. Deze wijkonderdelen liggen direct en dicht tegen de Griftdijk aan, sommige woningen hebben zelfs een oprit die uitkomt op de Griftdijk. Van een rustige doorgaande laan met bomen twintig jaar geleden is de Griftdijk veranderd naar een drukke doorgaande weg met een groot aantal rotondes en zijwegen.

Vanwege de aan de Griftdijk parallel lopende fietspaden ontstaan regelmatig verkeersgevaarlijke situaties tussen langzaam verkeer (met name schoolgaande middelschool-leerlingen) en snelverkeer (met name auto’s).

Door het toenemende autoverkeer is de Griftdijk een barrière tussen de diverse wijken (overstekende fietser en voetganger) en kan vanuit deze wijken en zijwegen erg moeilijk de Griftdijk worden opgereden. Er ontstaat soms al filevorming op de Griftdijk en op de zijwegen, bijvoorbeeld op de Oude Groenestraat.

Ondanks dat er alternatieve mogelijkheden zijn (Margaretha van Mechelenweg, Keizer Hendrik VI Singel, Prins Mauritssingel) gebruikt het verkeer vanuit Nijmegen (De Waalbrug, Hof van Holland en De Oversteek) en het verkeer vanuit Arnhem en Elst en vanuit de A-15 de Griftdijk als (sluip) route tussenbeide delen. Het snel invoeren van een 24-uursknip is het enige middel dat dit kan voorkomen.

Een deel van het verkeer houdt zich niet aan de maximumsnelheid, de Griftdijk zelf kent geen snelheidsbeperkende voorzieningen zoals drempels en dergelijke.

Bij een groot deel van de wijkbewoners bestaat behoefte aan de herinrichting zoals vorm is gegeven in de notitie van het college van 2 april 2024, namelijk voetpaden langs de Griftdijk, vergroening, verkeersluw, snelheid omlaag etc.

Er is een groot draagvlak aanwezig onder de wijkbewoners voor het voornemen van het college om de inrichting en functie van de Griftdijk op een zo kort mogelijke termijn aan te passen doormiddel van invoering van een 24-uursknip en het uitvoeren van de notitie van

2 april 2024. Niet alleen wijkraad en wijkbewoner steunen dit voornemen maar ook Veilig Verkeer Nederland en de Fietsersbond.

Mocht u behoefte hebben aan meer informatie dan ben ik telefonisch bereikbaar [redacted]

Met vriendelijke groet,

[redacted]

mr. B.J. Bloemendal
Voorzitter Stichting Wijkraad Oosterhout