



College van B&W

Uw contact W. Engelsman
T (020) 540 48 46
F (020) 540 45 59
w.engelsman@amstelveen.nl

AAN
Mevrouw Solleveld Olthof, raadslid

Postbus 4, 1180 BA Amstelveen
Vermeld bij reactie ons kenmerk en datum van deze brief

Signed By: Poppens, T.
25/06/2026 08:20:30 +02:00
ID: 023cd1ea-4185-4bc1-b226-04fddc32ca49
Auth: Scribble

Signed By: Winthorst, H.H.
24/06/2026 08:50:56 +02:00
ID: 023cd1ea-4185-4bc1-b226-04fddc32ca49
Auth: Scribble



Datum 23 juni 2026

Betreft Beantwoording schriftelijke vragen van het raadslid mevrouw Solleveld van bbA over de al jarenlange overschrijding van de uitstootnormen door de Nederlandse asfaltcentrales

Geachte mevrouw Solleveld Olthof,

Op 27 mei 2026 heeft u ons, op grond van het Reglement van orde voor de raad van Amstelveen, schriftelijke vragen gesteld over Overschrijding van de uitstootnormen door de Nederlandse asfaltcentrales. In deze brief gaan wij in op de door u gestelde vragen (cursief) met daaronder onze beantwoording.

Namens de fractie van Burgerbelangen Amstelveen (bbA) stellen wij u hierbij schriftelijke vragen n.a.v. het artikel d.d. 16 mei jl. in het Financieele Dagblad over de al jarenlange overschrijding van de uitstootnormen door de Nederlandse asfaltcentrales. Vooral bij het verwerken van oud asfalt, noodzakelijk voor recycling, komen kankerverwekkende stoffen vrij. Waarom vervangen we asfalt door... asfalt? Is het, mede met het oog op klimaatverandering en wateroverlast, tijd om naar alternatieve bestrating te kijken?

1. *Is het college bekend met de berichtgeving in het Financieele Dagblad van 16 mei waarin wordt gesteld dat Nederlandse asfaltcentrales al jaren de uitstootnormen overschrijden en dat bij recycling van oud asfalt kankerverwekkende stoffen vrijkomen?*

Ja, wij zijn bekend met de betreffende berichtgeving.

2. *Kan het college aangeven wat er gebeurt met het asfalt dat in onze gemeente wordt verwijderd? Wordt dit gerecycled, en zo ja: bij welke asfaltcentrale?*

Het asfalt dat in onze gemeente vrijkomt bij onderhouds- en reconstructiewerkzaamheden wordt in beginsel gerecycled. De door ons gecontracteerde aannemers voeren het vrijgekomen materiaal af naar erkende asfaltcentrales die zijn ingericht op hergebruik van asfaltgranulaat. De gemeente heeft geen directe contractuele relatie met specifieke asfaltcentrales. De keuze voor een verwerkingslocatie ligt bij de aannemer, binnen de geldende wet- en regelgeving en contractuele kaders.



3. *Is het college bekend of er bij deze asfaltcentrale sprake is van normoverschrijding met als gevolg (eventuele) overtredingen of handhavingsprocedures?*

Nee. Het toezicht op en de handhaving van emissienormen bij asfaltcentrales ligt primair bij de provincie als bevoegd gezag, waarbij de uitvoering plaatsvindt via de regionale omgevingsdiensten. De gemeente Amstelveen heeft hierin geen directe rol en ontvangt geen structurele informatie over eventuele overtredingen of handhavingsprocedures bij centrales.

4. *Hoe weegt het college de gezondheidsrisico's voor omwonenden van asfaltcentrales in andere gemeenten wanneer ons oude asfalt daar wordt verwerkt?*

De verantwoordelijkheid voor het waarborgen van een veilige en gezonde leefomgeving rondom asfaltcentrales ligt bij het bevoegd gezag en de exploitanten van deze installaties. Wij gaan ervan uit dat alle betrokken partijen handelen conform de geldende wet- en regelgeving en dat toezicht en handhaving adequaat plaatsvinden. In onze contracten met aannemers stellen wij als voorwaarde dat zij werken volgens de wettelijke eisen en geldende milieuvoorschriften.

5. *Waarom kiest de gemeente standaard voor vervanging van asfalt in woonwijken door nieuw asfalt, terwijl klimaatadaptatie juist vraagt om oplossingen die water beter kunnen afvoeren?*

De gemeente kiest niet standaard voor asfalt in woonwijken. Conform het gemeentelijk beleid worden in woonstraten (erftoegangswegen) in principe elementenverhardingen, zoals klinkers, toegepast. Op gebiedsontsluitingswegen, waar sprake is van hogere verkeersintensiteiten en verkeersbelastingen (zoals vrachtverkeer, bussen), wordt doorgaans asfalt toegepast vanwege de benodigde constructieve sterkte en het beperken van verkeersgeluid.

Op locaties waar in het verleden asfalt is toegepast, maar die volgens het huidige beleid als erftoegangsweg worden geclassificeerd, wordt de verharding aangepast op het moment dat de volledige wegconstructie het einde van de levensduur heeft bereikt en reconstructie noodzakelijk is. Op dat moment wordt het asfalt vervangen door elementenverharding. Een recent voorbeeld hiervan is Rozenoord-Lucas van Leydenweg, waar bij de reconstructie het asfalt vervangen is door elementenverharding.

Daarnaast is in het coalitieakkoord opgenomen dat we vasthouden aan maximumsnelheden die passen bij de functie en inrichting van de weg. 50 km/u blijft de standaard. We hebben het voornemen om 30 km/u verder in te voeren bij scholen en op wegen zonder vrijliggende fietspaden. Hier passen we wegen op aan, binnen de financiële mogelijkheden. Wanneer wegen hierdoor een andere inrichting krijgen, kan dit in de toekomst ook gevolgen hebben voor de keuze of op een locatie asfalt of elementenverharding wordt toegepast. De concrete uitwerking hiervan moet nog worden bepaald.

6. *Heeft het college onderzocht of bestrating (klinkers) een duurzamer alternatief is, gezien de betere infiltratie van regenwater en de lagere hittestress?*

Het is ons bekend dat elementenverharding voordelen heeft op het gebied van waterinfiltratie. Om die reden passen wij deze verhardingsvorm toe daar waar het



wegtype en de verkeersintensiteit en verkeersbelasting dit toelaten. De keuze voor het type verharding hangt daarmee in belangrijke mate samen met de wegategorisering.

7. *Zijn er subsidies of fondsen beschikbaar voor klimaat adaptieve herinrichting die de keuze voor bestrating aantrekkelijker maken?*

Ja. Wij maken bij herinrichtingsprojecten gebruik van de beschikbare subsidieregeling voor klimaatadaptieve maatregelen, namelijk de Impulsregeling Klimaatadaptatie 2021–2027 Werkregio AGV vanuit het Deltaprogramma Ruimtelijke Adaptatie (DPRA). Deze regeling ondersteunt onder andere maatregelen zoals het verminderen van verhard oppervlak, het toepassen van waterdoorlatende verharding en het verbeteren van de waterhuishouding in de openbare ruimte.

8. *Op basis van welke beleidsdocumenten of richtlijnen kiest de gemeente standaard voor asfalt in woonstraten?*

De gemeente kiest niet standaard voor asfalt in woonstraten. Het beleid is er juist op gericht om in woonstraten (erftoegangswegen) elementenverharding toe te passen. De keuze voor het type verharding is vastgelegd in gemeentelijke beleidskaders en richtlijnen voor de inrichting van de openbare ruimte (LIOR – Leidraad Inrichting Openbare Ruimte), waarin wegategorisering een belangrijke rol speelt.

9. *Is het college bereid om bij toekomstige herinrichtingen de keuze voor asfalt niet langer als standaard te hanteren, maar alternatieven gelijkwaardig te onderzoeken?*

Zoals aangegeven in de beantwoording van vragen 5 en 8 hanteren wij geen standaardtoepassing van asfalt in alle situaties. De keuze voor het type verharding is gebaseerd op de wegategorisering en de daarbij behorende verkeersintensiteit en verkeersbelasting.

10. *Is het college bereid om buurtbewoners vooraf te betrekken bij de keuze voor asfalt of bestrating gezien de impact die het heeft op o.a. duurzaamheid, veiligheid, welzijn?*

Bij herinrichtingsprojecten worden omwonenden en belanghebbenden betrokken via participatietrajecten. Daarbij wordt input opgehaald over de inrichting van de openbare ruimte. De keuze voor het type verharding wordt echter bepaald op basis van beleidsuitgangspunten en technische randvoorwaarden. Bewoners kunnen hun wensen kenbaar maken, maar de uiteindelijke besluitvorming ligt bij het college.

Wij gaan ervan uit u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd.

Hoogachtend,
burgemeester en wethouders van de gemeente Amstelveen,
de secretaris, de burgemeester,

Bert Winthorst

Tjapko Poppens

Dit document is elektronisch ondertekend. Zie de elektronische handtekening(en) rechtsboven op pagina 1.

