



Begeleidend Memo

Z- 19236/3755/7

Datum: 16 april 2014
Van: College van B&W
Aan: Gemeenteraad
Onderwerp: Input inloopbijeenkomst RijnlandRoute voor gemeentelijke zienswijze O PIP RijnlandRoute

Geachte leden van de raad,

Recentelijk heeft u van ons een informatiebrief ontvangen (Z-11529/3766) over de zienswijze van Voorschoten op het Ontwerp Provinciaal Inpassingsplan (O PIP) RijnlandRoute. Het college van Gedeputeerde Staten van Zuid-Holland heeft het O PIP ter inzage gelegd tot 8 mei as. In deze periode wordt conform de Algemene Wet Bestuursrecht de gelegenheid geboden zienswijzen in te dienen.

Het college heeft een concept zienswijze voorbereid en heeft deze geagendeerd voor de commissie Burger en Bestuur van 24 april as. Op dinsdagavond 15 april jl. heeft het college van B&W een inloopavond georganiseerd over het Ontwerp Provinciaal Inpassingsplan (O PIP) RijnlandRoute met als doel het informeren van inwoners over de huidige plannen voor de RijnlandRoute en wat deze betekenen voor Voorschoten. Inwoners hebben op deze avond de gelegenheid gekregen input te leveren voor de gemeentelijke zienswijze op het O PIP.

Onderstaand treft u een samenvatting van de geleverde input van de aanwezige inwoners. Dit wordt samen met de input van uw raad door het college betrokken bij het definitief vaststellen van de gemeentelijke zienswijze.

Input inwoners op inloopbijeenkomst 15 april jl.

Verkeer

- Starten met het aanpassen van het Lammenschansplein en betrokken partijen overtuigen van het belang en de redelijkheid hiervan;
- Behouden van de vrij liggende fietsroute nabij Hofvlietweg naar Zoeterwoude;
- Ondertunnellen van de aansluiting van de RijnlandRoute op de A4;
- 100 km/u op de A44.

Milieu

- Concretiseren geluidswerende voorzieningen voor het hele tracé tussen A4 en A44;
- Beperken geluidsoverlast door geluidswallen bij tunnelmond en aansluiting A4;
- Provincie vastleggen op handhaven van de hoogte van geluidswallen.

Landschappelijke inpassing

- Zo veel mogelijk concretiseren van voorstellen t.a.v. verbetering van de inpassing in de polders;
- Zo veel mogelijk beperken van de hoogte van de dienstgebouwen van de tunnel i.v.m. zicht en beeld van de polders;
- Onderdoorgang aansluiting A4 verbetert molenbiotop Molen Zelden van Passe.



gemeente VOORSCHOTEN

Bouwregels

- Scherp zijn op mogelijkheden regels voor eventuele bouwmogelijkheden boven de boortunnel