

## VOORBLAD

## Adviesnota aan de Raad

---

*Registratienummer:* Z-12929 / 1763

*Datum:* 6 mei 2014

*Soort Voorstel:* Adviesnota

*Onderwerp:* Zienswijze Ontwerp Provinciaal Inpassingsplan RijnlandRoute

*Portefeuillehouder:* Wethouder Beimers

*Programma:*

*Kernboodschap:*

*Bijlagen:* 1 bijlage

*Stukken ter inzage:* nee

*Beslispunten:*

1. De concept zienswijze op het Ontwerp Provinciaal Inpassingsplan RijnlandRoute vast te stellen;
2. Het college van B&W de opdracht te geven de definitieve zienswijze op het Ontwerp Provinciaal Inpassingsplan RijnlandRoute vast te stellen en te versturen aan het college van Gedeputeerde Staten van Zuid-Holland.

## Adviesnota aan de Raad

### Onderwerp

Zienswijze Ontwerp Provinciaal Inpassingsplan RijnlandRoute

### Inleiding

Op 4 november 2013 heeft het college van B&W met het college van Gedeputeerde Staten de bestuursovereenkomst RijnlandRoute gesloten. Ten behoeve van de realisatie van de RijnlandRoute werkt de provincie Zuid-Holland in samenwerking met Rijkswaterstaat aan de ruimtelijke-planologische procedures. Voor de provinciale delen wordt een *Provinciaal Inpassingsplan (PIP)* opgesteld en voor de Rijksdelen wordt een *Tracébesluit* voorbereid. Beide besluiten moeten de RijnlandRoute planologisch-juridisch mogelijk maken.

Op 28 maart jl. heeft het college van Gedeputeerde Staten van Zuid-Holland het *Ontwerp Provinciaal Inpassingsplan (O PIP)* RijnlandRoute ter inzage gelegd. Deze periode van ter inzagelegging met mogelijkheid zienswijzen kenbaar te maken duurt conform de Algemene Wet Bestuursrecht zes weken en loopt tot en met 8 mei.

### Beslispunten

1. De concept zienswijze op het Ontwerp Provinciaal Inpassingsplan RijnlandRoute vast te stellen;
2. Het college van B&W de opdracht te geven de definitieve zienswijze op het Ontwerp Provinciaal Inpassingsplan RijnlandRoute vast te stellen en te versturen aan de Gedeputeerde Staten van Zuid-Holland.

### Beoogd effect

Beoordelen van het O PIP RijnlandRoute langs de Wassenaarse maatstaven.

### Argumenten

#### 1.1 *De gemeente Wassenaar is een relevante belanghebbende in dit dossier*

De gemeente is een belanghebbende partij in het provinciale dossier RijnlandRoute. Belanghebbenden kunnen op basis van de Wet ruimtelijke ordening, de Crisis- en herstelwet en de Algemene wet bestuursrecht beargumenteerd een beoordeling geven van het door Gedeputeerde Staten vastgestelde O PIP RijnlandRoute en input leveren voor het verdere ontwerptraject van de RijnlandRoute. Gezien de vele gemeentelijke belangen die gemoeid zijn bij het dossier RijnlandRoute is het van belang een zienswijze op te stellen.

#### 1.2 *Het opstellen van een zienswijze sluit aan bij eerder ingezette lijn*

Medio 2012 heeft het Voorontwerp Provinciaal Inpassingsplan (VO PIP) RijnlandRoute en het MER RijnlandRoute tweede fase 2.0 ter inzage gelegen. In augustus 2012 heeft het college gezamenlijk met de raad een zienswijze hierop ingediend. Eenieder wordt in de gelegenheid gesteld om zienswijze in te dienen. In dit proces wordt opnieuw voor een gezamenlijke zienswijze gekozen, wat aansluit bij de eerder ingezette lijn.

#### 1.3 *Het O PIP loopt vooruit op het Ontwerp Tracébesluit A44*

Vanwege de aantakkingen van de RijnlandRoute op de Rijkswegen A4 en A44 bereidt de provincie Zuid-Holland in samenwerking met Rijkswaterstaat afzonderlijke (Ontwerp) Tracébesluiten (OTB A4 en A44) voor. Samen met het O PIP moeten deze documenten de RijnlandRoute planologisch mogelijk maken.

De ter visie legging van de OTB's loopt niet gelijk aan de ter visie legging van het O PIP. Het tracé valt in Wassenaar voor het grootste gedeelte binnen het OTB A44. Op het moment van

vaststelling van voorliggende zienswijze op het O PIP is het moment van ter visielegging van het OTB A44 niet bekend waardoor het voor de gemeente en andere belanghebbenden niet mogelijk is de effecten van het O PIP en het OTB A44 integraal te beoordelen. Het is hierdoor van belang dat de gemeente in de zienswijze op het O PIP op alle relevante onderwerpen ingaat opdat het belang van Wassenaar zo veel mogelijk wordt behartigd.

#### *1.4 De inpassing van de RijnlandRoute vraagt om verbetering*

De inpassing van de RijnlandRoute in Wassenaar is door de afspraken van de in november 2013 gesloten bestuursovereenkomst verbeterd ten opzichte van eerdere plannen. Op een aantal aspecten is de inpassing RijnlandRoute echter nog onvoldoende en is er ruimte voor verdere verbetering. Het gaat hier met name om aspecten als verkeer, milieueffecten (geluid, lucht en bodem), landschappelijke inpassing en de inpassing van de faunapassage. In de concept zienswijze wordt de Wassenaarse inbreng hierop verder weergegeven en wordt de provincie nadrukkelijk gevraagd hier verbeterlagen en voortgang in te maken.

#### *2.1 De zienswijze is een gezamenlijk product van raad en college*

Het college heeft tijdens de commissie Ruimte en Economie de highlights van het O PIP besproken en de input van de commissie meegenomen in de concept zienswijze. De definitieve zienswijze wordt na vaststelling door de raad door het college verder afgehandeld. Ondertekening van de zienswijze gebeurt in gezamenlijkheid.

### **Kanttekeningen**

#### *1.1 Crisis- en herstelwet zorgt voor beperkte juridische bewegingsruimte voor de gemeente*

Het indienen van een zienswijze op het O PIP is een voorwaarde voor de rechtsgang naar de Raad van State. De huidige crisis- en herstelwet bepaalt dat de gemeente Wassenaar het PIP en het Tracébesluit niet kan aanvechten bij de Raad van State, waardoor de juridische mogelijkheden van de gemeente beperkt zijn. Met het indienen van een zienswijze geeft het gemeentebestuur wel input voor de verdere plannen en het ontwerp.

### **Burgerparticipatie**

In de voorbereiding op de concept zienswijze heeft het college de input van betrokken bewoners en andere belanghebbenden meegenomen.

### **Communicatie**

De zienswijze op het Ontwerp Provinciaal Inpassingsplan RijnlandRoute is een openbaar document en is via de gemeentelijke website raadpleegbaar voor eenieder.

### **Financiën**

Met het opstellen van de concept zienswijze zijn geen kosten gemoeid.

### **Bijlage**

1. Concept zienswijze Ontwerp Provinciaal Inpassingsplan RijnlandRoute

Met vriendelijke groet,

het college van burgemeester en wethouders,

secretaris

burgemeester