



Aan de gemeenteraad

**Op welke gronden deze brief?/Waarom nu voorgelegd?**

Op 21 november jl. heeft het college van B en W het startbesluit genomen voor het toekomstbestendig maken van knooppunt Beurs. Op 13 december jl. heeft de BCVA MRDH hetzelfde besluit genomen.

**Relatie met het coalitieakkoord/collegewerkprogramma/eerder aangenomen moties en gedane toezeggingen:**

N.v.t.

**Toelichting:**

*Aanleiding*

De MRDH investeert de komende jaren in het vergroten van de metrocapaciteit. Metrostation Beurs maakt onderdeel uit van deze opgave. Te denken valt aan de noodzaak tot het verbreden van de perrons, en het verbeteren van de overstapmogelijkheden tussen de metrolijnen. Daarmee wordt duidelijk dat het om een omvangrijke ingreep gaat met impact op het functioneren van de binnenstad tijdens de uitvoering. Tegelijkertijd is dit ook een plek waar veel stedelijke ontwikkelingen samenkomen (Hart010, openbare fietsenstalling, Beurstraverse). Het belang van een goede knooppunt ontwikkeling sluit aan op het Rotterdamse mobiliteitsbeleid. De gemeente Rotterdam is dan ook graag onderdeel van de planvorming op deze belangrijke locatie in de stad. Op deze manier wordt er integraal naar de opgave gekeken en ontstaan er voor de stad kansen om de ruimtelijke kwaliteit te verbeteren en aan te sluiten op toekomstige ontwikkelingen (zoals de mobiliteitstransitie en verdichting van de stad). Zeker nu de paviljoens aan de Coolsingel 191-217 en Coolsingel 207-231 onderdeel uitmaken van de projectscope, ontstaat er een kans om ook de situatie boven de grond te verbeteren. Bijvoorbeeld door de huidige, donkere, krappe en verscholen in-/uitgangen beter passend te maken bij deze prominente plek en de sociale veiligheid te vergroten. Daarnaast zoeken we ook koppelkansen met de omliggende ontwikkelingen, zodat Beurs dé entree van de stad wordt voor alle Rotterdammers, forenzen, bezoekers en toeristen.



De MRDH en gemeente Rotterdam zijn, samen met de RET, tot een gezamenlijk Plan van Aanpak gekomen om deze opgave in de volgende fase integraal te verkennen.

De ov-bereikbaarheid, en daarmee de beleving van het ov maar ook stations, zijn naar de toekomst toe essentieel. Metrostation Beurs loopt daarop achter. Beurs is qua reizigersomvang het grootste metroknooppunt in de Metropoolregio Rotterdam Den Haag (MRDH) en behoort met gemiddeld 120.000 instappers per dag tot het drukste metrostation van heel Nederland en één van de grootste ov-knooppunten van het land. Qua reizigersaantallen is Beurs vergelijkbaar met de knooppunten Rotterdam Centraal en Den Haag Centraal. Reizigers geven aan dat er op kwalitatief gebied een opwaardering nodig is: de huidige uitstraling, bereikbaarheid, comfort en overzicht passen niet bij een openbaar vervoersknooppunt, dat midden in het bruisende stadshart van Rotterdam ligt en voor de gehele regio een belangrijke toegangspoort naar het centrum is. Immers, hier kruisen de beide metro-assen elkaar en halteren diverse tramlijnen en stadsbussen.

#### *Pre-verkenning*

In 2022 hebben MRDH, gemeente Rotterdam en RET gezamenlijk een pre-verkenning uitgevoerd. In deze fase is onderzocht wat de ontwikkelmogelijkheden van het knooppunt zijn en is een inventarisatie gedaan van de omgeving, zoals het in kaart brengen van de raakvlakprojecten. Het doel van de pre-verkenning was het onderbouwen van een startbeslissing voor de volgende fase (de verkenning) van het toekomstbestendig maken van knooppunt Beurs. Het college heeft in samenspraak met MRDH vastgesteld dat het wenselijk is de verkenning uit te voeren.

#### *Verkenningsfase knooppunt Beurs*

In de verkenningsfase worden door MRDH, gemeente Rotterdam en de RET gezamenlijk onderzocht welke ingrepen minimaal gedaan moeten worden en vervolgens gekeken welke varianten/scenario's er te maken zijn met het toevoegen van verschillende ambities. Hierbij onderzoeken we ook hoe de uitvoering zo gunstig mogelijk voor de stad kan worden ingestoken. Voor de verschillende varianten wordt een (maatschappelijke) kosten-baten-analyse uitgevoerd, wat zal leiden tot een voorkeursvariant.

Graag doen we het aanbod om in een technische sessie u bij te praten over de verkenningsfase. Dit zouden wij graag aanvullen met een werkbezoek aan de locatie.

#### **Financiële en juridische consequenties/aspecten:**

De verkenning wordt gedekt uit de reguliere exploitatiemiddelen van Stadsontwikkeling

Burgemeester en wethouders van Rotterdam,

De secretaris,

V.J.M. Roozen

De burgemeester,

A. Aboutaleb