Bijlage 1 – OVERZICHT WIJZIGINGEN VERORDENING MAATSCHAPPELIJKE ONDERSTEUNING 2020

Nieuw	Oud	Reden wijziging
Artikel 8 "De resultaatgebieden bestaan uit verschillende intensiteiten (treden) die staan voor de mate van zelfredzaamheid en daarmee de zwaarte van de ondersteuningsvraag. De resultaatgebieden en intensiteiten vormen samen een matrix van waaruit arrangementen samengesteld kunnen worden. Het is mogelijk om specifieke maatwerkvoorzieningen te indiceren. Daarnaast kunnen er aanvullende producten voor ondersteuning in de hier genoemde resultaatgebieden worden geïndiceerd."	Artikel 8 "De resultaatgebieden bestaan uit verschillende intensiteiten (vier treden) die staan voor de mate van zelfredzaamheid en daarmee de zwaarte van de ondersteuningsvraag. De resultaatgebieden en intensiteiten vormen samen een matrix van waaruit arrangementen samengesteld kunnen worden. Het is mogelijk om specifieke maatwerkvoorzieningen te indiceren. Daarnaast kunnen er aanvullende producten voor ondersteuning in de hier genoemde resultaatgebieden worden geïndiceerd."	Artikel 8 krijgt een aanpassing door het weglaten van het aantal treden in de tekst. Deze aanpassing is het gevolg van verbeteringen welke tot stand zijn gekomen in samenwerking met de zorgaanbieders om nog meer maatwerk te kunnen bieden.
Artikel 12 onder 8 "Indien de voorziening regiotaxi wordt toegekend ontvangt de cliënt een vervoerspas. Met de vervoerspas kan de cliënt 1700 kilometer per jaar reizen tegen een gereduceerd tarief. Er kan maximaal 25 km per rit worden gereisd. De client betaalt een opstaptarief en eigen bijdrage per verreden kilometer. Het tarieven worden jaarlijks voor de regio vastgesteld door de Metropool Regio Rotterdam Den Haag (MRDH)."	Artikel 12 onder 8 "Indien de voorziening regiotaxi wordt toegekend ontvangt de cliënt een vervoerspas. Met devervoerspas kan de cliënt 600 zones per jaar reizen tegen een gereduceerd tarief. Voor de opstapzone en de eerste vijf gereisde zones per rit geldt een gereduceerd tarief. Hetopstaptarief bedraagt € 0,70 (gereduceerd tarief). Voor gebruik van de regiotaxi is de cliënt perverreden zone een ritbijdrage verschuldigd van € 0,70 (gereduceerd tarief)."	Artikel 12 krijgt een aanpassing in verband met nieuwe afspraken voor regiotaxi gemaakt in de metropool regio Rotterdam Den Haag. Een kilometerbudget is van toepassing in plaats van een budget op basis van zones.

Artikel 13 onder 2 “Een cliënt is een bijdrage verschuldigd in de kosten voor het gebruik van collectief vervoer, in casu de regiotaxi zonder vervoerspas, ter hoogte van het vanaf 16 mei 2021 door de Metropool Regio Rotterdam Den Haag (MRDH) vastgestelde tarief per verreden kilometer van 0,742 euro en opstaptarief van 2,50 euro;”	Artikel 13 onder 2 “Een cliënt is een bijdrage verschuldigd in de kosten voor het gebruik van collectief vervoer, incasu de regiotaxi zonder vervoerspas, ter hoogte van € 2,50 (opstaptarief) en € 2,50 per verredenzone (ritbijdrage);”	