



**Bezoekadres:** Stadhuis  
Coolsingel 40, Rotterdam  
**Postadres:** Postbus 70012  
3000 KP Rotterdam  
**Internet:** [www.rotterdam.nl](http://www.rotterdam.nl)

**Telefoon:** 14 010  
**E-mail:** [bbo@rotterdam.nl](mailto:bbo@rotterdam.nl)

**Ons kenmerk:** M2209-2678/D2209-56742 -  
22bo005175

**Onderwerp:** Participatietraject RTHA

**Datum:** 7 september 2022

Aan de commissie MHEK

Beste commissieleden,

Naar aanleiding van de aanvraag voor debat op 8 september aanstaande, licht ik mijn besluit toe dat de gemeente Rotterdam weer aansluit aan het participatietraject luchthavenbesluit.

### **Participatietraject**

Sinds eind 2019 wordt het participatietraject op initiatief van luchthaven Rotterdam The Hague Airport (RTHA) doorlopen, voorafgaande aan de wettelijke procedure om te komen tot een nieuw luchthavenbesluit. Na een eerste fase van *fact finding* zijn door de deelnemers aan het participatietraject opties gegenereerd voor een voorkeursvariant, waarna is toegewerkt naar het voorlopig pakket participatietraject dat op 12 april jl. aan de raad is gestuurd (22bo002989/22bb003065). In de huidige fase van het participatietraject wordt dit tussenresultaat verder uitgewerkt tot een voorkeursscenario.

Helaas is de bewonersvertegenwoordiger van Rotterdam in februari van dit jaar uit het proces gestapt omdat hij er niet meer voldoende vertrouwen in had dat verder overleg zou leiden tot een uitkomst die aanvaardbaar zou zijn voor zijn achterban. Ook heeft de bewonersvertegenwoordiger in zijn verklaring aangegeven dat deelname een belemmering zou kunnen vormen voor de beoordeling van hun zienswijze op het Luchthavenbesluit (22bo003097/22bb003077). Na de fase *joint fact finding* nam ook de vereniging Bewoners Tegen Vliegtuigoverlast (BTV) niet meer deel aan het participatietraject. De andere deelnemers aan het participatietraject, waaronder de bewoners-vertegenwoordigers van Lansingerland en Schiedam en de provincie Zuid-Holland, zijn niet uit het participatietraject gestapt.

### **Toelichting besluit**

Mijn besluit om weer aan tafel te gaan, doe ik met het oog op de belangen van Rotterdam en de Rotterdammers. De gemeente blijft zo via het daarvoor geïnitieerde participatietraject *in gesprek met RTHA om alle Rotterdamse belangen ten aanzien van de luchthaven zo goed mogelijk te borgen in een nieuw luchthavenbesluit*, zoals de raad mij heeft verzocht te doen in de motie 'Blijf in gesprek' (22bb003947). Bovendien stelt het de gemeente in staat de aandachtspunten naar aanleiding van het voorlopig pakket in te



brengen bij de uitwerking tot het voorkeursscenario. Zo moet de uitwerking leiden tot minder vluchten in de nacht en minder positievluchten, moet bij de uitwerking van de geluidscontouren de omvang hiervan worden geminimaliseerd met als uitgangspunt dat woningbouwplannen in ontwikkeling doorgang kunnen vinden en moeten de afspraken over de vlootvernieuwing worden uitgewerkt waarmee het jaarlijks geproduceerde hoeveelheid vliegtuiggeluid afneemt. De raad heeft laatstgenoemde aandachtspunt onderstreept met de motie 'Sssttt... stil is ook echt stil' die het college oproept *ervoor te zorgen dat de nieuwe, stille vloot van Rotterdam The Hague Airport ook echt stil is en dus voldoet aan de nieuwe geluidsnormen (22bb003937).*

In het participatietraject worden de bewoners uit Rotterdam niet meer vertegenwoordigd door bewonersvertegenwoordigers. Door de gemeente worden voorbereidingen getroffen voor een onderzoek naar de mening van de Rotterdammers over verschillende onderwerpen van het nieuwe luchthavenbesluit (zoals vluchten in de nacht en de dagranden, het aantal vluchten en de geluidsnormen). Hierbij en over de uitwerking van het tussenresultaat tot een Voorkeursscenario betrek ik ook de verschillende wijkraden.

### Vervolg

Met mijn besluit om weer aan tafel te gaan, heb ik geen besluit genomen over de uitkomsten van het participatietraject of het onderschrijven daarvan. Het college voert de motie 'Vlieg niet over participatie heen' uit, waarmee de raad het college verzoekt *het voorkeursscenario niet te ondertekenen zijnde deelnemende partij omdat de inbreng van de omwonenden onvoldoende tot haar recht komt en om zo een onafhankelijke afweging te kunnen maken bij de indiening van de zienswijze voor de MER en concept-luchthavenbesluit.* Voor deze motie, als ook voor de andere moties met betrekking tot het luchthavenbesluit, ontvangt de raad uiterlijk in december een afdoeningsvoorstel. De raad wordt dan ook geïnformeerd over het Voorkeursscenario (tussenbericht d.d. 15 juli 2022, kenmerk 22bo004799/22bb005125). Alleen RTHA is verantwoordelijk voor het participatietraject, de uitkomsten daarvan en de aanvraag van het Luchthavenbesluit. De gemeente Rotterdam zal hier vervolgens zelfstandig een zienswijze op geven, waarin de gemeente haar eigen visie geeft.

Met vriendelijke groet,

Vincent Karremans  
Wethouder Handhaving, Buitenruimte, Mobiliteit