



gemeente
Barneveld

Raadhuisplein 2
Postbus 63
3770 AB Barneveld

Telefoon 14 0342
Internet www.barneveld.nl
Whatsapp 0342495902

Fractie van de VVD
t.a.v. De heer Van Schaik

Datum:
8 december 2025

Ons kenmerk:
761579

Uw bericht van:
19 november 2025

Organisatieonderdeel:
Team Beheer

Behandeld door:
T. Kouwen

Telefoonnummer:
140342

Onderwerp:
**Vragen voldoende
parkeergelegenheid in
woonwijken met
creatieve oplossingen**

Beste heer Van Schaik,

U hebt schriftelijke vragen gesteld, op grond van artikel 42 van de Organisatieverordening van de gemeenteraad, over voldoende parkeergelegenheid in De lanen-West met creatieve oplossingen. Hierbij beantwoorden wij uw vragen.

1. Is bij het college bekend dat de parkeerdruk in verschillende woonwijken hoog is?

Ja, er komen vanuit verschillende wijken in Barneveld meldingen zoals uit De Lanen-West.

2. Heeft het college ook de signalen ontvangen vanuit de genoemde wijk? Zo ja, wat heeft het college hiermee gedaan en wat gaat het college ermee doen?

Ja, wij hebben vragen ontvangen vanuit deze wijk om iets te doen aan de hoge parkeerdruk waarvan met name sprake is in de Tijsselinglaan en de Mosterdlaan.

Wij hebben in het najaar van 2025 tijdens twee momenten in De Lanen-West een parkeerdrukmeting uitgevoerd. Dat was in de avonduren omdat in een woonwijk dan de parkeerdruk doorgaans het hoogst is. Hieruit bleek dat in de hele wijk opgeteld er voldoende parkeerplaatsen waren om in de parkeervraag te voorzien. Wel zijn er delen in de wijk waar niet binnen 100 meter van elke woningen voldoende parkeeraanbod aanwezig is. Omdat men begrijpelijkerwijs toch enigszins in de buurt van de eigen woning wil parkeren ontstaan er locaties waar het erg druk is, terwijl er in andere straten en op redelijke loopafstand, in de buurt voldoende ruimte is. Een denkrichting is daarbij dat inwoners die parkeerruimte kunnen benutten.

Al in 2018 zijn er mogelijkheden verkend om het parkeerprobleem op te lossen door aanleg van extra parkeerplaatsen. Zo is er onderzoek gedaan om de gehele wadi aan de Mosterdlaan om te vormen naar parkeerruimte. Er bleek echter geen meerderheid te bestaan onder de bewoners om het groen op te heffen voor parkeerruimte. Er zijn toen elders enkele parkeerplekken aangelegd om de parkeerdruk enigszins te verlichten.

Recent hebben wij opnieuw gezocht naar mogelijkheden om extra parkeerplaatsen aan te leggen in het midden van de wijk, bijvoorbeeld door het inkorten en/of verwijderen van wadi's. Het blijkt echter dat de huidige capaciteit van de wadi's volledig nodig is in verband met het klimaat robuuster maken van Barneveld en de opvang van water zoals beschreven in het Klimaatadaptatieplan 2025. Ook willen wij niet tornen aan de speelplekken. De wijk is ontworpen op een manier dat elke ruimte een belangrijke functie heeft. Voor meer parkeerruimte is geen plek.

3. Volgens onze informatie wordt er in de wijk gehandhaafd op fout parkeren. Klopt dit? Zo ja, vindt het college het niet opmerkelijk dat er wordt opgetreden terwijl er te weinig parkeerplaatsen in deze wijk zijn?

Er wordt, net als overal in Barneveld, gehandhaafd op foutparkeren. De Burgt – De Lanen is hierop geen uitzondering. Foutparkeren kan hinder en gevaar opleveren. Wel is gesproken met de handhaving om indien mogelijk te prioriteren op gevaarlijke situaties.

4. **Wat ons betreft kijken we met een creatieve blik naar de ruimte, waardoor er ruimte ontstaat voor (tijdelijke) oplossingen voor de parkeerproblematiek. Wij denken bijvoorbeeld aan het aanbrengen van een raster boven de wadi's aan de Mosterdlaan, waardoor er extra parkeergelegenheid ontstaat én er ruimte blijft voor groen en waterhuishouding (zie foto 1). Of door de parkeerplaatsen aan de Tijsseinglaan met 90 graden te draaien en gebruik te maken van grastegels (zie foto 2). Zijn dergelijke oplossingen al eerder onderzocht? Zo ja, waarom is ervoor gekozen deze oplossing niet door te voeren? Zo nee: hoe staat het college hiertegenover?**

Er is gekeken naar diverse oplossingen zoals het vergroenen van parkeervakken en het haaksparkeren. Hierbij is het in elke situatie onmogelijk maatregelen te treffen die de wadi's niet raken. Ook staan we open voor nieuwe ideeën die we zullen bekijken op uitvoerbaarheid, kosten en bijdrage aan de integrale doelstellingen. Eventuele rasters boven de wadi is zeker een creatieve oplossing. Deze eventuele rasters dienen echter gefundeerd te worden, waarna na het aanbrengen onderhoud van de wadi niet meer mogelijk is. Hierdoor is het wat ons betreft niet een haalbare optie.

De infrastructuur in de wijk is daarbij zo ingericht dat binnen het bestaande profiel geen haaksparkeren mogelijkheid is binnen de beschikbare indeling, tenzij er een grootschalige herinrichting plaatsvindt waarbij rijbanen en riolering volledig wordt aangepast. Gezien de leeftijd van de wijk vinden wij deze kosten buitenproportioneel.

5. **Is het college bereid om met creatieve oplossingen meer (tijdelijke) parkeerruimte te realiseren in woonwijken waar op dit moment parkeerproblematiek is? a. Zo ja, welke stappen zijn al gezet en welke gaat het college nog zetten? b. Zo niet, waarom niet?**

In de openbare ruimte zijn er diverse opgaven qua inrichting zoals klimaatopgaven en ten aanzien van parkeren. Daar willen wij afgewogen invulling aan geven. Omdat de wijk zo is ingedeeld dat elke vierkante meter gebruikt wordt, welke ook bepaalde functies hebben, is een aanpassing daaraan geen eenvoudige oplossing. Zie ook antwoord op vraag 2 en 4.

Er wordt gekeken naar diverse oplossingen om de parkeerdruk te kunnen verlagen zonder dat extra parkeerruimte noodzakelijk is. Het uitbreiden van parkeerruimte is niet wenselijk doordat wij vanuit o.a. klimaatopgaven groen- en watervoorzieningen in tact moeten blijven om andere problemen in de wijk te voorkomen. Deze opgaven zijn verwoord in de Omgevingsvisie en het Klimaatadaptatieplan.

Het spreiden van parkeren zoals beschreven in het antwoord op vraag 2 kan een oplossing bieden maar ook het delen van voertuigen kan een middel zijn de ruimteclaim van de auto in een wijk gaandeweg afneemt en de huidige functies zoals groen, spelen en waterberging kunnen blijven bestaan.

Uit onderzoek blijkt dat één deelauto tot 14 privéauto's op straat kan vervangen. De mate van succes hangt wel sterk af van lokale factoren als de leeftijd, gezinssituatie, arbeidssituatie én interesse in deelmobiliteit van bewoners. Ook speelt de mate waarin in de huidige situatie parkeeroverlast wordt ervaren mee. Daarnaast werkt het aanbieden van een langdurig kennismakingsaanbod van een deelauto drempelverlagend.

Potentieel kansrijke locaties voor deelauto's zijn in dit geval grotendeels bepaald door Greenwheels op basis van hun analysetool. De definitieve locaties worden vervolgens

in overleg met de gemeente vastgesteld. Daarbij kijken wij naar parkeerplaatsen die goed zichtbaar, vindbaar, toegankelijk en strategisch gelegen zijn, zodat de deelauto een zo groot mogelijk verzorgingsgebied kan bedienen.

In andere gemeenten zijn naast deelauto's ook initiatieven gestart met deelbakfietsen. De komende tijd willen wij op zoek gaan naar handvatten om wijken en buurten op een ongedwongen manier kennis te laten maken met nieuwe mobiliteitsinitiatieven. Ons uitgangspunt daarbij is dat de keuzevrijheid voor een vervoerwijze bij de bewoners zelf blijft liggen maar dat er wel meer te kiezen valt.

Wij hopen dat uw vragen naar tevredenheid zijn beantwoord.

Met vriendelijke groet,
burgemeester en wethouders,

Pagina 3 van 3

W. Wieringa
secretaris

J. van der Tak
burgemeester