Agenda Raadscommissie

Datum	29-09-2021
Tijd	19:30 - 23:00
Locatie	Raadzaal
Voorzitter	De heer H. Soyer
Toelichting	**De vergadering zal voor het eerst weer toegankelijk zijn voor publiek**. Natuurlijk is de vergadering ook live te volgen via www.texel.nl/uitzendingraad. Mocht de agenda vandaag niet kunnen worden afgerond, dan vergadert de commissie morgen verder.

1 **Opening en mededelingen**

2 **Vaststelling agenda**

3 **Vaststelling verslag vorige raadscommissies - 7 en 8 september**

4 **Publieksrondvraag**

5 **Informatie vanuit het college over gemeenschappelijke regelingen (zoals HVC, GGD en Omgevingsdienst)**

Portefeuillehouders kunnen op deze plaats de gemeenteraad informeren over wetenswaardigheden die zich hebben voorgedaan in organisaties waarmee de gemeente samenwerkt via verlengd bestuur, zoals bijvoorbeeld de veiligheidsregio of de GGD.

6 **Informatie vanuit de burgemeester over Openbare Orde en Veiligheid**

Burgemeester Uitdehaag vertelt bij dit agendapunt over actuele zaken die de openbare orde betreffen.

7 **Parkeer- en Verkeerscirculatieplan De Koog**

Op het gebied van mobiliteit en infrastructuur spelen in De Koog diverse ontwikkelingen en vraagstukken. De drukte op wegen in en rondom De Koog door autoverkeer neemt toe en de bezetting op de parkeerplaatsen wordt als hoog ervaren, waardoor sprake is van zoekverkeer en parkeren in de woonstraten.
Daarnaast staan onderwerpen als het aantrekkelijker en bereikbaarder maken van het centrum voor fietsers en voetgangers al lang op de maatschappelijke agenda.
Elk van bovenstaande ontwikkelingen kan individueel bekeken en wellicht opgelost worden, maar kunnen niet los van elkaar worden gezien. De verkeerseffecten van de individuele vraagstukken hebben immers niet alleen gevolgen voor de directe omgeving, maar werken door binnen het gehele verkeersnetwerk van De Koog.
In navolging van het verkeersplan voor Den Burg, is ook een dergelijk plan voor De Koog opgesteld.

Het parkeer- en verkeerscirculatieplan biedt een integraal maatregelenpakket dat voorziet in de verbetering van de verkeerscirculatie, verdeling van de parkeerdruk en stimuleren fietsgebruik in De Koog. Het plan biedt ook richting aan toekomstige plannen.

8 **Transformatievisie JeugdzorgPlus 2023 en verder**

Vanaf februari 2023 loopt het huidige contract van de JeugdzorgPlus af. Daarom zijn de achttien Noord-Holland-Noord (NHN) gemeenten het verwervingstraject gestart voor de inrichting van JeugdzorgPlus in de periode na 2023. In voorliggende transformatievisie stellen wij met elkaar vast hoe wij JeugdzorgPlus zien in NHN, dat een gecontroleerde afbouw nodig is omwille van de jeugdigen en dat er een gezamenlijke opdracht ligt voor gemeenten en andere betrokkenen om instroom in de JeugdzorgPlus te voorkomen. De gemeenteraad wordt gevraagd deze transformatievisie vast te stellen.

Resultaat bespreking in de regionale raadscommissie Noordkop:
Veel van wat er in de Transformatievisie staat kan rekenen op steun vanuit de leden van de RRN.
Maar er zijn partijen in alle vier de deelnemende gemeenten, die de nu genoemde streefdatum waarop de gedwongen opsluiting van jongeren zou moeten worden beëindigd in 2030 te ver weg vinden en eigenlijk te lang vinden duren. Zij zouden liever zien dat deze gedwongen opname en het vastzetten van jongeren eerder dan 2030 wordt beëindigd.

Conclusie RRN: Er kan om bovengenoemde reden geen eensluidend unaniem advies worden gegeven over dit agendapunt vanuit de RRN.

9 Gewijzigd vaststellen bestemmingsplan Reparatieplan Oosterend

Het bestemmingsplan van Oosterend is in 2014 vastgesteld. Inmiddels zijn de ook andere kom-plannen vastgesteld. En deze plannen leiden ertoe dat het nodig is om ook het plan van Oosterend op *ondergeschikte* onderdelen tekstueel aan te passen aan voortschrijdende wijzigingen, zodat er eenduidigheid in de bestemmingsplannen van de kernen blijft bestaan. Dit zijn onder andere verwijzingsfouten, het gebruik van begrippen op onjuiste plaatsen, de juridische regeling van parkeren en de verwijzing naar nieuwe wetgeving.

Het ontwerp reparatieplan voor Oosterend heeft 6 weken ter visie gelegen. Eenieder kon daarop een zienswijze indienen. Er zijn geen zienswijzen ontvangen.

10 Veilig Thuis in Gemeenschappelijke Regeling GGD

In de vergadering van het algemeen bestuur van de GGD Hollands Noorden is op 7 juli 2021 besloten om de 18 deelnemende gemeenten een wijziging van de gemeenschappelijke regeling voor te leggen in verband met het onderbrengen van Veilig Thuis in de gemeenschappelijke regeling van de GGD. In dit voorstel wordt een toelichting gegeven op de voorgestelde wijziging en worden de aan u gevraagde besluiten voorgelegd. De 18 colleges vragen toestemming aan de gemeenteraden om de GR GGD HN te wijzigen volgens bijgaand ontwerp.

Resultaat bespreking in de regionale raadscommissie Noordkop:
De leden van de RRN zijn positief over dit voorstel.

11 2e herstelbesluit bestemmingsplan Oudeschild, uitbreiding bedrijventerrein

Het bestemmingsplan ‘Oudeschild, uitbreiding bedrijventerrein’ kent al een lange voorgeschiedenis. In het kort hieronder de voorgeschiedenis van het plan:
Op 21 februari 2018 heeft de gemeenteraad het bestemmingsplan ***Oudeschild, uitbreiding bedrijventerrein***, vastgesteld. Na de vaststelling was er de mogelijkheid voor het instellen van beroep bij de Raad van State. Dat is ook gebeurd.
Dit heeft geleid tot een tussenuitspraak van de Raad van State, met als resultaat dat de gemeenteraad op 30 juni 2020 een herstelbesluit heeft genomen.
Inmiddels ligt er sinds 19 mei 2021 een tweede tussenuitspraak; opnieuw heeft de Raad van State enkele omissies in het plan geconstateerd. De Afdeling ziet het belang bij een spoedige beëindiging van het geschil en heeft de raad (daarom) opgedragen om binnen 26 weken na de tussenuitspraak een nieuw besluit over het bestemmingsplan te nemen. Dit besluit moet uiterlijk 16 november 2021 bij de Raad van State zijn.

Het is een ingewikkeld stuk, maar in kort komt het erop neer dat met dit herstelbesluit wordt vastgelegd dat:

1. Het vrachtverkeer ten behoeve van de bierbrouwerij via De Waal moet rijden,
2. De aanmeldnotitie m.e.r. volgens de regels aan alle partijen voor advies is voorgelegd en
3. Dat geregeld is dat na verplaatsing va de brouwerij de activiteiten aan de Schilderweg volledig worden gestopt. Hier kan dan een nieuw bedrijf komen volgens de regels van het bestemmingsplan.

Noot griffier: Inmiddels is bekend geworden dat de verplaatsing van de bierfabriek niet door zal gaan; zie deze Raadsinformatiebrief.

12 **Aangaan nieuwe achtervangovereenkomst met het Waarborgfonds Sociale Woningbouw (WSW) voor Stichting Woontij**

Het college heeft besloten een nieuwe achtervangovereenkomst aan te gaan met het Waarborgfonds Sociale Woningbouw (WSW).

Het WSW borgt leningen van woningcorporaties.

Deze achtervangovereenkomst (anders gezegd: borg staan) is nodig, zodat Woontij onder gunstige voorwaarden leningen kan aangaan voor investeringen in nieuwbouw en het bestaande bezit. Onder de bestaande achtervangovereenkomst (besluitvorming 2020) kan Woontij sinds 1 augustus 2021 geen leningen meer aangaan.

Het risico voor de achtervangers is overigens beperkt, tot nu toe heeft WSW daar nooit een beroep op gedaan.

De voorgestelde wijzigingen verduidelijken de positie van WSW ten opzichte van deelnemende corporaties en de achtervangers.

13 **Motie Texels Belang, VVD en D66: Voors- en tegens verruiming woningsplitsing in kaart brengen**

14 **Ruimte voor het bespreken van brieven aan de raad en/of Raadsinformatiebrieven, indien gewenst door fracties en eventuele 'schoten voor de boeg'**

Fracties kunnen brieven of Raadsinformatiebrieven agenderen voor bespreking in de raadscommissie. Een actueel overzicht van alle ingekomen brievenen raadsinformatiebrieven zijn altijd te vinden via het Raadsinformatiesysteem (www.texel.nl/gemeenteraad), dan kiezen voor: Overzichten.
Ook wordt de Lange Termijn Planning -waarin alle onderwerpen opgenomen zijn die uiteindelijk op de agenda van de gemeenteraad terecht zullen komen- hierbij aan de raad aangeboden, **ter informatie**.

15 **Rondvraag**

16 **Sluiting**