



Schriftelijke vragen (art 44 RvO) van D66 over wegrenovatie Zutphensestraatweg Ellecom

Datum vraag: 21 oktober 2025
Indiener: Steven Marshall (D66)

Aanleiding: In december vorig jaar heeft de gemeenteraad de Bouwsteen Mobiliteit vastgesteld voor de Omgevingsvisie, met daarin een ambitieus streefbeeld voor hoe mobiliteit er in 2040 uitziet in onze gemeente.

Het realiseren van dit streefbeeld zal in een geleidelijk proces moeten plaatsvinden, omdat de gemeente niet beschikt over de middelen om alle ambities op alle locaties tegelijk te verwezenlijken. Een logisch moment voor het doorvoeren van aanpassingen in de weginrichting is het moment dat gepland onderhoud plaatsvindt aan een weg.

In Ellecom is eind september en begin oktober de asfaltlaag van een groot aantal wegen vernieuwd, waaronder die van de Zutphensestraatweg (en die van de Middachterallee naar De Steeg). Deze werkzaamheden zijn voltooid zonder dat er aanpassingen zijn gerealiseerd in de inrichting. Dit terwijl ons wel een aantal veiligheids- en leefbaarheidsknelpunten bekend zijn voor de Zutphensestraatweg: de oversteekmogelijkheid voor fietsers bij het kruispunt met de Hofstetterlaan/Lange Juffer staat bekend als onveilig, er wordt regelmatig te hard gereden op de Zutphensestraatweg en Ellecoms Belang pleit al enige tijd voor een zebrapad.

Om beter te begrijpen hoe het college het streefbeeld uit de Bouwsteen Mobiliteit gebruikt bij beslissingen over onderhoud aan wegen hebben wij de volgende vragen:

Vraag 1: Is het streefbeeld uit de Bouwsteen Mobiliteit in uw afweging gebruikt om tot een invulling te komen voor de plannen van de genoemde wegrenovatie? Zo niet: waarom niet?

Antwoord: Nee, er is hier geen sprake van een wegreconstructie. Het ging hier slechts om het sealen van de bestaande asfaltdeklaag door middel van het aanbrengen van een dunne bitumenemulsie, om zo de restlevensduur te rekken. Bij een volledige wegreconstructie gaat de gemeente met de omwonenden en andere stakeholders in overleg om verbeteringen van de inrichting van de weg te verkennen. Dat was nu niet aan de orde.

Vraag 2: Indien de bouwsteen wel is gebruikt bij het maken van deze plannen: op welke manier heeft u de Bouwsteen bij de afweging gebruikt en wat maakt dat u tot de gekozen invulling gekomen bent?

Antwoord: Zie vraag 1, n.v.t.

Vraag 3: Wanneer is conform de meerjarenplanning het volgende moment waarop onderhoud/renovatie van de Zutphensestraatweg in Ellecom plaatsvindt?

Antwoord: De Zutphensestraatweg is in 2011 voorzien van een nieuwe asfaltdeklaag. Normaliter is er dan na 20 jaar weer groot onderhoud nodig op het desbetreffende wegvak. Omdat we nu de levensduurverlengde maatregel hebben uitgevoerd, is de verwachting dat we ons groot onderhoud kunnen oprekken tot na 2037.