# Mondelinge vragen Petitie Behoud de buslijn voor Vleuten en Haarzuilens.

4 december 2025

Een bewoner van Vleuten is een petitie gestart “Behoud de buslijn voor Vleuten en Haarzuilens. https://www.petities.nl/petitions/behoud-de-buslijn-voor-vleuten-dorp-en-haarzuilens?locale=nl en ter ondersteuning daarvan een flyer verspreid (zie bijlage),Voor de fracties van GroenLinks, Utrecht Nu!, D66 en VVD is dit aanleiding tot de volgende

## Vragen:

1. Kan het college toelichten hoe het besluit tot het opheffen van de vaste buslijn 127 tot stand gekomen?

Onduidelijk is hoe het besluit tot het opheffen vaan de vaste buslijn tot stand is gekomen. Was het opheffen van de lijn onderdeel van het vervoersplan dat ten grondslag lag aan de her-aanbesteding van het Openbaar Vervoer in de provincie Utrecht? Of is dit een maatregel omdat Transdev problemen heeft met het opstarten van de dienstverlening? Heeft de gemeente en/of de provincie eerder contact gehad met de initiatiefnemer van de petitie?

2. Waarom is besloten tot het opheffen van de vaste buslijn 127?

Hoeveel mensen maakten gebruik van de lijn? Waarom is voorrang gegeven aan de directe lijn naar het kasteel? Is overwogen juist door het verbeteren van de lijn zoals het verhogen van de frequentie, het aantal reizigers op de lijn te vergroten?

3. Is de U-flex een volwaardig alternatief?

Een recent evaluatierapport van Inno-V is kritisch over de kwaliteit van U-flex. De indiener van de petitie is met name bang voor lange en onzekere vertrektijden.

4. Hoe zijn de bewoners van Vleuten en Haarzuilens geïnformeerd over het (voorgenomen) besluit om de vaste buslijn op te heffen?

5. Bewoners van de dorpen klagen over slechte voorzieningen voor fietsen en OV fietsen bij Station Vleuten,  Komen er maatregelen om te deze voorzieningen te verbeteren?

6. Hoe denkt de gemeente de mobiliteitstransitie in de Vleuten en Haarzuilens te bevorderen?

## Gesteld door:

- Fred Dekkers, GroenLinks
- David Bosch, UtrechtNu!
- Joost Vasters, D66
- Marijn de Pagter, VVD

Bijlage: flyer

# Petitie: behoud de buslijn voor Vleuten-Dorp en Haarzuilens



Per 14 december wordt lijn 127, de enige buslijn voor Haarzuilens en grote delen van Vleuten-Dorp, opgeheven. Dit omdat de nieuwe busvervoerder Transdev (het oude Connexxion), de provincie en vooral de gemeente het belangrijker vinden dat Kasteel de Haar het hele jaar door een vaste buslijn heeft, dan de inwoners van onze dorpen.

Daarmee hebben ruim 3000 inwoners in Haarzuilens en de wijken Haarzicht, Hinderstein-Noord en De Tol straks geen bus meer op loopafstand. Dit terwijl het van de rand van Vleuten-Dorp ruim 2 kilometer lopen is naar het station, en voor Haarzuilens nog verder. Dat zijn onacceptabele afstanden, die je nergens anders in de gemeente tegenkomt.

Het enige alternatief is een nieuwe flexbus naar station Vleuten. Hoewel dit in theorie best leuk klinkt, werken flexbussen in de praktijk dramatisch. De vertrektijd is een 'bandbreedte' van 20 minuten, de aankomsttijd een nog groter vraagteken. Overstappen is dan ook niet te doen, en het reserveren vormt voor bijvoorbeeld ouderen een grote drempel.

Dit alles gebeurt terwijl de gemeente juist alles doet om autogebruik te ontmoedigen, tot aan het invoeren van betaald parkeren aan toe. In Vleuten-Dorp en Haarzuilens hebben we dus straks geen bus én geen auto meer, is het idee, terwijl voor ons de afstanden juist het grootst zijn. Juist hier, waar je niet álles op de fiets kan, verdwijnen de alternatieven.

Natuurlijk, de bus werd weinig gebruikt. Maar vind je het gek? De bus reed nog maar 1x per uur, en alleen naar station Vleuten. Een sterfhuisconstructie, meer niet. In Terwijde en Vleuterweide-West, ongeveer even groot en met evenveel auto's, zitten er veel meer mensen in de bus. Maar die rijdt dan ook ieder halfuur, én brengt je ergens naartoe.

**De oproep aan de gemeente, provincie en Transdev is dan ook simpel:**
**ook Vleuten-Dorp en Haarzuilens horen een fatsoenlijke buslijn te hebben!**