



**gemeente**  
**Haarlemmermeer**

De leden van de gemeenteraad van Haarlemmermeer

Postbus 250  
2130 AG Hoofddorp

Bezoekadres:  
Raadhuisplein 1  
Hoofddorp  
Telefoon 0900 1852  
Faxnummer 023 563 95 50

Verzenddatum

Cluster Veiligheid  
Contactpersoon de heer Ron van Wieringen  
Telefoon 0900 1852  
Uw brief  
Ons kenmerk X.2020.06501  
Bijlage(n) - Aanmelding voor deelname aan pilot korte wapenstok (X.2020.03766)  
- Brief Minister van Justitie en Veiligheid d.d. 16 november 2021 inzake pilot korte wapenstok  
Onderwerp Informatie over Pilot korte wapenstok

- 8 JAN. 2021

Geachte heer, mevrouw,

Op 10 september 2020 heb ik de gemeente Haarlemmermeer aangemeld bij de Minister van Justitie en Veiligheid (J&V) voor deelname aan de pilot korte wapenstok in het belang van de veiligheid van onze gemeentelijke handhavers. Het leek mij juist u hierover te informeren aangezien over de aanmelding inmiddels ook een reactie van het ministerie is ontvangen. Mijn aanmelding en de algemene reactie van het ministerie zijn als bijlagen bij deze raadsbrief opgenomen.

#### **Reactie Minister van J&V**

Op 16 november jl. heb ik zowel mondeling als schriftelijk uitsluitsel ontvangen van de Minister van J&V. In bijgaande brief geeft de Minister aan dat de gemeente Haarlemmermeer niet in aanmerking komt voor deelname aan de pilot. De keuze is op 10 andere gemeenten gevallen, waarbij maximaal 200 BOA's de wapenstokbevoegdheid krijgen voor 1 jaar. In de provincie Noord-Holland behoren Alkmaar, Velsen, Zandvoort, Hoorn en Amsterdam tot de toegelaten gemeenten. Hoewel Haarlemmermeer niet deel kan nemen aan de pilot kunnen we nog wel betrokken worden in de evaluatie die na een jaar plaats zal vinden. Een en ander vooruitlopend op een mogelijke landelijke regeling over de wapenstok. Voor de verdere motivatie van de afwijzing verwijs ik u naar de brief van de minister van J&V. Tegen de afwijzing staan geen rechtsmiddelen open.

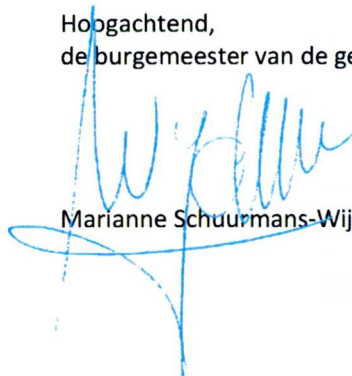
#### **Uitspraak hoger beroep**

Verder maak ik van de gelegenheid u te informeren over de stand van zaken rond de hoger beroepszaak die de gemeente Haarlemmermeer heeft aangespannen tegen het besluit van de Staatssecretaris van Veiligheid & Justitie van 28 september 2017 (nr. BOACAT2017/055) over het niet toekennen van de wapenstok bevoegdheid voor onze handhavers buiten het werkgebied Schiphol. De Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State heeft deze zaak

behandeld op 19 oktober 2020. Bij brief van 24 november jl. liet de griffier van de Afdeling bestuursrechtspraak weten dat de uitspraak met zes weken is verdaagd. Zodra de uitspraak is ontvangen zal ik u op de hoogte stellen.

Ik verwacht u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd.

Hoogachtend,  
de burgemeester van de gemeente Haarlemmermeer,



Marianne Schuurmans-Wijdeven



**gemeente  
Haarlemmermeer**

Aan: Zijne Excellentie de heer prof. mr. dr. F. B. J. Grapperhaus  
De Minister van Justitie en Veiligheid  
t.a.v. de Dienst JUSTIS, per e-mail: [pilot.korte.wapenstok@justis.nl](mailto:pilot.korte.wapenstok@justis.nl)  
Postbus 20301  
2500 EH Den Haag

Postbus 250  
2130 AG Hoofddorp

Bezoekadres:  
Raadhuisplein 1  
Hoofddorp  
Telefoon 0900 1852  
Faxnummer 023 563 95 50

Cluster Veiligheid  
Contactpersoon de heer R. van Wieringen  
Telefoon 0900 1852  
Uw brief 15 juli 2020  
Ons kenmerk X.2020.03766  
Bijlage(n) Zie onder  
Onderwerp aanmelding pilot korte wapenstok

Verzenddatum  
10 september 2020

Hooggeachte heer Grapperhaus,

In uw brief van 15 juli 2020 met kenmerk 2967734, nodigt u de burgemeesters in Nederland uit hun gemeente aan te melden voor een pilot korte wapenstok voor Buitengewoon Opsporingsambtenaren (Boa's) werkzaam in de openbare ruimte (Domein I).

#### **Aanmelding Haarlemmermeer**

Ik meld hierbij de gemeente Haarlemmermeer aan als kandidaat voor deelname aan deze pilot. Deze aanmelding, waarin ik een dringend beroep doe op uw medewerking, zal ik hierna verder onderbouwen. Tevens zal ik ingaan op de voorwaarden die u daarbij stelt. Voordat ik dit doe, wil ik gebruik maken van de gelegenheid om u te wijzen op de bijzondere positie waarin Haarlemmermeer verkeert en waarin ik mij bevind als verantwoordelijk burgemeester voor de openbare orde en veiligheid op de in onze gemeente gelegen luchthaven.

#### **Schiphol; een bijzonder veiligheidsrisicogebied in Haarlemmermeer**

De gemeente Haarlemmermeer draagt bij aan de veiligheid van de internationale luchthaven Schiphol onder andere door de inzet van 16 Boa's. Deze Boa's werken daarbij nauw samen met onder andere de Koninklijke Marechaussee die op Schiphol de politie taken uitvoert. Maximaal 25 Boa's op Schiphol hebben de bevoegdheid om een wapenstok te dragen, zoals blijkt uit het besluit van de Staatssecretaris van Veiligheid en Justitie van 28 september 2017 nr. BOACAT2017/055 (Staatscourant Nr. 56494 van 9-10-2017).

Onze overige 30 Boa's die in het grote uitgestrekte grondgebied van Haarlemmermeer werken hebben die bevoegdheid helaas niet. Op 16 oktober a.s. dient bij de Raad van State ons hoger beroep tegen het bovengenoemde besluit. Wij zullen daarbij uitgebreid beargumenteren waarom ook die Boa's de wapenstok bevoegdheid dienen te hebben. Ik verwijs hierbij kortheidshalve naar ons hoger beroepsschrift.

Aangezien u in uw bovengenoemde brief aangeeft dat gemeenten waar reeds Boa's werkzaam zijn met een wapenstok uitgesloten zijn van deelname aan de pilot, plaatst u de gemeente

Haarlemmermeer naar mijn mening onterecht buiten spel. De zelfstandige veiligheidsrisico's ten opzichten van de overige gebieden maken dat er voor Schiphol sprake is van een uitzonderingspositie. Dat de Boa's op Schiphol een wapenstok mogen dragen, daar hebben mijn overige handhavers geen voordeel bij in hun werk, terwijl juist daar nu de noodzaak voor de wapenstok hoog is. Daarom vraag ik u formeel en dringend om deelname van Haarlemmermeer aan de pilot korte wapenstok mogelijk te maken, zoals ik hieronder verder zal beargumenteren.

### Driehoek

De leden van de driehoek Haarlemmermeer hebben, ondanks dit gegeven, ingestemd met het indienen van het verzoek tot deelname van Haarlemmermeer aan de pilot, mede gelet op de veiligheidsrisico's voor onze Boa's.

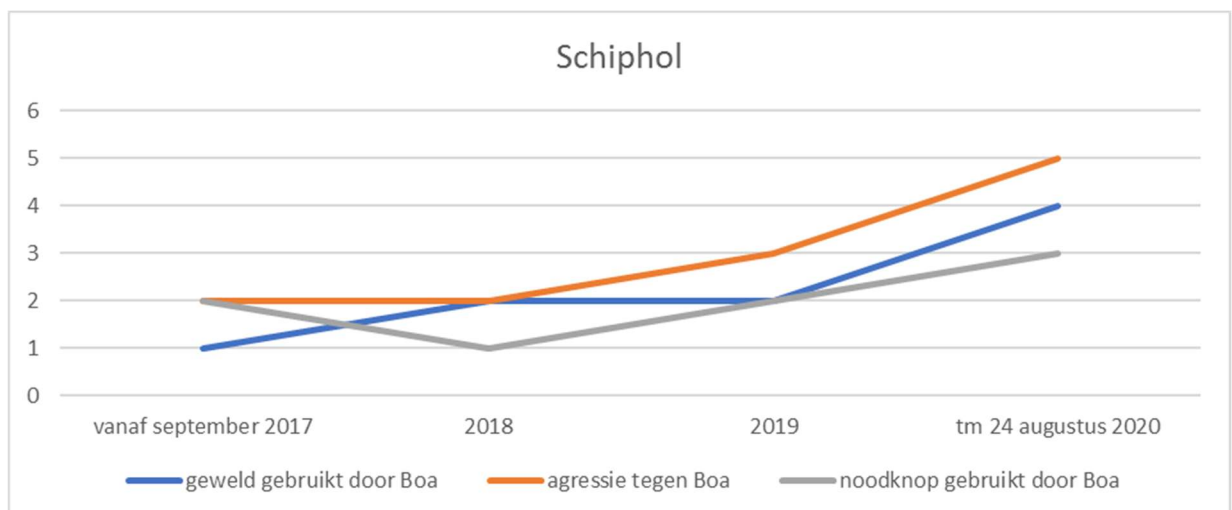
### Veiligheidsrisico's voor de Boa's

#### *Recente en toenemende agressiviteit tegen Boa's Domein I*

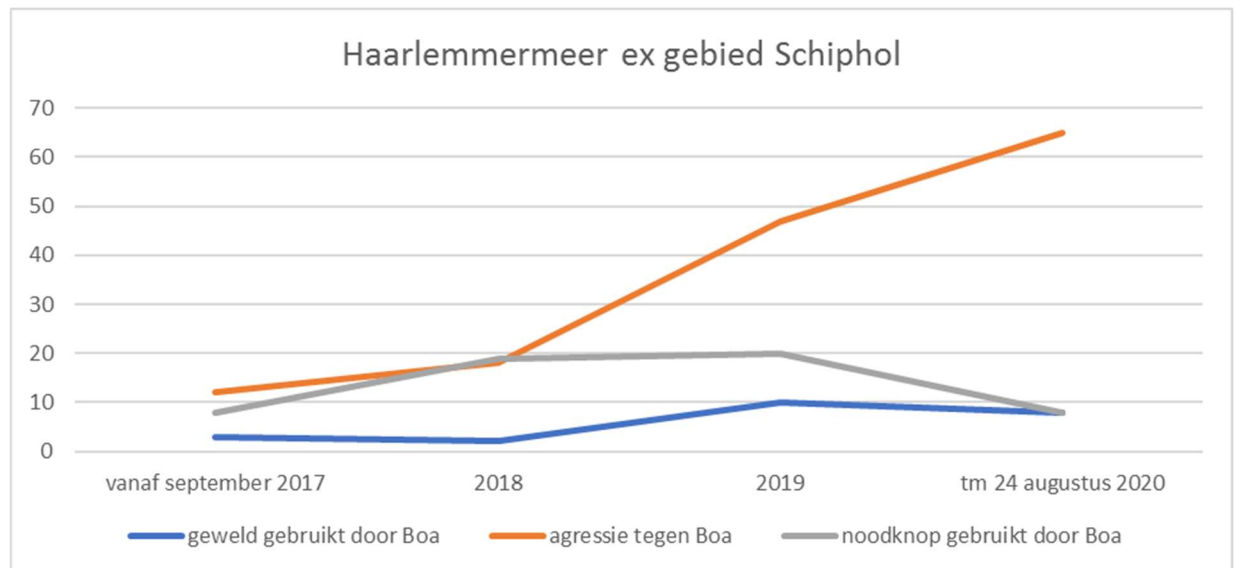
Voor het grote buitengebied en de stedelijke kernen in Haarlemmermeer hebben onze Boa's geen wapenstok bevoegdheid, hoewel ze in toenemende mate blootgesteld worden aan verbaal- en fysiek geweld. Dit wordt mede ingegeven door de groeiende weerstand, vooral onder jongeren, die het handhaven van de Noodverordening Covid-19 met zich meebrengt. Reeds op 3 mei 2020 zijn twee van mijn handhavers in elkaar geslagen door een aantal personen toen hen door mijn handhavers werd gevraagd hun gedrag aan te passen en de 1,5 meter maatregel toe te passen. De impact van zo'n mishandeling op deze en de andere in de gemeente werkzame boa's is enorm. Ik vind het een laffe en buitenproportionele daad en de politie is nog doende met het opsporen van de daders. Ik heb daarom besloten onze Boa's in pilot vorm uit te rusten met bodycams, zodat er mogelijk enige verbetering in hun veiligheidspolitie mogelijk is. Het kunnen deelnemen aan de door u gepresenteerde pilot korte wapenstok zou daarin een verdere verbetering kunnen betekenen en mogelijk het gevoel van veiligheid van de Boa's vergroten. Het zou interessant zijn om in een evaluatie de samenhang te bezien van de bodycams en de wapenstok.

### Overzicht agressie en geweld tegen Haarlemmermeerse Boa's

In onderstaande figuren is zichtbaar hoe agressie en geweld tegen onze Boa's zich de afgelopen jaren in Haarlemmermeer heeft ontwikkeld. Daarin zijn de incidenten verbijzonderd naar de gebieden binnen Schiphol en daarbuiten.



Figuur 1. Overzicht van agressie en geweld tegen Boa's Haarlemmermeer op Schiphol periode 2016 mei 2020



Figuur 2. Overzicht van agressie en geweld tegen Boa's Haarlemmermeer buiten Schiphol periode 2016 mei 2020

#### *Sociale- en communicatieve vaardigheden als enig 'wapen'*

De sociale- en communicatieve vaardigheden van onze Boa's zijn uitstekend in 1:1 situaties, maar ook als men tegenover groepen van jongeren staat. Dit hebben de Boa's in mijn ogen bewezen tijdens grote meerdaagse muziekfestivals van de afgelopen jaren voor de Coronacrisis, zoals Mysteryland en Awakenings waar vele tienduizenden bezoekers, per dag op af kwamen. Wij selecteren op die vaardigheden ook onze nieuwe mensen. Ook in het kader van de permanente her- en bijscholing is hier blijvend aandacht voor. Als burgemeester van Haarlemmermeer maak ik mij echter grote zorgen om de illegale feesten waarin met name jongeren en jongvolwassenen de maatregelen uit de Noodverordening Covid-19 volledig negeren en agressie gebruiken als middel van verzet. De frustratie van het uitblijven van grote massale muziekfestivals maakt dat men met name jongeren en jongvolwassenen meer agressie laten zien tegen de overheid dan voorheen. Haarlemmermeer biedt bovendien vele mogelijkheden voor illegale feesten door de aanwezigheid van diverse recreatiegebieden en grote agrarische- en of logistieke loodsen in het buitengebied. Het ontbreken van een wapenstok zorgt dat Boa's zich niet goed kunnen verdedigen als ze feestende jongeren aanspreken op hun gedrag, behalve dan met hun sociale- en communicatieve vaardigheden. In de wetenschap dat louter de politiecapaciteit ontoereikend is en gelet op de uitgestrektheid van het werkgebied niet altijd direct ter plaats kan zijn, staan de Boa's letterlijk met lege handen. De illegale feestvierders hebben dan vrij spel. Ik vind dit onaanvaardbaar in deze tijd waarin we alles op alles moeten zetten om het aantal Coronabesmettingen te beperken. Deelname aan de pilot korte wapenstok kan mogelijk onze slagkracht in de handhaving van de Noodverordening Covid-19 verbeteren.

**Veiligheidsplan**

Hieronder geef ik de risico's aan in relatie tot de taken en omstandigheden van boa's.

*Toezicht openbare ruimte*

Voor alle toezichttaken in de openbare ruimte (Domein I) is een risicoanalyse en prioriteringslijst opgesteld. Deze is als bijlage 1. bij deze brief opgenomen. De risico's die onze Boa's lopen liggen met name op het gebied van de prioriteiten 1 en 2 die direct opgepakt worden, zoals toezicht op de coffeeshops, aanpak jongerenoverlast en tegengaan van illegale afvaldumpingen etc. In mindere mate liggen deze risico's bij de prioriteiten 3 en 4 die projectmatig worden opgepakt als er ruimte voor is.

De maatregelen die we bij die risico's inzetten zijn:

- **Proactie**
  - Selectie Boa's aan de hand van competentieprofiel
  - Beschikbaarheid bedrijf opvangteam (BOT) cluster Veiligheid voor Boa's
  - Beschikbaarheid meldingssysteem Openbare ruimte voor inwoners en bedrijven
  - Afspraken / handhavingsarrangement met o.a. politie en Koninklijke Marechaussee
  - Inzet beleidscyclus (BIG8) voor openbare ruimte
- **Preparatie**
  - Vooraf verzamelen informatie over de plaats en tijd van toezicht
  - Briefing over doel en resultaat van het toezicht
  - Testen communicatiemiddelen, bodycams en handhaving registratiesysteem
  - Werkprocessen en werkinstructies Domein I op orde
  - Voldoende vervoersmiddelen, auto's, scooters, mountainbikes beschikbaar
  - Voldoen aan alle eisen m.b.t. opleiding, certificering, benoeming en (bij)scholing
  - Opbouwen netwerk in de wijk, waaronder de wijkagent en sleutelfiguren
- **Preventie**
  - Inzet social media voor communicatiedoelinden, inclusief real time interactie
  - Inzet nudging en aanwijzingen in de openbare ruimte met het oog op de bevordering van naleefgedrag
- **Repressie**
  - Werken in koppels van twee, in volledige uitrusting waaronder Boa uniform, communicatiemiddelen (C2000) en handboeien
  - Werken in de gebieden waarmee de Boa's bekend zijn
  - Werken in vastgestelde roosterindeling (ochtend, middag, avond)
- **Nazorg**
  - Debriefing en doorlopen leercyclus Kolb
  - Registratie waarnemingen in handhavingssysteem, inclusief foto- en film materiaal
  - Inzet BOT indien noodzakelijk
  - Aangifte bij politie van belediging, bedreiging, mishandeling

*Project Informatiegestuurd Handhaven (IGH)*

In het kader van het project Informatie Gestuurd Handhaven zetten wij onze Boa's in op een effectieve en efficiënte manier om de doelen van handhaving te bereiken, met name op de prioriteiten 1. en 2. Tijdens de afgelopen maanden zijn de Boa's met name ingezet op handhaving van de Noodverordening Covid-19, in winkelcentra, bij de horeca, contactberoepen, maar ook op de piek aan illegale dumpingen van afval die tijdens het massaal thuiswerken is ontstaan. Ook zetten wij de handhavers in bij onze recreatiegebieden om de 1,5, meter maatregel te handhaven, wat ook onplezierige en soms gespannen reacties oproept bij de recreanten. Grote vechtpartijen of steekincidenten zoals dat helaas in andere gemeenten heeft plaatsgevonden hebben onze handhavers niet ervaren en mogelijk zelfs voorkomen, maar er bestaat zeker wel een risico dat dit (mede door het gebruik van drank- en drugs bij recreanten) toch zal plaatsvinden. Wij zetten als professioneel werkgever onze Boa's echter niet in op plaatsen, tijdstippen en in situaties met een voorzienbaar verhoogd veiligheidsrisico, zoals bij optreden tegen concentraties van grote groepen mensen en laat in de nacht in horeca gebieden. In principe is 23.00 uur einde diensttijd, behalve voor onze zes straatcoaches die werken tot 01:00 uur.

#### *Handelingsperspectief illegale feesten*

Onze Boa's hebben wel een signalerende rol richting de politie, bijvoorbeeld waar het gaat om illegale feesten in de openbare ruimte, drank- en drugsgebruik, vermoeden van dealen in de openbare ruimte of vervoer van inbrekerswerktuigen. Met de politie hebben wij een handelingsperspectief illegale feesten opgesteld, waarin we de samenwerking op dat punt hebben omschreven. Ik ben voornemens de recreatiegebieden tussen 24.00 en 06.00 uur te sluiten, zodat het mogelijk wordt voor de politie om handhavend op te treden. Het is niet uit te sluiten dat de veiligheid in het geding komt van Boa's die informatie aan de politie doorgeven omdat ze in hun surveillance stuiten op een op handen zijnde illegaal feest. Een koppel Boa's loopt daarmee een risico dat men in de problemen komt als potentiële illegale feestgangers doorkrijgen dat hun feest mogelijk wordt opgerold. Deelname aan de pilot korte wapenstok zou juist in deze periode dat er steeds meer weerstand komt tegen de Corona maatregelen kunnen zorgen voor meer veiligheid van onze handhavers.

#### **Handhavingsarrangement**

Met de politie hebben wij een handhavingsarrangement gesloten. Dit is als bijlage 2 bij deze brief gevoegd. Hierin zijn de afspraken vastgelegd over eventuele gezamenlijke acties, toegang tot het politiebureau, gezamenlijke briefings, informatie-uitwisseling en het overbrengen van aangehouden verdachten.

#### **Aantal Boa's**

Wij vragen voor 30 Boa's Domein I om deel te nemen aan de pilot. Deze Boa's werken niet op Schiphol en zijn reeds RTGB gecertificeerd. De Boa's werken in drie roosterdiensten, waardoor er steeds maximaal 18 Boa's gelijktijdig in dienst zijn.

#### **Aard van de werkzaamheden**

De aard van de werkzaamheden bestaat uit:

- Informatiedeling met en dienstverlening aan personen in de openbare ruimte (gebiedsgericht werken)
- Toezicht op basis van:
  - Meldingen openbare ruimte prioriteiten 1 en 2
  - Hot spot locaties en tijden vanuit het project informatiegestuurde handhaving, met een focus op naleving Noodverordening Covid-19 bij horeca,

winkelcentra, recreatiegebieden conform handhavingskader Veiligheidsregio Kennemerland

- Uitvoering samenwerkingsafspraken politie en andere handhavingspartners
- Bestuursrechtelijke maatregelen
- Handhaving bij overtredingen wet- en regelgeving
- Doorverwijzing jeugdige first offenders naar HALT
- Uitvoering handhavingsprojecten prioriteiten 3 en 4

#### **Start van de pilot**

De Boa's in Haarlemmermeer kunnen zodra de deelname aan de pilot in 2020 is toegekend direct starten, aangezien men voldoet aan de opleidingsvereisten, zoals een minimaal opleidingsniveau MBO-3 (Handhaving, Toezicht en Veiligheid) met minimaal 1 jaar praktijkervaring. Ook hebben de betreffende Boa's een certificering conform RTGB-vereisten, certificering op parate kennis van de ambtsinstructie en bekendheid met de verantwoordingssystematiek in relatie tot registratie van geweldgebruik.

#### **Verdere eisen**

De opleiding en training die de Boa's hebben gevolgd zijn gericht op de beginselen van professionaliteit, bekwaamheid, proportionaliteit, subsidiariteit en de-escalerend optreden. Een praktijkgerichte bijscholing van Boa's voor de pilot die u verplicht stelt is hierbij voor Haarlemmermeer geen probleem omdat dit in het kader van Teamontwikkelplan H&T 2020/2021 kan worden meegenomen, zodat de Boa's die deelnemen aan de pilot dienen op bovengenoemde eisen geselecteerd en getoetst kunnen worden.

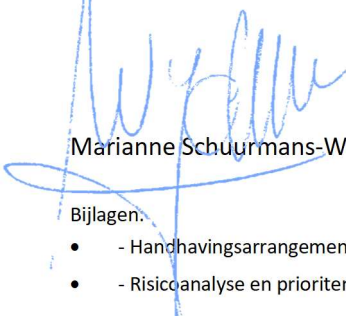
#### **Contact over vereisten van betrouwbaarheid**

De direct toezichthouder kan gezien de privacy van onze Boa's contact opnemen met de heer N. Siebert of mevrouw T. Castelijns, teammanagers Handhaving en Toezicht, aangezien de direct toezichthouder voorafgaand aan de start van de pilot verifieert of de boa's die deelnemen aan de pilot voldoet aan voornoemde vereisten en aan het vereiste van betrouwbaarheid.

#### **Tot slot**

Indien u over deze aanmelding vragen heeft of nadere informatie wenst kunt u contact opnemen met de in het briefhoofd vermelde contactpersoon.

Hoogachtend,  
de burgemeester van de gemeente Haarlemmermeer,



Marianne Schuurmans-Wijdeven

#### **Bijlagen:**

- - Handhavingsarrangement met de politie
- - Risicoanalyse en prioritering Handhaving en Toezicht

# SAMENWERKINGSMATRIX

Betrokken partijen:

- A. de politie in de regio Kennemerland (politie), district Haarlemmermeer en
- B. het cluster Handhaving en Toezicht (H&T), team APV van de gemeente Haarlemmermeer.
- C. het cluster Beheer en Onderhoud (B&O), team Beheer Openbare Ruimte.

Deze matrix betreft feiten uit de Algemene Plaatselijke Verordening en de Afvalstoffen Verordening van de gemeente Haarlemmermeer. Daarnaast zijn parkeerfeiten op grond van het RVV 1990 en de plaatselijke verordeningen opgenomen. Deze matrix heeft als doel het scheppen van duidelijkheid in de verantwoording ten aanzien van toezicht en handhaving op de beschreven onderwerpen. De partijen beslissen zelfstandig over de omvang van de inzet op de verschillende onderwerpen.

De partijen verplichten zich om klachten en meldingen over feiten waarvoor een van hen verantwoordelijk is, zelf in behandeling te nemen. De partijen informeren elkaar wanneer zij onderling iets van elkaar verwachten.

Denk hierbij aan een door de politie geconstateerde gevaarlijke hond, waarna bestuurlijk een muilkorfplicht kan worden opgelegd. De partij die iets van de ander verwacht, levert de informatie aan die de andere partij nodig heeft.

| Feit                                                                       | Verantwoordelijkheid voor toezicht   | Nalevingsstrategie                                                                                   |
|----------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Samenscholing en ongeregelheden                                            | Politie                              | Verbaliseren door politie. Waarneming door H&T en B&O.                                               |
| Evenementen op of aan de weg                                               | Politie en H&T, doch primaat bij H&T | Bestuursrechtelijk optreden door H&T.                                                                |
| Aanbieden van goederen en/of diensten op of aan de weg                     | Politie en H&T                       | Bij heterdaad verbaliseren.                                                                          |
| Voorwerpen of stoffen op, aan of boven de weg                              | Politie en H&T, doch primaat bij H&T | Bestuursrechtelijk optreden door H&T.                                                                |
| Plakken en kladden                                                         | Politie, H&T en B&O                  | Bij heterdaad verbaliseren<br>Buiten heterdaad verbaliseren en bestuursrechtelijk optreden door H&T. |
| Vervoer plakgereedschap                                                    | Politie en H&T                       | Bij heterdaad waarschuwen                                                                            |
| Slapen op de openbare weg                                                  | Politie, H&T en B&O                  | Bij heterdaad verbaliseren                                                                           |
| Bedelarij                                                                  | Politie en H&T                       | Waarschuwen                                                                                          |
| Hinderlijk gedrag op of aan de weg.                                        | Politie, H&T en B&O                  | Waarschuwen                                                                                          |
| Zonder redelijk doel in portiek of poort op houden                         | Politie en H&T                       | Naar gelang de situatie waarschuwen of verbaliseren.                                                 |
| Hinderlijk gedrag in publieke ruimten                                      | Politie, H&T en B&O                  | Naar gelang de situatie waarschuwen of verbaliseren.                                                 |
| Drankgebruik of bij zich hebben van verpakkingen met alcoholhoudende drank | Politie, H&T en B&O                  | Bij heterdaad verbaliseren                                                                           |
| Winkelwagentjes                                                            | Politie en H&T                       | Waarschuwen                                                                                          |
| Bespieden van personen                                                     | Politie, H&T en B&O                  | Waarschuwen                                                                                          |

|                                                                                                                  |                                                     |                                                                                                                                                                    |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Honden overlast                                                                                                  | Politie, H&T en B&O, doch<br>primaat bij H&T en B&O | Bij heterdaad verbaliseren                                                                                                                                         |
| Gevaarlijke honden                                                                                               | Politie en H&T, doch primaat bij<br>H&T             | Bestuursrechtelijk handhaven<br>door H&T.                                                                                                                          |
| Houden van hinderlijke of<br>schadelijke dieren                                                                  | Politie en H&T, doch primaat bij<br>H&T             | Bestuursrechtelijk handhaven<br>door H&T.                                                                                                                          |
| Loslopend vee                                                                                                    | Politie en H&T                                      | Waarschuwen.<br>Bestuursrechtelijk handhaven<br>door H&T.                                                                                                          |
| Drugs                                                                                                            | Politie, H&T en B&O                                 | Bij heterdaad verbaliseren.                                                                                                                                        |
| Verontreiniging van de weg                                                                                       | Politie en H&T                                      | Bestuursrechtelijk handhaven<br>door H&T.                                                                                                                          |
| Wildplassen                                                                                                      | Politie, H&T en B&O                                 | Bij heterdaad verbaliseren                                                                                                                                         |
| Te koop aanbieden voertuigen                                                                                     | H&T                                                 | Bestuursrechtelijk handhaven<br>door H&T.                                                                                                                          |
| Defecte voertuigen                                                                                               | H&T                                                 | Bestuursrechtelijk handhaven<br>door H&T.                                                                                                                          |
| Parkeren caravans e.d.                                                                                           | H&T                                                 | Bestuursrechtelijk handhaven<br>door H&T.                                                                                                                          |
| Reclamevoertuigen                                                                                                | H&T                                                 | Bestuursrechtelijk handhaven<br>door H&T.                                                                                                                          |
| Parkeren grote voertuigen                                                                                        | Politie en H&T                                      | Verbaliseren                                                                                                                                                       |
| Betaald parkeren                                                                                                 | H&T                                                 | Naheffingsaanslagen opleggen                                                                                                                                       |
| Parkeren overig                                                                                                  | Politie, H&T en B&O                                 | Politie ingeval<br>noodzaak/calamiteiten.<br>B&O in de recreatiegebieden<br>H&T in alle andere gevallen.                                                           |
| Motorboot of vaartuig in<br>recreatiegebied                                                                      | Politie, H&T en B&O                                 | Waarschuwen                                                                                                                                                        |
| Geluidhinder door toestellen,<br>apparaten, machines, enz.                                                       | Politie, H&T en B&O                                 | Naar gelang de situatie<br>waarschuwen of verbaliseren.                                                                                                            |
| Nadelige beïnvloeding van<br>milieu door in de bodem<br>brengen, te storten of te<br>verbranden van afvalstoffen | Politie en H&T                                      | Naar gelang de situatie<br>waarschuwen of verbaliseren.                                                                                                            |
| Afvalstoffen opslaan zichtbaar<br>vanaf publiek toegankelijke<br>plaats                                          | H&T                                                 | Bestuursrechtelijk handhaven                                                                                                                                       |
| Verontreinigen van de weg bij<br>laden, lossen, enz.                                                             | Politie en H&T, doch primaat bij<br>H&T             | Bestuursrechtelijk handhaven                                                                                                                                       |
| Achterlaten afval op straat                                                                                      | Politie en H&T                                      | Bij heterdaad verbaliseren                                                                                                                                         |
| Achterlaten ander afval in<br>afvalbak voor straatafval                                                          | Politie en H&T                                      | Bij heterdaad verbaliseren                                                                                                                                         |
| Huishoudelijk afval aanbieden<br>buiten vastgestelde dagen,<br>tijden en wijzen.                                 | H&T                                                 | Gedogen bij te vroeg<br>buitenzetten vanaf 21:00 uur<br>voorgaande dag. Waarschuwen<br>bij andere wijzen. Bij recidive<br>bestuursrechtelijk optreden<br>door H&T. |

|                                                                                                              |                     |                                                                                                 |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Huishoudelijk afval aanbieden via verzamelcontainers door andere dan degen waarvoor die container is bestemd | Politie en H&T      | Bij heterdaad verbaliseren. Buiten heterdaad verbaliseren/bestuurrechtelijk handhaven door H&T. |
| Flessenglas, karton en papier anders achterlaten dan in daarvoor geplaatste containers                       | Politie en H&T      | Bij heterdaad waarschuwen.                                                                      |
| Achterlaten KCA, wit- of bruingoed of grof afval anders dan op aangegeven wijzen                             | H&T                 | Bij heterdaad verbaliseren                                                                      |
| Op andere wijze dan voorgeschreven achterlaten van andere dan huishoudelijke afvalstoffen                    | H&T                 | Bestuurrechtelijk handhaven door H&T.                                                           |
| Morgenster                                                                                                   | Politie en H&T      | Waarschuwen                                                                                     |
| Inzamelen geld of goederen of intekenlijst aanbieden.                                                        | Politie, H&T en B&O | Bij heterdaad verbaliseren                                                                      |
| Innemen standplaats                                                                                          | H&T                 | Verbaliseren/bestuurrechtelijk optreden door H&T.                                               |
| Crossen buiten de weg                                                                                        | Politie, H&T en B&O | Bij heterdaad verbaliseren                                                                      |
| Ruitersport buiten ruiterspad                                                                                | Politie, H&T en B&O | Waarschuwen                                                                                     |
| Overlast met rijdier veroorzaken                                                                             | Politie, H&T en B&O | Bij heterdaad verbaliseren                                                                      |
| Wrakken                                                                                                      | H&T                 | Bestuurrechtelijk handhaven door H&T.                                                           |
| Rijden door of parkeren in park, plantsoen of door gemeente aangelegde beplanting of groenstrook             | Politie, H&T en B&O | Bij heterdaad verbaliseren                                                                      |
| Vuur stoken                                                                                                  | Politie, H&T en B&O | Bij heterdaad verbaliseren                                                                      |
| Kapverbod monumentale-, toekomst- of gemeentebomen                                                           | H&T                 | Bestuurrechtelijk handhaven door H&T                                                            |

|                                                       |          |                                                                                        |            |            |           |              |                |                        |           |                     |            |         |           |         |            |             |                   |      |     |
|-------------------------------------------------------|----------|----------------------------------------------------------------------------------------|------------|------------|-----------|--------------|----------------|------------------------|-----------|---------------------|------------|---------|-----------|---------|------------|-------------|-------------------|------|-----|
| Risico analyse Klaar voor de Toekomst versie 3-9-2019 |          |                                                                                        | score 0-5  | score 0-5  | score 0-5 | score 0-5    | score 0-5      | score 0-5              | score 0-5 | totaal score effect | score 1    | score 2 | score 3   | score 4 | score 5    | kans op     | totaal            | prio | oud |
| Taken in de openbare ruimte                           | i.s.m.   | Meest realistische maximale probleem                                                   | effect op  | effect op  | effect op | effect op    | effect op      | effect op              | effect op | op alle 6 aspecten  | kans 1     | kans 2  | kans 3    | kans 4  | kans 5     | overtreding | Risico            |      |     |
|                                                       | Partners |                                                                                        | veiligheid | gezondheid | milieu    | leefomgeving | imago gemeente | financieel /economisch |           | van 0 tot 30        | zeer klein | klein   | gemiddeld | groot   | zeer groot | zonder H&T  | Kans x effect / 6 |      |     |
|                                                       |          |                                                                                        |            |            |           |              |                |                        |           |                     |            |         |           |         |            |             |                   |      |     |
| Toezicht thema afval                                  |          |                                                                                        |            |            |           |              |                |                        |           |                     |            |         |           |         |            |             |                   |      |     |
| Illegale stort, waaronder asbest                      | ja       | ongedierte doorzoekt afval                                                             | 1          | 4          | 4         | 5            | 1              | 4                      |           | 19                  |            |         |           | 4       |            | 4           | 13                | 1    | 1   |
| Fietswrakken en weesfietsen                           | ja       | doorgang voetgangers (incl. blinden) wordt belemmerd                                   | 1          | 0          | 2         | 3            | 2              | 1                      |           | 9                   |            |         | 3         |         |            | 3           | 5                 | 4    | 4   |
| zwerfvuil                                             | ja       | ophoping waardoor kolken vollopen en riool verstopt raakt                              | 0          | 0          | 2         | 3            | 1              | 1                      |           | 7                   |            |         | 3         |         |            | 3           | 4                 | 4    | 4   |
| aanbieden huisvuil                                    | ja       | aantrekken ongedierte en verloedering van de omgeving                                  | 0          | 2          | 3         | 3            | 2              | 2                      |           | 12                  |            |         | 3         |         |            | 3           | 6                 | 4    | 4   |
| aanbieden bedrijfsafval                               | ja       | Aantrekken ongedierte, weglopen van (bijtende) vloeistoffen extreem gezondheids gevaar | 1          | 2          | 2         | 3            | 1              | 2                      |           | 11                  |            | 2       |           |         |            | 2           | 4                 | 3    | 3   |
| Toezicht thema veiligheid                             |          |                                                                                        |            |            |           |              |                |                        |           |                     |            |         |           |         |            |             |                   |      |     |
| Voertuigcriminaliteit                                 | ja       | aantal diefstallen uit/van motorvoertuigen neemt toe                                   | 0          | 0          | 0         | 5            | 1              | 1                      |           | 7                   | 1          |         |           |         |            | 1           | 1                 | 4    | 2   |
| Coffeeshops                                           | ja       | kans op criminaliteit                                                                  | 1          | 4          | 0         | 5            | 5              | 5                      |           | 20                  |            |         |           | 4       |            | 4           | 13                | 1    | 1   |
| Donkere Dagen Offensief                               | ja       | overvallen, inbraken en geweld in december                                             | 1          | 0          | 0         | 5            | 4              | 4                      |           | 14                  |            |         |           | 4       |            | 4           | 9                 | 2    | 2   |
| Inbraakpreventie woningen                             | ja       | bewoners worden niet geattendeerd op insluipers                                        | 0          | 1          | 0         | 5            | 5              | 5                      |           | 16                  |            |         | 3         |         |            | 3           | 8                 | 2    | 2   |
| Toezicht winkelcentra                                 | ja       | veiligheidsgevoel in winkelcentra neemt af                                             | 0          | 0          | 0         | 4            | 4              | 4                      |           | 12                  |            |         |           | 4       |            | 4           | 8                 | 2    | 2   |
| jeugd en alcohol in openbare ruimte                   | ja       | toename overlast en veiligheidsgevoel neemt af                                         | 2          | 4          | 0         | 5            | 4              | 2                      |           | 17                  |            |         | 3         |         |            | 3           | 9                 | 1    | 2   |
| Toezicht thema leefbaarheid                           |          |                                                                                        |            |            |           |              |                |                        |           |                     |            |         |           |         |            |             |                   |      |     |
| Collecteren                                           | nee      | niet bevoegden halen geld op langs de deur/oplichting                                  | 0          | 0          | 0         | 2            | 1              | 5                      |           | 8                   |            | 2       |           |         |            | 2           | 3                 | 4    | 4   |
| Venten                                                | nee      | kans op criminaliteit                                                                  | 0          | 0          | 0         | 2            | 1              | 3                      |           | 6                   |            | 2       |           |         |            | 2           | 2                 | 4    | 4   |
| Aanbieden van diensten                                | ja       | kans op criminaliteit                                                                  | 0          | 0          | 0         | 4            | 4              | 5                      |           | 13                  |            | 2       |           |         |            | 2           | 4                 | 4    | 4   |
| Standplaatsen                                         | nee      | uitstalling zorgt voor beperling voetgangersgebied                                     | 0          | 0          | 0         | 2            | 2              | 2                      |           | 6                   |            | 2       |           |         |            | 2           | 2                 | 4    | 4   |
| Hinderlijk ophouden openbare ruimte                   | nee      | onveiligheidsgevoelens bij bewoners                                                    | 0          | 0          | 0         | 4            | 3              | 0                      |           | 7                   | 1          |         |           |         |            | 1           | 4                 | 4    | 4   |
| Jeugdoverlast                                         | ja       | jongerenoverlast beperkt woongenot                                                     | 4          | 1          | 4         | 5            | 5              | 3                      |           | 22                  |            |         |           |         | 5          | 5           | 18                | 1    | 2   |
| Grote evenementen                                     | ja       | Openbare orde en veiligheidsproblemen                                                  | 5          | 3          | 3         | 5            | 5              | 5                      |           | 26                  |            |         |           | 4       |            | 5           | 22                | 1    |     |
| Kleine evenementen                                    | ja       | geluidsoverlast, verkeersdoorstroming,                                                 | 0          | 0          | 0         | 4            | 2              | 2                      |           | 8                   |            |         | 3         |         |            | 3           | 4                 | 4    | 4   |
| Ligplaatsen woonschepen                               | ja       | illegale bewoning in een woonschip                                                     | 0          | 0          | 1         | 3            | 3              | 4                      |           | 11                  |            | 2       |           |         |            | 2           | 4                 | 4    | 3   |
| Vuurstoken                                            | ja       | Gevaar en hinder, overlast                                                             | 0          | 1          | 5         | 1            | 1              | 1                      |           | 9                   |            | 2       |           |         |            | 1           | 2                 | 4    | 2   |
| Hondenpoep                                            | nee      | aantrekken ongedierte en verloedering van de omgeving                                  | 0          | 1          | 3         | 3            | 4              | 1                      |           | 12                  |            |         | 3         |         |            | 2           | 4                 | 2    | 1   |
| Weekmarkten                                           | ja       | leefbaarheid op de markt                                                               | 0          | 0          | 0         | 4            | 2              | 2                      |           | 8                   |            | 2       |           |         |            | 2           | 3                 | 4    | 4   |
| te vroeg afsteken vuurwerk                            | ja       | Gevaar en hinder, overlast                                                             | 0          | 0          | 2         | 3            | 3              | 0                      |           | 8                   |            | 2       |           |         |            | 2           | 3                 | 3    | 1   |
| vuurwerkverbodsgebieden                               | ja       | Gevaar en hinder, overlast                                                             | 0          | 0          | 2         | 3            | 3              | 2                      |           | 10                  |            | 2       |           |         |            | 2           | 3                 | 3    | 1   |
| Gevaarlijke honden                                    | ja       | mensen worden gebeten door een hond                                                    | 4          | 5          | 0         | 4            | 1              | 3                      |           | 17                  |            |         | 3         |         |            | 3           | 9                 | 4    | 4   |
| Loslopende honden                                     | ja       | verkeershinder/ overlast voor omwonende                                                | 1          | 0          | 2         | 4            | 3              | 1                      |           | 11                  |            | 2       |           |         |            | 2           | 4                 | 4    | 3   |
| Aanbieden van ongewenste taxiendiensten Schiphol      | ja       | oplichting, valse concurrentie                                                         | 0          | 0          | 0         | 5            | 5              | 5                      |           | 15                  |            |         |           |         | 5          | 5           | 13                | 1    | 1   |
| Toezicht thema horeca                                 |          |                                                                                        |            |            |           |              |                |                        |           |                     |            |         |           |         |            |             |                   |      |     |
| Drank- en Horecawet (alcohol schenken)                | ja       | er wordt alcohol onder 18 geschonken                                                   | 3          | 5          | 0         | 4            | 5              | 5                      |           | 22                  |            |         |           | 4       |            | 4           | 15                | 1    | 1   |
| Terrassen                                             | ja       | Overlast voor omwonende                                                                | 0          | 0          | 0         | 3            | 2              | 4                      |           | 9                   |            | 2       |           |         |            | 2           | 3                 | 4    | 4   |
| Vergunningsvoorschriften speelautomaten               | ja       | hoeveelheid kansspelautomaten hoger dan vergunning                                     | 0          | 2          | 0         | 1            | 1              | 5                      |           | 9                   |            | 2       |           |         |            | 2           | 3                 | 4    | 4   |
| Toezicht thema parkeren                               |          |                                                                                        |            |            |           |              |                |                        |           |                     |            |         |           |         |            |             |                   |      |     |
| Parkeren blauwe zone                                  | nee      | te weinig doorstroming parkeerplaatsen                                                 | 0          | 0          | 0         | 5            | 4              | 4                      |           | 13                  |            |         |           | 4       |            | 4           | 9                 | 2    | 2   |
| Parkeren fiscaal                                      | nee      | er wordt niet betaald voor parkeren                                                    | 0          | 0          | 0         | 3            | 5              | 5                      |           | 13                  |            |         |           |         | 5          | 5           | 11                | 1    | 1   |
| Parkeren overig                                       | nee      | er wordt verkeershinderlijk geparkeerd                                                 | 1          | 0          | 0         | 4            | 4              | 1                      |           | 10                  |            |         | 3         |         |            | 3           | 5                 | 4    | 3   |
| Parkeren Schiphol                                     | ja       | contract schiphol wordt niet uitgevoerd                                                | 0          | 0          | 0         | 0            | 5              | 5                      |           | 10                  |            |         |           |         | 5          | 5           | 8                 | 2    | 2   |
| Parkeerexcessen                                       | ja       | Verkeersveiligheid                                                                     | 1          | 1          | 0         | 3            | 3              | 2                      |           | 10                  |            |         | 3         |         |            | 3           | 5                 | 4    | 3   |
| Voertuigwrakken                                       | ja       | toename overlast en veiligheidsgevoel neemt af.                                        | 0          | 0          | 4         | 4            | 3              | 5                      |           | 16                  |            |         | 3         |         |            | 3           | 8                 | 2    | 2   |
| Aanhangers, kampeerauto's, caravans                   | ja       | minder parkeerplaatsen beschikbaar                                                     | 0          | 0          | 0         | 4            | 2              | 4                      |           | 10                  |            |         |           | 4       |            | 4           | 7                 | 3    | 3   |
| Grote voertuigen                                      | ja       | toename overlast en veiligheidsgevoel neemt af (venstertijden)                         | 0          | 0          | 0         | 3            | 3              | 3                      |           | 9                   |            | 2       |           |         |            | 2           | 3                 | 4    | 3   |
| Toezicht thema verkeer                                |          |                                                                                        |            |            |           |              |                |                        |           |                     |            |         |           |         |            |             |                   |      |     |
| handhavingscamera's                                   | nee      | verboden inrijden e.d.                                                                 | 0          | 0          | 0         | 5            | 3              | 3                      |           | 11                  |            |         |           | 4       |            | 4           | 7                 | 3    | 3   |
| Verkeersveiligheid basisscholen                       | ja       | schoolzones gevaarlijke situaties                                                      | 1          | 1          | 0         | 5            | 5              | 1                      |           | 13                  |            |         |           | 4       |            | 4           | 9                 | 2    | 2   |
| (Brom)fietsen overlast                                | ja       | Overlast, gevaar en hinder                                                             | 0          | 0          | 0         | 4            | 2              | 1                      |           | 7                   |            | 2       |           |         |            | 2           | 2                 | 4    | 4   |
| Opslag op de openbare weg                             | nee      | uitstallingen / opslag goederen zodat verkeersgevaarlijke situaties ontstaan           | 1          | 2          | 1         | 2            | 2              | 2                      |           | 10                  |            | 2       |           |         |            | 2           | #WAARDE!          | 4    | 3   |
| laden en lossen vrachtauto's winkelcentra             | nee      | Overlast, gevaar en hinder                                                             | 1          | 1          | 0         | 4            | 2              | 5                      |           | 13                  |            |         | 3         |         |            | 3           | 7                 | 3    | 3   |
| Toezicht thema verloedering                           |          |                                                                                        |            |            |           |              |                |                        |           |                     |            |         |           |         |            |             |                   |      |     |
| Controle aanmeren pleziervaartuigen                   | nee      | geen aanmeerplaatsen beschikbaar                                                       | 0          | 0          | 3         | 3            | 2              | 5                      |           | 13                  |            | 2       |           |         |            | 2           | 4                 | 4    | 4   |
| Reclameborden                                         | nee      | ontsiering van de buitenruimte                                                         | 0          | 0          | 0         | 2            | 3              | 5                      |           | 10                  |            | 2       |           |         |            | 2           | 3                 | 4    | 2   |
| Wildplakken en kladden                                | nee      | ontsiering van de buitenruimte                                                         | 0          | 0          | 0         | 2            | 3              | 5                      |           | 10                  |            | 2       |           |         |            | 2           | 3                 | 4    | 2   |
| Bedelen                                               | nee      | onveiligheidsgevoelens winkelend publiek                                               | 0          | 0          | 0         | 5            | 5              | 1                      |           | 11                  |            | 2       |           |         |            | 2           | 4                 | 4    | 3   |
| Reclame uitingen                                      | nee      | concurrentie                                                                           | 0          | 0          | 0         | 4            | 2              | 5                      |           | 11                  |            | 2       |           |         |            | 2           | 4                 | 3    | 2   |
| Reclamevoertuigen                                     | nee      | concurrentie                                                                           | 0          | 0          | 0         | 4            | 2              | 5                      |           | 11                  |            | 2       |           |         |            | 2           | 4                 | 3    | 2   |

definities

Effect op veiligheid: door de activiteit vallen er slachtoffers

Effect op gezondheid: door de activiteit worden mensen ziek

Effect op milieu: door de activiteit wordt de natuur aangetast

Effect op leefomgeving: door de activiteit komt de leefomgeving onder druk te staan

Effect op imago gemeente: door de activiteit komt bestuur onder druk te staan

Effect op financieel/economisch: door de activiteit ontstaat schade of is er financieel gewin

|        |              |                        |            |       |           |            |
|--------|--------------|------------------------|------------|-------|-----------|------------|
|        |              | kans x effect = risico |            |       |           |            |
| effect | zeer ernstig | 5                      | 5          | 10    | 15        | 30         |
| effect | ernstig      | 4                      | 4          | 8     | 12        | 20         |
| effect | groot        | 3                      | 3          | 6     | 9         | 15         |
| effect | matig        | 2                      | 2          | 4     | 6         | 10         |
| effect | klein        | 1                      | 1          | 2     | 3         | 5          |
|        |              |                        | 1          | 2     | 3         | 4          |
|        |              |                        | zeer klein | klein | gemiddeld | groot      |
|        |              |                        | kans       | kans  | kans      | zeer groot |
|        |              |                        |            |       |           | kans       |

|              |              |
|--------------|--------------|
| score        | prioriteiten |
| 10,2 t/m 30  | 1            |
| 7,2 t/m 10,1 | 2            |
| 4,2 t/m 7,1  | 3            |
| 0 t/m 4,1    | 4            |

> Retouradres Postbus 20301 2500 EH Den Haag

Aan de burgemeester

**Directoraat-Generaal  
Politie en  
Veiligheidsregio's**  
Portefeuille Politieel Beleid  
en Taakuitvoering/ PBO

Turfmarkt 147  
2511 DP Den Haag  
Postbus 20301  
2500 EH Den Haag  
[www.rijksoverheid.nl/jenv](http://www.rijksoverheid.nl/jenv)

**Contactpersoon**  
Madiha Malik  
Coördinerend  
beleidsadviseur

T 06 5015 72 82  
E [m.malik@minjenv.nl](mailto:m.malik@minjenv.nl)

**Ons kenmerk**

-

Datum 16 november 2020

Onderwerp Uitsluitel selectie gemeenten voor deelname Pilot korte wapenstok  
voor domein I boas werkzaam in de openbare ruimte (domein I)

*Bij beantwoording de datum  
en ons kenmerk vermelden.  
Wilt u slechts één zaak in  
uw brief behandelen.*

Zoals u eerder bij brief van 15 juli jl. bent geïnformeerd zal, vooruitlopend op het beoogde besluit over de bewapening en uitrusting van boas, in tien gemeenten worden gestart met een pilot, waarin het mogelijk wordt boas werkzaam in de openbare ruimte tijdelijk voor de duur van één jaar een korte wapenstok toe te kennen in het kader van hun taakuitvoering.

Zoals reeds telefonisch met u besproken moet ik helaas mededelen dat uw gemeente niet is geselecteerd voor deelname aan de pilot korte wapenstok. Hieronder vindt u een nadere toelichting.

### **Proces en selectie gemeenten pilot korte wapenstok**

Vanaf het moment dat de pilot werd aangekondigd was duidelijk dat meer gemeenten zich zouden aanmelden voor deelname aan de pilot dan mogelijk. Eénentwintig gemeenten hebben een verzoek tot deelname aan de pilot ingediend. Eén gemeente heeft zich naderhand teruggetrokken. Van de overgebleven twintig gemeenten zijn, conform de gestelde voorwaarden van de pilot<sup>1</sup> en na aanbeveling van een onafhankelijke selectiecommissie alsmede afstemming met de boas-bonden, tien gemeenten geselecteerd voor deelname aan de pilot. In de selectiecommissie waren vertegenwoordigd de toezichthouders, het lokaal bestuur (het lokaal bestuur is vertegenwoordigd door drie burgemeesters. Van wie een optreed namens de VNG als portefeuillehouder toezicht en handhaving in de commissie bestuur en veiligheid) en JenV.

Om te komen tot een selectie is nauwkeurig gekeken naar een aantal criteria, die ik vooraf aan u kenbaar heb gemaakt in mijn brief van d.d. 15 juli jl. Met name is gekeken naar landelijke geografische spreiding; een evenredige vertegenwoordiging in de pilot van verschillende gemeentegrootten (groot-klein) en gebiedssoorten (grootstedelijk-landelijk); de beoogde inzet van de boas en mogelijke risico's daarbij; compleetheit van de aanvraag (o.a. veiligheidsplan en handavingsarrangement); opleidingsvereisten en werkervaring van de deelnemende boas; alsmede en het gegeven dat de deelnemende boas niet (eerder) beschikten over de korte wapenstok. Verder heb ik als harde eis moeten stellen dat maximaal 200 boas uit in totaal maximaal 10 gemeenten konden

---

<sup>1</sup> Zoals genoemd in mijn brief aan u d.d. 15 juli 2020

deelnemen aan de pilot. Momenteel beschikken ongeveer 250 boa's werkzaam in de openbare ruimte (domein I) verspreid over heel Nederland over de korte wapenstok. De uitbreiding van dit aantal met 200 boa's is dermate fors dat een verdere uitbreiding van dit aantal reeds vooraf is uitgesloten.

Opvallend bij de aanmelding van gemeenten voor deelname aan de pilot was dat gemeenten uit Noord-Holland oververtegenwoordigd waren. Hierdoor is Noord-Holland tevens oververtegenwoordigd in de uiteindelijk selectie van gemeenten voor deelname aan de pilot. Hierbij is de afweging zorgvuldig gemaakt rekening houdend met de gestelde voorwaarden en specifiek de geografische spreiding, spreiding over gebiedssoort, gemeentegrootten en de gereedheid van gemeenten deel te nemen aan de pilot.

Uiteindelijk is op basis van bovenstaande criteria een keuze gemaakt, waarbij uw gemeente niet of niet voldoende voldeed aan de criteria ten opzichte van de andere gemeenten die zich tevens hebben aangemeld voor deelname aan deze pilot.<sup>2</sup> Ik wil benadrukken dat het maken van deze selectie bepaald niet gemakkelijk is geweest en hoop dat ik kan rekenen op uw begrip in deze.

### **Monitoring en evaluatie pilot**

De pilot zal worden gemonitord en geëvalueerd om te bepalen hoe de toerusting (=bij zich dragen, ter hand nemen, daadwerkelijk gebruik) van de korte wapenstok door boa's werkzaam in de openbare ruimte in de tien geselecteerde gemeenten tot een verhoging van de (subjectieve en objectieve) veiligheid van boa's bij hun taakuitvoering bijdraagt. Op basis van de evaluatie van de pilot zal de meerwaarde van de resultaten van de pilot worden bepaald voor de AMvB. Bij de evaluatie van de pilot zullen de ervaringen van boa's, de toezichthouders en werkgevers van boa's een belangrijke rol spelen en zullen de boa-bonden worden betrokken.

De evaluatie van de pilot zal worden uitgevoerd door het WODC. Hiertoe zal ook een (wetenschappelijke) begeleidingscommissie worden ingesteld. Los daarvan zal, gedurende de looptijd van de pilot een begeleidingsgroep de voortgang van de pilot monitoren en waar nodig als vraagbaak fungeren.

In het kader van de evaluatie zal een casestudy worden uitgevoerd bij ongeveer vijf vergelijkingsgemeenten gekozen uit -enerzijds- gemeenten die een verzoek tot deelname aan de pilot hebben gedaan, maar niet zijn geselecteerd voor deelname aan de pilot en -anderzijds- gemeenten die geen verzoek tot deelname hebben ingediend. In de casestudy zullen o.a. de volgende vragen aan de orde komen: Wat betekent het niet bezitten van de korte wapenstok in de vergelijkingsgemeenten voor de veiligheid en het veiligheidsgevoel van de boa's? Heeft het niet hebben van de korte wapenstok invloed op de impact van de preventieve werking op de veiligheid van boa's? Zijn er in deze gemeenten alternatieven bedacht zoals de bodycam, andere verdedigingsmiddelen of afspraken met de politie, die de veiligheid en het veiligheidsgevoel van de boa's kunnen bevorderen? Hoe zien deze eruit en wat zijn de ervaringen hiermee? Een analyse van de geregistreerde geweldsmeldingen, soorten incidenten e.d. vormt onderdeel van deze casestudy.

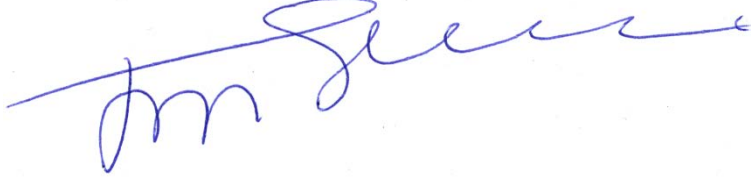
Het is mogelijk dat uw gemeente in het kader van de evaluatie van de pilot voor de casestudy zal worden benaderd deel te nemen als vergelijkingsgemeente. Op basis van de evaluatie van de pilot zal de meerwaarde van de resultaten van de pilot worden bepaald voor het beoogde besluit over de bewapening en uitrusting van boa's. Bij de evaluatie van de pilot zullen de ervaringen van boa's,

---

<sup>2</sup> De voor deze pilot geselecteerde gemeenten zijn: Alkmaar, Amsterdam, Capelle aan den IJssel, Hoorn, Leeuwarden, Valkenburg aan de Geul, Velsen, Zandvoort, Zoetermeer, Zuid West Friesland.

de toezichthouders en werkgevers van boa's een belangrijke rol spelen en zullen de boa-bonden worden betrokken.

De Minister van Justitie en Veiligheid,

A handwritten signature in blue ink, appearing to read 'Ferd Grapperhaus', written over a horizontal line.

Ferd Grapperhaus