Gemeente Barneveld
t.a.v. mevrouw S. Geerts, projectregisseur Centrumplan Voorthuizen
Postbus 63
3770 AB BARNEVELD

Barneveld, 28 mei 2025

Betreft: **Bezwaren tegen voorgestelde verkeersmaatregelen in het kader van Centrumvisie Voorthuizen**

Geachte heer/mevrouw,

In reactie op de voorgenomen verkeersmaatregelen in het kader van de Centrumvisie Voorthuizen, en met name de impact daarvan op de **Van den Berglaan**, willen wij met deze brief onze zorgen en bezwaren kenbaar maken bij de plannen zoals die nu voorliggen. Op de participatiebijeenkomst van 15 mei jl. heeft u aangegeven de verkeersveiligheid te willen verbeteren. De maatregelen die u voorstelt voor de genoemde straat leiden naar onze mening juist tot verhoging van de ónveiligheid.

De wens om een verkeersveilig en autoluw centrum te creëren is helder. Dat die stap consequenties heeft voor andere straten in Voorthuizen, is begrijpelijk. Uitwerking van een plan waarin verkeersveiligheid en leefbaarheid geborgd zijn, is ongetwijfeld een complexe opgave. Juist omdat deze zaken in het geding zijn bij de plannen voor de Van den Berglaan, voel ik me genoodzaakt onderstaande zaken onder uw aandacht te brengen, met het dringende verzoek de maatregelen te herzien.

1. Meer dan verdubbeling van verkeersdrukte: disproportioneel en risicovol
Uit uw eigen analyse blijkt dat de voorgestelde maatregelen zullen leiden tot een enorme toename van de verkeersdrukte in de Van den Berglaan, namelijk van 1000 naar 2200 vervoersbewegingen per dag. Dit betekent een toename van zelfs meer dan 100 procent!

De Van den Berglaan kent echter een hoge concentratie van kwetsbare functies:

- **Verpleeghuis Nieuw Avondrust**, behorend tot zorgorganisatie ENA
- **Een basisschool** met veel verkeersbewegingen op piekmomenten
- **Veel seniorenhuisvesting** met bewoners die vaak beperkt mobiel zijn

Een dergelijke toename van verkeersbewegingen vergroot aantoonbaar de risico's op ongevallen en belemmert de leefbaarheid en veiligheid van de wijk ernstig.

2. Wijkontwikkeling, ouderenzorg en verbinding binnen de wijk
Zorgorganisatie ENA werkt vanuit de landelijke beweging ***'Langer Thuis'*** en draagt actief bij aan wijkgerichte ouderenzorg. Dit sluit naadloos aan bij de vastgestelde Woonzorgvisie 2025-2029 van gemeente Barneveld. Onder meer in het project Buurtkracht – dat met ondersteuning van gemeente Barneveld, Woningstichting Barneveld en andere partners is opgezet in de wijk rond Nieuw Avondrust – wordt de verbinding met de wijk versterkt om mensen langer zelfstandig, actief en in verbinding met de gemeenschap te laten wonen.

Een belangrijk onderdeel hiervan is de beweging ***'Van Binnen naar Buiten en van Buiten naar Binnen'*** bij Nieuw Avondrust. Dit houdt in dat gebouwd wordt aan echte wederkerigheid en verbinding in de wijk**,** en aan een leefomgeving waar iedereen zich gezien en betrokken voelt. De buitenruimte, inclusief het aangrenzende speelveld aan de Van den Berglaan, speelt hierin een cruciale rol. Deze ruimte wordt steeds vaker gedeeld door bewoners van het verpleeghuis en wijkbewoners, wat sociale interactie én beweging stimuleert. Dit vraagt om een veilige, rustige en uitnodigende openbare ruimte — geen doorgaande verkeersroute met toegenomen drukte.

3. Verkeersveiligheid en inrichting Van den Berglaan
De Van den Berglaan is niet ingericht op intensief verkeer.

- De parkeerplaatsen liggen haaks op de rijweg, wat bij het uitrijden het zicht beperkt.
- Er is weinig ruimte voor foutcorrigerend gedrag van automobilisten.
- De straat wordt frequent gebruikt door voetgangers met rollators of scootmobielen.
- Schoolgaande kinderen steken hier dagelijks over, vaak in groepen.

Vanuit het perspectief van wijkontwikkeling en zorg zou óók de Van den Berglaan idealiter worden vormgegeven als een autoluwe straat waar de auto te gast is. Dit bevordert de veiligheid én sluit aan bij de gemeentelijke omgevingsvisie op inclusieve, toegankelijke wijken.

4. Onvoldoende maatwerk en participatie
Hoewel gesproken wordt over "maatregelen voor uw straat", is onvoldoende zichtbaar hoe maatwerk en lokale functies zijn meegewogen. Participatie beperkt zich tot het ophalen van reacties in plaats van echte coproductie. Zo hebben, naar ik begreep, inwoners die zelfstandig wonen bij de locatie van Nieuw Avondrust en daardoor direct belanghebbenden zijn, geen uitnodiging ontvangen voor de participatiebijeenkomst. Dat doet onvoldoende recht aan de impact die deze plannen hebben op bewoners, organisaties en de leefomgeving.

Conclusie en verzoek

Gezien het bovenstaande verzoek ik u dringend om:

1. De voorgestelde verkeersverplaatsing richting de Van den Berglaan **te heroverwegen**, gezien de disproportionele toename van verkeersdrukte en de aanwezige kwetsbare functies.

2. De plannen expliciet te **toetsen aan de gemeentelijke Woonzorgvisie 2025–2029 en Omgevingsvisie 2040**, waarbij kwetsbare bewoners, ontmoeting en leefbaarheid leidend zijn.
3. De Van den Berglaan te benaderen als een **autoluwe straat waar de auto te gast is**, met passende verkeersremmende en beschermende maatregelen.
4. Zorginstellingen, bewoners en maatschappelijke partners als ENA/Nieuw Avondrust actief te **betrekken in herontwerp en besluitvorming**.

Vanuit ENA zijn wij graag bereid om de situatie ter plaatse of op het gemeentehuis aan u toe te lichten en met u in gesprek te gaan.

Graag ontvang ik een bevestiging van ontvangst van deze brief en een toelichting op het verdere proces.

Met vriendelijke groet,

Tamara de Kroon
Bestuurder ENA

Cc:
R. Hogeweg – voorzitter Plaatselijk Belang Voorthuizen
E. van Riet – voorzitter Ondernemersvereniging Voorthuizen
J. van Tilburg – voorzitter Wijkplatform Voorthuizen Centrum