GEMEENTE OSS

Aan de leden van de Gemeenteraad

Inrichting Beheer Openbare Ruimte
Raadhuislaan 2, Oss
Telefoon 14 0412
Fax [0412] 64 26 05
E-mail gemeente@oss.nl
www.oss.nl

Postbus 5
5340 BA Oss

Wilt u bij uw reactie de datum van deze brief en ons kenmerk vermelden?

Datum	Ons kenmerk	Behandeld door	Doorkiesnummer
28 maart 2023		L. Mosch	

Onderwerp

Voortgang scanauto parkeerhandhaving

Geachte raadsleden,

Middels deze raadsinformatiebrief willen we u informeren omtrent de stand van zaken van de invoering van de scanauto voor de parkeerhandhaving, alsmede over het totnutoe doorlopen voorbereidingsproces en de verdere planning van de invoering.

Wat is de aanleiding voor deze informatie?

In februari 2022 is uw raad middels een raadsinformatiebrief geïnformeerd over de stand van zaken met betrekking tot de scanauto. Destijds was de verwachting dat op zijn vroegst na de zomer van 2022 de scanauto in gebruik genomen zou kunnen worden.
Sindsdien is de nodige tijd verstreken, welke we hebben benut om een zeer zorgvuldig voorbereidingsproces te doorlopen. Dit proces is uitgemond in een aanbestedingsprocedure, die op 15 maart jongstleden is gestart. Nu is dan ook het moment om u nader te informeren over de scanauto.

Wat is de kernboodschap?

Omdat we beseffen dat de digitalisering en de komst van de scanauto een ingrijpende wijziging van de parkeerhandhaving betreft, die velen kan raken, hebben we er voor gekozen om bij de voorbereidingen veel aandacht te besteden aan data-safety en –security, en

privacy-aspecten. Daarbij zijn de 7 principes, zoals door VNG vastgelegd in de publicatie "Principes voor de Digitale Samenleving", nadrukkelijk als leidraad aangehouden. Deze principes, en de wijze waarop deze zijn toegepast, zijn:

1. *Digitalisering vraagt democratische besluitvorming*
   Op 8 september 2019 heeft het College van Burgemeester en Wethouders het Beheerplan Parkeren 2021-2025 vastgesteld. Onderdeel van dit plan is het completeren van de digitalisering van de parkeerketen door de inzet van een scanvoertuig voor de parkeerhandhaving. Middels een raadsinformatiebrief is uw raad aansluitend geïnformeerd over het collegebesluit tot inzet van een scanvoertuig voor de parkeerhandhaving.
2. *Van maatschappelijke waarden en ethisch verantwoord*
   De inzet van de scanauto heeft tot doel het verbeteren van de betalingsbereidheid van parkeerders in Oss. Het is nadrukkelijk niet de bedoeling om met de scanauto zoveel mogelijk parkeerders te beboeten. Op de beelden die de scanauto maakt, worden eventuele passanten onherkenbaar geblurred, waardoor anonimiteit is gewaarborgd. De beelden zijn ook niet bruikbaar of beschikbaar voor andere doeleinden dan parkeerhandhaving.
3. *Organiseren en evalueren voor ethiek, verantwoording en controle*
   In zijn huidige vorm blijkt de parkeerhandhaving niet tot een optimale betalingsbereidheid voor het parkeren te leiden. Voor een optimaliseringsslag willen we de scanauto als technologisch hulpmiddel inzetten. Deze heeft zich elders in den lande reeds bewezen, mits op de juiste wijze ingezet, als een proportioneel en doelmatig hulpmiddel. Het daadwerkelijk opleggen van een naheffingsaanslag parkeerbelasting blijft, ook na de invoering van de scanauto, een handeling die door de parkeercontroleur zelf wordt uitgevoerd. Periodiek zal de inzet van de scanauto voor de parkeerhandhaving worden geëvalueerd en getoets aan de uitgangspunten van informatiebeveiliging en privacy.
4. *Transparantie centraal*
   Voorafgaand aan de start van de inzet van de scanauto zullen we middels een communicatiecampagne het publiek informeren over de scanauto. Gedurende de eerste inzetperiode van de scanauto zullen overtreders worden gewaarschuwd in plaats van beboet. Daarmee wordt eerst gewenning geboden aan de scanauto, voordat daadwerkelijk tot handhaving wordt overgegaan.
5. *Rechten over data geregeld*
   Voorafgaand aan de selectie van de leverancier van de scanauto zijn uitgangspunten vastgelegd met betrekking tot het eigendom en beheer van de data die door de scanauto worden gegenereerd. Daarbij zijn beperkingen opgelegd die in lijn zijn met de vigerende

wet- en regelgeving, waaronder de Algemene Verordening Persoonsgegevens. Zo is bijvoorbeeld het gebruik van persoonsgegevens geminimaliseerd ('privacy-by-default'). De uiteindelijke leverancier dient deze uitgangspunten expliciet te onderschrijven en zich hieraan te houden.

6. *Juridische basis op orde*
   Voor de inzet van de scanauto voor de parkeerhandhaving zijn procedures als BIO en DPIA doorlopen. Uit deze procedures volgt een pakket aan eisen ten aanzien van data-safety en –security alsmede privacy, welke één-op-één gelden voor de leverancier van de scanauto.
7. *Toegankelijke, veilige en gedeelde digitale technologie*
   De principes 'safety-by-design' en 'privacy-by-default' zijn als uitgangspunten opgenomen voor de leverancier van de scanauto en deze dient hier aantoonbaar aan te voldoen. Gezien de toepassing van de scanauto, is de toegankelijkheid van het software-systeem strikt beperkt tot de daarvoor geautoriseerde personen en wordt iedere activiteit van elke gebruiker binnen het systeem vastgelegd.

Bijgevoegd bij deze RIB vindt u de VNG-publicatie "Principes voor de Digitale Samenleving", waarin bovenstaande principes verder worden toegelicht.

Wat zijn de gevolgen?

Door de genoemde principes als leidraad te gebruiken bij het voorbereidingsproces, kunnen we er van op aan dat de inzet van de scanauto plaats zal vinden zonder dat de privacy van onze inwoners in het gedrag komt. Ook minimaliseren we de verwerking van data tot het hoogst noodzakelijke en vindt deze verwerking plaats op een veilige wijze.

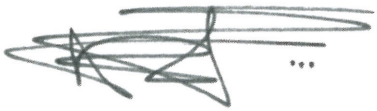
Wat is het vervolg?

De aanbestedingsprocedure is op 15 maart jongstleden gestart. Naar verwachting is eind mei-begin juni bekend welke leverancier de scanauto gaat leveren. De intentie is om per 1 juli 2023 te starten met de gedigitaliseerde parkeerhandhaving.

Communicatie (indien van toepassing)

Parallel aan de aanbestedingsprocedure stellen we een communicatieplan op, waarin we via diverse kanalen bewoners en bezoekers van Oss op de hoogte brengen van de komst van de scanauto. Daarnaast zal in de eerste periode van inzet van de scanauto uitsluitend worden gewaarschuwd en nog niet worden beboet, zodat alle parkeerders kunnen wennen aan de scanauto.

Hoogachtend,
Burgemeester en wethouders van de gemeente Oss,
Namens dezen,



S.M.J.N. van den Bergh
Wethouder Mobiliteit en Infrastructuur c.a.

Samenvatting (=korte inhoud)
De aanbestedingsprocedure voor de levering van een scanauto is gestart en ingebruikname is voorzien per 1 juli 2023. Omdat we dit zeer belangrijk vinden, hebben we vooraf nadrukkelijk veel aandacht besteed aan bescherming van de privacy en de beveiliging van de data die met de scanauto wordt verwerkt. De inzet van de scanauto zal dan ook geen inbreuk maken op de privacy.