Forza!

“Reservering Parallelle Kaagbaan”

De raad van de gemeente Haarlemmermeer in vergadering bijeen op **23-12-2021**:

Constateert dat:

- In het Besluit kwaliteit leefomgeving (Bkl) regels staan voor het Rijk en voor decentrale overheden. De regels over omgevingswaarden, instructieregels, beoordelingsregels en monitoring gaan.
- Het Bkl het gebied ‘parallelle Kaagbaan’ reserveert voor de aanleg van een nieuwe start- en landingsbaan voor de luchthaven Schiphol.
- Het reserveringsgebied ‘parallelle Kaagbaan’ de locatie is in de gemeente Haarlemmermeer ten zuiden van de Kaagbaan en tegen Schiphol-Rijk aan, waarvan de geometrische begrenzing bij ministeriële regeling is vastgelegd.
- Voor zover een omgevingsplan van toepassing is op het reserveringsgebied parallelle Kaagbaan, het omgevingsplan geen andere activiteiten toe laat dan de activiteiten die waren toegestaan voor 1 februari 2014.
- Het college aangeeft in RV ‘Haarlemmermeer en de luchthaven - Strategische Inzet 2022 – 2030’ geen extra start- en of landingsbanen in Haarlemmermeer te willen en daarom ook af wil van de reservering van een Parallelle Kaagbaan. Bij nieuwe ontwikkelingen op de luchthaven zelf in te willen zetten op optimalisatie van de operatie op Schiphol binnen het huidige luchthaventerrein.
- In de controversieel verklaarde luchtvaartnota 2020-2050 te lezen is dat:
  A. de ruimtelijke reservering voor de parallelle Kaagbaan op Schiphol wordt aangehouden.
  B. Dat na afronding van alle relevante onderzoeken het kabinet uiterlijk in 2021 besluit over de status van de reservering.

Overwegende dat:

- De reservering van het gebied ‘parallelle Kaagbaan’ een eenzijdige optie is die voor kwantificeerbare economische schade leidt in het dorp Rijsenhout.
- De reservering van het gebied ‘parallelle Kaagbaan de ontwikkeling van het dorp Rijsenhout in de weg staat.
- Er in het dorp Rijsenhout grote behoefte bestaat het dorp te vitaliseren door middel van onder andere woningbouw.
- De inwoners van Rijsenhout al veel te lang in onzekerheid leven over het voortbestaan van hun dorp.
- Rijsenhout in de basis een parel aan de Ringvaart is.

Verzoeken:

- Het college te laten onderzoeken of het rapport, Rijsenhout in vrije val Een welvaartsstudie over de maatschappelijke kosten van de ruimtelijke reservering voor de Parallelle Kaagbaan, dat in opdracht van de dorpsraad Rijsenhout is opgesteld voldoende basis is om te bepalen

hoe groot de kwantificeerbare schade is voor de bewoners van Rijsenhout in economische zin (ontwikkeling woningwaarde) als in sociale zin (leefbaarheid) ten gevolge van de reservering van het gebied “Parallelle Kaagbaan”.

- Het college voor eind januari de raad te informeren wat de uitkomst is van de in de luchtvaartnota 2020-2050 aangehaalde onderzoeken op basis waarvan het kabinet voor eind 2021 had moeten besluiten over de status van de reservering.
- Het college voor eind januari de raad te informeren welke mogelijkheden er zijn voor onze gemeente om de reservering van het gebied “Parallelle Kaagbaan” te beëindigen.

Erik Vermeulen
Forza! Haarlemmermeer