Geachte raadsleden, leden van het college, voorzitter,

Mijn naam is [redacted] Ik ben [redacted] bergingsbedrijf Friendship Offshore BV, gevestigd op

Sinds 2008 voeren wij met ons schip *Friendship* bergingswerkzaamheden uit op zee. Dat betreft onder andere het bergen van ankers, containers, lading, gezonken vissersschepen en jachten. Wij werken in opdracht van reders, verzekeringsmaatschappijen, de Kustwacht, Rijkswaterstaat en de Waddenvereniging.

Ons schip ligt normaal gesproken in de werkhaven op West. Daar slaan wij geborgen goederen over voor transport en slaan we deze soms tijdelijk op, in afwachting van instructies van de opdrachtgever.

Veel van deze goederen komen van buiten de territoriale wateren en moeten daarom worden ingeklaard door de Douane. Door de aard van de lading is vaak niet direct duidelijk of goederen binnen de EU blijven, buiten de EU gaan of vernietigd moeten worden.

Om dit juridisch correct te kunnen afhandelen beschikken wij – als enig bergingsbedrijf in Noord-Nederland – over een zogenoemde *Ruimte voor Tijdelijke Opslag* (RTO). Hiervoor hebben wij een vergunning van de Douane. De gemeente brengt ons voor deze opslag precario in rekening.

Zoals u weet is de werkhaven sinds 1 mei helaas niet meer toegankelijk. In goed overleg met Rijkswaterstaat is afgesproken dat wij gebruik mogen maken van het betonningsterrein. Ook hebben wij, met de nodige moeite, onze RTO-vergunning kunnen uitbreiden naar dat terrein. Deze situatie is behelpen, maar in de praktijk werkbaar.

Vorige week volgde ik vanaf de publieke tribune uw beraadslagingen over de havenplannen, waarin de goede samenwerking met Rijkswaterstaat meerdere malen werd benadrukt. Dat beeld onderschreef ik volledig.

Tot onze verrassing bleek die samenwerking kort daarna onder druk te staan. Bij een nieuwe aanvraag voor het lossen van materiaal kregen wij te horen dat het betonningsterrein niet langer toegankelijk is voor onze loswerkzaamheden. Navraag bij de havenmeester bevestigde dit.

Wij hebben onze zorgen direct kenbaar gemaakt bij de havenmeester, het haventeam en de havenwethouder. Zij hebben dit opgepakt richting Rijkswaterstaat, maar tot op heden is er geen oplossing. Hoe kan het dat deze afspraken zomaar worden ingetrokken en wat kunnen we hieraan doen?

De gevolgen zijn ernstig. Ons schip ligt momenteel in de haven met een vol dek. Wij hebben aanvragen liggen voor nieuwe bergingswerkzaamheden, maar kunnen dit werk niet aannemen omdat wij het schip niet kunnen lossen. Dit vormt een directe en acute aantasting van het bestaansrecht van ons bedrijf.

Wij doen een dringend beroep op u om vast te leggen dat Terschelling nu en in de toekomst beschikt over minimaal **100 strekkende meter eigen overslagkade**. Die kade is niet alleen essentieel voor bergingswerkzaamheden, maar ook voor de overslag van bulkgoederen zoals zand en grind, en daarmee voor de continuïteit van vitale werkzaamheden op het eiland.

Met dank voor uw aandacht,

[redacted] ore BV