

**beantwoording
schriftelijke
vragen**

Fractie van Gemeentebelangen Gouda

Bezoekadres
Huis van de Stad, Burgemeester Jamesplein 1

Postadres
Postbus 1086, 2800 BB Gouda

afdeling
Veiligheid en wijken
contactpersoon

uw kenmerk
-

gouda
27 mei 2025
zaaknummer
1428901

onderwerp

Beantwoording schriftelijke vragen Schriftelijke vragen aan GBG betreft Structurele parkeeroverlast en overlastgevende bedrijfsactiviteiten in de straat 'Onder de Boompjes'

Geachte fractie,

Op 24 april 2025 heeft u schriftelijke vragen gesteld over het onderwerp: Schriftelijke vragen aan GBG betreft Structurele parkeeroverlast en overlastgevende bedrijfsactiviteiten in de straat 'Onder de Boompjes'. Onderstaand de beantwoording van uw vragen.

1. Is het college bekend met de aanhoudende klachten van bewoners over parkeeroverlast en fout geparkeerde voertuigen in de straat Onder de Boompjes in de wijk De Korte Akkeren?

Het is bekend dat er aanhoudende klachten zijn over parkeeroverlast en fout geparkeerde voertuigen in de straat Onder de boompjes. Er wordt zowel (parkeer)overlast ervaren van de bedrijven als wel van de door bewoners fout geparkeerde voertuigen.

2. Kan het college bevestigen dat er meerdere meldingen zijn gedaan over overlast door één of meerdere autobedrijven aan deze straat?

Er zijn inderdaad meerdere meldingen gedaan over overlast door meerdere autobedrijven aan Onder de Boompjes.

3. Hoeveel meldingen met betrekking tot parkeeroverlast, fout parkeren, hinderlijk gebruik van de openbare ruimte of andere gerelateerde onderwerpen zijn er sinds januari 2024 binnengekomen vanuit deze locatie?

Er zijn sinds januari 2024 68 meldingen binnengekomen over fout parkeren, overlast van personen, wrakken en lachgas. De meldingen zijn opgemaakt in de straat Onder de boompjes. Dit betekent niet dat de meldingen altijd gaan over de garagebedrijven. Het kan ook gaan om fout geparkeerde voertuigen van bezoekers/bewoners van de (omliggende) straten.

4. Heeft handhaving of een andere gemeentelijke instantie hier inmiddels actie op ondernomen?

A. Zo ja, welke?

Er is al enkele maanden extra aandacht voor deze locatie. Zowel de afdeling Toezicht en Handhaving (TNH) als de politie nemen deze locatie regelmatig mee in de surveillanceronde. Zij letten daarbij op foutgeparkeerde en/of dubbel geparkeerde voertuigen. Ook wordt de scanauto van TNH ingezet in dit gebied. Bovendien wordt gelet op andere soorten overlast in de straat. Meerdere voertuigen zijn weggesleept naar aanleiding van controles van TNH. In de periode van 1 januari 2024 t/m 1 mei 2025 zijn er 35 boetes uitgeschreven voor fout parkeren.

Vanzelfsprekend wordt er waar mogelijk in gesprek gegaan met de overlastgevende partij en/of verbaliseerd.

5. Is er een vergunning afgegeven voor het exploiteren van een autobedrijf op of nabij het adres Onder de Boompjes 60?

Er is geen vergunning afgegeven voor het betreffende adres aangezien een vergunning niet nodig is voor deze locatie. De reden daarvoor is dat de bestemming van Onder de Boompjes 58-60 "Bedrijf" is. Ook rust er een functieaanduiding "specifieke vorm van bedrijf – garagebedrijf" op deze locatie. Dit houdt in dat een garagebedrijf uit milieucategorie 3.1 hier gevestigd mag worden binnen de regels van het bestemmingsplan.

6. Welke stappen onderneemt de gemeente indien er sprake is van overlastgevende bedrijfsactiviteiten (zoals het repareren of stallen van voertuigen op de openbare weg)?

Aan het begin van 2025 is er contact geweest tussen de wijk-BOA en de huurders/garagebedrijven over de gemelde overlast. Zij zijn hierop aangesproken en hen is medegedeeld dat er zowel door de politie als TNH gelet wordt op mogelijke (parkeer)overlast, veroorzaakt door hen.

Vanaf maart 2025 worden er bestuurlijke rapportages opgesteld door een BOA. De betreffende ondernemers zijn hier persoonlijk van op de hoogte gesteld en weten dat hun bedrijven onder een vergrootglas liggen.

7. Heeft de gemeente contact gezocht met de verhuurder over het gebruik van het pand aan Onder de Boompjes 60?

A. Zo ja, wat is uit dit contact naar voren gekomen?

Er is wel contact geweest met de huurders van dit pand echter is tot op heden geen contact geweest met de verhuurder van het pand. Zo nodig zal dit contact alsnog worden gelegd.

8. Worden er boetes uitgedeeld voor het parkeren van voertuigen zonder kenteken of met een groen kenteken op de openbare weg?

Tot op heden zijn er geen situaties geconstateerd waarbij boetes uitgeschreven konden worden voor het parkeren van voertuigen zonder kenteken of met een groen kenteken.

**9. Is het toegestaan om bedrijfsvoorraad op de openbare weg te parkeren in een woonwijk?
A. Zo ja, onder welke voorwaarden?**

In artikel 5.1 APV lid 3 onder a staat vermeld “het is degene die er zijn bedrijf, nevenbedrijf dan wel gewoonte van maakt voertuigen te stallen, te herstellen, te slopen, te verhuren of te verhandelen, verboden **drie of meer voertuigen** die hem toebehoren of zijn toevertrouwd, op de weg te parkeren binnen een cirkel met een straal van 25 met als middelpunt een van deze voertuigen”.

Dit betekent dat het garagebedrijf maximaal twee voertuigen, buiten de vergunning om, op de straat mag parkeren.

Het is daarbij van belang om te weten dat per 1 mei een parkeervergunning aangevraagd moet worden door de betreffende bedrijven. Op deze vergunning kunnen zij maximaal 3 voertuigen laten bijschrijven die in de betreffende parkeersector geparkeerd mogen worden.

In totaal mogen er dus vijf voertuigen door het bedrijf worden geparkeerd; 3 die met kenteken genoemd op de parkeervergunning staan en 2 die op de bedrijfsvoorraad staan (“hem toebehoren”)/ in reparatie staan (“hem zijn toevertrouwd”).

10. Wat is het beleid van de gemeente Gouda met betrekking tot het dubbel parkeren van voertuigen in smalle straten zoals deze?

TNH hanteert de regels zoals omschreven in de wetgeving en schrijft bekeuringen uit waar nodig en mogelijk.

11. Is het college bereid om structurele handhaving (bijvoorbeeld in de avonden en weekenden) in te zetten op deze locatie, zoals meerdere bewoners verzoeken?

Aan deze situatie wordt al enige tijd door politie en TNH extra aandacht besteed. Het is niet mogelijk om structureel/op vaste momenten te handhaven omdat capaciteit van politie en TNH moet worden verdeeld over meerdere overlastlocaties en andere taken.

12. Wat wordt er gedaan om bewoners proactief te informeren over meldingen en het vervolgtraject daarvan?

Bewoners die melding maken via de Slim Melden app worden geïnformeerd over de wijze van afhandeling van de gemaakte melding. Echter wordt in een zeer groot deel van de meldingen anoniem gemeld waardoor er geen contactgegevens bekend zijn van de melder en er vanuit gemeente Gouda geen reactie op de melding terug kan worden gegeven.

13. Is er zicht op eventuele milieuovertredingen, zoals het sleutelen aan auto's op straat met risico op lekkage van vloeistoffen?

Bij een integrale controle in mei 2024, zijn geen milieuovertredingen geconstateerd. Bij deze controle waren onder andere medewerkers van de gemeente Gouda afdeling Veiligheid & Wijken en de Omgevingsdienst Midden Holland (ODMH) aanwezig.

Recent zijn er geen nieuwe signalen van dergelijke overtredingen bekend.

14. Welke maatregelen kunnen op korte termijn genomen worden om de leefbaarheid en veiligheid in deze straat te verbeteren?

De Boa's hebben nauw contact met de eigenaren van de garagebedrijven. Bij meldingen en daaropvolgende constatering van bijvoorbeeld door hen veroorzaakte (parkeer)overlast, spreken zij de eigenaren daarop aan. Daarnaast hebben medewerkers van TNH contact met bewoners die zij ter plaatse spreken wanneer zij hun ronde in de straat doen.

Dit geldt ook voor de wijkagenten van dit gebied. De bestuurlijke aanpak van (geconstateerde) overlast van de garagebedrijven loopt op dit moment ook.

Met de invoering van het betaald/ vergund parkeren wordt de situatie in de straat voor een ieder duidelijker. In de vakken mag geparkeerd worden, daarbuiten niet. Bewoners/ bedrijven met een vergunning kunnen in deze sector parkeren met de betreffende vergunning, bezoekers dienen te betalen via een parkeerapp of betaalzuil.

Alle voertuigen die niet in de vakken staan, kunnen worden beboet. De belijning van de parkeervakken dient nog aangebracht te worden. Dit zal zo spoedig mogelijk gebeuren.

15. Is het college bereid om op korte termijn in gesprek te gaan met de bewoners van Onder de Boompjes over hun zorgen en hen te informeren over de gemeentelijke vervolgstappen?

Op dit moment zijn slechts drie bewoners bij naam bekend bij de gemeente. Met één bewoner is eind 2024 telefonisch contact geweest en meer recent op 13 mei 2025. Deze bewoner heeft ook gesprekken gevoerd met politie en medewerkers van TNH, waarvan het laatste gesprek (met een BOA) op woensdag 14 mei 2025 heeft plaatsgevonden.

Zoals eerder benoemd wordt een zeer groot deel van de meldingen anoniem gedaan waardoor terugkoppeling richting bewoners niet mogelijk is.

Wij vertrouwen erop u met deze antwoorden voldoende te hebben geïnformeerd.

Burgemeester en wethouders van Gouda,
de secretaris, de burgemeester,

drs R.C. Bakker

mr drs P. Verhoeve

Geschatte ambtelijke capaciteit: 16 uur.