gemeente Rheden

B en W-voorstel

portefeuillehouder	begrotingsprogramma	draagt bij aan Global Goal(s)
G. Hofstede	3 Gebiedsontwikkeling	9 Industrie innovatie en infrastructuur 11 Duurzame steden en gemeenschappen

b en w-vergadering	agendapunt	bijlage(n)
circulatievoorstel		I Raadsvoorstel Maatregelpakket veiligheid spoorwegovergangen II Ontwerp-verkeersbesluit tijdelijke afsluiting spooroverweg Lentsesteeg Rheden

rol raad
Ter kennisneming

onderwerp
Ontwerp-verkeersbesluit tijdelijke afsluiting spooroverweg Lentsesteeg Rheden

INHOUD VOORSTEL
- Instemmen met het ontwerp-verkeersbesluit tijdelijke afsluiting spooroverweg Lentsesteeg Rheden
- Toepassing geven aan afd. 3.4 Awb, de uniforme openbare voorbereidingsprocedure voor belanghebbenden en aldus bijgaand ontwerp-verkeersbesluit ter inzage leggen

1 Wat is de aanleiding?

In het zogenoemde NaNOV-programma (Noord-Oostelijke Verbinding (NOV) en het project dat erop volgde: NaNOV) is destijds besloten tot het treffen van overwegmaatregelen ter vermindering van hinder als gevolg van het groeiende goederenvervoer per spoor. Het programma is vastgelegd in een brief aan de Tweede Kamer van 11 april 2000 (Kamerstuk 22 589, nr. 157). De aanvullende overwegmaatregelen verhogen de verkeersveiligheid en de overwegveiligheid. De gemeenteraad van gemeente Rheden heeft na een uitvoerig participatie- en voorbereidingsproces op 21 juli 2015 ingestemd met dit verbeterpakket aan overwegmaatregelen (zie bijlage I). Een deel van de overwegen is in de afgelopen jaren aangepakt.

De aanpak van de niet actief beveiligde overweg (NABO) Lentsesteeg in Rheden is in voorbereiding en op dit moment verwacht voor 2025/2026. Hier wordt een ondertunneling voor langzaam verkeer gerealiseerd. Vanwege enerzijds gevaarzetting door recente (bijna-)aanrijdingen bij deze overweg en anderzijds financieringsvoorwaarden voor de ondertunneling vanuit het ministerie van Infrastructuur en Waterstaat, is het noodzakelijk dat deze overweg tijdelijk, voorafgaand aan de aanleg van de tunnel, afgesloten wordt voor alle verkeer. Dit uiterlijk per 31 december 2023. Hiertoe is een verkeersbesluit van de gemeente Rheden benodigd. In bijlage II staat dit ontwerp-verkeersbesluit.

2 Wat is het bestaand beleid c.q. kader?

- NaNOV-programma van ProRail.
- Raadsvoorstel Maatregelenpakket verkeersveiligheid spoorwegovergangen (15.69) 2015.
- Wegenverkeerswet, artikel 15 lid 2.
- Wegenwet, openbaarheid. De Lentsesteeg-Brinkweg inclusief de spoorwegovergang (en de toekomstige spoorwegondertunneling) zijn openbare wegen in de zin van deze wet.

3 Wat willen wij bereiken op de genoemde Global Goal(s)?

De weggebruikers beschermen en de veiligheid voor het wegverkeer en treinverkeer te garanderen door deze overweg voor een bepaalde periode te sluiten voor alle verkeer.

4 Wat gaan wij ervoor doen?

Het ontwerp van onderdoorgang Lentstesteeg, onderdeel van het NaNOV-programma, is al geruime tijd gereed. Om de onderdoorgang te realiseren is aanpassing van het bestemmingsplan noodzakelijk en is er grond nodig van particulieren. Door vervlechting met een ander bestemmingplan op nagenoeg dezelfde locatie heeft de gemeente in afstemming met ProRail de procedure voor de bestemmingsplanaanpassing nog niet kunnen starten. Het doel is nog steeds om de tunnel in 2025/2026 te realiseren. ProRail is primair verantwoordelijk voor de spoorveiligheid en de gemeente werkt samen met ProRail om dit mogelijk te maken.

Met dit B&W-besluit passen we de uitgebreide voorbereidingsprocedure uit afdeling 3.4 van de Awb toe. Het verkeersbesluit ligt daarmee eerst als voorgenomen besluit voor. Belanghebbenden kunnen vervolgens reactie geven op dit ontwerp-verkeersbesluit, waarna deze reacties (als ze worden ingediend) worden meegewogen in het definitieve verkeersbesluit. Zo wegen we zorgvuldig alle belangen mee voor deze tijdelijke maatregel.

Over de tijdelijkheid van de afsluiting wordt ingegaan bij de overwegingen in het ontwerp-verkeersbesluit en onder het kopje ‘besluit’ bij het tweede beslispunt. Mocht op enig moment (onverhoopt) blijken dat spoorondergang toch niet gerealiseerd kan worden, dan wordt de spooroverweg per 31 december 2027 weer opengesteld voor langzaam verkeer. De partijen ProRail (als spoorverantwoordelijk) en de gemeente Rheden (als samenwerkingspartner voor het algemene (verkeers)belang) overleggen dan voorafgaand met elkaar over de gewenste en veilige uitvoeringsvorm hiervan.

5 Wat zijn de financiële consequenties?

Geen. ProRail is verantwoordelijk voor de uitvoering en financiering van de vastgestelde verbetermaatregelen aan de spooroverwegen, waaronder de ondertunneling bij de Lentsesteeg.

6 Wat zijn de risico’s?

n.v.t.

7 Wat is het draagvlak voor dit voorstel?

In 2015 heeft de gemeenteraad na uitvoerige voorbereiding en participatie ingestemd met de spoorwegmaatregelen, waaronder de ondertunneling bij de Lentsesteeg (zie bijlage I). Om de benodigde financiering voor de ondertunneling bij ProRail veilig te stellen, móet de overweg uiterlijk 31 december 2023 afgesloten zijn voor alle verkeer.

Dit is dus op termijn in het belang van het vastgestelde maatregelenpakket en de wens van betrokkenen en belanghebbenden. Doordat de gemeente nu via het toepassen van de uniforme voorbereidingsprocedure (Awb, afd. 3.4) ook zienswijzen van belanghebbenden op het ontwerp-verkeersbesluit kan ontvangen, ontstaat een compleet beeld van alle informatie en kunnen alle belangen meegewogen worden.

8 Hoe en met wie wordt er gecommuniceerd?

Er is regelmatig afstemming tussen de gemeente Rheden en ProRail, zowel op ambtelijk als bestuurlijk niveau. Verder informeren zowel ProRail als de gemeente omwonenden, ondernemers en betrokkenen in de vorm van bewonersbrieven en (pers)berichten. Meer informatie over de aanpak van de overwegen is op de website van ProRail te zien: https://prorail.projectatlas.app/overwegen-rheden

9 Wordt er een evaluatie uitgevoerd?

n.v.t.

De Steeg,

Bijlage I - Raadsvoorstel Maatregelpakket veiligheid spoorwegovergangen
Bijlage II - Ontwerp-verkeersbesluit tijdelijke afsluiting spooroverweg Lentsesteeg Rheden