Monitoringsplan
Maasdijk

Aan	**Betrokkenen en belanghebbenden**
Betreft	**Monitoringsplan verkeer Maasdijk**
Van	J. Peters
Datum	Mei 2021

Inleiding

Gemeente Oss heeft in de periode mei-juni 2020 een verkeermeting uitgevoerd op een vijftal locaties op de Maasdijk.
Conclusie van deze metingen was dat er in het algemeen niet structureel te hard wordt gereden en dat de intensiteiten ruim onder het maximaal toelaatbare liggen.

De resultaten van één verkeermeting blijven altijd een weergave van een bepaald moment. Om inzicht te krijgen of er een verschil is gedurende het jaar, zijn meerdere metingen verdeeld over het jaar nodig. Daarvoor zal gemeente Oss ook in 2021 metingen verrichten om zo de verkeersontwikkeling op de Maasdijk te kunnen monitoren.

In dit plan staat aanvullende informatie over de verkeermetingen.

Meting 2020

Periode van meten

De verkeermeting is uitgevoerd van 13 mei tot en met 2 juni 2020. Hierin vallen de nationale feestdagen Hemelvaart en Pinksteren waarop de meeste mensen vrij hebben. Het was prachtig weer: warm, droog en zonnig. Het is aannemelijk dat veel mensen, ook vanwege de coronamaatregelen, de ruimte hebben opgezocht en naar buiten zijn gegaan.

Wijze van meten

De aantallen en snelheden op zijn gemeten met telslangen. Dat is een veel gebruikte techniek die door gemeenten, provincies en rijksoverheid wordt gebruikt voor het verkrijgen van verkeersinformatie.

Meetlocaties

Er is op 5 locaties op de Maasdijk gemeten. In bijlage 1 een plattegrond met de exacte locaties in Lithoijen, Oijen, Megen, Neerlangel en Ravenstein.

Meetresultaten

Bijlage 2 geeft de meetresultaten van de 5 locaties weer.
De intensiteiten variëren van 700 tot 2.000 verkeersbewegingen per dag. Dat ligt ruim onder het maximum van 4.000 per dag.

Bij een snelheidsmeting is het getal "V85" maatgevend. Dit getal staat voor de snelheid die door 85% van de voertuigen **niet** wordt overschreden. Verdere toelichting V85 zie bijlage 4.
De V85 op de 5 meetlocaties bedroeg:

1. Lithoijense Dijk 63 km/u
2. Oijense bovendijk 51 km/u
3. Harensedijk Megen 66 km/u
4. Maasdijk Neerlangel 61 km/u
5. Maasdijk Ravenstein 45 km/u

Locatie 1 t/m 4 zijn 60 km gebied, locatie 5 is 30 km gebied.

De snelheid voldoet dus aan de V85 norm op 4 van de 5 meetlocaties. Dat op de Maasdijk in Ravenstein harder wordt gereden dan de toegestane snelheid van 30 kilometer per uur komt mogelijk door het uiterlijk van de weginrichting. Die is hetzelfde als op de Maasdijk buiten de kom (60km/h) en de Veersingel (50 km/h).

Verschil tussen V85 op weekenddagen en weekdagen is nihil of ligt in de weekenddagen zelfs nog lager dan op de weekdagen.

Meting 2021
Zoals in de inleiding benoemd worden in 2021 ook verkeermetingen verricht om de verkeersontwikkeling ten opzichte van 2020 te kunnen monitoren.
De metingen worden verricht op dezelfde 5 locaties als in 2020.

<u>Periode van meten</u>
In 2021 wordt op 3 momenten gemeten:

1. Week 19/20 (mei, hierin valt ook Hemelvaart en Pinksteren)
2. Week 31/32 (augustus, middenin de zomervakantie)
3. Week 38/39 (eind sept, begin okt, najaar/einde (motor)seizoen)

<u>Aanvullende meetlocaties</u>
Enkele bewoners hebben aangegeven twijfels te hebben bij de metingen van 2020. Volgens hen is in een verkeerde periode en op niet representatieve locaties gemeten.

Gemeente Oss vindt het belangrijk om objectieve meetgegevens te hebben om opmerkingen uit de omgeving te kunnen bevestigen of weerleggen. Om die reden heeft gemeente Oss op basis van reacties uit de omgeving nog 2 aanvullende meetlocaties aangewezen:
Meetlocatie 6: ter hoogte van Voorstraat 6 te Dieden
Meetlocatie 7: ter hoogte van St. Wilbertstraat 2 te Demen

VVN

Veilig Verkeer Nederland heeft (met toestemming van gemeente Oss) op verzoek van enkele bewoners een wegkantradar geplaatst. Deze is op 12 mei 2021 geplaatst voor de duur van 1 week. De resultaten van de wegkantradar worden vergeleken met de metingen van gemeente Oss en mogen vanzelfsprekend niet veel van elkaar afwijken.

In bijlage 3 is de locatie aangegeven van meetpunt 6 & 7 en van de wegkantradar.

Overig

Geluid wegverkeer

Een verkeersmeting is geen geluidsonderzoek. In een geluidsonderzoek voor wegverkeer is het aantal verkeersbewegingen, naast onder andere geluidsnorm per bron en type wegdek, input voor berekening van de geluidsbelasting. De geluidsbelasting van verkeer wordt berekend op basis van vastgestelde modellen.
Geluidsmetingen in de openbare ruimte zijn vanwege blootstelling aan allerlei invloeden uit de omgeving praktisch onuitvoerbaar of de kosten staan niet in verhouding tot de baten. Vandaar dat in Nederland wordt gewerkt met geluidsberekeningen. De geluidsbelasting van wegverkeer op de Maasdijk valt in de categorie goed. Afwijkend gebruik en gedrag kan zorgen voor meer geluid maar dit valt buiten de geluidsberekening.
Het aantal verkeersbewegingen uit de meting geven geen aanleiding om te veronderstellen dat op dit moment een ander beeld zal ontstaan uit een geluidsberekening.

Motoren

In de tellingen van gemeente Oss worden motoren niet apart gemeten. Motoren vallen samen met personenauto's onder "categorie 1 / lichte voertuigen." Voor een gebruikelijke verkeersmeting is het niet noodzakelijk om specifiek het aantal motoren te weten. Een uitsplitsing van licht tot zwaar verkeer, aantallen en snelheden is voor wegontwerp en –inrichting het meest relevant. Daar is het meten met de telslang, eenvoudig en naar verhouding weinig kosten, geschikt voor.
De meeste klachten die gemeente Oss ontvangt met betrekking tot verkeer op de Maasdijk gaan over motoren. In goed overleg met de omgeving wil de gemeente daarom een keer investeren om een andere meetmethode in te zetten om inzicht te krijgen in het aantal motoren.

Motoren zijn, net zoals overige gemotoriseerde voertuigen die zijn toegestaan op de openbare weg, gekeurd en hebben een geluidsnorm. Daarmee hebben ze dezelfde rechten en plichten als andere verkeersdeelnemers. Het Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat onderzoekt de beleidsopties waaronder handhaving van bestaande geluidsnormen en productregelgeving voor een aanpak van overlast. Gepast gebruik van een motor leidt niet tot (geluids-)overlast. Te hard rijden en overmatig geluidsproductie door rijgedrag van de bestuurder en niet goedgekeurde onderdelen zijn niet toegestaan en kunnen worden bestraft. Dit valt onder de bevoegdheid van de politie. In overleg met de politie gaan we kijken wat de mogelijkheden zijn voor gerichte controle.

Oss, mei 2021