ADVIESBURO VANDERBOOM BV sinds 1971

Zaadmarkt 87
7201 DC Zutphen

telefoon
0575-544756

e-mail
info@vanderboomadvies.nl

website
www.vanderboomadvies.nl

KvK 080-44086

kiwa gecertificeerd ISO 9001

Geluidbelasting wegverkeer woningen plan Geffen-Zuidoost te Geffen

Versie 7 april 2022

opdrachtnummer
21-089

datum
7 april 2022

opdrachtgever
Buro SRO
Sweerts de
Landasstraat 50
6814 DG Arnhem

auteur
Ad Postma

INHOUDSOPGAVE

bladzijde

INHOUDSOPGAVE I
SAMENVATTING 1
1 INLEIDING 3
2 WETTELIJK KADER 4
2.1 Wet Geluidhinder 4
2.2 Omvang geluidzone 4
2.3 Grenswaarden en hogere waarden 5
2.4 Tijdelijke aftrek 6
2.5 Dove gevel 6
2.6 Wet RO en 30 km/u-wegen 7
2.7 Geluidbeleid gemeente Oss 7
2.8 Reken- en meetvoorschrift Geluid 2012 7
3 WEGVERKEER 8
3.1 Verkeerscijfers 8
3.2 Rekenmodel 9
3.3 Resultaten 9
4 CONCLUSIES GELUIDBELASTING 14
4.1 Toetsing Wet Geluidhinder 14
4.2 Maatregelen 14
4.3 Toetsing geluidbeleid gemeente Oss 15
4.4 Hogere waarden 15
4.5 Toetsing RO 16
4.6 Eis geluidwering 16
BIJLAGEN

onderwerp
geluidbelasting
wegverkeer

opdrachtnummer
21-089

bestand
21-089r1

bladzijde
paginai

datum
7 april 2022

SAMENVATTING

In opdracht van Buro SRO bv is een onderzoek ingesteld naar de geluidbelasting door wegverkeer op de locatie Geffen-Zuidoost te Geffen. De ontwikkeling bestaat uit het realiseren van woningbouw.

De ontwikkeling ligt binnen de bebouwde kom van Geffen, binnen de geluidzone van de Heesterseweg op 10 meter van de wegas, De Doelen op 65 meter uit de wegas, het Kraaijeven op 80 meter uit de wegas en de Leiweg, op 160 meter van de wegas. De overige wegen in de omgeving (waaronder de Veldstraat) betreffen 30 km wegen zonder geluidzone.

De geluidbelasting door wegverkeer op de Heesterseweg bedraagt op het meest zuidelijke deel van de woningbouwlocatie meer dan 48 dB na aftrek van 5 dB ex art 110-g Wgh. De geluidbelasting bedraagt ten hoogste 56 dB na aftrek (rekenpunt 59). De ten hoogste toelaatbare grenswaarde van 63 dB wordt op de locatie niet overschreden. De geluidbelasting van de overige gezoneerde wegen leidt niet tot een overschrijding van de voorkeursgrenswaarde binnen het plangebied. De geluidbelasting tgv 30 km wegen ligt in 16 rekenpunten boven de voorkeursgrenswaarde van 48 dB die geldt voor gezoneerde wegen. De geluidbelasting bedraagt ten hoogste 56 dB na aftrek (rekenpunt 9).

Het verlagen van de geluidbelasting door het treffen van maatregelen aan de bron of in de overdracht is onvoldoende doeltreffend dan wel financieel en stedenbouwkundig niet haalbaar.

Voor de woningen met een geluidbelasting van meer dan 48 dB door wegverkeer op de Heesterseweg dient een hogere waarde te worden aangevraagd conform tabel III.3. De hoogste te verlenen hogere waarde bedraagt 56 dB (rekenpunt 59).

De volgende voorwaarden worden door de gemeente Oss gesteld voor het verlenen van hogere waarden:

- De woning heeft ten minste één gevel met een lager (luw) geluidsniveau, niet hoger dan de streefwaarde van 48 dB. Indien daar niet aan kan worden voldaan dan dient de geluidbelasting ten minste 15 dB lager te zijn dan de geluidbelaste zijde.
- De woning bevat voldoende verblijfsruimten die aan de geluidluwe gevel liggen (met een minimum van 50% van het aantal verblijfsruimten of 50% van het oppervlak van een verblijfsgebied).
- Indien de woning beschikt over een buitenruimte dan is deze bij voorkeur gelegen aan de geluidluwe zijde. Het geluidniveau mag niet hoger zijn dan 5 dB boven de streefwaarde van 48 dB.

Aan deze eisen kan eenvoudig worden voldaan.

Bij het toetsen of sprake is van een “goede ruimtelijke ordening” is aangesloten bij het toetsingskader van de Wgh en het geluidbeleid van de gemeente. Aan deze eisen kan worden voldaan, Er zal voor het aspect geluid sprake zijn van een goede ruimtelijke ordening als voor de woningen daarnaast wordt voldaan aan de eisen voor de geluidwering conform het Bouwbesluit.

Bij het bepalen van de benodigde geluidwering mag geen aftrek plaatsvinden ex. artikel 110-g Wgh. De geluidbelasting is in een aantal rekenpunten op de woningen hoger dan 53 dB (zie tabel III.5). De benodigde karakteristieke geluidwering voor de gevels van deze woningen bedraagt dan $G_{A;k}$ meer dan 20 dB. Voor deze geluidbelaste gevels zijn aanvullende geluidwerende voorzieningen nodig. De hoogste geluidbelasting bedraagt zonder aftrek 62 dB (rekenpunt 9). De benodigde karakteristieke geluidwering voor deze gevel bedraagt $G_{A;k}$ 29 dB.

In het kader van een aanvraag omgevingsvergunning is aanvullend een gevelweringsonderzoek nodig voor de bouwblokken waar een hogere grenswaarde is vastgesteld.

1 INLEIDING

In opdracht van Buro SRO bv is een onderzoek ingesteld naar de geluidbelasting door wegverkeer op de locatie Geffen-Zuidoost te Geffen. De ontwikkeling bestaat uit het realiseren van woningbouw.

De ontwikkeling ligt binnen de bebouwde kom van Geffen, binnen de geluidzone van de Heesterseweg op 10 meter van de wegas, De Doelen op 65 meter uit de wegas, het Kraaijeven op 80 meter uit de wegas en de Leiweg, op 160 meter van de wegas. De overige wegen in de omgeving (waaronder de Veldstraat) betreffen 30 km wegen zonder geluidzone.



Figuur I.1 overzicht locatie.

Een situatieoverzicht is tevens weergegeven in tekening 1 in bijlage I en figuur 1 – 2 in bijlage II.

2 WETTELIJK KADER

Het wettelijk kader voor het berekenen en beoordelen van de geluidbelasting door wegverkeer wordt in grote lijnen bepaald door de Wet Geluidhinder (Wgh), de Wet Ruimtelijke ordening (Wro) en het Reken- en meetvoorschrift Geluid 2012.

2.1 Wet Geluidhinder

Er ligt langs wegen, spoorwegen en industrieterreinen veelal een planologisch aandachtsgebied, de geluidzone. Binnen deze zone biedt de Wet Geluidhinder (Wgh) in een aantal gevallen bescherming tegen verkeerslawaai aan geluidgevoelige bestemmingen. Er ligt geen geluidzone langs 30/km/u-wegen en langs wegen op een woonerf.

2.2 Omvang geluidzone

Wegen

De breedte van de geluidzone is omschreven in Wgh art 74 en is afhankelijk van het aantal rijstroken en van de aard van de omgeving, te weten stedelijk of buitenstedelijk gebied. Binnenstedelijk gebied is het gebied binnen de bebouwde kom, buitenstedelijk gebied is het gebied buiten de bebouwde kom. De zone langs een auto(snel)weg is echter altijd buitenstedelijk gebied, ongeacht of deze zone binnen of buiten de bebouwde kom ligt. Tabel II.1 geeft de breedte van de geluidzone voor de verschillende situaties.

TABEL II.1: Breedte van de geluidzone vanaf de as van de weg (Wgh art 74)		
Aantal rijstroken	Binnen de bebouwde kom	Buiten de bebouwde kom en langs auto(snel)weg
1 of 2 rijstroken	200 meter	250 meter
3 of 4 rijstroken	350 meter	400 meter
5 of meer rijstroken	350 meter	600 meter

Spoorwegen

Voor spoorwegen die zijn aangegeven op de geluidplafondkaart wordt in art. 1.4a van het Besluit Geluidhinder de omvang van de geluidzone geregeld. De breedte van de zone is afhankelijk van de hoogte van het geluidproductieplafond. Tabel II.2 geeft de breedte van de geluidzone voor de verschillende situaties.

TABEL II.2: Breedte van de geluidzone vanaf de buitenste spoorstaaf (art 1.4a Bgh)	
Hoogte geluidproductieplafond	Zonebreedte in meters
< 56 dB	100 meter
56 dB – 61 dB	200 meter
61 dB – 66 dB	300 meter
66 dB – 71 dB	600 meter
71 dB – 74 dB	900 meter
>= 74 dB	1200 meter

Industrieterreinen
De zone rond een industrieterrein is vastgelegd in een bestemmingsplan. De grootte van de zone is afhankelijk van de benodigde of gewenste geluidruimte van het gezoneerde terrein. Binnen de zone rond het industrieterrein kunnen geluidgevoelige bestemmingen liggen waarvoor een maximale hogere waarde kan worden vastgesteld.

2.3 Grenswaarden en hogere waarden

Wegverkeer en railverkeer
Het beschermingsniveau voor nieuwe geluidgevoelige objecten is beschreven in de Wet Geluidhinder en in het Besluit Geluidhinder. De voorkeursgrenswaarde voor de geluidbelasting bedraagt 48 dB op de gevels van de woning t.g.v. een weg (Wgh art 82) en eveneens 48 dB op andere geluidgevoelige gebouwen (Bgh art 3.1).

Het bevoegd gezag kan van dit beschermingsniveau afwijken door voor woningen een hogere waarde vast te stellen tot ten hoogste de maximale ontheffingswaarde. Voor wegverkeer zijn in tabel II.3 de voorkeursgrenswaarden en ten hoogste de maximale ontheffingswaarde (Wgh art 83) weergegeven.

TABEL II.3: Maximale ontheffingswaarde op nieuwe woningen langs wegen (Wgh art 83)		
Gebouw	Binnen de bebouwde kom	Buiten de bebouwde kom en langs auto(snel)weg
Woning	63 dB	53 dB
Agrarische woning	63 dB	58 dB
Vervangende nieuwbouw	68 dB	58 dB / 63 dB[1]

1 63 dB langs auto(snel)wegen binnen de bebouwde kom

De maximale ontheffingswaarden voor overige geluidgevoelige objecten bedragen (Bgh art 3.2) 53 dB buiten de bebouwde kom en 63 dB binnen de bebouwde kom. Voor geluidgevoelige terreinen bedraagt de maximale ontheffingswaarde 53 dB.

Een hogere waarde voor wegverkeer mag alleen worden vastgesteld als maatregelen om de geluidbelasting tot de voorkeursgrenswaarde te beperken onvoldoende doeltreffend zijn of als deze maatregelen ernstige bezwaren hebben van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard (Wgh art 110-a).

In tabel II.4 zijn voor railverkeerslawaai de voorkeursgrenswaarden en ten hoogste de maximale ontheffingswaarde (Bgh art 4.9 – 4.12) aangegeven.

TABEL II.4: Maximale ontheffingswaarde op nieuwe woningen langs spoorwegen (Bgh art 4.9 – 4.12)

Gebouw	Voorkeursgrenswaarde	Hoogst toelaatbare geluidsbelasting
Woning	55 dB	68 dB
Andere geluidsgevoelige gebouwen	53 dB	68 dB
Geluidsgevoelige terreinen	55 dB	63 dB

Industrielawaai

Het beschermingsniveau voor nieuwe geluidgevoelige objecten binnen de zone is beschreven in de Wet Geluidhinder (art 44 en 45). De voorkeursgrenswaarde voor woningen bedraagt 50 dB(A). De maximale hogere waarde bedraagt voor 55 dB(A) voor geprojecteerde woningen en 60 dB(A) voor aanwezige of in aanbouw zijnde woningen.

2.4 Tijdelijke aftrek

In verband met het in de toekomst naar verwachting stiller worden van het verkeer mag bij het bepalen van hogere waarde, een aftrek worden toegepast (Wgh art 110g). De tijdelijke aftrek bedraagt, conform art. 3.4 van het Reken en Meetvoorschrift Geluid 2012, 5 dB bij wegen met een snelheid voor lichte voertuigen lager dan 70 km/u. Bij wegen met een snelheid van 70 km./u of meer bedraagt de aftrek:

- 3 dB indien de geluidbelasting 56 dB bedraagt,
- 4 dB indien de geluidbelasting 57 dB bedraagt
- 2 dB bij alle overige geluidbelastingen.

2.5 Dove gevel

De geluidbelasting wordt bepaald op de gevels van een woning. Een uitzondering daarop vormt de zgn. dove gevel van een woning. Volgens de Wgh wordt onder een gevel niet verstaan een bouwkundige constructie waarin geen te openen delen aanwezig zijn en met een in NEN 5077 bedoelde karakteristieke geluidwering die ten minste gelijk is aan het verschil tussen de geluidbelasting van die constructie en 33 dB, alsmede een bouwkundige constructie waarin alleen bij uitzondering te openen delen aanwezig zijn, mits de delen niet direct grenzen aan een geluidgevoelige ruimte.

2.6 Wet RO en 30 km/u-wegen

Wegen op woonerven en 30 km/u-wegen hebben geen geluidzone. De geluidbelasting door wegverkeer op deze wegen wordt dan ook formeel niet getoetst aan de grenswaarden uit de Wgh. De geluidbelasting ten gevolge van deze wegen kan echter wel van belang zijn bij de beoordeling of sprake is van een “goede ruimtelijke ordening”.

Bij het toetsen of sprake is van een “goede ruimtelijke ordening” kan het hanteren van grenswaarden worden aangesloten bij het hierboven omschreven toetsingskader van de Wgh.

2.7 Geluidbeleid gemeente Oss

Het geluidbeleid van de gemeente Oss is beschreven in de Geluidsnota Oss. Hierin zijn voorwaarden opgenomen die de gemeente Oss stelt aan het verlenen van hogere waarden.

2.8 Reken- en meetvoorschrift Geluid 2012

De geluidbelasting op de gevels van geluidgevoelige bestemmingen wordt bepaald volgens de voorschriften uit het Reken- en Meetvoorschrift Geluid 2012. De rekenmethoden zijn gebaseerd op het berekenen van de geluidemissie (afhankelijk van het aantal en type voertuigen, het soort wegdek, de rijsnelheid en enkele correctiefactoren) en het bepalen van de geluidoverdracht tussen de weg en het immissiepunt (woninggevel).

De geluidbelasting door wegverkeer wordt berekend in hoofdstuk 3. De conclusies zijn beschreven in hoofdstuk 4.

3 WEGVERKEER

3.1 Verkeerscijfers

Bij het berekenen van de geluidbelasting wordt uitgegaan van de verkeersintensiteit in de toekomstige situatie.

De gegevens van het wegverkeer zijn voor de meest nabijgelegen wegvakken weergegeven in tabel III.1 en III.2. De gegevens van alle wegvakken zijn opgenomen in bijlage II. Bij de berekeningen is uitgegaan van een prognose voor 2030 uit het verkeersmodel van de gemeente Oss. De verkeersintensiteiten zijn voor 2032 opgehoogd met 0,48 % autonome groei per jaar. De Doelen en het Kraaijeven zijn niet opgenomen in het verkeersmodel van de gemeente en zijn akoestisch niet relevant.

TABEL III.1: overzicht weg- en verkeersgegevens		
	Wegvak	
Omschrijving	Heesterseweg	Leiweg
- etmaalintensiteit jaar 2030	4614	236
- etmaalintensiteit jaar 2032	4658	240
- daguurintensiteit [%]	6,85	6,89
- avonduurintensiteit [%]	2,72	2,60
- nachtuurintensiteit [%]	0,87	0,85
- perc. lichte mvt [%]	90,38/85,64/88,10	99,42/99,20/99,35
- perc. m. zware mvt [%]	5,98/8,03/5,91	0,32/0,45/0,32
- perc. zware mvt [%]	3,64/6,33/5,98	0,19/0,35/0,33
- rijsnelheid [km/uur]	50	60
- type wegdek	SMA-NL8	Oppervlaktebewerking
- rotonde binnen 150 m	Nee	Nee
- obstakel binnen 100 meter[1]	Nee	Nee

TABEL III.2: overzicht weg- en verkeersgegevens	
	Wegvak
Omschrijving	Veldstraat
- etmaalintensiteit jaar 2030	2105
- etmaalintensiteit jaar 2032	2125
- daguurintensiteit [%]	6,55
- avonduurintensiteit [%]	3,81
- nachtuurintensiteit [%]	0,77
- perc. lichte mvt [%]	93,47/96,18/91,56
- perc. m. zware mvt [%]	5,16/3,39/7,42
- perc. zware mvt [%]	1,37/0,44/1,01
- rijsnelheid [km/uur]	30
- type wegdek	Keperverband
- rotonde binnen 150 m	Nee
- obstakel binnen 100 meter[1]	Nee

3.2 Rekenmodel

De op de geplande ontwikkeling invallende geluidbelasting is bepaald met een rekenmodel, volgens het Reken- en Meetvoorschrift Geluid 2012. In deze situatie is binnen de randvoorwaarden gebruik gemaakt van rekenmethode II.

3.3 Resultaten

Figuur 4 in bijlage II geeft voor de Heesterseweg een overzicht van de berekende invallende geluidbelasting Lden in 2032, na 5 dB aftrek ex art 110g Wgh op de maatgevende hoogte van 4,5 m.
Onderstaande tabel III.3 geeft voor de Heesterseweg een overzicht van de berekende invallende geluidbelasting Lden in 2032, na aftrek ex art 110g Wgh. Gegeven is de geluidbelasting in rekenpunten met een geluidbelasting van meer dan 48 dB na aftrek. De geluidbelasting door de Heesterseweg in alle rekenpunten is opgenomen in de tabellen in bijlage II.

TABEL III.3: overzicht berekende invallende geluidbelasting Lden (dB) in 2032 tgv de Heesterseweg na aftrek van 5 dB ex art 110g Wgh

Punt	gevel	1,5 m	4,5 m	7,5 m	10,5 m
17	Zuidgevel	48	50	50	
19	Oostgevel	48	50	50	
21	Zuidgevel	48	50	51	51
25	Zuidgevel	49	51	51	
29	Zuidgevel	50	51	52	
31	Oostgevel	47	48	49	
33	Zuidgevel	50	52	52	
35	Oostgevel	47	49	49	
37	Zuidgevel	49	51	51	
41	Zuidgevel	49	51	51	
42	Westgevel	47	49	49	
43	Oostgevel	48	50	50	
45	Zuidgevel	52	53	53	
47	Oostgevel	55	55	55	
48	Noordgevel	48	49	49	
49	Zuidgevel	50	51	51	
51	Oostgevel	55	55	55	
52	Noordgevel	48	49	49	
53	Zuidgevel	40	50	50	
55	Oostgevel	54	55	55	
57	Zuidgevel	52	53	53	
59	Oostgevel	55	56	56	
60	Noordgevel	49	50	50	
61	Zuidgevel	52	52	52	
63	Oostgevel	55	55	55	
64	Noordgevel	49	50	50	
65	Zuidgevel	49	51	51	
67	Oostgevel	54	54	54	
69	Zuidgevel	50	51	51	
71	Oostgevel	53	54	54	
72	Noordgevel	48	50	50	
73	Zuidgevel	49	50	50	
75	Oostgevel	50	51	51	

Zoals blijkt uit de figuur 4 en de resultaten in bijlage II leidt de geluidbelasting van de Leiweg niet tot een overschrijding van de voorkeursgrenswaarde binnen het plangebied.

Tabel III.4 geeft voor de 30 km wegen een overzicht van de berekende invallende geluidbelasting Lden in 2032, na aftrek van 5 dB. Gegeven is de geluidbelasting in rekenpunten met een geluidbelasting van meer dan 48 dB na aftrek. De geluidbelasting door de 30 km wegen in alle rekenpunten is opgenomen in de tabellen in bijlage II.

TABEL III.4: overzicht berekende invallende geluidbelasting Lden (dB) in 2032 tgv de 30 km wegen na aftrek van 5 dB ex art 110g Wgh

Punt	gevel	1,5 m	4,5 m	7,5 m
1	Zuidgevel	55	55	55
2	Westgevel	50	50	50
3	Oostgevel	51	51	51
5	Zuidgevel	55	55	55
6	Westgevel	49	50	50
7	Oostgevel	51	51	51
9	Zuidgevel	56	56	56
10	Westgevel	51	52	52
11	Oostgevel	51	52	52
13	Zuidgevel	56	56	56
14	Westgevel	50	51	51
15	Oostgevel	50	51	51
17	Zuidgevel	54	54	54
18	Westgevel	49	49	49
19	Oostgevel	49	49	49
91	Westgevel	50	49	49

De geluidbelasting tgv 30 km wegen wordt veroorzaakt door wegverkeer op de Veldstraat.

De figuren 11 en 12 in bijlage II geven voor alle wegen samen een overzicht van de berekende invallende geluidbelasting Lden in 2032, zonder aftrek ex art 110g Wgh.

Tabel III.5 geeft voor alle wegen samen een overzicht van de berekende invallende geluidbelasting Lden in 2032, zonder aftrek. Gegeven is de geluidbelasting in rekenpunten met een geluidbelasting van meer dan 53 dB zonder aftrek. De geluidbelasting in alle rekenpunten is opgenomen in de tabellen in bijlage II.

TABEL III.5: overzicht berekende invallende geluidbelasting Lden (dB) in 2032 tgv alle wegen samen zonder aftrek					
Punt	gevel	1,5 m	4,5 m	7,5 m	10,5 m
1	Zuidgevel	60	60	60	
2	Westgevel	55	55	55	
3	Oostgevel	56	56	56	
5	Zuidgevel	60	60	60	
6	Westgevel	54	55	55	
7	Oostgevel	56	56	56	
9	Zuidgevel	61	62	62	
10	Westgevel	56	57	57	
11	Oostgevel	57	58	58	
13	Zuidgevel	62	62	62	
14	Westgevel	56	56	56	
15	Oostgevel	57	57	58	
17	Zuidgevel	60	61	61	
18	Westgevel	54	55	55	
19	Oostgevel	56	57	58	
21	Zuidgevel	54	56	57	57
25	Zuidgevel	55	56	57	
27	Oostgevel	52	54	54	
29	Zuidgevel	55	57	57	
31	Oostgevel	52	53	56	
33	Zuidgevel	55	57	57	
35	Oostgevel	52	54	54	
37	Zuidgevel	54	56	56	

TABEL III.5 vv: overzicht berekende invallende geluidbelasting Lden (dB) in 2032 tgv alle wegen samen zonder aftrek					
Punt	gevel	1,5 m	4,5 m	7,5 m	10,5 m
41	Zuidgevel	55	56	57	
42	Westgevel	52	54	54	
43	Oostgevel	53	55	55	
45	Zuidgevel	57	58	58	
47	Oostgevel	60	60	60	
48	Noordgevel	53	54	54	
49	Zuidgevel	55	56	56	
51	Oostgevel	60	60	60	
52	Noordgevel	53	54	54	
53	Zuidgevel	54	55	55	
55	Oostgevel	59	60	60	
57	Zuidgevel	57	58	58	
59	Oostgevel	60	61	61	
60	Noordgevel	54	55	55	
61	Zuidgevel	57	57	57	
63	Oostgevel	60	60	60	
64	Noordgevel	54	55	55	
65	Zuidgevel	54	56	56	
67	Oostgevel	59	59	59	
69	Zuidgevel	55	56	56	
71	Oostgevel	58	59	59	
72	Noordgevel	53	55	55	
73	Zuidgevel	54	55	55	
75	Oostgevel	55	56	56	
91	Westgevel	52	54	54	

De invoergegevens in het model, de berekeningen en de rekenresultaten zijn opgenomen in bijlage II.

4 CONCLUSIES GELUIDBELASTING

4.1 Toetsing Wet Geluidhinder

Toetsing wegverkeer

De geluidbelasting door wegverkeer op de Heesterseweg bedraagt op het meest zuidelijke deel van de woningbouwlocatie meer dan 48 dB na aftrek van 5 dB ex art 110-g Wgh. De geluidbelasting bedraagt ten hoogste 56 dB na aftrek (rekenpunt 59). De ten hoogste toelaatbare grenswaarde van 63 dB wordt op de locatie niet overschreden.

De geluidbelasting van de overige gezoneerde wegen leidt niet tot een overschrijding van de voorkeursgrenswaarde binnen het plangebied.

De geluidbelasting tgv 30 km wegen ligt in 16 rekenpunten boven de voorkeursgrenswaarde van 48 dB die geldt voor gezoneerde wegen. De geluidbelasting bedraagt ten hoogste 56 dB na aftrek (rekenpunt 9).

4.2 Maatregelen

Hieronder zijn maatregelen beschreven om de geluidbelasting ten gevolge van de Heesterseweg op de woningen zo mogelijk tot de voorkeursgrenswaarde te doen afnemen.

Maatregelen aan de bron: stil wegdek

De Heesterseweg is voorzien van een wegdek SMA-NL8 met een geluidreductie van ca. 1 dB ten opzichte van een referentiewegdek. Door het toepassen van een stiller wegdek zou de geluidbelasting met ca. 4 dB (dunne deklaag B) afnemen. Het vervangen van een wegdek is een taak van de wegbeheerder. Indien de weg over een lengte van ca. 200 meter wordt vervangen door een stil wegdek kan een geluidreductie van 4 dB worden bereikt.

De kosten van een dunne deklaag in de situatie van groot onderhoud bedragen ca. € 26,-- /m^2 (prijspeil 2005, bron: RWS: Advies dunne deklagen op niet-autosnelwegen (2007)). De kosten voor aanleg van een stil wegdek bedragen daarmee ca. € 31.200-- voor een weglengte van ca. 200 meter (bij een breedte van 6 meter). Hierin zijn de meerkosten voor extra onderhoud niet meegenomen. Wellicht dat ook meerkosten ontstaan door de geringe weglengte die wordt vervangen.

Diverse gemeenten en provincies geven aan dat zeer terughoudend wordt omgegaan met de aanleg van een stiller asfalt waar het gaat om korte weglengtes, omdat daarbij verschillende onderhoudsproblemen ontstaan (met name op overgangen stil en gewoon asfalt, en als gevolg van wringend verkeer). Ook Rijkswaterstaat gaat bij het vervangen van het wegdek als bronmaatregel uit van een minimum weglengte van ca. 500 meter.

De Veldstraat (30 km/u) zou kunnen worden voorzien van stille klinkers met een geluidreductie van 2 dB ten opzichte van het huidige elementenwegdek. Door deze maatregel wordt de gewenste reductie tot beneden de voorkeursgrenswaarde echter niet bereikt.

Maatregelen aan de bron: verlagen van de maximumsnelheid
De maximumsnelheid op de Heesterseweg bedraagt 50 km/uur. Het verder terugbrengen van de verkeerssnelheid ligt niet voor de hand gezien het karakter van de weg. De maximumsnelheid op de Veldstraat bedraagt reeds 30 km/u en kan niet verder worden verlaagd.

Afscherming van de woningen: geluidscherm
Het afschermen van de woningen op de locatie binnen de bebouwde kom is vermoedelijk in stedenbouwkundig opzicht ongewenst.

4.3 Toetsing geluidbeleid gemeente Oss

De gemeente Oss heeft op 11 januari 2022 de geluidsambitiekaart heeft gewijzigd t.a.v. grondgebied Geffen. Het plangebied is gelegen in ”kernen en bebouwingscluster”. De ambitiewaarde voor wegverkeer in dit gebiedstype bedraagt 48 dB. Een hogere grenswaarde is mogelijk op basis van de criteria uit de Wgh en de aanvullende Osse criteria. De maximale ontheffingswaarde voor nieuwe woningen langs een bestaande weg bedraagt 63 dB.

De volgende voorwaarden worden gesteld voor het verlenen van hogere waarden:

- De woning heeft ten minste één gevel met een lager (luw) geluidsniveau, niet hoger dan de streefwaarde van 48 dB. Indien daar niet aan kan worden voldaan dan dient de geluidbelasting ten minste 15 dB lager te zijn dan de geluidbelaste zijde.
- De woning bevat voldoende verblijfsruimten die aan de geluidluwe gevel liggen (met een minimum van 50% van het aantal verblijfsruimten of 50% van het oppervlak van een verblijfsgebied).
- Indien de woning beschikt over een buitenruimte dan is deze bij voorkeur gelegen aan de geluidluwe zijde. Het geluidniveau mag niet hoger zijn dan 5 dB boven de streefwaarde van 48 dB.

Aan deze eisen kan eenvoudig worden voldaan.

4.4 Hogere waarden

Het verlagen van de geluidbelasting door het treffen van maatregelen aan de bron of in de overdracht is onvoldoende doeltreffend dan wel financieel en stedenbouwkundig niet haalbaar.

Voor de woningen met een geluidbelasting van meer dan 48 dB door wegverkeer op de Heesterseweg dient een hogere waarde te worden aangevraagd conform tabel III.3. De rekenpunten waarvoor een hogere

waarde dient te worden verleend zijn tevens opgenomen in figuur 7 in bijlage II. De hoogste te verlenen hogere waarde bedraagt 56 dB (rekenpunt 59).

4.5 Toetsing RO

Bij het toetsen of sprake is van een “goede ruimtelijke ordening” is aangesloten bij het toetsingskader van de Wgh en het geluidbeleid van de gemeente. Aan deze toetsingskaders wordt na de hierboven omschreven maatregelen voldaan.

Er zal voor het aspect geluid sprake zijn van een goede ruimtelijke ordening als voor de woningen tevens wordt voldaan aan de eisen voor de geluidwering conform het Bouwbesluit.

4.6 Eis geluidwering

Het Bouwbesluit stelt eisen aan de geluidwering van gebouwen. Volgens het Bouwbesluit moet in nieuwbouwsituaties de zgn. karakteristieke geluidwering $G_{A;k}$ van de uitwendige scheidingsconstructie van een verblijfsgebied in een woning ten minste gelijk zijn aan de invallende geluidbelasting verminderd met 33 dB; voor verblijfsruimten gelden 2 dB lagere waarden voor de geluidwering $G_{A;k.}$ De voorschriften hebben tot doel de geluidbelasting binnenshuis in de verblijfsgebieden van een woning te beperken tot 33 dB.

In het kader van een aanvraag omgevingsvergunning is aanvullend een gevelweringsonderzoek nodig voor de bouwblokken waar een hogere grenswaarde is vastgesteld.

De geluidbelasting is in een aantal rekenpunten op de woningen hoger dan 53 dB (zie tabel III.5). De benodigde karakteristieke geluidwering voor de gevels van deze woningen bedraagt dan $G_{A;k}$ meer dan 20 dB. Voor deze geluidbelaste gevels zijn aanvullende geluidwerende voorzieningen nodig. De hoogste geluidbelasting bedraagt zonder aftrek 62 dB (rekenpunt 9). De benodigde karakteristieke geluidwering voor deze gevel bedraagt $G_{A;k}$ 29 dB.

Voor gevels met een geluidbelasting van ten hoogste 53 dB zonder aftrek, bedraagt de benodigde karakteristieke geluidwering $G_{A;k}$ 20 dB. Dit is de minimale waarde conform het Bouwbesluit. Voor deze gevels zijn geen aanvullende geluidwerende voorzieningen nodig.

A.D. Postma.

Bijlage I

Tekeningen

opdrachtnummer

21-089

datum

7 april 2022

opdrachtgever

Buro SRO
Sweerts de
Landasstraat 50
6814 DG Arnhem

auteur

Ad Postma

Tekening nr	versiedatum
1	April 2022

Tekening 1		
schaal 1:-		
Project-nummer : 21-089		
versie : april 2022		

Situatie overzicht



Bijlage II

Invoergegevens rekenmodel

en rekenresultaten wegverkeer

opdrachtnummer

21-089

datum

7 april 2022

opdrachtgever

Buro SRO
Sweerts de
Landasstraat 50
6814 DG Arnhem

auteur

Ad Postma

Rekenbladen	versiedatum
Berekeningen	Februari 2022



Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer, [versie van Gebied - model wegverkeer verkeersmodel Oss] , Geomilieu V2021.1 Licentiehouder: Akoestisch adviesburo van der Boom bv


Wegen
Grids
Toetspunten
Bodemgebieden
Gebouwen
0 m
60 m
schaal = 1 : 1500
30
50
416600
160800
161000
161200


Wegen
Grids
Toetspunten
Bodemgebieden
Gebouwen
periode: Lden
groep: Heesterseweg
Inclusief groepsreducties
0,0 - 48,5 dB
48,5 - 63,4 dB
63,4 - 99,0 dB
0 m
60 m
schaal = 1 : 1500
30
50
416600
160800
161000
161200


Wegen
Grids
Toetspunten
Bodemgebieden
Gebouwen
periode: Lden
groep: Leiweg
Inclusief groepsreducties
0,0 - 48,5 dB
48,5 - 63,4 dB
63,4 - 99,0 dB
0 m
60 m
schaal = 1 : 1500
416600
160800
161000
161200
30
50


Wegen
Grids
Toetspunten
Bodemgebieden
Gebouwen
periode: Lden
groep: 30 km wegen
Inclusief groepsreducties
0,0 - 48,5 dB
48,5 - 63,4 dB
63,4 - 99,0 dB
0 m
60 m
schaal = 1 : 1500
30
50
416600
160800
161000
161200


Wegen
Grids
Toetspunten
Bodemgebieden
Gebouwen
periode: Lden
0,0 - 53,4 dB
53,4 - 68,5 dB
68,5 - 99,0 dB
0 m
60 m
schaal = 1 : 1500
30
50
416600
160800
161000
161200

Figuur 7 Bijlage II april 2022
rekenpunten met hogere waarde voor Hesterseweg



Rapport: Resultatentabel
Model: model wegverkeer verkeersmodel Oss
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Heesterseweg
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	zuidgevel	160682,62	416705,50	1,50	21,69	18,61	13,20	22,59
01_B	zuidgevel	160682,62	416705,50	4,50	23,74	20,69	15,27	24,66
01_C	zuidgevel	160682,62	416705,50	7,50	25,20	22,14	16,69	26,10
02_A	westgevel	160681,84	416713,76	1,50	22,57	19,52	14,10	23,49
02_B	westgevel	160681,84	416713,76	4,50	24,81	21,77	16,36	25,74
02_C	westgevel	160681,84	416713,76	7,50	26,34	23,28	17,86	27,25
03_A	oostgevel	160690,00	416704,09	1,50	19,35	16,26	10,86	20,25
03_B	oostgevel	160690,00	416704,09	4,50	21,79	18,73	13,31	22,70
03_C	oostgevel	160690,00	416704,09	7,50	25,13	22,06	16,61	26,02
04_A	noordgevel	160689,07	416713,85	1,50	20,44	17,38	11,97	21,36
04_B	noordgevel	160689,07	416713,85	4,50	22,80	19,76	14,34	23,72
04_C	noordgevel	160689,07	416713,85	7,50	24,67	21,59	16,21	25,59
05_A	zuidgevel	160703,84	416691,29	1,50	25,32	22,17	16,79	26,19
05_B	zuidgevel	160703,84	416691,29	4,50	26,84	23,73	18,34	27,73
05_C	zuidgevel	160703,84	416691,29	7,50	27,09	23,99	18,59	27,99
06_A	westgevel	160702,55	416698,12	1,50	22,44	19,37	13,98	23,36
06_B	westgevel	160702,55	416698,12	4,50	24,80	21,75	16,35	25,73
06_C	westgevel	160702,55	416698,12	7,50	26,58	23,50	18,12	27,50
07_A	oostgevel	160711,90	416690,16	1,50	20,09	17,00	11,61	21,00
07_B	oostgevel	160711,90	416690,16	4,50	22,51	19,43	14,05	23,43
07_C	oostgevel	160711,90	416690,16	7,50	25,50	22,37	17,03	26,40
08_A	noordgevel	160711,46	416699,58	1,50	19,57	16,49	11,11	20,49
08_B	noordgevel	160711,46	416699,58	4,50	22,17	19,10	13,73	23,09
08_C	noordgevel	160711,46	416699,58	7,50	25,20	22,08	16,74	26,11
09_A	zuidgevel	160836,61	416616,24	1,50	42,76	39,50	34,19	43,60
09_B	zuidgevel	160836,61	416616,24	4,50	43,93	40,68	35,37	44,77
09_C	zuidgevel	160836,61	416616,24	7,50	45,08	41,83	36,52	45,92
10_A	westgevel	160833,39	416622,63	1,50	27,03	23,94	18,50	27,92
10_B	westgevel	160833,39	416622,63	4,50	28,95	25,88	20,43	29,84
10_C	westgevel	160833,39	416622,63	7,50	30,90	27,83	22,38	31,79
11_A	oostgevel	160842,67	416615,01	1,50	41,64	38,40	33,06	42,48
11_B	oostgevel	160842,67	416615,01	4,50	42,85	39,63	34,28	43,69
11_C	oostgevel	160842,67	416615,01	7,50	44,06	40,84	35,48	44,90
12_A	noordgevel	160840,12	416621,43	1,50	34,68	31,33	26,08	35,49
12_B	noordgevel	160840,12	416621,43	4,50	35,27	31,97	26,72	36,10
12_C	noordgevel	160840,12	416621,43	7,50	35,94	32,68	27,40	36,79
13_A	zuidgevel	160853,70	416602,92	1,50	45,59	42,33	37,01	46,42
13_B	zuidgevel	160853,70	416602,92	4,50	46,79	43,54	38,22	47,63
13_C	zuidgevel	160853,70	416602,92	7,50	47,57	44,32	38,99	48,40
14_A	westgevel	160852,15	416610,49	1,50	34,47	31,20	25,88	35,30
14_B	westgevel	160852,15	416610,49	4,50	36,01	32,77	27,43	36,85
14_C	westgevel	160852,15	416610,49	7,50	37,36	34,13	28,79	38,20
15_A	oostgevel	160861,13	416601,97	1,50	45,54	42,27	36,95	46,37
15_B	oostgevel	160861,13	416601,97	4,50	46,89	43,63	38,31	47,72
15_C	oostgevel	160861,13	416601,97	7,50	47,56	44,31	38,98	48,39
16_A	noordgevel	160860,39	416610,61	1,50	34,59	31,19	26,02	35,40
16_B	noordgevel	160860,39	416610,61	4,50	35,37	32,02	26,83	36,20
16_C	noordgevel	160860,39	416610,61	7,50	36,32	32,99	27,78	37,15
17_A	zuidgevel	160869,50	416594,82	1,50	47,40	44,11	38,81	48,22
17_B	zuidgevel	160869,50	416594,82	4,50	48,91	45,64	40,33	49,74
17_C	zuidgevel	160869,50	416594,82	7,50	49,41	46,14	40,84	50,24
18_A	westgevel	160869,75	416600,22	1,50	39,69	36,39	31,08	40,50
18_B	westgevel	160869,75	416600,22	4,50	41,37	38,09	32,78	42,19
18_C	westgevel	160869,75	416600,22	7,50	42,14	38,88	33,56	42,97
19_A	oostgevel	160874,70	416596,16	1,50	47,42	44,11	38,83	48,24
19_B	oostgevel	160874,70	416596,16	4,50	48,93	45,64	40,35	49,76
19_C	oostgevel	160874,70	416596,16	7,50	49,42	46,14	40,85	50,25
20_A	noordgevel	160876,46	416604,30	1,50	36,80	33,41	28,24	37,61
20_B	noordgevel	160876,46	416604,30	4,50	37,49	34,14	28,95	38,32
20_C	noordgevel	160876,46	416604,30	7,50	38,17	34,84	29,64	39,01
21_A	zuidgevel	160914,55	416598,47	1,50	47,59	44,25	39,02	48,41
21_B	zuidgevel	160914,55	416598,47	4,50	49,23	45,91	40,67	50,06
21_C	zuidgevel	160914,55	416598,47	7,50	49,77	46,46	41,22	50,60
21_D	zuidgevel	160914,55	416598,47	10,50	49,97	46,66	41,41	50,80
22_A	westgevel	160913,39	416605,63	1,50	35,18	31,92	26,55	35,99
22_B	westgevel	160913,39	416605,63	4,50	36,24	33,01	27,62	37,06
22_C	westgevel	160913,39	416605,63	7,50	37,30	34,07	28,69	38,13
22_D	westgevel	160913,39	416605,63	10,50	37,79	34,56	29,18	38,62
23_A	oostgevel	160921,42	416600,24	1,50	44,30	40,93	35,73	45,11
23_B	oostgevel	160921,42	416600,24	4,50	46,08	42,74	37,54	46,91
23_C	oostgevel	160921,42	416600,24	7,50	46,53	43,20	37,99	47,36
23_D	oostgevel	160921,42	416600,24	10,50	47,18	43,84	38,64	48,01
24_A	westgevel	160918,51	416613,55	1,50	35,16	31,89	26,52	35,97
24_B	westgevel	160918,51	416613,55	4,50	36,25	33,02	27,65	37,08
24_C	westgevel	160918,51	416613,55	7,50	37,10	33,89	28,50	37,93
24_D	westgevel	160918,51	416613,55	10,50	37,97	34,76	29,36	38,80
25_A	zuidgevel	160935,93	416586,05	1,50	48,30	44,94	39,74	49,12
25_B	zuidgevel	160935,93	416586,05	4,50	50,03	46,69	41,48	50,86
25_C	zuidgevel	160935,93	416586,05	7,50	50,40	47,07	41,86	51,23
26_A	westgevel	160926,89	416598,55	1,50	42,77	39,46	34,17	43,58
26_B	westgevel	160926,89	416598,55	4,50	44,48	41,19	35,90	45,31
26_C	westgevel	160926,89	416598,55	7,50	45,20	41,91	36,62	46,03
27_A	oostgevel	160951,02	416582,27	1,50	46,22	42,84	37,67	47,04
27_B	oostgevel	160951,02	416582,27	4,50	47,86	44,49	39,32	48,68
27_C	oostgevel	160951,02	416582,27	7,50	48,31	44,95	39,77	49,14
28_A	noordgevel	160943,98	416594,36	1,50	30,43	27,08	21,89	31,26
28_B	noordgevel	160943,98	416594,36	4,50	31,88	28,58	23,37	32,73
28_C	noordgevel	160943,98	416594,36	7,50	33,16	29,87	24,65	34,01
29_A	zuidgevel	160973,97	416568,18	1,50	49,02	45,66	40,48	49,85
29_B	zuidgevel	160973,97	416568,18	4,50	50,64	47,29	42,11	51,47
29_C	zuidgevel	160973,97	416568,18	7,50	51,01	47,66	42,47	51,84
30_A	westgevel	160971,77	416573,92	1,50	44,55	41,19	35,98	45,37
30_B	westgevel	160971,77	416573,92	4,50	46,21	42,87	37,67	47,04

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: model wegverkeer verkeersmodel Oss
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Heesterseweg
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
30_C	westgevel	160971,77	416573,92	7,50	46,76	43,43	38,21	47,59
31_A	oostgevel	160979,98	416568,68	1,50	45,75	42,35	37,19	46,56
31_B	oostgevel	160979,98	416568,68	4,50	47,42	44,05	38,88	48,24
31_C	oostgevel	160979,98	416568,68	7,50	47,82	44,46	39,29	48,65
32_A	noordgevel	160985,38	416577,02	1,50	43,79	40,39	35,23	44,60
32_B	noordgevel	160985,38	416577,02	4,50	45,58	42,21	37,04	46,40
32_C	noordgevel	160985,38	416577,02	7,50	46,11	42,74	37,57	46,93
33_A	zuidgevel	161007,55	416548,74	1,50	49,12	45,74	40,57	49,94
33_B	zuidgevel	161007,55	416548,74	4,50	50,74	47,38	42,20	51,57
33_C	zuidgevel	161007,55	416548,74	7,50	51,10	47,74	42,56	51,93
34_A	westgevel	161004,82	416553,50	1,50	44,89	41,51	36,32	45,70
34_B	westgevel	161004,82	416553,50	4,50	46,61	43,25	38,06	47,43
34_C	westgevel	161004,82	416553,50	7,50	47,08	43,72	38,53	47,90
35_A	oostgevel	161013,37	416548,16	1,50	46,17	42,79	37,62	46,99
35_B	oostgevel	161013,37	416548,16	4,50	47,78	44,41	39,24	48,60
35_C	oostgevel	161013,37	416548,16	7,50	48,19	44,83	39,66	49,02
36_A	noordgevel	161017,56	416554,50	1,50	44,59	41,19	36,03	45,40
36_B	noordgevel	161017,56	416554,50	4,50	46,29	42,91	37,74	47,11
36_C	noordgevel	161017,56	416554,50	7,50	46,81	43,44	38,27	47,63
37_A	zuidgevel	161038,16	416534,57	1,50	48,41	45,03	39,86	49,23
37_B	zuidgevel	161038,16	416534,57	4,50	50,12	46,76	41,59	50,95
37_C	zuidgevel	161038,16	416534,57	7,50	50,50	47,13	41,96	51,32
38_A	westgevel	161034,75	416540,14	1,50	44,86	41,48	36,31	45,68
38_B	westgevel	161034,75	416540,14	4,50	46,65	43,29	38,11	47,48
38_C	westgevel	161034,75	416540,14	7,50	47,13	43,77	38,59	47,96
39_A	oostgevel	161044,57	416533,15	1,50	45,34	41,92	36,77	46,14
39_B	oostgevel	161044,57	416533,15	4,50	47,08	43,69	38,53	47,90
39_C	oostgevel	161044,57	416533,15	7,50	47,45	44,07	38,90	48,27
40_A	noordgevel	161041,11	416539,46	1,50	39,04	35,62	30,46	39,84
40_B	noordgevel	161041,11	416539,46	4,50	40,84	37,45	32,28	41,65
40_C	noordgevel	161041,11	416539,46	7,50	41,99	38,61	33,43	42,80
41_A	zuidgevel	161059,29	416517,03	1,50	48,59	45,18	40,02	49,40
41_B	zuidgevel	161059,29	416517,03	4,50	50,33	46,95	41,78	51,15
41_C	zuidgevel	161059,29	416517,03	7,50	50,58	47,20	42,03	51,40
42_A	westgevel	161056,09	416522,53	1,50	46,09	42,71	37,53	46,90
42_B	westgevel	161056,09	416522,53	4,50	47,73	44,37	39,19	48,56
42_C	westgevel	161056,09	416522,53	7,50	48,25	44,90	39,72	49,08
43_A	oostgevel	161066,24	416515,55	1,50	47,33	43,89	38,74	48,12
43_B	oostgevel	161066,24	416515,55	4,50	49,12	45,71	40,55	49,93
43_C	oostgevel	161066,24	416515,55	7,50	49,13	45,73	40,57	49,94
44_A	noordgevel	161062,14	416521,91	1,50	41,58	38,14	32,99	42,37
44_B	noordgevel	161062,14	416521,91	4,50	43,71	40,29	35,13	44,51
44_C	noordgevel	161062,14	416521,91	7,50	44,14	40,73	35,57	44,95
45_A	zuidgevel	161096,83	416517,01	1,50	51,03	47,61	42,46	51,83
45_B	zuidgevel	161096,83	416517,01	4,50	51,73	48,33	43,17	52,54
45_C	zuidgevel	161096,83	416517,01	7,50	51,70	48,31	43,15	52,52
46_A	westgevel	161097,65	416524,36	1,50	40,25	36,84	31,68	41,06
46_B	westgevel	161097,65	416524,36	4,50	42,16	38,77	33,60	42,97
46_C	westgevel	161097,65	416524,36	7,50	43,09	39,72	34,54	43,91
47_A	oostgevel	161103,99	416519,10	1,50	53,93	50,51	45,36	54,73
47_B	oostgevel	161103,99	416519,10	4,50	54,50	51,10	45,93	55,31
47_C	oostgevel	161103,99	416519,10	7,50	54,38	50,99	45,82	55,19
48_A	noordgevel	161103,88	416527,33	1,50	47,08	43,65	38,50	47,88
48_B	noordgevel	161103,88	416527,33	4,50	48,51	45,10	39,94	49,32
48_C	noordgevel	161103,88	416527,33	7,50	48,48	45,07	39,90	49,28
49_A	zuidgevel	161112,81	416532,97	1,50	49,28	45,86	40,70	50,08
49_B	zuidgevel	161112,81	416532,97	4,50	50,15	46,74	41,59	50,96
49_C	zuidgevel	161112,81	416532,97	7,50	50,06	46,66	41,50	50,87
50_A	westgevel	161110,92	416539,91	1,50	37,97	34,54	29,38	38,76
50_B	westgevel	161110,92	416539,91	4,50	39,69	36,29	31,13	40,50
50_C	westgevel	161110,92	416539,91	7,50	40,88	37,51	32,33	41,70
51_A	oostgevel	161120,35	416531,56	1,50	54,07	50,66	45,50	54,88
51_B	oostgevel	161120,35	416531,56	4,50	54,63	51,23	46,07	55,44
51_C	oostgevel	161120,35	416531,56	7,50	54,50	51,11	45,94	55,31
52_A	noordgevel	161117,91	416539,51	1,50	46,82	43,38	38,22	47,61
52_B	noordgevel	161117,91	416539,51	4,50	48,32	44,90	39,75	49,12
52_C	noordgevel	161117,91	416539,51	7,50	48,31	44,90	39,74	49,12
53_A	zuidgevel	161126,79	416545,06	1,50	48,70	45,28	40,13	49,50
53_B	zuidgevel	161126,79	416545,06	4,50	49,59	46,19	41,03	50,40
53_C	zuidgevel	161126,79	416545,06	7,50	49,49	46,08	40,92	50,30
54_A	westgevel	161124,21	416552,34	1,50	34,51	31,10	25,94	35,32
54_B	westgevel	161124,21	416552,34	4,50	36,18	32,81	27,63	37,00
54_C	westgevel	161124,21	416552,34	7,50	37,45	34,10	28,90	38,27
55_A	oostgevel	161133,93	416544,29	1,50	53,26	49,84	44,69	54,06
55_B	oostgevel	161133,93	416544,29	4,50	53,94	50,55	45,38	54,75
55_C	oostgevel	161133,93	416544,29	7,50	53,84	50,45	45,29	54,66
56_A	noordgevel	161131,13	416551,90	1,50	45,47	42,03	36,88	46,26
56_B	noordgevel	161131,13	416551,90	4,50	47,12	43,70	38,54	47,92
56_C	noordgevel	161131,13	416551,90	7,50	47,12	43,71	38,55	47,93
57_A	zuidgevel	161152,67	416558,78	1,50	51,49	48,07	42,92	52,29
57_B	zuidgevel	161152,67	416558,78	4,50	52,07	48,67	43,51	52,88
57_C	zuidgevel	161152,67	416558,78	7,50	51,97	48,58	43,41	52,78
58_A	westgevel	161152,78	416565,79	1,50	38,18	34,73	29,58	38,97
58_B	westgevel	161152,78	416565,79	4,50	39,87	36,46	31,30	40,68
58_C	westgevel	161152,78	416565,79	7,50	40,80	37,40	32,23	41,61
59_A	oostgevel	161159,58	416560,99	1,50	54,63	51,22	46,06	55,44
59_B	oostgevel	161159,58	416560,99	4,50	55,10	51,72	46,55	55,92
59_C	oostgevel	161159,58	416560,99	7,50	54,95	51,56	46,39	55,76
60_A	noordgevel	161160,01	416568,27	1,50	48,22	44,80	39,64	49,02
60_B	noordgevel	161160,01	416568,27	4,50	49,48	46,07	40,91	50,29
60_C	noordgevel	161160,01	416568,27	7,50	49,46	46,05	40,89	50,27
61_A	zuidgevel	161172,26	416576,02	1,50	50,97	47,55	42,39	51,77
61_B	zuidgevel	161172,26	416576,02	4,50	51,60	48,20	43,04	52,41

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: model wegverkeer verkeersmodel Oss
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Heesterseweg
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
61_C	zuidgevel	161172,26	416576,02	7,50	51,54	48,14	42,98	52,35
62_A	westgevel	161172,57	416582,45	1,50	34,27	30,84	25,68	35,06
62_B	westgevel	161172,57	416582,45	4,50	35,98	32,57	27,40	36,78
62_C	westgevel	161172,57	416582,45	7,50	37,44	34,06	28,87	38,25
63_A	oostgevel	161179,18	416578,40	1,50	53,88	50,47	45,31	54,69
63_B	oostgevel	161179,18	416578,40	4,50	54,44	51,05	45,88	55,25
63_C	oostgevel	161179,18	416578,40	7,50	54,32	50,93	45,77	55,14
64_A	noordgevel	161179,18	416585,54	1,50	47,96	44,52	39,37	48,75
64_B	noordgevel	161179,18	416585,54	4,50	49,33	45,92	40,76	50,14
64_C	noordgevel	161179,18	416585,54	7,50	49,49	46,08	40,91	50,29
65_A	zuidgevel	161190,88	416597,26	1,50	48,63	45,20	40,05	49,43
65_B	zuidgevel	161190,88	416597,26	4,50	49,75	46,33	41,18	50,55
65_C	zuidgevel	161190,88	416597,26	7,50	49,71	46,30	41,14	50,52
66_A	westgevel	161187,95	416609,62	1,50	35,84	32,40	27,25	36,63
66_B	westgevel	161187,95	416609,62	4,50	37,26	33,88	28,71	38,08
66_C	westgevel	161187,95	416609,62	7,50	38,08	34,71	29,53	38,90
67_A	oostgevel	161198,49	416596,60	1,50	52,89	49,47	44,31	53,69
67_B	oostgevel	161198,49	416596,60	4,50	53,62	50,22	45,06	54,43
67_C	oostgevel	161198,49	416596,60	7,50	53,57	50,17	45,00	54,38
68_A	noordgevel	161197,83	416607,19	1,50	45,53	42,07	36,93	46,31
68_B	noordgevel	161197,83	416607,19	4,50	47,31	43,89	38,73	48,11
68_C	noordgevel	161197,83	416607,19	7,50	47,44	44,02	38,87	48,24
69_A	zuidgevel	161213,52	416614,63	1,50	48,84	45,40	40,25	49,63
69_B	zuidgevel	161213,52	416614,63	4,50	49,96	46,55	41,39	50,77
69_C	zuidgevel	161213,52	416614,63	7,50	49,98	46,57	41,41	50,79
70_A	westgevel	161210,49	416621,18	1,50	33,07	29,63	24,47	33,86
70_B	westgevel	161210,49	416621,18	4,50	34,45	31,03	25,87	35,25
70_C	westgevel	161210,49	416621,18	7,50	35,62	32,22	27,05	36,43
71_A	oostgevel	161221,31	416615,18	1,50	52,57	49,15	44,00	53,37
71_B	oostgevel	161221,31	416615,18	4,50	53,33	49,93	44,76	54,14
71_C	oostgevel	161221,31	416615,18	7,50	53,27	49,87	44,70	54,08
72_A	noordgevel	161217,92	416621,47	1,50	47,10	43,66	38,51	47,89
72_B	noordgevel	161217,92	416621,47	4,50	48,71	45,29	40,14	49,51
72_C	noordgevel	161217,92	416621,47	7,50	48,84	45,42	40,26	49,64
73_A	zuidgevel	161226,01	416629,78	1,50	47,93	44,49	39,34	48,72
73_B	zuidgevel	161226,01	416629,78	4,50	49,36	45,94	40,78	50,16
73_C	zuidgevel	161226,01	416629,78	7,50	49,29	45,87	40,71	50,09
74_A	westgevel	161220,82	416635,04	1,50	31,66	28,24	23,07	32,46
74_B	westgevel	161220,82	416635,04	4,50	33,22	29,83	24,65	34,03
74_C	westgevel	161220,82	416635,04	7,50	34,62	31,25	26,06	35,44
75_A	oostgevel	161232,92	416632,06	1,50	49,32	45,88	40,73	50,11
75_B	oostgevel	161232,92	416632,06	4,50	50,53	47,12	41,96	51,34
75_C	oostgevel	161232,92	416632,06	7,50	50,54	47,12	41,96	51,34
76_A	noordgevel	161227,42	416638,03	1,50	41,46	38,00	32,86	42,24
76_B	noordgevel	161227,42	416638,03	4,50	42,71	39,30	34,14	43,52
76_C	noordgevel	161227,42	416638,03	7,50	43,35	39,95	34,78	44,16
77_A	zuidgevel	161229,79	416654,43	1,50	42,82	39,36	34,22	43,60
77_B	zuidgevel	161229,79	416654,43	4,50	44,94	41,49	36,34	45,73
77_C	zuidgevel	161229,79	416654,43	7,50	45,19	41,76	36,61	45,99
78_A	westgevel	161223,98	416659,38	1,50	32,02	28,59	23,43	32,81
78_B	westgevel	161223,98	416659,38	4,50	33,45	30,05	24,88	34,26
78_C	westgevel	161223,98	416659,38	7,50	34,48	31,10	25,92	35,29
79_A	oostgevel	161236,29	416658,04	1,50	44,51	41,05	35,91	45,29
79_B	oostgevel	161236,29	416658,04	4,50	46,55	43,12	37,97	47,35
79_C	oostgevel	161236,29	416658,04	7,50	46,90	43,47	38,32	47,70
80_A	noordgevel	161230,03	416662,91	1,50	36,87	33,41	28,27	37,65
80_B	noordgevel	161230,03	416662,91	4,50	38,37	34,94	29,78	39,16
80_C	noordgevel	161230,03	416662,91	7,50	39,51	36,08	30,93	40,31
81_A	zuidgevel	161231,58	416675,87	1,50	40,20	36,74	31,59	40,98
81_B	zuidgevel	161231,58	416675,87	4,50	41,95	38,50	33,36	42,74
81_C	zuidgevel	161231,58	416675,87	7,50	42,90	39,47	34,32	43,70
82_A	westgevel	161226,47	416680,57	1,50	30,08	26,67	21,50	30,88
82_B	westgevel	161226,47	416680,57	4,50	31,57	28,19	23,01	32,38
82_C	westgevel	161226,47	416680,57	7,50	32,63	29,27	24,08	33,45
83_A	oostgevel	161238,48	416679,09	1,50	41,55	38,08	32,94	42,33
83_B	oostgevel	161238,48	416679,09	4,50	43,34	39,89	34,75	44,13
83_C	oostgevel	161238,48	416679,09	7,50	44,30	40,87	35,72	45,10
84_A	noordgevel	161232,54	416684,02	1,50	26,17	22,78	17,61	26,98
84_B	noordgevel	161232,54	416684,02	4,50	27,97	24,61	19,43	28,80
84_C	noordgevel	161232,54	416684,02	7,50	29,96	26,60	21,42	30,79
85_A	zuidgevel	161237,07	416703,45	1,50	38,70	35,24	30,09	39,48
85_B	zuidgevel	161237,07	416703,45	4,50	40,26	36,82	31,67	41,05
85_C	zuidgevel	161237,07	416703,45	7,50	41,43	38,01	32,85	42,23
86_A	westgevel	161233,29	416706,34	1,50	25,06	21,75	16,54	25,90
86_B	westgevel	161233,29	416706,34	4,50	26,95	23,69	18,45	27,81
86_C	westgevel	161233,29	416706,34	7,50	28,99	25,73	20,49	29,85
87_A	oostgevel	161239,70	416705,93	1,50	38,96	35,50	30,36	39,74
87_B	oostgevel	161239,70	416705,93	4,50	40,50	37,06	31,91	41,29
87_C	oostgevel	161239,70	416705,93	7,50	41,66	38,22	33,07	42,45
88_A	noordgevel	161237,90	416715,08	1,50	21,73	18,36	13,18	22,55
88_B	noordgevel	161237,90	416715,08	4,50	23,22	19,88	14,69	24,05
88_C	noordgevel	161237,90	416715,08	7,50	24,41	21,07	15,88	25,24
89_A	oostgevel	161072,87	416526,29	1,50	45,37	41,93	36,78	46,16
89_B	oostgevel	161072,87	416526,29	4,50	47,42	44,00	38,85	48,22
89_C	oostgevel	161072,87	416526,29	7,50	47,49	44,08	38,92	48,30
90_A	zuidgevel	160839,52	416639,24	1,50	34,95	31,59	26,37	35,76
90_B	zuidgevel	160839,52	416639,24	4,50	35,93	32,65	27,40	36,78
90_C	zuidgevel	160839,52	416639,24	7,50	36,75	33,50	28,22	37,60
91_A	westgevel	160833,24	416642,39	1,50	28,40	25,14	19,87	29,25
91_B	westgevel	160833,24	416642,39	4,50	29,52	26,34	21,03	30,40
91_C	westgevel	160833,24	416642,39	7,50	30,53	27,36	22,05	31,42
92_A	oostgevel	160845,05	416642,41	1,50	36,95	33,61	28,37	37,77
92_B	oostgevel	160845,05	416642,41	4,50	37,56	34,27	29,01	38,40

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: model wegverkeer verkeersmodel Oss
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Heesterseweg
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
92_C	oostgevel	160845,05	416642,41	7,50	38,41	35,14	29,87	39,25
93_A	noordgevel	160839,06	416645,70	1,50	29,61	26,32	21,04	30,44
93_B	noordgevel	160839,06	416645,70	4,50	30,78	27,57	22,26	31,64
93_C	noordgevel	160839,06	416645,70	7,50	31,70	28,50	23,18	32,57

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: model wegverkeer verkeersmodel Oss
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Leiweg
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	zuidgevel	160682,62	416705,50	1,50	2,49	-1,71	-6,57	2,96
01_B	zuidgevel	160682,62	416705,50	4,50	6,43	2,22	-2,64	6,89
01_C	zuidgevel	160682,62	416705,50	7,50	13,24	9,01	4,17	13,70
02_A	westgevel	160681,84	416713,76	1,50	-0,10	-4,30	-9,16	0,37
02_B	westgevel	160681,84	416713,76	4,50	3,70	-0,51	-5,37	4,16
02_C	westgevel	160681,84	416713,76	7,50	11,19	6,97	2,12	11,65
03_A	oostgevel	160690,00	416704,09	1,50	3,70	-0,50	-5,36	4,17
03_B	oostgevel	160690,00	416704,09	4,50	7,25	3,05	-1,81	7,72
03_C	oostgevel	160690,00	416704,09	7,50	13,37	9,15	4,29	13,83
04_A	noordgevel	160689,07	416713,85	1,50	3,03	-1,18	-6,05	3,49
04_B	noordgevel	160689,07	416713,85	4,50	6,82	2,60	-2,26	7,28
04_C	noordgevel	160689,07	416713,85	7,50	13,98	9,76	4,91	14,44
05_A	zuidgevel	160703,84	416691,29	1,50	4,25	0,05	-4,82	4,72
05_B	zuidgevel	160703,84	416691,29	4,50	8,59	4,37	-0,49	9,05
05_C	zuidgevel	160703,84	416691,29	7,50	14,97	10,75	5,89	15,43
06_A	westgevel	160702,55	416698,12	1,50	4,18	-0,03	-4,89	4,64
06_B	westgevel	160702,55	416698,12	4,50	7,02	2,81	-2,05	7,48
06_C	westgevel	160702,55	416698,12	7,50	13,18	8,96	4,10	13,64
07_A	oostgevel	160711,90	416690,16	1,50	5,00	0,79	-4,07	5,46
07_B	oostgevel	160711,90	416690,16	4,50	8,85	4,64	-0,22	9,31
07_C	oostgevel	160711,90	416690,16	7,50	15,53	11,31	6,46	15,99
08_A	noordgevel	160711,46	416699,58	1,50	2,06	-2,14	-7,00	2,53
08_B	noordgevel	160711,46	416699,58	4,50	5,62	1,42	-3,45	6,09
08_C	noordgevel	160711,46	416699,58	7,50	11,68	7,46	2,60	12,14
09_A	zuidgevel	160836,61	416616,24	1,50	7,75	3,54	-1,32	8,21
09_B	zuidgevel	160836,61	416616,24	4,50	11,43	7,21	2,35	11,89
09_C	zuidgevel	160836,61	416616,24	7,50	12,85	8,63	3,77	13,31
10_A	westgevel	160833,39	416622,63	1,50	6,13	1,90	-2,95	6,59
10_B	westgevel	160833,39	416622,63	4,50	9,79	5,57	0,71	10,25
10_C	westgevel	160833,39	416622,63	7,50	12,03	7,81	2,95	12,49
11_A	oostgevel	160842,67	416615,01	1,50	7,53	3,32	-1,55	7,99
11_B	oostgevel	160842,67	416615,01	4,50	10,46	6,24	1,39	10,92
11_C	oostgevel	160842,67	416615,01	7,50	13,77	9,56	4,70	14,23
12_A	noordgevel	160840,12	416621,43	1,50	4,97	0,76	-4,10	5,43
12_B	noordgevel	160840,12	416621,43	4,50	7,53	3,32	-1,54	7,99
12_C	noordgevel	160840,12	416621,43	7,50	12,47	8,25	3,39	12,93
13_A	zuidgevel	160853,70	416602,92	1,50	8,98	4,77	-0,09	9,44
13_B	zuidgevel	160853,70	416602,92	4,50	11,54	7,32	2,46	12,00
13_C	zuidgevel	160853,70	416602,92	7,50	13,50	9,28	4,42	13,96
14_A	westgevel	160852,15	416610,49	1,50	5,69	1,47	-3,39	6,15
14_B	westgevel	160852,15	416610,49	4,50	7,68	3,46	-1,40	8,14
14_C	westgevel	160852,15	416610,49	7,50	9,29	5,07	0,21	9,75
15_A	oostgevel	160861,13	416601,97	1,50	8,82	4,61	-0,25	9,28
15_B	oostgevel	160861,13	416601,97	4,50	11,57	7,36	2,50	12,03
15_C	oostgevel	160861,13	416601,97	7,50	14,18	9,97	5,11	14,64
16_A	noordgevel	160860,39	416610,61	1,50	7,21	3,00	-1,86	7,67
16_B	noordgevel	160860,39	416610,61	4,50	9,45	5,24	0,38	9,91
16_C	noordgevel	160860,39	416610,61	7,50	13,50	9,28	4,42	13,96
17_A	zuidgevel	160869,50	416594,82	1,50	5,20	1,00	-3,86	5,67
17_B	zuidgevel	160869,50	416594,82	4,50	9,12	4,91	0,05	9,58
17_C	zuidgevel	160869,50	416594,82	7,50	11,66	7,44	2,58	12,12
18_A	westgevel	160869,75	416600,22	1,50	6,36	2,15	-2,71	6,82
18_B	westgevel	160869,75	416600,22	4,50	7,90	3,69	-1,17	8,36
18_C	westgevel	160869,75	416600,22	7,50	8,62	4,41	-0,45	9,08
19_A	oostgevel	160874,70	416596,16	1,50	8,15	3,94	-0,92	8,61
19_B	oostgevel	160874,70	416596,16	4,50	10,80	6,59	1,73	11,26
19_C	oostgevel	160874,70	416596,16	7,50	13,09	8,87	4,01	13,55
20_A	noordgevel	160876,46	416604,30	1,50	6,07	1,86	-3,00	6,53
20_B	noordgevel	160876,46	416604,30	4,50	8,53	4,32	-0,55	8,99
20_C	noordgevel	160876,46	416604,30	7,50	12,77	8,55	3,69	13,23
21_A	zuidgevel	160914,55	416598,47	1,50	7,64	3,43	-1,43	8,10
21_B	zuidgevel	160914,55	416598,47	4,50	10,72	6,50	1,64	11,18
21_C	zuidgevel	160914,55	416598,47	7,50	11,68	7,46	2,60	12,14
21_D	zuidgevel	160914,55	416598,47	10,50	9,60	5,38	0,52	10,06
22_A	westgevel	160913,39	416605,63	1,50	10,54	6,32	1,47	11,00
22_B	westgevel	160913,39	416605,63	4,50	12,04	7,82	2,96	12,50
22_C	westgevel	160913,39	416605,63	7,50	14,68	10,46	5,61	15,14
22_D	westgevel	160913,39	416605,63	10,50	18,29	14,07	9,21	18,75
23_A	oostgevel	160921,42	416600,24	1,50	5,90	1,70	-3,17	6,37
23_B	oostgevel	160921,42	416600,24	4,50	9,94	5,73	0,87	10,40
23_C	oostgevel	160921,42	416600,24	7,50	10,20	5,99	1,13	10,66
23_D	oostgevel	160921,42	416600,24	10,50	17,34	13,12	8,26	17,80
24_A	westgevel	160918,51	416613,55	1,50	10,77	6,56	1,70	11,23
24_B	westgevel	160918,51	416613,55	4,50	12,34	8,12	3,26	12,80
24_C	westgevel	160918,51	416613,55	7,50	15,05	10,84	5,98	15,51
24_D	westgevel	160918,51	416613,55	10,50	18,75	14,53	9,67	19,21
25_A	zuidgevel	160935,93	416586,05	1,50	7,95	3,74	-1,12	8,41
25_B	zuidgevel	160935,93	416586,05	4,50	10,64	6,42	1,56	11,10
25_C	zuidgevel	160935,93	416586,05	7,50	11,29	7,07	2,21	11,75
26_A	westgevel	160926,89	416598,55	1,50	3,60	-0,61	-5,47	4,06
26_B	westgevel	160926,89	416598,55	4,50	5,48	1,26	-3,60	5,94
26_C	westgevel	160926,89	416598,55	7,50	8,98	4,76	-0,10	9,44
27_A	oostgevel	160951,02	416582,27	1,50	7,77	3,56	-1,31	8,23
27_B	oostgevel	160951,02	416582,27	4,50	10,11	5,89	1,03	10,57
27_C	oostgevel	160951,02	416582,27	7,50	10,45	6,24	1,38	10,91
28_A	noordgevel	160943,98	416594,36	1,50	3,83	-0,38	-5,25	4,29
28_B	noordgevel	160943,98	416594,36	4,50	7,04	2,83	-2,03	7,50
28_C	noordgevel	160943,98	416594,36	7,50	11,61	7,40	2,54	12,07
29_A	zuidgevel	160973,97	416568,18	1,50	4,50	0,29	-4,57	4,96
29_B	zuidgevel	160973,97	416568,18	4,50	8,09	3,88	-0,98	8,55
29_C	zuidgevel	160973,97	416568,18	7,50	8,06	3,84	-1,02	8,52
30_A	westgevel	160971,77	416573,92	1,50	4,35	0,14	-4,72	4,81
30_B	westgevel	160971,77	416573,92	4,50	7,84	3,62	-1,24	8,30

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: model wegverkeer verkeersmodel Oss
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Leiweg
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
30_C	westgevel	160971,77	416573,92	7,50	11,38	7,16	2,30	11,84
31_A	oostgevel	160979,98	416568,68	1,50	8,94	4,72	-0,13	9,40
31_B	oostgevel	160979,98	416568,68	4,50	10,81	6,60	1,74	11,27
31_C	oostgevel	160979,98	416568,68	7,50	13,21	8,99	4,13	13,67
32_A	noordgevel	160985,38	416577,02	1,50	10,07	5,85	0,99	10,53
32_B	noordgevel	160985,38	416577,02	4,50	11,78	7,56	2,70	12,24
32_C	noordgevel	160985,38	416577,02	7,50	13,70	9,48	4,62	14,16
33_A	zuidgevel	161007,55	416548,74	1,50	3,96	-0,25	-5,12	4,42
33_B	zuidgevel	161007,55	416548,74	4,50	7,87	3,64	-1,21	8,33
33_C	zuidgevel	161007,55	416548,74	7,50	8,29	4,08	-0,78	8,75
34_A	westgevel	161004,82	416553,50	1,50	10,37	6,16	1,30	10,83
34_B	westgevel	161004,82	416553,50	4,50	12,54	8,32	3,46	13,00
34_C	westgevel	161004,82	416553,50	7,50	13,37	9,15	4,29	13,83
35_A	oostgevel	161013,37	416548,16	1,50	4,50	0,29	-4,57	4,96
35_B	oostgevel	161013,37	416548,16	4,50	7,52	3,30	-1,56	7,98
35_C	oostgevel	161013,37	416548,16	7,50	12,13	7,91	3,05	12,59
36_A	noordgevel	161017,56	416554,50	1,50	5,91	1,69	-3,17	6,37
36_B	noordgevel	161017,56	416554,50	4,50	8,29	4,07	-0,79	8,75
36_C	noordgevel	161017,56	416554,50	7,50	11,81	7,59	2,73	12,27
37_A	zuidgevel	161038,16	416534,57	1,50	6,00	1,79	-3,07	6,46
37_B	zuidgevel	161038,16	416534,57	4,50	8,32	4,11	-0,75	8,78
37_C	zuidgevel	161038,16	416534,57	7,50	11,96	7,74	2,88	12,42
38_A	westgevel	161034,75	416540,14	1,50	3,62	-0,58	-5,45	4,09
38_B	westgevel	161034,75	416540,14	4,50	7,15	2,94	-1,92	7,61
38_C	westgevel	161034,75	416540,14	7,50	11,41	7,19	2,34	11,87
39_A	oostgevel	161044,57	416533,15	1,50	7,50	3,28	-1,58	7,96
39_B	oostgevel	161044,57	416533,15	4,50	9,63	5,42	0,56	10,09
39_C	oostgevel	161044,57	416533,15	7,50	12,70	8,48	3,62	13,16
40_A	noordgevel	161041,11	416539,46	1,50	0,31	-3,88	-8,75	0,78
40_B	noordgevel	161041,11	416539,46	4,50	3,02	-1,19	-6,05	3,48
40_C	noordgevel	161041,11	416539,46	7,50	8,50	4,29	-0,57	8,96
41_A	zuidgevel	161059,29	416517,03	1,50	6,45	2,24	-2,62	6,91
41_B	zuidgevel	161059,29	416517,03	4,50	8,98	4,76	-0,10	9,44
41_C	zuidgevel	161059,29	416517,03	7,50	12,76	8,54	3,68	13,22
42_A	westgevel	161056,09	416522,53	1,50	6,26	2,05	-2,81	6,72
42_B	westgevel	161056,09	416522,53	4,50	8,88	4,66	-0,20	9,34
42_C	westgevel	161056,09	416522,53	7,50	13,56	9,34	4,48	14,02
43_A	oostgevel	161066,24	416515,55	1,50	2,06	-2,15	-7,01	2,52
43_B	oostgevel	161066,24	416515,55	4,50	5,04	0,83	-4,03	5,50
43_C	oostgevel	161066,24	416515,55	7,50	9,22	5,00	0,14	9,68
44_A	noordgevel	161062,14	416521,91	1,50	0,53	-3,67	-8,54	1,00
44_B	noordgevel	161062,14	416521,91	4,50	3,38	-0,81	-5,68	3,85
44_C	noordgevel	161062,14	416521,91	7,50	8,46	4,25	-0,61	8,92
45_A	zuidgevel	161096,83	416517,01	1,50	3,89	-0,32	-5,18	4,35
45_B	zuidgevel	161096,83	416517,01	4,50	9,22	4,99	0,15	9,68
45_C	zuidgevel	161096,83	416517,01	7,50	12,30	8,08	3,22	12,76
46_A	westgevel	161097,65	416524,36	1,50	7,80	3,59	-1,27	8,26
46_B	westgevel	161097,65	416524,36	4,50	9,87	5,66	0,80	10,33
46_C	westgevel	161097,65	416524,36	7,50	13,69	9,47	4,61	14,15
47_A	oostgevel	161103,99	416519,10	1,50	8,70	4,48	-0,38	9,16
47_B	oostgevel	161103,99	416519,10	4,50	10,98	6,76	1,90	11,44
47_C	oostgevel	161103,99	416519,10	7,50	11,30	7,08	2,22	11,76
48_A	noordgevel	161103,88	416527,33	1,50	5,95	1,74	-3,12	6,41
48_B	noordgevel	161103,88	416527,33	4,50	8,12	3,89	-0,96	8,58
48_C	noordgevel	161103,88	416527,33	7,50	11,53	7,32	2,46	11,99
49_A	zuidgevel	161112,81	416532,97	1,50	1,49	-2,72	-7,59	1,95
49_B	zuidgevel	161112,81	416532,97	4,50	7,88	3,66	-1,20	8,34
49_C	zuidgevel	161112,81	416532,97	7,50	9,03	4,80	-0,06	9,48
50_A	westgevel	161110,92	416539,91	1,50	5,29	1,08	-3,78	5,75
50_B	westgevel	161110,92	416539,91	4,50	8,69	4,48	-0,38	9,15
50_C	westgevel	161110,92	416539,91	7,50	13,62	9,40	4,54	14,08
51_A	oostgevel	161120,35	416531,56	1,50	8,23	4,01	-0,85	8,69
51_B	oostgevel	161120,35	416531,56	4,50	9,93	5,71	0,85	10,39
51_C	oostgevel	161120,35	416531,56	7,50	10,27	6,05	1,19	10,73
52_A	noordgevel	161117,91	416539,51	1,50	2,67	-1,53	-6,39	3,14
52_B	noordgevel	161117,91	416539,51	4,50	5,89	1,68	-3,18	6,35
52_C	noordgevel	161117,91	416539,51	7,50	10,52	6,31	1,44	10,98
53_A	zuidgevel	161126,79	416545,06	1,50	0,13	-4,07	-8,93	0,60
53_B	zuidgevel	161126,79	416545,06	4,50	3,44	-0,78	-5,63	3,90
53_C	zuidgevel	161126,79	416545,06	7,50	8,83	4,62	-0,24	9,29
54_A	westgevel	161124,21	416552,34	1,50	4,91	0,71	-4,16	5,38
54_B	westgevel	161124,21	416552,34	4,50	8,16	3,96	-0,91	8,63
54_C	westgevel	161124,21	416552,34	7,50	13,13	8,92	4,06	13,59
55_A	oostgevel	161133,93	416544,29	1,50	8,51	4,29	-0,57	8,97
55_B	oostgevel	161133,93	416544,29	4,50	9,83	5,61	0,76	10,29
55_C	oostgevel	161133,93	416544,29	7,50	10,40	6,19	1,33	10,86
56_A	noordgevel	161131,13	416551,90	1,50	8,52	4,31	-0,55	8,98
56_B	noordgevel	161131,13	416551,90	4,50	10,50	6,29	1,43	10,96
56_C	noordgevel	161131,13	416551,90	7,50	13,39	9,17	4,31	13,85
57_A	zuidgevel	161152,67	416558,78	1,50	-0,42	-4,62	-9,48	0,05
57_B	zuidgevel	161152,67	416558,78	4,50	2,88	-1,33	-6,19	3,34
57_C	zuidgevel	161152,67	416558,78	7,50	8,02	3,81	-1,05	8,48
58_A	westgevel	161152,78	416565,79	1,50	8,54	4,33	-0,53	9,00
58_B	westgevel	161152,78	416565,79	4,50	10,68	6,47	1,61	11,14
58_C	westgevel	161152,78	416565,79	7,50	13,82	9,61	4,75	14,28
59_A	oostgevel	161159,58	416560,99	1,50	9,02	4,80	-0,06	9,48
59_B	oostgevel	161159,58	416560,99	4,50	9,52	5,30	0,44	9,98
59_C	oostgevel	161159,58	416560,99	7,50	10,10	5,89	1,03	10,56
60_A	noordgevel	161160,01	416568,27	1,50	12,50	8,28	3,43	12,96
60_B	noordgevel	161160,01	416568,27	4,50	13,77	9,55	4,69	14,23
60_C	noordgevel	161160,01	416568,27	7,50	15,22	11,00	6,14	15,68
61_A	zuidgevel	161172,26	416576,02	1,50	7,38	3,16	-1,70	7,84
61_B	zuidgevel	161172,26	416576,02	4,50	9,09	4,88	0,02	9,55

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: model wegverkeer verkeersmodel Oss
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Leiweg
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
61_C	zuidgevel	161172,26	416576,02	7,50	11,23	7,02	2,16	11,69
62_A	westgevel	161172,57	416582,45	1,50	12,50	8,29	3,43	12,96
62_B	westgevel	161172,57	416582,45	4,50	14,07	9,85	4,99	14,53
62_C	westgevel	161172,57	416582,45	7,50	16,19	11,96	7,11	16,65
63_A	oostgevel	161179,18	416578,40	1,50	8,84	4,62	-0,24	9,30
63_B	oostgevel	161179,18	416578,40	4,50	9,42	5,21	0,35	9,88
63_C	oostgevel	161179,18	416578,40	7,50	10,16	5,94	1,08	10,62
64_A	noordgevel	161179,18	416585,54	1,50	9,31	5,09	0,24	9,77
64_B	noordgevel	161179,18	416585,54	4,50	10,72	6,51	1,65	11,18
64_C	noordgevel	161179,18	416585,54	7,50	13,08	8,87	4,01	13,54
65_A	zuidgevel	161190,88	416597,26	1,50	2,66	-1,54	-6,41	3,13
65_B	zuidgevel	161190,88	416597,26	4,50	6,05	1,85	-3,02	6,52
65_C	zuidgevel	161190,88	416597,26	7,50	11,74	7,52	2,66	12,20
66_A	westgevel	161187,95	416609,62	1,50	12,96	8,75	3,89	13,42
66_B	westgevel	161187,95	416609,62	4,50	14,50	10,28	5,42	14,96
66_C	westgevel	161187,95	416609,62	7,50	16,60	12,38	7,52	17,06
67_A	oostgevel	161198,49	416596,60	1,50	9,41	5,19	0,33	9,87
67_B	oostgevel	161198,49	416596,60	4,50	9,85	5,64	0,78	10,31
67_C	oostgevel	161198,49	416596,60	7,50	10,47	6,25	1,39	10,93
68_A	noordgevel	161197,83	416607,19	1,50	13,01	8,79	3,94	13,47
68_B	noordgevel	161197,83	416607,19	4,50	14,23	10,02	5,16	14,69
68_C	noordgevel	161197,83	416607,19	7,50	15,62	11,40	6,54	16,08
69_A	zuidgevel	161213,52	416614,63	1,50	10,25	6,04	1,18	10,71
69_B	zuidgevel	161213,52	416614,63	4,50	11,71	7,49	2,63	12,17
69_C	zuidgevel	161213,52	416614,63	7,50	14,62	10,41	5,55	15,08
70_A	westgevel	161210,49	416621,18	1,50	15,16	10,94	6,08	15,62
70_B	westgevel	161210,49	416621,18	4,50	16,43	12,22	7,36	16,89
70_C	westgevel	161210,49	416621,18	7,50	18,22	14,00	9,14	18,68
71_A	oostgevel	161221,31	416615,18	1,50	14,95	10,73	5,87	15,41
71_B	oostgevel	161221,31	416615,18	4,50	15,68	11,45	6,60	16,14
71_C	oostgevel	161221,31	416615,18	7,50	15,93	11,71	6,86	16,39
72_A	noordgevel	161217,92	416621,47	1,50	13,14	8,92	4,06	13,60
72_B	noordgevel	161217,92	416621,47	4,50	14,21	9,99	5,13	14,67
72_C	noordgevel	161217,92	416621,47	7,50	15,35	11,13	6,27	15,81
73_A	zuidgevel	161226,01	416629,78	1,50	12,58	8,36	3,50	13,04
73_B	zuidgevel	161226,01	416629,78	4,50	13,70	9,48	4,63	14,16
73_C	zuidgevel	161226,01	416629,78	7,50	15,02	10,80	5,94	15,48
74_A	westgevel	161220,82	416635,04	1,50	13,67	9,45	4,60	14,13
74_B	westgevel	161220,82	416635,04	4,50	15,02	10,80	5,94	15,48
74_C	westgevel	161220,82	416635,04	7,50	16,84	12,62	7,76	17,30
75_A	oostgevel	161232,92	416632,06	1,50	19,55	15,33	10,47	20,01
75_B	oostgevel	161232,92	416632,06	4,50	20,43	16,21	11,35	20,89
75_C	oostgevel	161232,92	416632,06	7,50	20,73	16,51	11,65	21,19
76_A	noordgevel	161227,42	416638,03	1,50	17,12	12,90	8,04	17,58
76_B	noordgevel	161227,42	416638,03	4,50	18,11	13,89	9,03	18,57
76_C	noordgevel	161227,42	416638,03	7,50	18,85	14,63	9,78	19,31
77_A	zuidgevel	161229,79	416654,43	1,50	11,44	7,22	2,36	11,90
77_B	zuidgevel	161229,79	416654,43	4,50	13,06	8,84	3,98	13,52
77_C	zuidgevel	161229,79	416654,43	7,50	15,43	11,21	6,35	15,89
78_A	westgevel	161223,98	416659,38	1,50	12,62	8,41	3,55	13,08
78_B	westgevel	161223,98	416659,38	4,50	14,07	9,85	4,99	14,53
78_C	westgevel	161223,98	416659,38	7,50	16,06	11,84	6,98	16,52
79_A	oostgevel	161236,29	416658,04	1,50	20,48	16,26	11,40	20,94
79_B	oostgevel	161236,29	416658,04	4,50	21,38	17,16	12,30	21,84
79_C	oostgevel	161236,29	416658,04	7,50	21,70	17,48	12,62	22,16
80_A	noordgevel	161230,03	416662,91	1,50	16,84	12,62	7,76	17,30
80_B	noordgevel	161230,03	416662,91	4,50	17,90	13,68	8,82	18,36
80_C	noordgevel	161230,03	416662,91	7,50	19,14	14,92	10,07	19,60
81_A	zuidgevel	161231,58	416675,87	1,50	12,92	8,71	3,85	13,38
81_B	zuidgevel	161231,58	416675,87	4,50	14,36	10,14	5,28	14,82
81_C	zuidgevel	161231,58	416675,87	7,50	16,34	12,12	7,26	16,80
82_A	westgevel	161226,47	416680,57	1,50	16,12	11,90	7,04	16,58
82_B	westgevel	161226,47	416680,57	4,50	17,13	12,91	8,05	17,59
82_C	westgevel	161226,47	416680,57	7,50	18,22	14,00	9,14	18,68
83_A	oostgevel	161238,48	416679,09	1,50	21,27	17,05	12,19	21,73
83_B	oostgevel	161238,48	416679,09	4,50	22,19	17,97	13,11	22,65
83_C	oostgevel	161238,48	416679,09	7,50	22,69	18,46	13,61	23,15
84_A	noordgevel	161232,54	416684,02	1,50	20,98	16,76	11,90	21,44
84_B	noordgevel	161232,54	416684,02	4,50	21,92	17,70	12,84	22,38
84_C	noordgevel	161232,54	416684,02	7,50	22,53	18,31	13,45	22,99
85_A	zuidgevel	161237,07	416703,45	1,50	15,95	11,72	6,87	16,41
85_B	zuidgevel	161237,07	416703,45	4,50	17,03	12,82	7,96	17,49
85_C	zuidgevel	161237,07	416703,45	7,50	18,34	14,12	9,26	18,80
86_A	westgevel	161233,29	416706,34	1,50	19,52	15,30	10,44	19,98
86_B	westgevel	161233,29	416706,34	4,50	20,49	16,27	11,41	20,95
86_C	westgevel	161233,29	416706,34	7,50	21,17	16,95	12,09	21,63
87_A	oostgevel	161239,70	416705,93	1,50	22,09	17,87	13,01	22,55
87_B	oostgevel	161239,70	416705,93	4,50	23,02	18,80	13,94	23,48
87_C	oostgevel	161239,70	416705,93	7,50	23,44	19,22	14,36	23,90
88_A	noordgevel	161237,90	416715,08	1,50	23,72	19,50	14,64	24,18
88_B	noordgevel	161237,90	416715,08	4,50	24,62	20,40	15,54	25,08
88_C	noordgevel	161237,90	416715,08	7,50	24,95	20,73	15,87	25,41
89_A	oostgevel	161072,87	416526,29	1,50	1,82	-2,39	-7,25	2,28
89_B	oostgevel	161072,87	416526,29	4,50	5,52	1,30	-3,56	5,98
89_C	oostgevel	161072,87	416526,29	7,50	9,17	4,95	0,09	9,63
90_A	zuidgevel	160839,52	416639,24	1,50	3,66	-0,55	-5,42	4,12
90_B	zuidgevel	160839,52	416639,24	4,50	7,17	2,96	-1,90	7,63
90_C	zuidgevel	160839,52	416639,24	7,50	10,03	5,80	0,95	10,49
91_A	westgevel	160833,24	416642,39	1,50	4,72	0,51	-4,35	5,18
91_B	westgevel	160833,24	416642,39	4,50	8,55	4,33	-0,53	9,01
91_C	westgevel	160833,24	416642,39	7,50	12,39	8,17	3,32	12,85
92_A	oostgevel	160845,05	416642,41	1,50	2,68	-1,53	-6,39	3,14
92_B	oostgevel	160845,05	416642,41	4,50	6,93	2,72	-2,14	7,39

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: model wegverkeer verkeersmodel Oss
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Leiweg
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
92_C	oostgevel	160845,05	416642,41	7,50	10,32	6,11	1,25	10,78
93_A	noordgevel	160839,06	416645,70	1,50	4,28	0,08	-4,78	4,75
93_B	noordgevel	160839,06	416645,70	4,50	7,68	3,48	-1,38	8,15
93_C	noordgevel	160839,06	416645,70	7,50	12,96	8,73	3,88	13,42

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: model wegverkeer verkeersmodel Oss
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: 30 km wegen
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	zuidgevel	160682,62	416705,50	1,50	54,50	51,32	45,55	55,21
01_B	zuidgevel	160682,62	416705,50	4,50	54,72	51,52	45,78	55,43
01_C	zuidgevel	160682,62	416705,50	7,50	54,26	51,05	45,34	54,98
02_A	westgevel	160681,84	416713,76	1,50	48,80	45,81	39,88	49,56
02_B	westgevel	160681,84	416713,76	4,50	49,50	46,47	40,60	50,26
02_C	westgevel	160681,84	416713,76	7,50	49,44	46,39	40,55	50,20
03_A	oostgevel	160690,00	416704,09	1,50	49,91	46,75	40,95	50,62
03_B	oostgevel	160690,00	416704,09	4,50	50,39	47,20	41,45	51,10
03_C	oostgevel	160690,00	416704,09	7,50	50,16	46,95	41,22	50,87
04_A	noordgevel	160689,07	416713,85	1,50	35,55	33,41	26,90	36,61
04_B	noordgevel	160689,07	416713,85	4,50	37,02	34,82	28,37	38,07
04_C	noordgevel	160689,07	416713,85	7,50	37,57	35,25	28,90	38,58
05_A	zuidgevel	160703,84	416691,29	1,50	54,54	51,36	45,58	55,25
05_B	zuidgevel	160703,84	416691,29	4,50	54,77	51,56	45,83	55,48
05_C	zuidgevel	160703,84	416691,29	7,50	54,28	51,06	45,35	54,99
06_A	westgevel	160702,55	416698,12	1,50	48,36	45,22	39,39	49,07
06_B	westgevel	160702,55	416698,12	4,50	49,00	45,83	40,06	49,72
06_C	westgevel	160702,55	416698,12	7,50	48,85	45,66	39,92	49,57
07_A	oostgevel	160711,90	416690,16	1,50	50,04	46,88	41,08	50,75
07_B	oostgevel	160711,90	416690,16	4,50	50,50	47,30	41,55	51,21
07_C	oostgevel	160711,90	416690,16	7,50	50,23	47,02	41,30	50,94
08_A	noordgevel	160711,46	416699,58	1,50	32,39	29,56	23,52	33,21
08_B	noordgevel	160711,46	416699,58	4,50	34,20	31,35	25,35	35,02
08_C	noordgevel	160711,46	416699,58	7,50	35,61	32,68	26,76	36,41
09_A	zuidgevel	160836,61	416616,24	1,50	55,30	52,10	46,38	56,02
09_B	zuidgevel	160836,61	416616,24	4,50	55,61	52,40	46,71	56,33
09_C	zuidgevel	160836,61	416616,24	7,50	55,34	52,12	46,43	56,06
10_A	westgevel	160833,39	416622,63	1,50	50,30	47,13	41,36	51,02
10_B	westgevel	160833,39	416622,63	4,50	50,96	47,76	42,03	51,67
10_C	westgevel	160833,39	416622,63	7,50	50,91	47,69	41,98	51,62
11_A	oostgevel	160842,67	416615,01	1,50	50,74	47,57	41,81	51,46
11_B	oostgevel	160842,67	416615,01	4,50	51,31	48,11	42,39	52,03
11_C	oostgevel	160842,67	416615,01	7,50	51,16	47,95	42,26	51,88
12_A	noordgevel	160840,12	416621,43	1,50	33,15	30,06	24,18	33,87
12_B	noordgevel	160840,12	416621,43	4,50	35,26	32,13	26,32	35,99
12_C	noordgevel	160840,12	416621,43	7,50	35,85	32,68	26,93	36,57
13_A	zuidgevel	160853,70	416602,92	1,50	55,35	52,15	46,44	56,07
13_B	zuidgevel	160853,70	416602,92	4,50	55,61	52,40	46,71	56,33
13_C	zuidgevel	160853,70	416602,92	7,50	55,32	52,10	46,42	56,04
14_A	westgevel	160852,15	416610,49	1,50	49,70	46,54	40,77	50,42
14_B	westgevel	160852,15	416610,49	4,50	50,37	47,18	41,46	51,09
14_C	westgevel	160852,15	416610,49	7,50	50,37	47,17	41,46	51,09
15_A	oostgevel	160861,13	416601,97	1,50	49,52	46,35	40,59	50,24
15_B	oostgevel	160861,13	416601,97	4,50	49,98	46,79	41,07	50,70
15_C	oostgevel	160861,13	416601,97	7,50	49,81	46,61	40,90	50,53
16_A	noordgevel	160860,39	416610,61	1,50	30,44	27,34	21,48	31,16
16_B	noordgevel	160860,39	416610,61	4,50	32,33	29,20	23,39	33,06
16_C	noordgevel	160860,39	416610,61	7,50	33,36	30,18	24,44	34,08
17_A	zuidgevel	160869,50	416594,82	1,50	53,12	49,95	44,19	53,84
17_B	zuidgevel	160869,50	416594,82	4,50	53,55	50,35	44,63	54,27
17_C	zuidgevel	160869,50	416594,82	7,50	53,34	50,14	44,44	54,06
18_A	westgevel	160869,75	416600,22	1,50	47,90	44,76	38,96	48,62
18_B	westgevel	160869,75	416600,22	4,50	48,71	45,54	39,79	49,43
18_C	westgevel	160869,75	416600,22	7,50	48,70	45,50	39,79	49,42
19_A	oostgevel	160874,70	416596,16	1,50	47,56	44,42	38,62	48,28
19_B	oostgevel	160874,70	416596,16	4,50	48,10	44,92	39,17	48,82
19_C	oostgevel	160874,70	416596,16	7,50	47,97	44,77	39,05	48,69
20_A	noordgevel	160876,46	416604,30	1,50	30,90	27,81	21,93	31,62
20_B	noordgevel	160876,46	416604,30	4,50	32,45	29,34	23,50	33,18
20_C	noordgevel	160876,46	416604,30	7,50	33,77	30,61	24,84	34,49
21_A	zuidgevel	160914,55	416598,47	1,50	42,04	38,92	33,09	42,76
21_B	zuidgevel	160914,55	416598,47	4,50	44,09	40,93	35,17	44,82
21_C	zuidgevel	160914,55	416598,47	7,50	44,41	41,23	35,50	45,14
21_D	zuidgevel	160914,55	416598,47	10,50	44,54	41,35	35,63	45,26
22_A	westgevel	160913,39	416605,63	1,50	40,38	37,30	31,42	41,11
22_B	westgevel	160913,39	416605,63	4,50	42,46	39,33	33,52	43,19
22_C	westgevel	160913,39	416605,63	7,50	42,96	39,80	34,04	43,69
22_D	westgevel	160913,39	416605,63	10,50	43,20	40,02	34,28	43,92
23_A	oostgevel	160921,42	416600,24	1,50	27,13	24,01	18,19	27,86
23_B	oostgevel	160921,42	416600,24	4,50	28,88	25,71	19,96	29,60
23_C	oostgevel	160921,42	416600,24	7,50	30,26	27,07	21,37	30,99
23_D	oostgevel	160921,42	416600,24	10,50	30,35	27,15	21,46	31,08
24_A	westgevel	160918,51	416613,55	1,50	38,58	35,50	29,61	39,31
24_B	westgevel	160918,51	416613,55	4,50	40,47	37,35	31,53	41,20
24_C	westgevel	160918,51	416613,55	7,50	41,30	38,14	32,37	42,02
24_D	westgevel	160918,51	416613,55	10,50	41,62	38,44	32,69	42,34
25_A	zuidgevel	160935,93	416586,05	1,50	39,63	36,51	30,68	40,35
25_B	zuidgevel	160935,93	416586,05	4,50	41,55	38,38	32,62	42,27
25_C	zuidgevel	160935,93	416586,05	7,50	42,28	39,09	33,37	43,00
26_A	westgevel	160926,89	416598,55	1,50	38,14	35,02	29,18	38,86
26_B	westgevel	160926,89	416598,55	4,50	40,29	37,12	31,36	41,01
26_C	westgevel	160926,89	416598,55	7,50	40,72	37,55	31,81	41,45
27_A	oostgevel	160951,02	416582,27	1,50	17,73	14,18	9,02	18,45
27_B	oostgevel	160951,02	416582,27	4,50	18,41	14,83	9,71	19,13
27_C	oostgevel	160951,02	416582,27	7,50	18,78	15,21	10,08	19,50
28_A	noordgevel	160943,98	416594,36	1,50	21,10	17,93	12,21	21,84
28_B	noordgevel	160943,98	416594,36	4,50	22,33	19,11	13,46	23,06
28_C	noordgevel	160943,98	416594,36	7,50	23,49	20,22	14,65	24,22
29_A	zuidgevel	160973,97	416568,18	1,50	36,40	33,24	27,48	37,13
29_B	zuidgevel	160973,97	416568,18	4,50	37,57	34,38	28,65	38,29
29_C	zuidgevel	160973,97	416568,18	7,50	38,55	35,34	29,65	39,27
30_A	westgevel	160971,77	416573,92	1,50	36,25	33,12	27,32	36,98
30_B	westgevel	160971,77	416573,92	4,50	37,60	34,42	28,69	38,33

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: model wegverkeer verkeersmodel Oss
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: 30 km wegen
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
30_C	westgevel	160971,77	416573,92	7,50	38,68	35,47	29,78	39,40
31_A	oostgevel	160979,98	416568,68	1,50	13,51	9,98	4,80	14,24
31_B	oostgevel	160979,98	416568,68	4,50	14,18	10,62	5,49	14,91
31_C	oostgevel	160979,98	416568,68	7,50	14,47	10,92	5,79	15,21
32_A	noordgevel	160985,38	416577,02	1,50	25,78	22,67	16,84	26,51
32_B	noordgevel	160985,38	416577,02	4,50	25,87	22,69	16,97	26,60
32_C	noordgevel	160985,38	416577,02	7,50	26,24	23,00	17,37	26,97
33_A	zuidgevel	161007,55	416548,74	1,50	35,79	32,66	26,84	36,51
33_B	zuidgevel	161007,55	416548,74	4,50	35,89	32,70	26,98	36,61
33_C	zuidgevel	161007,55	416548,74	7,50	36,48	33,25	27,58	37,20
34_A	westgevel	161004,82	416553,50	1,50	35,61	32,47	26,67	36,33
34_B	westgevel	161004,82	416553,50	4,50	35,66	32,46	26,75	36,38
34_C	westgevel	161004,82	416553,50	7,50	36,32	33,10	27,43	37,04
35_A	oostgevel	161013,37	416548,16	1,50	3,89	0,56	-4,80	4,67
35_B	oostgevel	161013,37	416548,16	4,50	5,68	2,28	-3,00	6,45
35_C	oostgevel	161013,37	416548,16	7,50	6,34	2,91	-2,31	7,11
36_A	noordgevel	161017,56	416554,50	1,50	21,91	18,79	12,97	22,64
36_B	noordgevel	161017,56	416554,50	4,50	22,66	19,45	13,77	23,39
36_C	noordgevel	161017,56	416554,50	7,50	23,08	19,77	14,23	23,80
37_A	zuidgevel	161038,16	416534,57	1,50	34,38	31,22	25,44	35,10
37_B	zuidgevel	161038,16	416534,57	4,50	34,62	31,40	25,72	35,34
37_C	zuidgevel	161038,16	416534,57	7,50	34,77	31,53	25,89	35,49
38_A	westgevel	161034,75	416540,14	1,50	31,39	28,23	22,47	32,12
38_B	westgevel	161034,75	416540,14	4,50	31,87	28,65	22,98	32,59
38_C	westgevel	161034,75	416540,14	7,50	32,26	29,00	23,39	32,98
39_A	oostgevel	161044,57	416533,15	1,50	28,50	25,37	19,56	29,23
39_B	oostgevel	161044,57	416533,15	4,50	28,95	25,78	20,04	29,68
39_C	oostgevel	161044,57	416533,15	7,50	29,23	26,03	20,32	29,95
40_A	noordgevel	161041,11	416539,46	1,50	15,65	12,19	6,93	16,39
40_B	noordgevel	161041,11	416539,46	4,50	17,46	13,94	8,75	18,19
40_C	noordgevel	161041,11	416539,46	7,50	19,30	15,75	10,60	20,03
41_A	zuidgevel	161059,29	416517,03	1,50	34,40	31,22	25,48	35,12
41_B	zuidgevel	161059,29	416517,03	4,50	34,69	31,46	25,80	35,41
41_C	zuidgevel	161059,29	416517,03	7,50	34,67	31,43	25,78	35,39
42_A	westgevel	161056,09	416522,53	1,50	33,33	30,14	24,41	34,05
42_B	westgevel	161056,09	416522,53	4,50	34,02	30,80	25,13	34,74
42_C	westgevel	161056,09	416522,53	7,50	35,16	31,94	26,25	35,88
43_A	oostgevel	161066,24	416515,55	1,50	-16,80	-18,71	-25,25	-15,61
43_B	oostgevel	161066,24	416515,55	4,50	-15,14	-17,07	-23,59	-13,95
43_C	oostgevel	161066,24	416515,55	7,50	-12,21	-14,13	-20,67	-11,02
44_A	noordgevel	161062,14	416521,91	1,50	16,12	12,66	7,40	16,86
44_B	noordgevel	161062,14	416521,91	4,50	17,88	14,37	9,18	18,62
44_C	noordgevel	161062,14	416521,91	7,50	19,78	16,26	11,06	20,51
45_A	zuidgevel	161096,83	416517,01	1,50	25,84	22,68	16,92	26,57
45_B	zuidgevel	161096,83	416517,01	4,50	26,95	23,70	18,09	27,68
45_C	zuidgevel	161096,83	416517,01	7,50	27,77	24,46	18,92	28,49
46_A	westgevel	161097,65	416524,36	1,50	19,95	16,45	11,23	20,68
46_B	westgevel	161097,65	416524,36	4,50	21,83	18,28	13,12	22,55
46_C	westgevel	161097,65	416524,36	7,50	23,68	20,14	14,97	24,41
47_A	oostgevel	161103,99	416519,10	1,50	-9,34	-11,09	-17,89	-8,14
47_B	oostgevel	161103,99	416519,10	4,50	-7,84	-9,62	-16,37	-6,64
47_C	oostgevel	161103,99	416519,10	7,50	-7,58	-9,40	-16,09	-6,39
48_A	noordgevel	161103,88	416527,33	1,50	16,10	12,64	7,38	16,84
48_B	noordgevel	161103,88	416527,33	4,50	17,70	14,19	8,99	18,43
48_C	noordgevel	161103,88	416527,33	7,50	19,05	15,50	10,35	19,78
49_A	zuidgevel	161112,81	416532,97	1,50	17,56	14,05	8,85	18,29
49_B	zuidgevel	161112,81	416532,97	4,50	19,42	15,84	10,72	20,14
49_C	zuidgevel	161112,81	416532,97	7,50	21,62	18,06	12,90	22,34
50_A	westgevel	161110,92	416539,91	1,50	19,96	16,46	11,24	20,69
50_B	westgevel	161110,92	416539,91	4,50	21,74	18,18	13,03	22,46
50_C	westgevel	161110,92	416539,91	7,50	23,39	19,84	14,68	24,11
51_A	oostgevel	161120,35	416531,56	1,50	-8,86	-10,63	-17,41	-7,67
51_B	oostgevel	161120,35	416531,56	4,50	-6,91	-8,69	-15,44	-5,71
51_C	oostgevel	161120,35	416531,56	7,50	-6,63	-8,45	-15,15	-5,44
52_A	noordgevel	161117,91	416539,51	1,50	13,83	10,36	5,11	14,57
52_B	noordgevel	161117,91	416539,51	4,50	15,03	11,50	6,34	15,77
52_C	noordgevel	161117,91	416539,51	7,50	15,90	12,32	7,23	16,63
53_A	zuidgevel	161126,79	416545,06	1,50	16,16	12,67	7,45	16,90
53_B	zuidgevel	161126,79	416545,06	4,50	18,16	14,62	9,45	18,89
53_C	zuidgevel	161126,79	416545,06	7,50	20,20	16,64	11,50	20,93
54_A	westgevel	161124,21	416552,34	1,50	17,97	14,48	9,26	18,71
54_B	westgevel	161124,21	416552,34	4,50	19,71	16,17	11,01	20,44
54_C	westgevel	161124,21	416552,34	7,50	21,20	17,64	12,51	21,93
55_A	oostgevel	161133,93	416544,29	1,50	-10,14	-11,93	-18,67	-8,95
55_B	oostgevel	161133,93	416544,29	4,50	-9,12	-10,96	-17,62	-7,93
55_C	oostgevel	161133,93	416544,29	7,50	-8,13	-9,99	-16,61	-6,94
56_A	noordgevel	161131,13	416551,90	1,50	11,27	7,82	2,56	12,01
56_B	noordgevel	161131,13	416551,90	4,50	13,00	9,48	4,30	13,73
56_C	noordgevel	161131,13	416551,90	7,50	14,57	11,01	5,88	15,30
57_A	zuidgevel	161152,67	416558,78	1,50	16,76	13,26	8,05	17,49
57_B	zuidgevel	161152,67	416558,78	4,50	18,51	14,95	9,82	19,24
57_C	zuidgevel	161152,67	416558,78	7,50	19,98	16,41	11,29	20,71
58_A	westgevel	161152,78	416565,79	1,50	17,79	14,30	9,08	18,53
58_B	westgevel	161152,78	416565,79	4,50	19,60	16,05	10,90	20,33
58_C	westgevel	161152,78	416565,79	7,50	20,31	16,71	11,62	21,03
59_A	oostgevel	161159,58	416560,99	1,50	-8,14	-9,95	-16,67	-6,95
59_B	oostgevel	161159,58	416560,99	4,50	-5,25	-7,03	-13,79	-4,06
59_C	oostgevel	161159,58	416560,99	7,50	-4,86	-6,66	-13,38	-3,66
60_A	noordgevel	161160,01	416568,27	1,50	12,86	9,41	4,13	13,60
60_B	noordgevel	161160,01	416568,27	4,50	14,16	10,62	5,47	14,89
60_C	noordgevel	161160,01	416568,27	7,50	14,77	11,17	6,10	15,50
61_A	zuidgevel	161172,26	416576,02	1,50	16,42	12,91	7,72	17,16
61_B	zuidgevel	161172,26	416576,02	4,50	18,18	14,62	9,49	18,91

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: model wegverkeer verkeersmodel Oss
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: 30 km wegen
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
61_C	zuidgevel	161172,26	416576,02	7,50	19,38	15,80	10,69	20,11
62_A	westgevel	161172,57	416582,45	1,50	17,42	13,94	8,70	18,15
62_B	westgevel	161172,57	416582,45	4,50	18,89	15,34	10,18	19,61
62_C	westgevel	161172,57	416582,45	7,50	19,21	15,62	10,54	19,94
63_A	oostgevel	161179,18	416578,40	1,50	-6,07	-7,86	-14,59	-4,87
63_B	oostgevel	161179,18	416578,40	4,50	-2,48	-4,25	-11,03	-1,29
63_C	oostgevel	161179,18	416578,40	7,50	-3,13	-4,94	-11,67	-1,94
64_A	noordgevel	161179,18	416585,54	1,50	10,77	7,36	2,06	11,52
64_B	noordgevel	161179,18	416585,54	4,50	11,99	8,48	3,30	12,73
64_C	noordgevel	161179,18	416585,54	7,50	12,58	9,01	3,92	13,32
65_A	zuidgevel	161190,88	416597,26	1,50	14,78	11,29	6,07	15,52
65_B	zuidgevel	161190,88	416597,26	4,50	16,37	12,81	7,68	17,10
65_C	zuidgevel	161190,88	416597,26	7,50	16,71	13,09	8,04	17,44
66_A	westgevel	161187,95	416609,62	1,50	17,04	13,58	8,31	17,77
66_B	westgevel	161187,95	416609,62	4,50	18,41	14,85	9,72	19,14
66_C	westgevel	161187,95	416609,62	7,50	19,09	15,48	10,42	19,82
67_A	oostgevel	161198,49	416596,60	1,50	-5,12	-6,96	-13,61	-3,92
67_B	oostgevel	161198,49	416596,60	4,50	-2,27	-4,10	-10,78	-1,08
67_C	oostgevel	161198,49	416596,60	7,50	-2,91	-4,78	-11,40	-1,72
68_A	noordgevel	161197,83	416607,19	1,50	11,69	8,24	2,96	12,43
68_B	noordgevel	161197,83	416607,19	4,50	12,96	9,44	4,26	13,69
68_C	noordgevel	161197,83	416607,19	7,50	13,93	10,37	5,24	14,66
69_A	zuidgevel	161213,52	416614,63	1,50	13,81	10,35	5,09	14,55
69_B	zuidgevel	161213,52	416614,63	4,50	15,42	11,88	6,74	16,16
69_C	zuidgevel	161213,52	416614,63	7,50	16,72	13,12	8,05	17,45
70_A	westgevel	161210,49	416621,18	1,50	15,67	12,20	6,95	16,41
70_B	westgevel	161210,49	416621,18	4,50	16,96	13,41	8,26	17,69
70_C	westgevel	161210,49	416621,18	7,50	17,79	14,18	9,11	18,51
71_A	oostgevel	161221,31	416615,18	1,50	0,14	-2,79	-8,50	1,02
71_B	oostgevel	161221,31	416615,18	4,50	1,67	-1,12	-6,94	2,59
71_C	oostgevel	161221,31	416615,18	7,50	1,95	-0,88	-6,65	2,87
72_A	noordgevel	161217,92	416621,47	1,50	10,36	6,93	1,63	11,10
72_B	noordgevel	161217,92	416621,47	4,50	11,60	8,09	2,90	12,34
72_C	noordgevel	161217,92	416621,47	7,50	12,34	8,79	3,66	13,08
73_A	zuidgevel	161226,01	416629,78	1,50	13,04	9,58	4,31	13,77
73_B	zuidgevel	161226,01	416629,78	4,50	14,32	10,77	5,63	15,05
73_C	zuidgevel	161226,01	416629,78	7,50	15,16	11,53	6,50	15,89
74_A	westgevel	161220,82	416635,04	1,50	15,42	11,95	6,70	16,16
74_B	westgevel	161220,82	416635,04	4,50	16,87	13,33	8,17	17,60
74_C	westgevel	161220,82	416635,04	7,50	17,70	14,11	9,02	18,43
75_A	oostgevel	161232,92	416632,06	1,50	4,57	1,23	-4,12	5,34
75_B	oostgevel	161232,92	416632,06	4,50	5,61	2,22	-3,04	6,39
75_C	oostgevel	161232,92	416632,06	7,50	6,13	2,76	-2,50	6,92
76_A	noordgevel	161227,42	416638,03	1,50	10,00	6,61	1,28	10,75
76_B	noordgevel	161227,42	416638,03	4,50	11,02	7,53	2,34	11,77
76_C	noordgevel	161227,42	416638,03	7,50	11,52	7,99	2,86	12,27
77_A	zuidgevel	161229,79	416654,43	1,50	13,58	10,09	4,86	14,31
77_B	zuidgevel	161229,79	416654,43	4,50	14,81	11,24	6,11	15,53
77_C	zuidgevel	161229,79	416654,43	7,50	15,51	11,88	6,85	16,24
78_A	westgevel	161223,98	416659,38	1,50	14,66	11,18	5,96	15,40
78_B	westgevel	161223,98	416659,38	4,50	16,18	12,64	7,49	16,91
78_C	westgevel	161223,98	416659,38	7,50	17,13	13,55	8,46	17,86
79_A	oostgevel	161236,29	416658,04	1,50	9,48	6,08	0,76	10,23
79_B	oostgevel	161236,29	416658,04	4,50	10,55	7,04	1,87	11,29
79_C	oostgevel	161236,29	416658,04	7,50	10,66	7,10	2,01	11,40
80_A	noordgevel	161230,03	416662,91	1,50	10,91	7,52	2,19	11,66
80_B	noordgevel	161230,03	416662,91	4,50	12,02	8,55	3,35	12,77
80_C	noordgevel	161230,03	416662,91	7,50	12,15	8,62	3,50	12,90
81_A	zuidgevel	161231,58	416675,87	1,50	12,70	9,22	3,98	13,43
81_B	zuidgevel	161231,58	416675,87	4,50	14,02	10,46	5,33	14,75
81_C	zuidgevel	161231,58	416675,87	7,50	14,78	11,15	6,11	15,50
82_A	westgevel	161226,47	416680,57	1,50	13,83	10,37	5,14	14,58
82_B	westgevel	161226,47	416680,57	4,50	15,75	12,23	7,07	16,49
82_C	westgevel	161226,47	416680,57	7,50	17,29	13,74	8,61	18,03
83_A	oostgevel	161238,48	416679,09	1,50	10,80	7,37	2,08	11,54
83_B	oostgevel	161238,48	416679,09	4,50	12,04	8,51	3,35	12,78
83_C	oostgevel	161238,48	416679,09	7,50	11,62	8,03	2,96	12,36
84_A	noordgevel	161232,54	416684,02	1,50	11,68	8,27	2,96	12,43
84_B	noordgevel	161232,54	416684,02	4,50	12,96	9,45	4,27	13,70
84_C	noordgevel	161232,54	416684,02	7,50	12,55	9,00	3,90	13,30
85_A	zuidgevel	161237,07	416703,45	1,50	12,96	9,48	4,25	13,70
85_B	zuidgevel	161237,07	416703,45	4,50	14,12	10,56	5,43	14,85
85_C	zuidgevel	161237,07	416703,45	7,50	14,91	11,33	6,23	15,64
86_A	westgevel	161233,29	416706,34	1,50	12,78	9,30	4,08	13,52
86_B	westgevel	161233,29	416706,34	4,50	14,25	10,71	5,56	14,98
86_C	westgevel	161233,29	416706,34	7,50	15,59	12,01	6,91	16,32
87_A	oostgevel	161239,70	416705,93	1,50	8,41	5,00	-0,32	9,15
87_B	oostgevel	161239,70	416705,93	4,50	9,63	6,11	0,93	10,36
87_C	oostgevel	161239,70	416705,93	7,50	9,30	5,72	0,63	10,03
88_A	noordgevel	161237,90	416715,08	1,50	9,47	6,13	0,75	10,23
88_B	noordgevel	161237,90	416715,08	4,50	10,59	7,14	1,90	11,34
88_C	noordgevel	161237,90	416715,08	7,50	11,09	7,60	2,43	11,84
89_A	oostgevel	161072,87	416526,29	1,50	-17,86	-19,76	-26,31	-16,67
89_B	oostgevel	161072,87	416526,29	4,50	-16,58	-18,53	-25,02	-15,39
89_C	oostgevel	161072,87	416526,29	7,50	-14,91	-16,86	-23,35	-13,72
90_A	zuidgevel	160839,52	416639,24	1,50	45,10	41,98	36,14	45,82
90_B	zuidgevel	160839,52	416639,24	4,50	46,91	43,74	37,96	47,62
90_C	zuidgevel	160839,52	416639,24	7,50	47,17	43,98	38,24	47,89
91_A	westgevel	160833,24	416642,39	1,50	46,45	43,32	37,49	47,17
91_B	westgevel	160833,24	416642,39	4,50	48,10	44,93	39,16	48,82
91_C	westgevel	160833,24	416642,39	7,50	48,35	45,16	39,42	49,07
92_A	oostgevel	160845,05	416642,41	1,50	36,55	33,46	27,59	37,28
92_B	oostgevel	160845,05	416642,41	4,50	38,80	35,66	29,86	39,52

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: model wegverkeer verkeersmodel Oss
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: 30 km wegen
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
92_C	oostgevel	160845,05	416642,41	7,50	39,31	36,13	30,39	40,03
93_A	noordgevel	160839,06	416645,70	1,50	35,21	32,09	26,25	35,93
93_B	noordgevel	160839,06	416645,70	4,50	36,91	33,73	27,98	37,63
93_C	noordgevel	160839,06	416645,70	7,50	38,17	34,95	29,27	38,89

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: model wegverkeer verkeersmodel Oss
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	zuidgevel	160682,62	416705,50	1,50	59,50	56,33	50,55	60,21
01_B	zuidgevel	160682,62	416705,50	4,50	59,73	56,52	50,79	60,44
01_C	zuidgevel	160682,62	416705,50	7,50	59,27	56,06	50,34	59,98
02_A	westgevel	160681,84	416713,76	1,50	53,81	50,82	44,90	54,58
02_B	westgevel	160681,84	416713,76	4,50	54,51	51,48	45,61	55,27
02_C	westgevel	160681,84	416713,76	7,50	54,47	51,42	45,58	55,23
03_A	oostgevel	160690,00	416704,09	1,50	54,91	51,76	45,95	55,62
03_B	oostgevel	160690,00	416704,09	4,50	55,40	52,21	46,45	56,11
03_C	oostgevel	160690,00	416704,09	7,50	55,17	51,97	46,24	55,88
04_A	noordgevel	160689,07	416713,85	1,50	40,69	38,52	32,04	41,74
04_B	noordgevel	160689,07	416713,85	4,50	42,19	39,95	33,54	43,23
04_C	noordgevel	160689,07	416713,85	7,50	42,81	40,44	34,15	43,81
05_A	zuidgevel	160703,84	416691,29	1,50	59,54	56,36	50,59	60,25
05_B	zuidgevel	160703,84	416691,29	4,50	59,78	56,57	50,83	60,48
05_C	zuidgevel	160703,84	416691,29	7,50	59,29	56,07	50,36	60,00
06_A	westgevel	160702,55	416698,12	1,50	53,37	50,23	44,41	54,09
06_B	westgevel	160702,55	416698,12	4,50	54,02	50,85	45,08	54,74
06_C	westgevel	160702,55	416698,12	7,50	53,88	50,69	44,95	54,60
07_A	oostgevel	160711,90	416690,16	1,50	55,05	51,88	46,09	55,76
07_B	oostgevel	160711,90	416690,16	4,50	55,51	52,31	46,56	56,22
07_C	oostgevel	160711,90	416690,16	7,50	55,25	52,04	46,31	55,96
08_A	noordgevel	160711,46	416699,58	1,50	37,61	34,77	28,77	38,44
08_B	noordgevel	160711,46	416699,58	4,50	39,47	36,61	30,64	40,29
08_C	noordgevel	160711,46	416699,58	7,50	41,00	38,05	32,19	41,81
09_A	zuidgevel	160836,61	416616,24	1,50	60,53	57,33	51,63	61,25
09_B	zuidgevel	160836,61	416616,24	4,50	60,90	57,68	52,01	61,62
09_C	zuidgevel	160836,61	416616,24	7,50	60,73	57,51	51,85	61,46
10_A	westgevel	160833,39	416622,63	1,50	55,32	52,15	46,38	56,04
10_B	westgevel	160833,39	416622,63	4,50	55,99	52,79	47,06	56,70
10_C	westgevel	160833,39	416622,63	7,50	55,95	52,73	47,03	56,66
11_A	oostgevel	160842,67	416615,01	1,50	56,24	53,06	47,36	56,98
11_B	oostgevel	160842,67	416615,01	4,50	56,89	53,69	48,02	57,63
11_C	oostgevel	160842,67	416615,01	7,50	56,94	53,73	48,09	57,68
12_A	noordgevel	160840,12	416621,43	1,50	41,99	38,75	33,25	42,77
12_B	noordgevel	160840,12	416621,43	4,50	43,28	40,07	34,54	44,06
12_C	noordgevel	160840,12	416621,43	7,50	43,92	40,70	35,19	44,70
13_A	zuidgevel	160853,70	416602,92	1,50	60,79	57,58	51,91	61,52
13_B	zuidgevel	160853,70	416602,92	4,50	61,15	57,93	52,28	61,88
13_C	zuidgevel	160853,70	416602,92	7,50	60,99	57,77	52,14	61,73
14_A	westgevel	160852,15	416610,49	1,50	54,83	51,66	45,91	55,55
14_B	westgevel	160852,15	416610,49	4,50	55,53	52,34	46,63	56,26
14_C	westgevel	160852,15	416610,49	7,50	55,58	52,38	46,69	56,31
15_A	oostgevel	160861,13	416601,97	1,50	55,98	52,78	47,15	56,73
15_B	oostgevel	160861,13	416601,97	4,50	56,71	53,50	47,91	57,47
15_C	oostgevel	160861,13	416601,97	7,50	56,84	53,62	48,06	57,60
16_A	noordgevel	160860,39	416610,61	1,50	41,01	37,69	32,33	41,79
16_B	noordgevel	160860,39	416610,61	4,50	42,13	38,85	33,46	42,92
16_C	noordgevel	160860,39	416610,61	7,50	43,11	39,83	34,45	43,91
17_A	zuidgevel	160869,50	416594,82	1,50	59,15	55,96	50,30	59,90
17_B	zuidgevel	160869,50	416594,82	4,50	59,83	56,62	51,01	60,58
17_C	zuidgevel	160869,50	416594,82	7,50	59,82	56,60	51,01	60,57
18_A	westgevel	160869,75	416600,22	1,50	53,51	50,35	44,61	54,24
18_B	westgevel	160869,75	416600,22	4,50	54,45	51,26	45,58	55,19
18_C	westgevel	160869,75	416600,22	7,50	54,57	51,36	45,72	55,31
19_A	oostgevel	160874,70	416596,16	1,50	55,50	52,28	46,74	56,27
19_B	oostgevel	160874,70	416596,16	4,50	56,54	53,30	47,81	57,32
19_C	oostgevel	160874,70	416596,16	7,50	56,76	53,52	48,05	57,55
20_A	noordgevel	160876,46	416604,30	1,50	42,79	39,47	34,16	43,59
20_B	noordgevel	160876,46	416604,30	4,50	43,68	40,38	35,04	44,48
20_C	noordgevel	160876,46	416604,30	7,50	44,52	41,24	35,89	45,33
21_A	zuidgevel	160914,55	416598,47	1,50	53,66	50,37	45,01	54,46
21_B	zuidgevel	160914,55	416598,47	4,50	55,39	52,11	46,75	56,19
21_C	zuidgevel	160914,55	416598,47	7,50	55,88	52,60	47,25	56,69
21_D	zuidgevel	160914,55	416598,47	10,50	56,06	52,78	47,43	56,87
22_A	westgevel	160913,39	416605,63	1,50	46,53	43,41	37,65	47,28
22_B	westgevel	160913,39	416605,63	4,50	48,40	45,25	39,52	49,14
22_C	westgevel	160913,39	416605,63	7,50	49,01	45,83	40,15	49,75
22_D	westgevel	160913,39	416605,63	10,50	49,31	46,12	40,45	50,05
23_A	oostgevel	160921,42	416600,24	1,50	49,38	46,02	40,81	50,20
23_B	oostgevel	160921,42	416600,24	4,50	51,16	47,82	42,62	51,99
23_C	oostgevel	160921,42	416600,24	7,50	51,64	48,30	43,09	52,47
23_D	oostgevel	160921,42	416600,24	10,50	52,27	48,94	43,72	53,10
24_A	westgevel	160918,51	416613,55	1,50	45,21	42,07	36,35	45,96
24_B	westgevel	160918,51	416613,55	4,50	46,87	43,72	38,02	47,62
24_C	westgevel	160918,51	416613,55	7,50	47,71	44,53	38,87	48,46
24_D	westgevel	160918,51	416613,55	10,50	48,19	45,00	39,36	48,94
25_A	zuidgevel	160935,93	416586,05	1,50	53,86	50,52	45,25	54,66
25_B	zuidgevel	160935,93	416586,05	4,50	55,60	52,29	47,02	56,42
25_C	zuidgevel	160935,93	416586,05	7,50	56,02	52,71	47,43	56,84
26_A	westgevel	160926,89	416598,55	1,50	49,05	45,80	40,37	49,85
26_B	westgevel	160926,89	416598,55	4,50	50,88	47,62	42,21	51,68
26_C	westgevel	160926,89	416598,55	7,50	51,53	48,27	42,86	52,33
27_A	oostgevel	160951,02	416582,27	1,50	51,23	47,85	42,68	52,05
27_B	oostgevel	160951,02	416582,27	4,50	52,86	49,50	44,33	53,69
27_C	oostgevel	160951,02	416582,27	7,50	53,31	49,95	44,77	54,14
28_A	noordgevel	160943,98	416594,36	1,50	35,92	32,59	27,34	36,74
28_B	noordgevel	160943,98	416594,36	4,50	37,35	34,06	28,80	38,19
28_C	noordgevel	160943,98	416594,36	7,50	38,63	35,34	30,09	39,47
29_A	zuidgevel	160973,97	416568,18	1,50	54,26	50,90	45,69	55,08
29_B	zuidgevel	160973,97	416568,18	4,50	55,85	52,51	47,30	56,68
29_C	zuidgevel	160973,97	416568,18	7,50	56,25	52,91	47,69	57,07
30_A	westgevel	160971,77	416573,92	1,50	50,15	46,82	41,54	50,96
30_B	westgevel	160971,77	416573,92	4,50	51,77	48,45	43,18	52,59

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: model wegverkeer verkeersmodel Oss
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
30_C	westgevel	160971,77	416573,92	7,50	52,39	49,07	43,79	53,20
31_A	oostgevel	160979,98	416568,68	1,50	50,75	47,36	42,20	51,57
31_B	oostgevel	160979,98	416568,68	4,50	52,43	49,05	43,88	53,25
31_C	oostgevel	160979,98	416568,68	7,50	52,82	49,46	44,29	53,65
32_A	noordgevel	160985,38	416577,02	1,50	48,86	45,47	40,29	49,67
32_B	noordgevel	160985,38	416577,02	4,50	50,63	47,26	42,08	51,45
32_C	noordgevel	160985,38	416577,02	7,50	51,16	47,79	42,61	51,98
33_A	zuidgevel	161007,55	416548,74	1,50	54,32	50,95	45,75	55,13
33_B	zuidgevel	161007,55	416548,74	4,50	55,88	52,52	47,33	56,70
33_C	zuidgevel	161007,55	416548,74	7,50	56,24	52,89	47,70	57,07
34_A	westgevel	161004,82	416553,50	1,50	50,38	47,02	41,77	51,18
34_B	westgevel	161004,82	416553,50	4,50	51,95	48,60	43,38	52,77
34_C	westgevel	161004,82	416553,50	7,50	52,43	49,09	43,86	53,25
35_A	oostgevel	161013,37	416548,16	1,50	51,17	47,79	42,62	51,99
35_B	oostgevel	161013,37	416548,16	4,50	52,78	49,41	44,24	53,60
35_C	oostgevel	161013,37	416548,16	7,50	53,19	49,83	44,66	54,02
36_A	noordgevel	161017,56	416554,50	1,50	49,61	46,22	41,05	50,42
36_B	noordgevel	161017,56	416554,50	4,50	51,31	47,93	42,76	52,13
36_C	noordgevel	161017,56	416554,50	7,50	51,83	48,46	43,29	52,65
37_A	zuidgevel	161038,16	416534,57	1,50	53,58	50,20	45,01	54,39
37_B	zuidgevel	161038,16	416534,57	4,50	55,25	51,89	46,70	56,07
37_C	zuidgevel	161038,16	416534,57	7,50	55,61	52,25	47,06	56,43
38_A	westgevel	161034,75	416540,14	1,50	50,05	46,68	41,48	50,86
38_B	westgevel	161034,75	416540,14	4,50	51,79	48,44	43,24	52,61
38_C	westgevel	161034,75	416540,14	7,50	52,27	48,92	43,72	53,09
39_A	oostgevel	161044,57	416533,15	1,50	50,43	47,02	41,85	51,23
39_B	oostgevel	161044,57	416533,15	4,50	52,15	48,76	43,59	52,96
39_C	oostgevel	161044,57	416533,15	7,50	52,52	49,14	43,96	53,33
40_A	noordgevel	161041,11	416539,46	1,50	44,06	40,64	35,48	44,86
40_B	noordgevel	161041,11	416539,46	4,50	45,86	42,47	37,30	46,67
40_C	noordgevel	161041,11	416539,46	7,50	47,01	43,63	38,46	47,83
41_A	zuidgevel	161059,29	416517,03	1,50	53,75	50,35	45,17	54,55
41_B	zuidgevel	161059,29	416517,03	4,50	55,45	52,07	46,89	56,26
41_C	zuidgevel	161059,29	416517,03	7,50	55,69	52,32	47,13	56,51
42_A	westgevel	161056,09	416522,53	1,50	51,31	47,94	42,74	52,12
42_B	westgevel	161056,09	416522,53	4,50	52,91	49,56	44,36	53,73
42_C	westgevel	161056,09	416522,53	7,50	53,46	50,12	44,91	54,29
43_A	oostgevel	161066,24	416515,55	1,50	52,33	48,89	43,74	53,12
43_B	oostgevel	161066,24	416515,55	4,50	54,12	50,71	45,55	54,93
43_C	oostgevel	161066,24	416515,55	7,50	54,14	50,73	45,57	54,95
44_A	noordgevel	161062,14	416521,91	1,50	46,59	43,16	38,01	47,39
44_B	noordgevel	161062,14	416521,91	4,50	48,72	45,30	40,14	49,52
44_C	noordgevel	161062,14	416521,91	7,50	49,15	45,75	40,58	49,96
45_A	zuidgevel	161096,83	416517,01	1,50	56,04	52,63	47,47	56,85
45_B	zuidgevel	161096,83	416517,01	4,50	56,74	53,35	48,18	57,55
45_C	zuidgevel	161096,83	416517,01	7,50	56,72	53,33	48,16	57,53
46_A	westgevel	161097,65	416524,36	1,50	45,29	41,88	36,72	46,10
46_B	westgevel	161097,65	416524,36	4,50	47,20	43,81	38,64	48,01
46_C	westgevel	161097,65	416524,36	7,50	48,14	44,77	39,59	48,96
47_A	oostgevel	161103,99	416519,10	1,50	58,93	55,51	50,36	59,73
47_B	oostgevel	161103,99	416519,10	4,50	59,50	56,10	50,93	60,31
47_C	oostgevel	161103,99	416519,10	7,50	59,38	55,99	50,82	60,19
48_A	noordgevel	161103,88	416527,33	1,50	52,08	48,65	43,50	52,88
48_B	noordgevel	161103,88	416527,33	4,50	53,52	50,11	44,95	54,33
48_C	noordgevel	161103,88	416527,33	7,50	53,48	50,07	44,91	54,29
49_A	zuidgevel	161112,81	416532,97	1,50	54,28	50,86	45,70	55,08
49_B	zuidgevel	161112,81	416532,97	4,50	55,15	51,75	46,59	55,96
49_C	zuidgevel	161112,81	416532,97	7,50	55,07	51,66	46,50	55,88
50_A	westgevel	161110,92	416539,91	1,50	43,04	39,61	34,45	43,83
50_B	westgevel	161110,92	416539,91	4,50	44,77	41,36	36,20	45,58
50_C	westgevel	161110,92	416539,91	7,50	45,97	42,59	37,41	46,78
51_A	oostgevel	161120,35	416531,56	1,50	59,07	55,66	50,50	59,88
51_B	oostgevel	161120,35	416531,56	4,50	59,63	56,23	51,07	60,44
51_C	oostgevel	161120,35	416531,56	7,50	59,50	56,11	50,94	60,31
52_A	noordgevel	161117,91	416539,51	1,50	51,82	48,38	43,23	52,61
52_B	noordgevel	161117,91	416539,51	4,50	53,32	49,91	44,75	54,13
52_C	noordgevel	161117,91	416539,51	7,50	53,31	49,90	44,74	54,12
53_A	zuidgevel	161126,79	416545,06	1,50	53,70	50,28	45,13	54,50
53_B	zuidgevel	161126,79	416545,06	4,50	54,60	51,19	46,03	55,41
53_C	zuidgevel	161126,79	416545,06	7,50	54,49	51,09	45,93	55,30
54_A	westgevel	161124,21	416552,34	1,50	39,61	36,20	31,03	40,41
54_B	westgevel	161124,21	416552,34	4,50	41,28	37,91	32,73	42,10
54_C	westgevel	161124,21	416552,34	7,50	42,57	39,21	34,02	43,39
55_A	oostgevel	161133,93	416544,29	1,50	58,26	54,84	49,69	59,06
55_B	oostgevel	161133,93	416544,29	4,50	58,94	55,55	50,38	59,75
55_C	oostgevel	161133,93	416544,29	7,50	58,85	55,45	50,29	59,66
56_A	noordgevel	161131,13	416551,90	1,50	50,47	47,03	41,88	51,26
56_B	noordgevel	161131,13	416551,90	4,50	52,12	48,70	43,54	52,92
56_C	noordgevel	161131,13	416551,90	7,50	52,12	48,72	43,55	52,93
57_A	zuidgevel	161152,67	416558,78	1,50	56,49	53,08	47,92	57,30
57_B	zuidgevel	161152,67	416558,78	4,50	57,07	53,67	48,51	57,88
57_C	zuidgevel	161152,67	416558,78	7,50	56,98	53,58	48,41	57,79
58_A	westgevel	161152,78	416565,79	1,50	43,22	39,77	34,62	44,01
58_B	westgevel	161152,78	416565,79	4,50	44,92	41,50	36,34	45,72
58_C	westgevel	161152,78	416565,79	7,50	45,84	42,44	37,27	46,65
59_A	oostgevel	161159,58	416560,99	1,50	59,63	56,22	51,06	60,44
59_B	oostgevel	161159,58	416560,99	4,50	60,11	56,72	51,55	60,92
59_C	oostgevel	161159,58	416560,99	7,50	59,95	56,56	51,39	60,76
60_A	noordgevel	161160,01	416568,27	1,50	53,23	49,80	44,65	54,03
60_B	noordgevel	161160,01	416568,27	4,50	54,48	51,07	45,92	55,29
60_C	noordgevel	161160,01	416568,27	7,50	54,46	51,06	45,90	55,27
61_A	zuidgevel	161172,26	416576,02	1,50	55,97	52,55	47,40	56,77
61_B	zuidgevel	161172,26	416576,02	4,50	56,60	53,20	48,04	57,41

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: model wegverkeer verkeersmodel Oss
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
61_C	zuidgevel	161172,26	416576,02	7,50	56,55	53,15	47,98	57,36
62_A	westgevel	161172,57	416582,45	1,50	39,39	35,95	30,79	40,18
62_B	westgevel	161172,57	416582,45	4,50	41,09	37,68	32,51	41,89
62_C	westgevel	161172,57	416582,45	7,50	42,54	39,14	33,96	43,34
63_A	oostgevel	161179,18	416578,40	1,50	58,88	55,47	50,32	59,69
63_B	oostgevel	161179,18	416578,40	4,50	59,44	56,05	50,88	60,25
63_C	oostgevel	161179,18	416578,40	7,50	59,32	55,93	50,77	60,14
64_A	noordgevel	161179,18	416585,54	1,50	52,96	49,52	44,37	53,75
64_B	noordgevel	161179,18	416585,54	4,50	54,33	50,92	45,76	55,14
64_C	noordgevel	161179,18	416585,54	7,50	54,49	51,08	45,92	55,30
65_A	zuidgevel	161190,88	416597,26	1,50	53,63	50,20	45,05	54,43
65_B	zuidgevel	161190,88	416597,26	4,50	54,75	51,34	46,18	55,56
65_C	zuidgevel	161190,88	416597,26	7,50	54,71	51,30	46,14	55,52
66_A	westgevel	161187,95	416609,62	1,50	40,92	37,48	32,33	41,71
66_B	westgevel	161187,95	416609,62	4,50	42,34	38,96	33,79	43,16
66_C	westgevel	161187,95	416609,62	7,50	43,16	39,78	34,61	43,98
67_A	oostgevel	161198,49	416596,60	1,50	57,89	54,47	49,31	58,69
67_B	oostgevel	161198,49	416596,60	4,50	58,62	55,22	50,06	59,43
67_C	oostgevel	161198,49	416596,60	7,50	58,57	55,17	50,01	59,38
68_A	noordgevel	161197,83	416607,19	1,50	50,53	47,08	41,93	51,32
68_B	noordgevel	161197,83	416607,19	4,50	52,31	48,89	43,74	53,11
68_C	noordgevel	161197,83	416607,19	7,50	52,45	49,03	43,87	53,25
69_A	zuidgevel	161213,52	416614,63	1,50	53,84	50,41	45,26	54,64
69_B	zuidgevel	161213,52	416614,63	4,50	54,96	51,55	46,39	55,77
69_C	zuidgevel	161213,52	416614,63	7,50	54,98	51,57	46,41	55,79
70_A	westgevel	161210,49	416621,18	1,50	38,22	34,76	29,61	39,00
70_B	westgevel	161210,49	416621,18	4,50	39,60	36,16	31,00	40,39
70_C	westgevel	161210,49	416621,18	7,50	40,77	37,36	32,19	41,57
71_A	oostgevel	161221,31	416615,18	1,50	57,57	54,15	49,00	58,37
71_B	oostgevel	161221,31	416615,18	4,50	58,33	54,93	49,77	59,14
71_C	oostgevel	161221,31	416615,18	7,50	58,27	54,87	49,70	59,08
72_A	noordgevel	161217,92	416621,47	1,50	52,10	48,66	43,51	52,89
72_B	noordgevel	161217,92	416621,47	4,50	53,71	50,29	45,14	54,51
72_C	noordgevel	161217,92	416621,47	7,50	53,84	50,42	45,26	54,64
73_A	zuidgevel	161226,01	416629,78	1,50	52,93	49,49	44,34	53,72
73_B	zuidgevel	161226,01	416629,78	4,50	54,36	50,94	45,78	55,16
73_C	zuidgevel	161226,01	416629,78	7,50	54,29	50,87	45,72	55,09
74_A	westgevel	161220,82	416635,04	1,50	36,83	33,39	28,23	37,62
74_B	westgevel	161220,82	416635,04	4,50	38,38	34,98	29,80	39,18
74_C	westgevel	161220,82	416635,04	7,50	39,78	36,39	31,21	40,59
75_A	oostgevel	161232,92	416632,06	1,50	54,32	50,88	45,73	55,11
75_B	oostgevel	161232,92	416632,06	4,50	55,54	52,12	46,97	56,34
75_C	oostgevel	161232,92	416632,06	7,50	55,54	52,13	46,97	56,35
76_A	noordgevel	161227,42	416638,03	1,50	46,48	43,02	37,88	47,26
76_B	noordgevel	161227,42	416638,03	4,50	47,73	44,31	39,16	48,53
76_C	noordgevel	161227,42	416638,03	7,50	48,37	44,96	39,80	49,18
77_A	zuidgevel	161229,79	416654,43	1,50	47,83	44,36	39,22	48,61
77_B	zuidgevel	161229,79	416654,43	4,50	49,94	46,50	41,35	50,73
77_C	zuidgevel	161229,79	416654,43	7,50	50,20	46,77	41,62	51,00
78_A	westgevel	161223,98	416659,38	1,50	37,15	33,71	28,55	37,94
78_B	westgevel	161223,98	416659,38	4,50	38,58	35,17	30,00	39,38
78_C	westgevel	161223,98	416659,38	7,50	39,62	36,23	31,05	40,43
79_A	oostgevel	161236,29	416658,04	1,50	49,53	46,07	40,93	50,31
79_B	oostgevel	161236,29	416658,04	4,50	51,57	48,13	42,98	52,36
79_C	oostgevel	161236,29	416658,04	7,50	51,92	48,48	43,33	52,71
80_A	noordgevel	161230,03	416662,91	1,50	41,93	38,46	33,32	42,71
80_B	noordgevel	161230,03	416662,91	4,50	43,42	39,98	34,83	44,21
80_C	noordgevel	161230,03	416662,91	7,50	44,56	41,13	35,97	45,35
81_A	zuidgevel	161231,58	416675,87	1,50	45,22	41,75	36,61	46,00
81_B	zuidgevel	161231,58	416675,87	4,50	46,96	43,52	38,37	47,75
81_C	zuidgevel	161231,58	416675,87	7,50	47,92	44,48	39,33	48,71
82_A	westgevel	161226,47	416680,57	1,50	35,35	31,91	26,75	36,14
82_B	westgevel	161226,47	416680,57	4,50	36,83	33,43	28,26	37,64
82_C	westgevel	161226,47	416680,57	7,50	37,90	34,52	29,34	38,71
83_A	oostgevel	161238,48	416679,09	1,50	46,59	43,12	37,98	47,37
83_B	oostgevel	161238,48	416679,09	4,50	48,38	44,93	39,78	49,17
83_C	oostgevel	161238,48	416679,09	7,50	49,34	45,90	40,75	50,13
84_A	noordgevel	161232,54	416684,02	1,50	32,44	28,87	23,76	33,17
84_B	noordgevel	161232,54	416684,02	4,50	34,05	30,53	25,40	34,80
84_C	noordgevel	161232,54	416684,02	7,50	35,75	32,27	27,13	36,52
85_A	zuidgevel	161237,07	416703,45	1,50	43,74	40,27	35,13	44,52
85_B	zuidgevel	161237,07	416703,45	4,50	45,29	41,85	36,70	46,08
85_C	zuidgevel	161237,07	416703,45	7,50	46,47	43,04	37,88	47,26
86_A	westgevel	161233,29	416706,34	1,50	31,33	27,84	22,69	32,09
86_B	westgevel	161233,29	416706,34	4,50	33,02	29,59	24,42	33,81
86_C	westgevel	161233,29	416706,34	7,50	34,82	31,43	26,24	35,63
87_A	oostgevel	161239,70	416705,93	1,50	44,05	40,58	35,44	44,83
87_B	oostgevel	161239,70	416705,93	4,50	45,58	42,13	36,98	46,37
87_C	oostgevel	161239,70	416705,93	7,50	46,73	43,28	38,13	47,52
88_A	noordgevel	161237,90	416715,08	1,50	30,95	27,09	22,08	31,55
88_B	noordgevel	161237,90	416715,08	4,50	32,09	28,27	23,25	32,71
88_C	noordgevel	161237,90	416715,08	7,50	32,79	29,01	23,98	33,43
89_A	oostgevel	161072,87	416526,29	1,50	50,37	46,93	41,78	51,16
89_B	oostgevel	161072,87	416526,29	4,50	52,42	49,00	43,85	53,22
89_C	oostgevel	161072,87	416526,29	7,50	52,49	49,08	43,92	53,30
90_A	zuidgevel	160839,52	416639,24	1,50	50,50	47,36	41,57	51,23
90_B	zuidgevel	160839,52	416639,24	4,50	52,24	49,06	43,33	52,97
90_C	zuidgevel	160839,52	416639,24	7,50	52,55	49,36	43,66	53,28
91_A	westgevel	160833,24	416642,39	1,50	51,52	48,38	42,56	52,24
91_B	westgevel	160833,24	416642,39	4,50	53,16	49,99	44,23	53,88
91_C	westgevel	160833,24	416642,39	7,50	53,43	50,23	44,50	54,14
92_A	oostgevel	160845,05	416642,41	1,50	44,77	41,55	36,01	45,54
92_B	oostgevel	160845,05	416642,41	4,50	46,24	43,03	37,47	47,01

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: model wegverkeer verkeersmodel Oss
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
92_C	oostgevel	160845,05	416642,41	7,50	46,90	43,68	38,15	47,68
93_A	noordgevel	160839,06	416645,70	1,50	41,27	38,12	32,40	42,02
93_B	noordgevel	160839,06	416645,70	4,50	42,86	39,68	34,01	43,61
93_C	noordgevel	160839,06	416645,70	7,50	44,07	40,85	35,24	44,82

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: model wegverkeer verkeersmodel Oss
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
99	woningen	10,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
98	woningen	10,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
97	woningen	10,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
96	woningen	10,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
95	woningen	10,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
94	woningen	10,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
93	woning	10,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
92	woning	10,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
91	woning	10,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
90	woning	10,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
89	woning	10,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
88	woning	10,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
87	woning	10,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
86	woning	10,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
85	woning	10,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
84	woning	10,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
83	woning	10,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
82	woning	10,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
81	woningen	10,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
80	woningen	10,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
79	woningen	10,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
78	woningen	10,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
77	woningen	10,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
76	woningen	10,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
75	woningen	10,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
74	woningen	10,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
73	woningen	10,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
72	woning	10,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
71	woning	10,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
70	woning	10,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
69	woning	10,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
68	woning	10,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
67	woning	10,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
66	woningen	10,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
65	woningen	10,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
64	woningen	10,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
63	woningen	10,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
62	woningen	10,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
61	woningen	10,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
60	woning	10,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
59	woning	10,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
58	woningen	10,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
57	woningen	10,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
56	woningen	10,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
55	woningen	10,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
54	woningen	10,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
53	woningen	10,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
52	woningen	10,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
51	woningen	10,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
50	woningen	10,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
49	woningen	10,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
48	woningen	10,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
47	woningen	10,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
46	woningen	10,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
45	woningen	10,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
44	woningen	10,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
43	woningen	10,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
42	woningen	10,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
41	woningen	10,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
40	woningen	10,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
39	woningen	10,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: model wegverkeer verkeersmodel Oss
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
38	woningen	10,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
37	woningen	10,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
36	woningen	10,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
35	woningen	10,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
34	woningen	10,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
33	woningen	10,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
32	woningen	10,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
31	woningen	10,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
30	woningen	10,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
29	woningen	10,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
28	woningen	14,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
27	woningen	10,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
26	woningen	10,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
25	woningen	10,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24	woning	10,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23	woning	10,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
22	woning	10,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21	woning	10,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20	woning	10,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19	woning	10,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18	woning	10,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17	woning	10,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16	woning	10,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15	woningen	10,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14	woningen	10,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13	woning	10,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12	woning	10,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11	woning	10,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10	woning	10,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
09	woning	10,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
08	woning	10,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
07	woning	10,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
06	woning	10,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
05	woning	10,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
04	woning	10,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
03	woning	10,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
02	woning	10,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
01	woning	10,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102687030	8,40	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102687018	8,72	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102690734	8,23	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102682478	6,67	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102684251	7,85	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102681972	7,87	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102681973	5,04	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102683387	5,68	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102690748	9,64	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102691792	6,37	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102681604	9,47	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102683897	9,45	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102682492	4,48	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102680649	9,45	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102685693	6,47	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102685700	9,05	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102681000	11,75	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102682371	4,69	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102682376	9,01	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102682386	12,10	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102682342	8,79	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102682344	8,24	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102682801	4,89	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: model wegverkeer verkeersmodel Oss
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
	NL.TOP10NL.102692760	6,36	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102685631	7,60	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102681962	8,16	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102681971	3,24	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102684250	7,89	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102692840	7,78	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102692850	8,59	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102681041	9,21	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102682862	6,62	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102682082	9,37	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102683575	8,84	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102683582	4,21	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102684048	9,08	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102686329	7,18	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102683550	8,31	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102683564	9,16	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102692248	2,45	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102684989	7,73	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102692430	7,46	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102690929	5,09	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102680877	8,53	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102681325	8,76	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102687256	6,67	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102685436	6,11	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102690022	9,83	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102692337	5,71	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102689913	9,39	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102687166	8,39	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102685386	8,11	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102684426	6,70	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102682539	5,50	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102682543	8,76	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102682113	9,05	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102687627	8,53	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102692201	10,61	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102692159	9,42	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102681723	6,59	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102680819	7,03	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102683051	5,84	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102687649	3,80	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102688579	9,14	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102686262	6,30	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102506191	9,11	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102503759	8,84	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102500642	8,65	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102503345	7,69	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102501121	5,35	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102502240	11,95	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102504751	9,06	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102503288	5,03	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102499609	9,32	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102505852	6,77	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102503391	3,61	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102501337	8,36	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102503353	3,03	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102503794	9,31	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102505273	7,51	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102500695	8,10	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102452437	9,05	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102452439	7,92	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102454292	8,67	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: model wegverkeer verkeersmodel Oss
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
	NL.TOP10NL.102454800	6,20	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102453630	11,23	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102451803	7,27	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102453691	5,09	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102453705	7,82	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102452673	8,19	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102451749	8,82	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102452213	3,81	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102500052	8,84	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102452066	3,98	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102453039	8,68	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102453058	7,27	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102453059	5,79	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102502413	8,21	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102682303	8,54	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102683695	5,18	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102684642	7,88	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102685089	8,63	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102502178	8,29	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102686401	3,89	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102684615	8,78	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102691592	9,61	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102683713	9,10	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102683721	8,78	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102684676	5,65	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102682336	13,95	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102682764	9,50	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102686446	9,40	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102681454	7,75	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102681884	7,42	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102503524	8,45	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102505446	7,20	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102504517	8,90	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102504521	9,23	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102500260	2,89	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102502989	8,45	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102499795	2,15	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102499809	8,62	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102501567	8,32	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102499958	8,44	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102501068	5,69	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102501086	9,22	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102499844	9,22	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102504063	8,54	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102502627	6,65	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102504073	8,63	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.120105156	4,81	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.120105157	7,43	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.120105690	5,67	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.120105691	5,93	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102701469	6,46	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.120105249	8,72	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.120105454	6,50	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.120105155	8,38	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.124112262	8,99	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.124112458	3,45	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.124112423	8,03	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.124112308	3,23	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.120105453	8,57	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.120105332	6,79	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.120105348	6,09	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: model wegverkeer verkeersmodel Oss
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
	NL.TOP10NL.120105568	8,64	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102682967	11,04	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102687114	13,05	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102693756	11,02	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102685720	9,11	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102683714	6,57	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102683797	3,62	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102683563	3,87	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102691381	8,99	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102703668	7,03	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102705281	6,93	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102695929	9,77	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102696187	13,66	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102686375	4,93	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.120105119	8,06	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102695193	5,62	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102693153	6,05	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102453468	7,56	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102684876	7,16	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102693445	10,07	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102698427	8,36	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.120105248	9,73	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102699971	6,47	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102693114	5,78	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102693634	7,84	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102454273	16,15	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.124112457	2,80	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.124112463	19,46	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.124112316	10,13	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102505874	15,60	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.120105571	0,40	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.120105918	4,54	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102690002	15,06	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.124112190	8,92	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102505109	11,45	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102504159	6,11	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102685967	5,60	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102692664	7,95	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102503316	4,42	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102500143	8,96	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102504560	8,40	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102500455	7,11	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102691990	8,87	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102680756	11,80	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102692069	9,75	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102683559	12,44	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102686515	15,01	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102680555	8,39	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102682048	6,64	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102683018	9,19	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102693061	7,41	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102694039	7,76	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102693541	6,49	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102693556	0,49	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102696715	7,69	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102702234	8,97	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102706787	7,67	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102694447	7,53	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102695943	13,80	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102703696	9,83	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102693123	8,76	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: model wegverkeer verkeersmodel Oss
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
	NL.TOP10NL.102695969	8,09	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102701442	8,13	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102703677	4,57	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102705963	8,31	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102695942	9,28	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102683207	10,29	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102682276	7,59	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102682297	8,60	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102682742	10,02	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102686394	6,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102692570	8,35	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102692594	9,87	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102692609	9,20	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102692920	5,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102693895	9,21	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102706739	4,64	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102693430	8,39	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102692909	7,26	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102693374	7,93	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102693842	8,87	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102695257	7,89	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102698278	9,84	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102697578	9,27	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102699886	6,43	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102699890	8,41	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102501922	9,92	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102699868	8,66	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102693356	7,34	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102693815	6,38	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102697568	6,62	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102505627	2,96	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102681597	9,09	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102681849	8,47	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102503713	9,22	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102501089	4,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102504741	8,60	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102504198	7,71	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102505398	7,91	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102703749	12,70	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102697885	5,80	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102696057	5,40	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102693716	7,17	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102706029	8,11	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102694121	9,08	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102698323	6,84	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102698335	5,30	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102702985	8,89	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102702991	8,57	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102695186	4,24	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102695202	9,24	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102693721	5,16	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102693725	8,27	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102693766	8,81	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102695160	8,53	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: model wegverkeer verkeersmodel Oss
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
01	zuidgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
02	westgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
03	oostgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
04	noordgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
05	zuidgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
06	westgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
07	oostgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
08	noordgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
09	zuidgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
10	westgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
11	oostgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
12	noordgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
13	zuidgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
14	westgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
15	oostgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
16	noordgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
17	zuidgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
18	westgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
19	oostgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
20	noordgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
21	zuidgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
22	westgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
23	oostgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
24	westgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
25	zuidgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
26	westgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
27	oostgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
28	noordgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
29	zuidgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
30	westgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
31	oostgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
32	noordgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
33	zuidgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
34	westgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
35	oostgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
36	noordgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
37	zuidgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
38	westgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
39	oostgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
40	noordgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
41	zuidgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
42	westgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
43	oostgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
44	noordgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
45	zuidgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
46	westgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
47	oostgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
48	noordgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
49	zuidgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
50	westgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
51	oostgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
52	noordgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
53	zuidgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
54	westgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
55	oostgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
56	noordgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
57	zuidgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
58	westgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
59	oostgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
60	noordgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
61	zuidgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja

Model: model wegverkeer verkeersmodel Oss
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
62	westgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
63	oostgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
64	noordgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
65	zuidgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
66	westgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
67	oostgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
68	noordgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
69	zuidgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
70	westgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
71	oostgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
72	noordgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
73	zuidgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
74	westgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
75	oostgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
76	noordgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
77	zuidgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
78	westgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
79	oostgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
80	noordgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
81	zuidgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
82	westgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
83	oostgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
84	noordgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
85	zuidgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
86	westgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
87	oostgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
88	noordgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
89	oostgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
90	zuidgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
91	westgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
92	oostgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
93	noordgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja

Model: model wegverkeer verkeersmodel Oss
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))
Heestersew	Heesterseweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W1	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50
Heestersew	Heesterseweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W1	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50
Heestersew	Heesterseweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W7	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50
Heestersew	Heesterseweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W7	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50
Heestersew	Heesterseweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W7	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50
Heestersew	Heesterseweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W7	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50
Heestersew	Heesterseweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W7	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50
Veldstraat	Veldstraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W14	--	--	--	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30
Veldstraat	Veldstraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W14	--	--	--	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30
Veldstraat	Veldstraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W14	--	--	--	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30
Elzendreef	Elzendreef	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W13	--	--	--	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30
Elzendreef	Elzendreef	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W13	--	--	--	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30
Elzendreef	Elzendreef	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W13	--	--	--	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30
Veldstraat	Veldstraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W14	--	--	--	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30
Leiweg	Leiweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W12	--	--	--	--	60	60	60	--	60	60	60	--	60	60	60

Model: model wegverkeer verkeersmodel Oss
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	V(ZV(P4))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)
Heestersew	--	4402,00	6,85	2,73	0,87	--	--	--	--	--	90,12	85,27	87,79	--	6,14	8,23	6,07	--	3,73	6,50	6,14	--	--	--	--	--	271,75	102,47
Heestersew	--	3032,00	6,53	3,64	0,88	--	--	--	--	--	85,89	89,18	85,25	--	10,87	8,98	12,98	--	3,25	1,84	1,77	--	--	--	--	--	170,05	98,42
Heestersew	--	3892,00	6,84	2,75	0,84	--	--	--	--	--	88,02	82,34	85,26	--	7,45	9,87	7,32	--	4,53	7,79	7,40	--	--	--	--	--	234,32	88,13
Heestersew	--	3892,00	6,84	2,75	0,84	--	--	--	--	--	88,02	82,34	85,26	--	7,45	9,87	7,32	--	4,53	7,79	7,40	--	--	--	--	--	234,32	88,13
Heestersew	--	4658,00	6,85	2,72	0,87	--	--	--	--	--	90,38	85,64	88,10	--	5,98	8,03	5,91	--	3,64	6,33	5,98	--	--	--	--	--	288,38	108,50
Heestersew	--	4658,00	6,85	2,72	0,87	--	--	--	--	--	90,38	85,64	88,10	--	5,98	8,03	5,91	--	3,64	6,33	5,98	--	--	--	--	--	288,38	108,50
Heestersew	--	3896,00	6,84	2,75	0,84	--	--	--	--	--	88,03	82,36	85,30	--	7,44	9,86	7,31	--	4,52	7,78	7,40	--	--	--	--	--	234,59	88,24
Veldstraat	--	1845,00	6,55	3,81	0,77	--	--	--	--	--	93,05	95,92	91,02	--	5,49	3,62	7,90	--	1,46	0,47	1,08	--	--	--	--	--	112,45	67,43
Veldstraat	--	1845,00	6,55	3,81	0,77	--	--	--	--	--	93,05	95,92	91,02	--	5,49	3,62	7,90	--	1,46	0,47	1,08	--	--	--	--	--	112,45	67,43
Veldstraat	--	1845,00	6,55	3,81	0,77	--	--	--	--	--	93,05	95,92	91,02	--	5,49	3,62	7,90	--	1,46	0,47	1,08	--	--	--	--	--	112,45	67,43
Elzendreef	--	399,00	5,53	3,89	0,75	--	--	--	--	--	98,72	99,27	98,32	--	1,01	0,65	1,48	--	0,27	0,08	0,20	--	--	--	--	--	21,78	15,41
Elzendreef	--	399,00	5,53	3,89	0,75	--	--	--	--	--	98,72	99,27	98,32	--	1,01	0,65	1,48	--	0,27	0,08	0,20	--	--	--	--	--	21,78	15,41
Elzendreef	--	399,00	5,53	3,89	0,75	--	--	--	--	--	98,72	99,27	98,32	--	1,01	0,65	1,48	--	0,27	0,08	0,20	--	--	--	--	--	21,78	15,41
Veldstraat	--	2125,00	6,55	3,81	0,77	--	--	--	--	--	93,47	96,18	91,56	--	5,16	3,39	7,42	--	1,37	0,44	1,10	--	--	--	--	--	130,10	77,87
Leiweg	--	240,00	6,89	2,60	0,85	--	--	--	--	--	99,49	99,20	99,35	--	0,32	0,45	0,32	--	0,19	0,35	0,33	--	--	--	--	--	16,45	6,19

Model: model wegverkeer verkeersmodel Oss
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k
Heestersew	33,62	--	18,51	9,89	2,32	--	11,25	7,81	2,35	--	81,24	88,62	95,64	99,87	105,33	102,01	95,31	86,60	78,40	85,85	93,10	96,91	101,77
Heestersew	22,75	--	21,52	9,91	3,46	--	6,43	2,03	0,47	--	80,03	87,71	95,01	98,33	103,63	100,44	93,76	85,52	76,72	84,35	91,49	95,11	100,83
Heestersew	27,87	--	19,83	10,56	2,39	--	12,06	8,34	2,42	--	81,37	88,68	95,81	99,76	104,61	100,98	94,61	86,33	78,55	85,97	93,30	96,90	101,20
Heestersew	27,87	--	19,83	10,56	2,39	--	12,06	8,34	2,42	--	81,37	88,68	95,81	99,76	104,61	100,98	94,61	86,33	78,55	85,97	93,30	96,90	101,20
Heestersew	35,70	--	19,08	10,17	2,40	--	11,61	8,02	2,42	--	81,65	88,86	95,84	100,12	105,19	101,48	95,12	86,55	78,71	86,05	93,27	97,12	101,66
Heestersew	35,70	--	19,08	10,17	2,40	--	11,61	8,02	2,42	--	81,65	88,86	95,84	100,12	105,19	101,48	95,12	86,55	78,71	86,05	93,27	97,12	101,66
Heestersew	27,92	--	19,83	10,56	2,39	--	12,05	8,34	2,42	--	81,37	88,68	95,81	99,77	104,61	100,98	94,61	86,33	78,55	85,97	93,30	96,90	101,20
Veldstraat	12,93	--	6,63	2,54	1,12	--	1,76	0,33	0,15	--	88,27	92,43	99,80	97,64	102,70	95,73	91,10	85,59	84,81	88,53	95,38	94,54	99,91
Veldstraat	12,93	--	6,63	2,54	1,12	--	1,76	0,33	0,15	--	88,27	92,43	99,80	97,64	102,70	95,73	91,10	85,59	84,81	88,53	95,38	94,54	99,91
Veldstraat	12,93	--	6,63	2,54	1,12	--	1,76	0,33	0,15	--	88,27	92,43	99,80	97,64	102,70	95,73	91,10	85,59	84,81	88,53	95,38	94,54	99,91
Elzendreef	2,94	--	0,22	0,10	0,04	--	0,06	0,01	0,01	--	74,57	78,54	84,83	87,08	90,63	83,78	78,60	71,15	72,70	76,42	81,88	85,38	89,00
Elzendreef	2,94	--	0,22	0,10	0,04	--	0,06	0,01	0,01	--	74,57	78,54	84,83	87,08	90,63	83,78	78,60	71,15	72,70	76,42	81,88	85,38	89,00
Elzendreef	2,94	--	0,22	0,10	0,04	--	0,06	0,01	0,01	--	74,57	78,54	84,83	87,08	90,63	83,78	78,60	71,15	72,70	76,42	81,88	85,38	89,00
Veldstraat	14,98	--	7,18	2,74	1,21	--	1,91	0,36	0,18	--	88,74	92,86	100,17	98,17	103,26	96,26	91,62	85,99	85,32	88,99	95,75	95,10	100,49
Leiweg	2,03	--	0,05	0,03	0,01	--	0,03	0,02	0,01	--	66,55	74,31	80,76	89,97	97,56	90,03	82,10	71,28	62,43	70,27	76,74	85,78	93,33

Model: model wegverkeer verkeersmodel Oss
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
Heestersew	98,51	91,86	83,70	73,03	80,35	87,49	91,67	96,68	93,36	86,69	78,29	--	--	--	--	--	--	--	--
Heestersew	97,58	90,87	82,25	71,20	79,04	86,40	89,33	94,82	91,67	85,00	76,80	--	--	--	--	--	--	--	--
Heestersew	97,70	91,33	83,58	73,01	80,29	87,50	91,47	95,89	92,30	85,93	77,95	--	--	--	--	--	--	--	--
Heestersew	97,70	91,33	83,58	73,01	80,29	87,50	91,47	95,89	92,30	85,93	77,95	--	--	--	--	--	--	--	--
Heestersew	98,08	91,71	83,69	73,38	80,58	87,67	91,90	96,56	92,90	86,54	78,27	--	--	--	--	--	--	--	--
Heestersew	98,08	91,71	83,69	73,38	80,58	87,67	91,90	96,56	92,90	86,54	78,27	--	--	--	--	--	--	--	--
Heestersew	97,71	91,33	83,58	73,01	80,29	87,51	91,47	95,89	92,31	85,94	77,95	--	--	--	--	--	--	--	--
Veldstraat	92,73	88,01	81,38	79,57	83,74	91,48	88,43	93,51	86,68	82,06	77,04	--	--	--	--	--	--	--	--
Veldstraat	92,73	88,01	81,38	79,57	83,74	91,48	88,43	93,51	86,68	82,06	77,04	--	--	--	--	--	--	--	--
Veldstraat	92,73	88,01	81,38	79,57	83,74	91,48	88,43	93,51	86,68	82,06	77,04	--	--	--	--	--	--	--	--
Elzendreef	82,10	76,89	68,71	66,11	70,14	76,91	78,43	81,98	75,17	70,00	62,90	--	--	--	--	--	--	--	--
Elzendreef	82,10	76,89	68,71	66,11	70,14	76,91	78,43	81,98	75,17	70,00	62,90	--	--	--	--	--	--	--	--
Elzendreef	82,10	76,89	68,71	66,11	70,14	76,91	78,43	81,98	75,17	70,00	62,90	--	--	--	--	--	--	--	--
Veldstraat	93,29	88,57	81,80	80,05	84,21	91,89	89,00	94,09	87,23	82,60	77,48	--	--	--	--	--	--	--	--
Leiweg	85,81	77,89	67,11	57,54	65,32	71,78	80,91	88,48	80,95	73,03	62,22	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: model wegverkeer verkeersmodel Oss
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
nl.top10nl		0,00
nl.top10nl		0,00
	nl.top10nl.117113044	0,00
	nl.top10nl.117211027	0,00
	nl.top10nl.117219092	0,00
	nl.top10nl.116594972	0,00
	nl.top10nl.120104756	0,00
	nl.top10nl.116591627	0,00
	nl.top10nl.117196136	0,00
	nl.top10nl.117159378	0,00
	nl.top10nl.117212236	0,00
	nl.top10nl.117119139	0,00
	nl.top10nl.117194439	0,00
	nl.top10nl.116593273	0,00
	nl.top10nl.117213445	0,00
	nl.top10nl.117214097	0,00
	nl.top10nl.117118130	0,00
	nl.top10nl.117192592	0,00
	nl.top10nl.117114357	0,00
	nl.top10nl.116594752	0,00
	nl.top10nl.117119214	0,00
	nl.top10nl.117194322	0,00
	nl.top10nl.117117377	0,00
	nl.top10nl.117212254	0,00
	nl.top10nl.117191053	0,00
	nl.top10nl.120106612	0,00
	nl.top10nl.117111183	0,00
	nl.top10nl.117112597	0,00
	nl.top10nl.117111916	0,00
	nl.top10nl.117116778	0,00
	nl.top10nl.117210476	0,00
	nl.top10nl.117216209	0,00
	nl.top10nl.116593121	0,00
	nl.top10nl.117211616	0,00
	nl.top10nl.116592936	0,00
	nl.top10nl.117118582	0,00
	nl.top10nl.117110680	0,00
	nl.top10nl.117112655	0,00
	nl.top10nl.117149942	0,00
	nl.top10nl.130263771	0,00
	nl.top10nl.116591397	0,00
	nl.top10nl.116591310	0,00
	nl.top10nl.117112020	0,00
	nl.top10nl.117111976	0,00
	nl.top10nl.130263756	0,00
	nl.top10nl.117195020	0,00
	nl.top10nl.117196841	0,00
	nl.top10nl.117218688	0,00
	nl.top10nl.117191121	0,00
	nl.top10nl.117157376	0,00
	nl.top10nl.117196149	0,00
	nl.top10nl.117119173	0,00
	nl.top10nl.117214076	0,00
	nl.top10nl.117218563	0,00
	nl.top10nl.130263770	0,00
	nl.top10nl.130263713	0,00
	nl.top10nl.130263781	0,00
	nl.top10nl.130263707	0,00
	nl.top10nl.117198424	0,00
	nl.top10nl.116593411	0,00
	nl.top10nl.117154285	0,00

Model: model wegverkeer verkeersmodel Oss
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
	nl.top10nl.117216811	0,00
	nl.top10nl.117210607	0,00
	nl.top10nl.117219222	0,00
	nl.top10nl.116591653	0,00
	nl.top10nl.117218516	0,00
	nl.top10nl.117212850	0,00
	nl.top10nl.117111214	0,00
	nl.top10nl.117157413	0,00
	nl.top10nl.117156075	0,00
	nl.top10nl.117116803	0,00
	nl.top10nl.117118617	0,00
	nl.top10nl.117216193	0,00
	nl.top10nl.117190470	0,00
	nl.top10nl.117192972	0,00
	nl.top10nl.116591325	0,00
	nl.top10nl.116591986	0,00
	nl.top10nl.116595232	0,00
	nl.top10nl.117209864	0,00
	nl.top10nl.130263755	0,00
	nl.top10nl.130263796	0,00
	nl.top10nl.117216809	0,00
	nl.top10nl.130263740	0,00
	nl.top10nl.117117367	0,00
	nl.top10nl.130263754	0,00
	nl.top10nl.127316089	0,00
	nl.top10nl.130263741	0,00
	nl.top10nl.117217354	0,00
	nl.top10nl.116592355	0,00
	nl.top10nl.117190958	0,00
	nl.top10nl.117154297	0,00
	nl.top10nl.117215961	0,00
	nl.top10nl.117114475	0,00
	nl.top10nl.117115096	0,00
	nl.top10nl.120104926	0,00
	nl.top10nl.117209806	0,00
	nl.top10nl.117198684	0,00
	nl.top10nl.117117557	0,00
	nl.top10nl.117159372	0,00
	nl.top10nl.117116024	0,00
	nl.top10nl.117219224	0,00
	nl.top10nl.117116226	0,00
	nl.top10nl.117214977	0,00
	nl.top10nl.117217968	0,00
	nl.top10nl.117211093	0,00
	nl.top10nl.117192588	0,00
	nl.top10nl.116593635	0,00
	nl.top10nl.117211697	0,00
	nl.top10nl.117192947	0,00
	nl.top10nl.117190483	0,00
	nl.top10nl.116593796	0,00
	nl.top10nl.117115002	0,00
	nl.top10nl.117219173	0,00
	nl.top10nl.117197828	0,00
	nl.top10nl.117116238	0,00
	nl.top10nl.117211618	0,00
	nl.top10nl.116593513	0,00
	nl.top10nl.117219233	0,00
	nl.top10nl.116594907	0,00
	nl.top10nl.117157452	0,00
	nl.top10nl.116610977	0,00
	nl.top10nl.117214812	0,00

Model: model wegverkeer verkeersmodel Oss
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
	nl.top10nl.117218117	0,00
		0,00
1		0,00
2		0,00
		0,00
1		0,00
2		0,00
3		0,00
4		0,00
5		0,00
6		0,00
7		0,00
8		0,00
9		0,00
10		0,00
11		0,00
12		0,00

Model: model wegverkeer verkeersmodel Oss
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Grids, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	DeltaX	DeltaY
01	grid	4,50	0,00	5	5

Rapport: Groepsreducties
Model: model wegverkeer verkeersmodel Oss

Groep	Reductie			Sommatie		
	Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht
30 km wegen	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
Heesterseweg	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
Leiweg	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: model wegverkeer verkeersmodel Oss

Model eigenschap	
Omschrijving	model wegverkeer verkeersmodel Oss
Verantwoordelijke	ad
Rekenmethode	#2|Wegverkeerslawaai|RMG-2012, wegverkeer|
Aangemaakt door	ad op 1-4-2021
Laatst ingezien door	ad op 6-4-2022
Model aangemaakt met	Geomilieu V2020.1 rev 2
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4,5
Detailniveau toetspunt resultaten	Groepsresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Aandachtsgebied	--
Max.refl.afstand	--
Standaard bodemfactor	1,00
Zichthoek	2
Max.refl.diepte	1
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50

Commentaar