



Motie – Zorg voor goed Openbaar Vervoer in Rijswijk- Buiten

De raad van de gemeente Rijswijk in vergadering bijeen op donderdag 21 september 2023

Gehoord de beraadslaging over het raadsvoorstel Vaststelling Bestemmingsplan Pasgeld - West (23-048)

Constatierende dat

- Een van de speerpunten uit het bestemmingsplan Pasgeld-West het verder verbeteren van de bereikbaarheid van het gebied voor wandelaars, fietsers en openbaar vervoer en het beperken van de overlast van autoverkeer is;
- Het openbaar vervoer in Rijswijk- Buiten momenteel nog niet de dekking geeft waar inwoners van het gebied naar verlangen en gebaat bij zijn;
- Momenteel alleen buslijn 53 langs het plangebied rijdt, in een rechtstreekse verbinding tussen NS station Rijswijk en NS station Delft, met een halfuurdienstregeling tijdens de spitsuren;
- In het bestemmingsplan ook ruimte wordt gelaten voor het door de minister aan Rijswijk toegezegde station;
- Er op diverse plaatsen in Nederland experimenten lopen met meervoudig, kleinschalig en op maat gesneden OV-opties, in aanvulling op het reguliere OV-net (zoals de Haagse Hopper);

- Dat de raad bij herhaling in mobiliteitsplannen uitspreekt voorrang te geven aan alternatieve vormen van vervoer in plaats van vervoer per privé auto;

Overwegende dat

- De verantwoordelijkheid voor het OV in eerste instantie ligt bij het Rijk, en de MRDH;
- De gemeente Rijswijk verantwoordelijk blijft voor de randvoorwaarden van het OV binnen de eigen gemeentegrenzen, wegbeheer (de lokale openbare wegen, busbanen, verkeerslichten, bushaltes etc), ruimtelijke inrichting en daarmee in bepaalde mate ook de inrichting voor het openbaar vervoer;
- Dat de raad bij herhaling in mobiliteitsplannen uitspreekt voorrang te geven aan alternatieve vormen van vervoer zoals deelmobiliteit in plaats van vervoer per privé auto;
- Het van groot belang is voor de kwaliteit van Pasgeld-West (ook in relatie tot andere delen van Rijswijk-k Buiten) om de toekomstige bewoners te faciliteren met goed OV;
- Pasgeld-West in het bijzonder en Rijswijk- Buiten in het algemeen gebaat zijn bij goede OV-oplossingen met een regelmatige verbinding tussen station Rijswijk, Rijswijk- Buiten en Station Delft;
- Hoewel verheugd over de toezegging van de minister met betrekking tot een in de toekomst te realiseren station in Rijswijk- Buiten, langere termijn is en inwoners van Rijswijk-Buiten op korte termijn al goed en volwaardig OV nodig hebben.

Roept het college op

- Verder in gesprek te gaan met de MRDH en de Provincie en daarbij de lobby op te voeren voor een volwaardige OV-oplossing voor Rijswijk -Buiten;
- Zorg te dragen voor de randvoorwaarden voor een goed OV in Rijswijk Buiten, zodat de ruimtelijke inrichting goed wordt afgestemd op de gewenste OV-oplossingen;
- Te verkennen of deelmobiliteit, flexibele en minder reguliere OV-opties mogelijk zijn voor Rijswijk- Buiten;
- Voor Q2 2024 een verkenning deelmobiliteit aan de raad voor te leggen, waarin staat beschreven op welke wijze de gemeente Rijswijk het gebruik van deelmobiliteit kan bevorderen en welke regels en sturing aan aanbieders kan worden gegeven om overlast te voorkomen;
- Het liefst voor Q2 2024 een terugkoppeling te geven aan de raad inzake de ontwikkelingen en uitkomsten van de gesprekken met de provincie en de MRDH;

- Zo snel mogelijk een intentie overeenkomst te sluiten over de realisatie van een station voor Rijswijk-Buiten.

En gaat over tot de orde van de dag.

Selma van Maarseveen – GroenLinks Rijswijk

Constantijn Dolmans - D66 Rijswijk

Erik van der Veer - PVDA Rijswijk