

concept

Aan het Dagelijks Bestuur Holland Rijnland
Postbus 558
2300 AN LEIDEN

Datum:	Ons kenmerk:	Z-13411-VS/UIT-18029
Uw brief van: -	Behandeld door:	Sau Lan van Golberdinge
Uw kenmerk: -	Doorkiesnummer:	088 - 6549 234
Bijlage(n): -	Afdeling:	Staf Strategie en Control

Onderwerp: zienswijze n.a.v. Rapport Rekenkamercommissie over Regionaal Investeringsfonds (RIF) Holland Rijnland

Geacht Dagelijks bestuur,

12 Maart jl. heeft de Rekenkamercommissie Wassenaar, Voorschoten, Oegstgeest en Leidschendam-Voorburg ons het Rapport Regionaal Investeringsfonds (RIF) Holland Rijnland aangeboden. Op 24 april jl. heeft mevrouw Van der Klis, lid van de Rekenkamercommissie dit eerste rapport van de Rekenkamercommissie over het RIF toegelicht in onze commissie Burger en Bestuur. Het rapport geeft ons aanleiding om u onze zienswijze te geven over de aanbevelingen van de Rekenkamercommissie.

Dankzij instelling van het RIF Fonds is een groot bedrag aan totale investeringen voor de 5 projecten gegenereerd. Voor alle 5 projecten tezamen wordt uit het RIF 9% van de totale investeringen bijgedragen. De risico's van budgetoverschrijdingen en scopewijzigingen voor Holland Rijnland zijn klein, omdat de verantwoordelijkheid bij andere partijen ligt en scopewijzigingen niet aan de orde zijn.

Alle projecten lopen al geruime tijd. Er zijn inmiddels bestuursovereenkomsten en uitvoeringsprogramma's opgesteld om de voortgang te bewaken en de realisatie van de projecten nader uit te werken. De opstelling van meetbare prestatie-indicatoren, zal gelet op de al gesloten overeenkomsten niet de functie kunnen vervullen waarvoor het bedoeld is, namelijk of de concrete resultaten en inspanningen op basis van de oorspronkelijke opgaven ook inderdaad zijn gerealiseerd en gedaan.

De besluitvorming over de aanleg van de RijnlandRoute is echter nog niet afgerond, in ieder geval zullen Provinciale Staten van de provincie Zuid-Holland nog een besluit moeten nemen.

Voor zover het traject van besluitvorming daarvoor nog ruimte biedt, verzoeken wij u vooraf inhoudelijke indicatoren op te stellen waaraan de verdere besluitvorming over de RijnlandRoute moet voldoen.

Graag benadrukken wij verder dat in aanbeveling 2 wordt gesproken over meetbare doelstellingen en prestatie-indicatoren. Deze aanbeveling mag naar onze opvatting breder worden opgevat. In het algemeen winnen formuleringen aan helderheid, als deze voldoen aan de welbekende SMART-criteria. Wij verzoeken u daaraan meer aandacht te besteden.

De aanbeveling sub 3. De controle op de projecten, vinden wij het overnemen waard. Aanbeveling 3 zegt dat de raden van de Holland Rijnland-gemeenten, op grond van een daartoe strekkend voorstel van het DB, duidelijk aangeven aan welke eisen de informatievoorziening ten aanzien van het RIF zou moeten voldoen. Een aantal mogelijke aandachtspunten wordt daarbij gegeven. Wij zien graag een voorstel van uw kant tegemoet.

Naast de algemene informatie op de website, worden de raden via begroting (zienswijze-gelegenheid) en jaarrekening geïnformeerd.

Wij verzoeken u om de informatie op de website op een gestructureerde wijze nog beter toegankelijk en overzichtelijker te maken. Ook voor het versterken van het inzicht in de efficiency van het RIF, vinden wij het gewenst dat via de Planning & Controlcyclus de beheersinformatie uitgebreid en inzichtelijk gemaakt wordt. Daarmee wordt op eenvoudige wijze tegemoetgekomen aan de behoefte aan meer overzicht. Kortom, wij vragen u om de informatievoorziening aanmerkelijk te verbeteren door structurering van de informatie en de toegankelijkheid tot die informatie voor de raden te vergroten.

Met vriendelijke groet,
de gemeenteraad van Voorschoten,

griffier

voorzitter

Kopie aan:

Rekenkamercommissie Wassenaar, Voorschoten, Oegstgeest en Leidschendam-Voorburg