

Dank u wel voorzitter.

Bij deze voorjaarsnota hebben wij een aantal aandachtspunten uitgelicht.

Bij het eerste hoofdstuk: Bestuur.

De livestream.

Het doet ons genoegen, te lezen dat de livestream apparatuur vervangen gaat worden zodat geïnteresseerden

de fysieke vergaderingen in de toekomst kunnen blijven volgen.

Hiervoor hebben wij in 2020 al eens een motie ingediend.

Groene metropoolregio.

Hiermee willen we het vestigingsklimaat voor inwoners en bedrijven in de regio Arnhem-Nijmegen verbeteren.

En ziet de VVD een duidelijke meerwaarde voor Westervoort

Hiervoor is in de meerjarenbegroting tot op heden rekening gehouden met een bijdrage van € 0,88 per inwoner.

Vanaf dit jaar en verder zullen deze kosten hoger uitvallen en komen deze uit op € 1,73 en in 2023 en verder op € 2,50.

Hieraan zijn geen financiële consequenties omdat in het herstelplan hiermee reeds rekening is gehouden.

Het is goed om te lezen dat Gedeputeerden van de Provincie Gelderland, voornemens zijn om Provinciale Staten

te vragen financieel bij te dragen met een bedrag van € 1.200.000,==, gelijk verdeeld over 2021 en 2022.

Aanpak ondermijning.

- Eén van de hoofddoelen is het vasthouden van het positieve veiligheidsklimaat.

We hebben het al vaker gezegd, de VVD vindt veiligheid een groot goed in Westervoort.

Onze bewoners waarderen de veiligheidsbeleving met een 7.1 op een schaal van 1-10.

De meldingsbereidheid is met 74% in 2020, gestegen t.o.v. 2018.

Het percentage waarin inwoners van mening zijn dat de gemeente de buurt voldoende betreft bij de aanpak

van leefbaarheid en veiligheid is t.o.v. 2018 jammer genoeg gedaald.

De aanpak van ondermijning is al jarenlang een speerpunt in het integraal veiligheidsbeleid van de gemeente.

De geweldsmisdrijven, diefstallen uit woningen, vernielingen tegen de openbare orde en het aantal gevallen van overlast van personen

zijn flink gedaald en daar is de VVD blij om.

Modernisering van de dienstverlening.

De waardering van klanten voor kwaliteit van de dienstverlening is gestegen.

Op 31 december 2020 waren er 63 producten volledig digitaal te verkrijgen, dus we zijn goed op weg.

De organisatie 1Stroom.

Kijkend naar de huidige financiële situatie van onze gemeente was het noodzakelijk dat deze organisatie anders ingericht diende te worden.

Een pakket aan bezuinigingsmaatregelen doorvoeren is hierbij een logisch gevolg.

Voor 2022 is er een netto besparing van € 600.000,==

Deze bezuinigingsmaatregelen lopen op tot € 732.000,== in 2024.

Op basis van de concept-begroting 2022 worden de bijdragen aan 1Stroom aangepast. Deze bijdragen worden hoger omdat de kosten

van de RID zijn gestegen met € 128.000,==, waarvan € 97.000,== "overige kosten".

Dat vinden wij wat algemeen en wij zouden graag een nadere uitleg willen wat deze "overige kosten" zijn..

Dan hoofdstuk twee: Maatschappij.

Het programmadoel is een bijdrage leveren aan een vitale samenleving en een leefbare omgeving waardoor onze inwoners zo zelfstandig mogelijk kunnen leven.

Voor kwetsbare inwoners die niet zelf de regie over hun leven kunnen voeren, zoeken we samen met hen naar op maat gemaakte oplossingen.

Het abonnementstarief binnen de WMO brengt hoge kosten met zich mee, en vanwege onze financiële situatie is dit jaar ingezet op het terugdringen van de kosten.

Op regionale schaal vindt momenteel discussie plaats over de hoogte van de tarieven groepsbegeleiding WMO.

Het kan zijn dat de tarieven in de loop van 2021 verhoogd worden, de besluitvorming hierover verwachten we in dit kwartaal.

Dit leidt er dan weer toe dat de voorgestelde bezuinigingen in het herstelplan minder hoog zullen zijn.

Doelgroepen vervoer.

De kosten in het doelgroepen vervoer laten de laatste jaren een stijging zien.

Hiervoor is besloten om een kleine bijdrage te vragen van diegenen die daar gebruik van maken, teneinde deze kosten nog enigszins te beperken.

Het aantal WW-uitkeringen van jongeren is in Midden-Gelderland 2,5 keer hoger in 2020 dan in 2019, a.g.v. de uitwerking van corona op de horeca en detailhandel.

We zien echter dat de horeca ondernemers op dit moment geen personeel kunnen vinden omdat deze mensen elders werk hebben kunnen vinden.

Bijvoorbeeld in de woningbouw is schrijnend tekort aan bouwvakkers zoals metselaars, electriciens.

Maar ook aan vrachtwagenchauffeurs is een tekort. Transportbedrijven hebben een eigen rijkschool om chauffeurs maar zo snel mogelijk op te leiden.

Touringcar chauffeurs zijn om- of bijgeschoold tot vrachtwagenchauffeur.

Eenmalige bijdrage.

Het graffiti-project vinden wij een ongelukkige keuze, omdat wij denken dat hierdoor de jongeren worden aangezet, om graffiti te spuiten op plaatsen die hier niet

voor bedoeld zijn en er daardoor een a-sociale uitstraling in Westervoort zal ontstaan.

De eenmalige bijdrage van €10.000,== van het rijk om jongeren in de corona periode extra te ondersteunen vinden wij een goed middel.

De VVD zegt al langer dat we moeten tegengaan dat er verloedering ontstaat.

Covid-19 heeft behoorlijk invloed gehad op de culturele sector in Gelderland.

Hiervoor heeft het rijk middelen beschikbaar gesteld ter compensatie en ondersteuning.

Ook zelfstandige ondernemers hebben gebruik kunnen maken van een specifieke regeling, de Tijdelijke Overbruggingsregeling Zelfstandige Ondernemers (TOZO).

Covid-19 heeft ook goede ideeën voortgebracht, zoals thuiswerken en videobellen wat veel tijd en kosten bespaart. Waarmee wij niet zeggen dat we blij zijn met Covid-19.

Kinderopvang.

De uitgaven voor kinderopvang i.v.m. een sociaal medische indicatie kunnen niet vallen onder de middelen voor het Onderwijs Achterstanden Beleid.

Helaas is hiervoor een structurele bijraming nodig van € 53.000,==

Essentak sterfte.

Het advies om op korte termijn 18 bomen te rooien uit veiligheidsoogpunt wordt door de VVD ondersteund.

Kunstgrasvelden.

Het uitstel van vervanging van de kunstgrasvelden is een noodzakelijke bezuiniging geweest.

De VVD heeft destijds ingestemd met deze bezuiniging.

De vraag is wel, hoelang deze grasvelden het nog zullen uithouden.

Ons lijkt dat deze bezuinigingen toch tot 2025 zullen moeten blijven.

De overgenomen indicatoren uit het document Samen Sterk, geven een positief beeld.

In het overzicht Saldi 2021 - 2025 vinden we de huurbijdrage aan MIKADO voor huisvesting a € 10.000,== niet terug.

Huisvesting van MIKADO was bij de Flierefluiter "om niet" bij De Nieuwhof is dat € 10.000,== op jaarbasis.

Vermeld was dat deze terug te vinden zouden zijn bij huurinkomsten.

Ik ga over naar hoofdstuk drie: Omgeving.

Programmadoel.

Inzet op:

- . Het versterken van goed ondernemers- en vestigingsklimaat voor bedrijven.
- . Het waarborgen van een aantrekkelijke en duurzame fysieke leefomgeving.
- . Het implementeren van nieuwe wetgeving die op ons afkomt.

T.a.v. extra woningen benadrukken we nogmaals dat z.s.m. het plan Westervoort Noord dient te worden gestart.

Vermindering legesinkomsten vanwege invoering Wet kwaliteitsborging.

Dit heeft tot gevolg dat de legesinkomsten voor Westervoort zullen dalen met € 16.000,==.

Vorbereiding op de Wet Kwaliteitsborging.

Teneinde een verouderd handhavingsbeleid volledig te herzien en de legesverordeningen aan te passen op de nieuwe wetgeving

is eenmalig een bedrag voor Westervoort geraamd op € 14.800,==

Aangezien het een gezamenlijke opdracht is met Duiven, dient dit bedrag te beschikking gesteld te worden.

Vervolg implementatie omgevingswet.

Er is een aanvullend budget nodig voor werkzaamheden en actualiteiten die vooraf niet konden worden bepaald.

Hiervoor zijn extra benodigde middelen voor 2021 geraamd op € 8.510,==

Aangezien deze werkzaamheden toch dienen te worden uitgevoerd, moet dit bedrag beschikbaar worden gesteld.

Uitvoeren woonvisie 2021.

Wij steunen het voorstel om een bedrag van € 15.000,== voor 2022 beschikbaar te stellen en op basis van de voortgang

en de te volgen ontwikkelingen af te wegen welk budget nodig is voor het daaropvolgende jaar.

Extra kosten bebording voor laadpalen.

Aangezien de gemeente zelf verantwoordelijk is voor het plaatsen van borden die de parkeerplaatsen grenzend

aan een laadpaal afsluiten voor niet-ladende voertuigen, is de VVD akkoord met het verruimen van het budget met € 5.100,== per jaar.

De vraag is, of er nog meer laadpalen bijkomen en zo ja, hoeveel.

Wel vinden wij dat er gehandhaafd moet worden omdat anders de plaatsen gewoon als parkeerplaats gebruikt worden zoals in de Mosterdhof.

Overdracht uitvoerende taken milieutoezicht naar ODRA.

Akkoord.

Tot zover voorzitter.

Dank u wel.