Forum Stad, 4 februari 2025

Vragenuur

De fractie van de PvdA krijgt de laatste tijd steeds meer meldingen over de ‘slechte’ afstemming van verkeersinstallaties op diverse kruispunten van de stad.

Daar waar we eerder in de mobiliteitsstrategie hebben vastgesteld waarin het ‘STOMP’ principe leidend zou moeten zijn waardoor voetgangers en fietsers ‘overal’prioriteit zouden moeten krijgen is niets minder waar.

Enkele voorbeelden hier van zijn:

- Oversteek Herenstraat, Haagweg, Geestbrugweg alwaar voetgangers en fietsers erg lang moeten wachten. En als ze al mogen de afstemming qua oversteektijd zeker voor de oudere inwoners zeer kort is waardoor zij niet in 1 keer over kunnen.

- Doorsteek Princes Beatrixlaan, Admiraal Helfrichsingen, Wethouder Brederodelaan ook hier zeer lange wachttijd terwijl dit niet altijd nodig is. Gevolg er wordt vaak door rood overgestoken zowel door voetganger als fietsers.

Mochten zij hierover een melding maken in de BuitenBeter App dan krijgen ze bijvoorbeeld dit als reactie terug:

Dit is een zogenaamd intelligente verkeersinstallatie. Deze installatie berekend continu wat de meest efficiënte volgorde is om richtingen groen te geven en rekening houdend met bepaalde beleidsuitgangspunten.

Het kan dus inderdaad zo zijn dat een autorichting twee keer groen krijgt omdat er bijvoorbeeld een heel peleton aankomt zodat dit niet hoeft te stoppen. Wat beter voor de door stroming en dus ook voor het milieu.

Hier is nog geen STOMP ingevoerd!

Vraag:

Kan dit niet anders? De afstelling zo dat deze rekening houd met tijdsblokken (bijv. Spits), momenten van de dag en week. Weekend wellicht anders afstellen dan door de weeks.

Hoe kunnen we er dus voor zorgen dat zeker voor onze oudere inwoners het aangenamer wordt om over te steken?

PvdA fractie

Erik van der Veer