

Aan: Gemeenteraad van Oss t.a.v. Afdeling Ruimtelijke Ontwikkeling Postbus 5 5.1.2e OSS

Betreft: Zienswijze op ontwerp 'TAM-omgevingsplan Hoofdstuk 22a Sportpark Nieuw Zevenbergen'

Datum: 28 januari 2026

Geachte leden van de gemeenteraad,

GEMEENTE OSS POSTKAMER	
Datum:	29 JAN 2026
Afdeling:	RG
kopie: RD	

Met deze brief maak ik gebruik van de mogelijkheid om een zienswijze in te dienen op het ontwerp 'TAM-omgevingsplan Hoofdstuk 22a Sportpark Nieuw Zevenbergen', zoals ter inzage gelegd van 18 december 2025 tot en met 28 januari 2026.

1. Inconsistentie in verkeersveiligheidsargumentatie

In de planvorming wordt de afsluiting van de 5.1.2e gemotiveerd vanuit verkeersveiligheid. Tegelijkertijd wordt de toekomstige gebiedsontwikkeling Hoesenbosch ontsloten via dezelfde 5.1.2e, de 5.1.2e en de 5.1.2e. Deze combinatie is innerlijk tegenstrijdig. Wanneer een weg als verkeersonveilig wordt beschouwd voor doorgaand verkeer, is het niet logisch om vervolgens extra verkeersstromen vanuit Hoesenbosch via diezelfde route te leiden. Dit ondermijnt de beoogde veiligheidswinst en creëert nieuwe risico's voor bestaande bewoners.

2. Onevenredige belasting van woonstraten

De 5.1.2e en 5.1.2e zijn smalle straten die niet zijn ontworpen voor een toename van verkeersintensiteit. De voorgestelde ontsluiting leidt tot:

- meer verkeersdruk in woongebied,
- toename van geluid en uitstoot,
- verslechtering van leefbaarheid en verkeersveiligheid,
- een verschuiving van verkeersproblemen in plaats van een oplossing.

Dit staat haaks op de verplichting tot een **evenwichtige toedeling van functies aan locaties** onder de Omgevingswet

3. Ontbreken van een integrale verkeerskundige onderbouwing

De plannen voor Sportpark Nieuw Zevenbergen en de gebiedsontwikkeling Hoesenbosch beïnvloeden elkaar direct, maar worden niet in samenhang beoordeeld. Er ontbreekt:

- een integrale verkeersstudie die beide ontwikkelingen gezamenlijk analyseert,
- een onderbouwing waarom alternatieve ontsluitingsroutes niet haalbaar zouden zijn,
- een afweging van verkeersveiligheid, leefbaarheid en toekomstige groei in één totaalbeeld.

Zonder deze integrale onderbouwing is het besluitvormingsproces onvolledig en niet transparant.

Gemeente Oss	
Tijdstip ontvangen:	
Paraaf medewerker:	
Datum ontb:	28 JAN 2026
Verblijft:	
Bestuurd:	
Kopie	11-01-2026

4. Verzoek

Gelet op bovenstaande verzoek ik de gemeenteraad om:

1. het ontwerp-omgevingsplan niet vast te stellen zolang de motivering en onderbouwing niet voldoen aan de eisen van de Awb en de Omgevingswet;
2. de voorgestelde afsluiting van de 5.1.2e en de ontsluiting van Hoesenbosch in samenhang te beoordelen;
3. een integrale verkeerskundige studie uit te voeren waarin beide ontwikkelingen gezamenlijk worden beoordeeld;
4. de huidige plannen niet vast te stellen zolang deze inconsistenties en risico's niet zijn opgelost;

Graag verneem ik uw schriftelijke reactie binnen 6 weken na schrijven.

Met vriendelijke
5.1.2e

5.1.2e

5.1.2e

raa

5351 PM Berghem

Legenda toegepaste uitzonderingsgrondslagen

In dit document zijn gegevens geanonimiseerd op grond van:

Wet	Artikel	Omschrijving	Pagina's
Wet open overheid	Art. 5.1 lid 2 sub e	De eerbiediging van de persoonlijke levenssfeer	1, 2