



Aan de gemeenteraad

Op welke gronden deze brief?/Waarom nu voorgelegd?

Afdoeningsvoorstel motie "Ontbrekende schakel recreatieve fietsroute aanpakken" (21bb2495).

Relatie met het coalitieakkoord/collegewerkprogramma/eerder aangenomen moties en gedane toezeggingen:

In de raadsvergadering van 18 februari 2021 ter bespreking van 'Herzien raadsvoorstel over Parkhaven haalbaarheid unsolicited proposal en vaststellen Masterplan' is de motie "Ontbrekende schakel recreatieve fietsroute aanpakken" (21bb2495), ingediend door raadsleden A. Kockelkoren (GroenLinks), T.J. Vonk (CU-SGP) en R.C.J. de Roon (D66), aangenomen. Met deze brief stelt ons college voor om de motie af te doen.

Toelichting:

In de motie "Ontbrekende schakel recreatieve fietsroute aanpakken" (21bb2495) wordt het college verzocht:

- Te onderzoeken op welke wijze de ontbrekende schakel voor fietsers langs het water in oostelijke richting tussen Maastunnel en Veerhaven aangepakt kan worden; en
- Hierover bij de uitwerking van het Masterplan met een voorstel te komen naar de gemeenteraad.

Zoals gecommuniceerd door wethouder Kurvers in het "Tussenbericht moties Parkhaven" (22bo003182) van april 2022 is deze motie separaat van de ontwikkeling Parkhaven uitgewerkt. Nadat de motie door uw raad is aangenomen is de kwaliteit van de fietsroute tussen de Maastunnel en de Veerhaven al verbeterd, waarmee de ontbrekende schakel voor fietsers langs het water in oostelijke richting tussen de Maastunnel en Veerhaven is aangepakt:



- In 2021 is de Parkkade met spoed heringericht naar aanleiding van autorace gedrag en een daarmee verbonden ongeluk. Hierbij zijn brede fietssuggestiestroken aangebracht en is de rijbaan versmald en van drempels met eilandjes en paaltjes voorzien, waardoor hoge snelheden worden tegengehouden;
- Begin 2022 is de snelheid op de Parkkade verlaagd naar 30km/u. Hierdoor halen automobilisten fietsers met lagere snelheid in en is de veiligheid en het comfort voor fietsers hierdoor verhoogd.

Daarnaast is de Parkkade opgenomen als hoofdfietsroute in het nieuwe fietsnetwerk, zoals vastgesteld in het *Uitvoeringprogramma fiets* (22bo002633) van maart 2022. De route is een belangrijke schakel tussen de zuidelijke wijken en het centrum via de Maastunnel. Bij een toekomstige herinrichting van de kade wordt het belang van de hoofdfietsroute in de integrale ruimtelijke afweging meegenomen. Het genoemde kruispunt waar het fietspad in oostelijke richting abrupt ophoudt wordt bij de toekomstige herinrichting meegenomen. Omdat de planning van de herinrichting nog onbekend is gaan we bekijken of het op korte termijn mogelijk is om de overgang van het bestaande fietspad naar de rijbaan soepel en verkeersveilig te laten verlopen.

Financiële en juridische consequenties/aspecten:

n.v.t.

Met deze brief stellen wij u voor, de motie "Ontbrekende schakel recreatieve fietsroute aanpakken" (21bb12495) als afgedaan te beschouwen.

Burgemeester en wethouders van Rotterdam,

De secretaris,

V.J.M. Roozen

De burgemeester,

A. Aboutaleb