Q&A EBZ Lelystad

Versie 14-05-2025

Vragen participatie en planning

Q: **Hoe worden belanghebbenden betrokken?**

A: Voor de ontwikkeling gaan we op verschillende manieren in gesprek met belanghebbenden. Met als doel om mensen de gelegenheid te geven met ons in gesprek te gaan. Hun vragen te stellen, zorgen te uiten of kennis te delen. Voor deze ontwikkeling staan vanwege de hoge veiligheidseisen en normen veel zaken al vast. Daarom zal de focus van dit participatieproces liggen op zaken zoals eventuele overlast en veiligheidszaken voor de omgeving. Voor de inrichting van de openbare ruimte kunnen wensen vanuit de omgeving worden meegenomen zolang dat binnen de veiligheidskaders in te vullen is. Gedurende het hele proces worden belanghebbenden regelmatig geïnformeerd in verschillende vormen. Zoals met bewonersbrieven en via een speciale projectpagina op de website van het Rijk.

Q: **Wat is de planning van de EBZ?**

A: In april 2024 is de intentieovereenkomst voor de EBZ met de gemeente Lelystad getekend. Daarmee waren alle voorbereidende stappen gezet om een besluit te kunnen nemen om de EBZ in Lelystad te realiseren. Op 25 juni 2024 is de Tweede Kamer geïnformeerd over het besluit voor de realisatie van een EBZ in Lelystad. In 2024 is door het Rijksvastgoedbedrijf gestart met de definitiefase waarin de kaders en uitgangspunten voor het project zijn uitgewerkt en vastgelegd op basis van een Programma van Eisen voor de EBZ. Op basis hiervan kan de BOPA procedure worden opgestart. De totale doorlooptijd van het project wordt geschat op ca. zeven jaar. Op basis van de huidige inzichten zal het gebouw niet eerder dan 2031 in gebruik zal worden genomen. Tot die tijd blijft de Bunker Osdorp in gebruik.

Vragen vervoersbewegingen

Q: **Welke vervoersbewegingen zijn er te verwachten?**

A: Op zittingsdagen zijn er transporten van en naar de EBZ over de weg en mogelijk per helikopter. Omdat het type en aard van de zaken die behandeld gaan worden in de EBZ nog niet bekend zijn, is een exacte inschatting van het aantal vervoersbewegingen nog niet mogelijk. Er is een indicatieve inschatting van vervoersbewegingen gemaakt op de kennis van de huidige locaties en de toekomstige prognose van het gebruik van de EBZ Lelystad. Hierbij is uitgegaan van een volledige benutting van de EBZ rekening houdend met dagelijks gebruik tijdens werkdagen (ca. 200 tot 225 zittingsdagen per jaar, gedurende 45 weken).

Indicatie vervoersbewegingen EBZ:

BOT transporten:	gemiddeld 10 verplaatsingen per zittingsdag
reguliere cellenbussen:	gemiddeld 10 tot 20 vervoersbewegingen per zittingsdag
helikoptervluchten:	inschatting van ca. 6 tot 10 vluchten per week
publiek en personeel:	gemiddeld 150 vervoersbewegingen (tot 300 op intensieve zittingsdagen)

Q: **Hoeveel helikopter vluchten worden er verwacht?**

A: In welke mate de helikopter ingezet zal worden is niet exact te voorspellen. Om de impact van geluid en externe veiligheid te kunnen bepalen zijn er op basis van een grove schatting scenario's doorgerekend van 6 vluchten per week tot 10 vluchten per week. De EBZ is ca. 45 weken per jaar in gebruik. De vluchten betreffen begeleidingsvluchten en transportvluchten. Een begeleidingsvlucht geeft 1 vliegbeweging en een transportvlucht geeft 2 vliegbewegingen (i.v.m. het landen en opstijgen).

De meeste vluchten betreffen begeleidingsvluchten en een kleiner deel transportvluchten. Hiervoor is een verhouding van 80/20 aangehouden. In de praktijk kunnen er ook weken zijn waar geen vluchten plaatsvinden, in de fase van het proces van een zaak waarin verdachten ervan afzien naar de zitting te komen of mogelijk gebruik maken van videoverbinding.

Q: Hoeveel hoog beveiligde (BOT) transporten worden er verwacht?

A: De hoog beveiligde transporten, ook wel BOT transporten genoemd, betreffen meerdere beveiligde voertuigen die zich met verhoogde snelheid verplaatsen, ondersteunt met optisch- en akoestisch signaal. Een enkele verplaatsing van een hoog beveiligd transport bestaat uit meerdere voertuigen. Een verplaatsing is een enkele reis van of naar een locatie. Het aantal verplaatsingen van hoog beveiligde transporten kan sterk variëren per zittingsdag omdat dit samenhangt met het type zaak en de geplande inhoudelijke behandeling op de specifieke dag.

Het aantal verplaatsingen wordt ingeschat op gemiddeld 10 verplaatsingen per (zittingsdag) op zowel reguliere als intensieve dagen. Met als bovengrens (in incidentele gevallen) een geschat maximum van 20 verplaatsingen. Tijdens een dergelijk transport zullen in de directe omgeving (laatste rotondes en kruispunten) kort (5-15 seconden) deze rotondes en kruispunten worden afgezet om BOT transporten ongehinderd en snel te kunnen laten passeren. Deze afzettingen zijn vooral bedoeld om de veiligheid van omwonenden en direct aanwezigen in de omgeving goed te kunnen garanderen.

Q: Hoeveel transporten met verdachten (cellenbus DV&O) worden er verwacht?

A: Dit betreft de transporten van gehechten in (reguliere) cellenbussen van de Dienst Vervoer en Ondersteuning (DV&O). Het aantal verplaatsingen wordt ingeschat op gemiddeld ca. 10 verplaatsingen op reguliere zittingsdagen tot ca. 20 verplaatsingen op intensieve dagen. Voor deze transporten worden geen wegen afgezet en ze hebben daarmee dus weinig tot geen impact op de verkeerdoorstroming op de openbare weg.

Q: Wat is de geluidsbelasting van de helikoptervluchten op de omgeving?

A: De eerste woningen rondom de EBZ staan in de Nooten, in de Landstrekenwijk en straks in Zuiderhage. Om in de omgeving een zo goed mogelijk leefmilieu te behouden is het van belang dat de wettelijke geluidscontour niet overschreden wordt. Op basis van de prognose van het aantal te verwachten vluchten is een geluidsonderzoek uitgevoerd. Hieruit is gebreken dat de geluidsbelasting ter plaatse van de woningen onder de wettelijke grenswaarde blijft.

De geluidsbelasting op de omgeving van het vliegverkeer wordt uitgedrukt in Lden. Dit is een gemiddelde gewogen waarde berekend over een etmaal (den is de afkorting van Day, Evening, Night). Een geluidsbelasting van Lden 48 dB of lager is vanuit wet- en regelgeving een geaccepteerde geluidsbelasting voor woningen. Voor de EBZ zijn geluidsberekeningen gemaakt die laten zien dat de Lden 48dB contour nooit over de aangrenzende bebouwing in de woonwijken Landstrekenwijk, Klein Nooten (in ontwikkeling) of andere delen (toekomstige wijken) van Zuiderhage valt.

De politie heeft op grond van artikel 20 lid j. van het Besluit burgerluchthavens de bevoegdheid om op elke locatie, niet zijnde een luchthaven, te landen of op te stijgen voor de uitoefening van haar politietaken. De helikopterlandingsplaats bij de EBZ is derhalve dan ook geen officieel helikopterplatform.

Q: Waarom kan helikopter worden ingezet voor begeleiding van een hoog beveiligd transport?

A: Kennis van de situatie op de weg en de omgeving is van groot belang bij een hoog beveiligd transport. Hiervoor kunnen verschillende middelen ingezet worden, observatie vanuit een helikopter is daar één van. Op basis van een analyse wordt bepaald welke middelen worden ingezet.

Vragen verkeersdoorstromingen parkeren

Q: **Wat gebeurt er wanneer de Larserdreef dicht staat met verkeer in de middagspits?**

A: De toename van verkeersdruk is beperkt door de komst van de EBZ ten opzichte van de huidige verkeersdruk. De BOT transporten hebben een tijdelijke terugslag op het verkeer, vergelijkbaar met een hulpdienst. Aan hoog beveiligde transporten gaan uitgebreide analyses vooraf en zullen alleen plaatsvinden als deze veilig uitgevoerd kunnen worden. In de planning wordt rekening gehouden met verkeersdrukte door transporten bijvoorbeeld vroeg in de ochtend of in de avond te plannen.

Q: **Hoe is de ontsluiting van de EBZ geborgd?**

A: Vanuit veiligheidsoptiek dient de EBZ minimaal via twee ontsluitingsroutes ontsloten te worden. Hiervoor wordt gebruik gemaakt van de bestaande afritten op de Larserdreef. Vanaf deze afritten worden dan nieuwe wegen aangelegd voor zover nog niet aanwezig.

Daarnaast wordt er een nieuwe ontsluitingsweg vanaf de A6 richting de Larserdreef aangelegd. Deze vormt de zuidelijke ontsluiting naar de EBZ Lelystad en de PI Lelystad. Deze zal naar verwachting medio 2030 opgeleverd zijn en is dus beschikbaar bij ingebruikname van de EBZ.

Q: **Hoe is het parkeren geborgd?**

A: Naast de EBZ zullen er afgeschermde parkeerplaatsen voor belanghebbende (werknemers, advocaten, getuigen en journalisten) worden gerealiseerd. Daarnaast wordt voorzien in een openbare parkeergelegenheid, het plan is om deze te combineren met de parkeervoorziening van de sportfaciliteit van Zuiderhage.

Vragen veiligheid

Q: **Welke veiligheidsmaatregelen worden er genomen in de omgeving?**

A: Er worden fysieke maatregelen genomen om een beheerbare zone rondom het gebouw te creëren waar goede zichtlijnen zijn en geen zichtbeperkende objecten of inkijkmogelijkheden. Er dienen minimaal twee ontsluitingswegen te zijn en er zal cameratoezicht zijn.

Tijdens transporten zullen er in de omgeving politiediensten bij kruispunten staan om het verkeer te begeleiden en soms gedurende korte tijd (5 tot 15 seconden) tot stilstand te brengen, om hoog beveiligde transporten ongehinderd doorgang te verlenen en het transport snel en veilig te laten verlopen. Op basis van de huidige ervaring op de locaties Justitieel Complex Schiphol en de 'Bunker' in Osdorp moet er rekening mee worden gehouden dat de politie kiest voor diensten die zwaar bewapend zijn. Regelmatig zien we daarom dat cruciale kruispunten op de route dicht bij de EBZ twee zwaarbewapende agenten zorgen voor een korte afsluiting van het kruispunt bij nadering van een hoog beveiligd transport om stilstand te voorkomen. Het zijn altijd hele korte afsluitingen met de intentie om de veiligheid van de omgeving zo efficiënt mogelijk in te vullen. Of en hoe deze politiediensten worden ingezet wordt door burgemeester, openbaar ministerie en politie (samen de Driehoek) bepaald op basis van een dreigingsanalyse.

Naast de fysieke maatregelen die worden genomen wordt hierbij ook een organisatorische samenwerking opgezet tussen de rechtspraak, de Politie en de Dienst Vervoer en Ondersteuning.

Vragen omgeving

Q: **Wat is de samenhang tussen de PI Lelystad en de EBZ?**

A: In de PI Lelystad kunnen verdachten overnachten tijdens aaneengesloten zittingsdagen in de EBZ. Deze logeerfaciliteit in de PI vergt overigens nog wel aanpassing van de bestaande PI. Dit wordt meegenomen in de geplande renovatie van de PI Lelystad.