



Motie

Datum raadsvergadering: 12 juni 2024
Nummer motie: **24M82**
Zaaknummer: 4155542
Status
Onderwerp: Perspectiefnota 2025-2028

Titel:

Terugdraaien of beperken van bezuinigingen in het groen

Aan de gemeenteraad

Ondergetekenden stellen voor:

Omdat we weten dat:

- In de perspectiefnota 2025 door het college voorgesteld wordt te bezuinigen op bomenonderhoud en de bestrijding van invasieve exoten.
- Beide opties wezenlijke risico's vormen op extra kosten door uitval van bomen enerzijds en schade aan infrastructuur anderzijds
- Er mogelijkheden zijn om binnen de bestaande begroting middelen vrij te maken voor deze bestrijding door besparingen te realiseren op het gebied van wegenonderhoud en het extensiveren van maai- en groenbeheer;

Omdat we vinden dat:

- De voorgestelde bezuinigen op bomenonderhoud en de bestrijding van invasieve exoten op de lange termijn mogelijk meer gaan kosten door de gevolgen van het achterstallig onderhoud.
- Er de afgelopen jaren veranderingen zijn geweest in het wegenonderhoud, waarbij er verhogingen en extra inzet zijn doorgevoerd;
- Er mogelijkheden zijn om incidenteel en structureel geld te besparen op wegen en wegenonderhoud;¹

Daarom vraagt de gemeenteraad aan het college om:

- Bij het opstellen van de begroting 2025 prioriteit te geven aan het terugdraaien of beperken van de bezuinigingen 'Bomenonderhoud beperken tot directe woonomgeving' en 'Verminderen inzet bestrijding invasieve exoten';

¹ Omdat bestaande 50 km/u (asfalt)wegen die 30 km/u gaan worden, zeer beperkt kunnen worden onderhouden en op termijn met klinkers kunnen worden bestraat, zijn aanzienlijke besparingen mogelijk. Klinkers zijn in onderhoud voordeliger dan asfalt en door de snelheidsverlaging is er minder slijtage. Structurele besparingen zijn ook mogelijk door het onderhoudsniveau van wegen in het centrum van A naar B te verlagen. Het onderhoudsniveau van de wijken is al op niveau C ingesteld.



- Dit te bekostigen uit de middelen die bespaard kunnen worden uit het verder terugschroeven van onderhoud aan wegen die versmald worden, het verlagen van het onderhoudsniveau in de binnenstad van A naar B, het verder uitrollen van bestrating in plaats van asfalt op wegen, mogelijk gemaakt door de snelheidsvermindering van 50 km/u naar 30 km/u en van het verder extensiveren van het maaibeleid;
- In de afweging het voorkomen van onnodige schade en het bevorderen van biodiversiteit leidend te laten zijn.

Indieners:

Mark Coenders – GroenLinks

Muriël Simonis – GroenLinks

Leo de Groot – Partij voor de Dieren