gemeente
**Barneveld**

Aandachtsgebied: Leefomgeving
Team Beheer
E-mailadres: b.dejong@barneveld.nl
Telefoonnummer: +31620037688

Raadsvoorstel nr. 4381
Barneveld, 10 december 2025
Portefeuillehouder: M.H.J. Pluimers-Foeken

Onderwerp: Rootselaar-West integrale aanpak i.c.m. asfaltonderhoud

## Samenvatting raadsvoorstel

Binnen Rootselaar-West voeren we in 2025 en 2026 asfaltonderhoud uit. Dit wordt bekostigd met geld uit de voorziening wegen. Voorgesteld wordt om gecombineerd met het asfaltonderhoud de inrichting binnen de wijk verder te verbeteren. Hiermee zorgen we voor een integralere aanpak. De verbeteringen hebben betrekking op de 30 km/uur inrichting en de groeiplaatsen van bomen. Daarnaast worden andere rioolputkoppen in de rijbaan aangebracht. Hiermee zorgen we ervoor dat het nieuwe asfalt aanzienlijk langer meegaat. Om deze verbeteringen mogelijk te maken, is aanvullende financiering nodig.

Aan de raad,

## Gevraagde beslissing:

1. Het asfaltonderhoud binnen Rootselaar-West integraal aan te pakken.
2. Hiervoor afwijkend van het MIP 2026 eenmalig een krediet van € 605.000 beschikbaar te stellen.
3. Ter dekking hiervoor de inmiddels beschikbare financiële ruimte in het MIP 2025 binnen cluster III. A. Integraal fysiek domein te benutten door het hiervoor door u beschikbaar gestelde totaalkrediet met € 605.000 naar beneden bij te stellen.

## 1. Inleiding

In het Uitvoeringsplan onderhoud wegen 2025 is grootschalig onderhoud aan de asfaltwegen binnen de wijk Rootselaar West voorzien inclusief de financiering ervan. Het asfaltonderhoud is nodig om de wegen op het vereiste kwaliteitsniveau te brengen. Tijdens de voorbereiding kwamen in het projectgebied een aantal vraagstukken naar boven waarbij er mogelijkheden zijn tot een integralere benadering. Echter is hiervoor is geen krediet opgenomen in het MIP 2026 doordat er in eerste instantie niet is uitgegaan van een integrale aanpak. Via dit voorstel wordt aan u als raad in de gelegenheid gesteld hier een afgewogen besluit over te nemen die kan leiden tot het benutten van de kans tot een integrale aanpak en hiervoor krediet beschikbaar te stellen. Hiervoor is dekking gevonden binnen het MIP 2025. In bijlage 1 een weergave van het asfaltonderhoud en de daarmee te combineren aanpassingen binnen de integralere aanpak.

## 2. Beoogd effect

*Rootselaar-West is toekomstbestendiger ingericht.*
De integrale aanpak binnen dit project leidt tot een meer toekomstbestendige inrichting van Rootselaar-West. Dit binnen de mogelijkheden die het asfaltonderhoud biedt tot een integrale benadering.

*De ETW30 inrichting van de wegen binnen Rootselaar-West is en de inrichting van de fietsoversteken zijn verbeterd.*
Aan het merendeel van de wegen binnen Rootselaar-West vindt asfaltonderhoud plaatst. De betreffende wegen zijn erftoegangswegen met een maximale rijsnelheid van 30 km/uur (ETW30). Gecombineerd met het asfaltonderhoud wordt de ETW30 inrichting met sobere maatregelen verbeterd. Zie kanttekening 1.5.

De sobere maatregelen houden in dat;

- Een aantal bestaande verkeersplateaus op kruisingen te vernieuwen en gelijktijdig aan te passen;
- In de tussenliggende weggedeelte er op een aantal locaties nieuwe drempels worden aangelegd;
- Beide fietsoversteken in de Slotstraat worden vernieuwd en aangepast.

*De groeiomstandigheden van een aantal bomen zijn verbeterd.*
Op locaties waar de bomen onvoldoende ruimte hebben, wordt de beschikbare ruimte vergroot. Op een aantal kruisingen gebeurt dit door het verkleinen van de bochten. Op een aantal andere locaties door de parkeerstroken aan te passen. Ook worden op een aantal locaties de tegels in de trottoirs verwijderd. Hier wordt een alternatieve verharding aangebracht, zoals dat eerder bij de trottoirs in de Livingstonestraat is gedaan.

*De rioolputkoppen in de asfaltrijbanen worden vervangen, zodat het nieuwe asfalt langer meegaat.*
De bovenste laag van het asfalt wordt in de meeste straten binnen Rootselaar West vernieuwd.
Dit is nodig om ervoor te zorgen dat de kwaliteit ervan voldoet aan het vastgestelde kwaliteitsniveau Basis. Aanvullende wordende afdekking (zogenaamde putkoppen) die op de rioolputten liggen in de rijbaan te vervangen door een ander type putkop. Dit volgens onze Standaard ontwerp- en materiaaleisen. Daardoor gaat het asfalt langer mee en vraagt het pas later nieuwe investeringen en/of onderhoud.

## 3. Argumenten

*1.1 De integrale aanpak zorgt ervoor voor een verbeterde inrichting van Rootselaar-West en zorgt voor efficiëntie.*
Met de integrale aanpak zorgen we ervoor dat de inrichting van Rootselaar-West beter aansluit op de gebruiksfunctie en de daarvoor geldende richtlijnen. Bovendien leidt het niet gelijktijdig uitvoeren met het asfaltonderhoud (werk met werk maken) tot aanzienlijk lagere kosten en minder (eenmalige) overlast voor de bewoners.

1.2 *Het benutten van de kansen/de integraliteit is afhankelijk van de combinatie met het asfaltonderhoud.*
Het merendeel van de verbeteringen/aanpassingen is niet los van het asfaltonderhoud te realiseren zijn, omdat het nieuw aangebrachte asfalt daar dan niet aansluit.

*1.3 Door de aanpassingen aan de ETW30 inrichting sluit deze beter aan op de landelijke geldende richtlijn.*
Het geplande asfaltonderhoud biedt de kans om de ETW30 inrichting binnen de wijk met sobere maatregelen te verbeteren. Door de huidige verkeersplateaus te vernieuwen en gelijktijdig aan te passen voldoen ze aan de geldende richtlijn. Bovendien zijn er op dit moment zijn er in de tussenliggende wegvakken onvoldoende snelheid remmende maatregelen aanwezig. Het CROW adviseert, afhankelijk van de situatie, om ongeveer elke 100 meter een snelheidsremmende maatregel toe te passen. In de huidige situatie in de wijk is dat niet het geval. Daarom realiseren we, waar mogelijk, extra snelheidsremmers in de vorm van verkeersplateaus en drempels. Door het niet benutten van deze kans wordt de ETW30 inrichting niet verbeterd.

*1.4 De fietsoversteken in de Slotstraat zijn onvoldoende veilig.*
In de Slotstraat zijn twee oversteken aanwezig van een intensief gebruikte doorlopende fietsroute. Er vinden aanpassingen plaats om te zorgen voor een veiligere oversteek voor fietsers. In bijlage 1 zijn de aanpassingen weergegeven.

*1.5 De huidige groeiomstandigheden van de bomen zijn onvoldoende.*
Op de locaties waar de aanpassingen aan de inrichting plaatsvinden, hebben de bomen onvoldoende groeiruimte. Door de groeiplaatsen uit te breiden, neemt de levensverwachting van deze bomen toe. Hoe langer dit wordt uitgesteld, hoe groter het negatieve effect ervan op de bomen waarbij mogelijk later toch moet worden overgegaan tot kap. Dat betekent kosten voor zowel de kap als herplant inclusief groeiplaatsverbetering en negatieve gevolgen voor het uitgevoerde asfaltonderhoud.

1.6 *De nieuwe putkoppen zorgen ervoor dat het asfalt zo lang mogelijk meegaat.*
Met het geplande asfaltonderhoud wordt het asfalt op het hoogst haalbare kwaliteitsniveau gebracht. Door aanvullend een ander type putkop op de rioolputten aan te brengen zorgen we ervoor dat het nieuwe asfalt veel langer meegaat. Dat komt doordat het asfalt optimaal kan worden verdicht, omdat de putkoppen na het aanbrengen van het asfalt worden aangebracht. Rondom de putkoppen is het vrijwel onmogelijk te zorgen voor een optimale verdichting en om ze vlak in het nieuwe asfalt te krijgen. Dit leidt tot versnelde kwaliteitsafname (schade aan het asfalt) en discomfort voor de weggebruikers. Een optimale verdichting van 100% geeft het asfalt de meest optimale levensduur. De stelregel is dat iedere procent lagere verdichting leidt tot een halvering van de levensduur.

2.1 *In het MIP 2026 is geen rekening gehouden met een integrale aanpak.*
Het asfaltonderhoud wordt gefinancierd via de Voorziening onderhoud wegen. Om de integrale aanpak mogelijk te maken, is aanvullende financiering nodig.

3.1 *Financiering is mogelijk vanuit cluster III. A. Integraal fysiek domein binnen het MIP 2025.*
Het benodigde totaalkrediet binnen cluster III. A. Integraal fysiek domein blijkt lager te zijn dan bij het vaststellen van het MIP 2025 voorzien. De belangrijkste oorzaken hiervoor zijn:

1. De begroting van enkele projecten o.b.v. de definitieve ontwerpen vallen goedkoper dan begroot bij het opstellen van het MIP o.b.v. kengetallen.
2. De onvoorziene kosten vallen in de praktijk lager uit dan waarmee is gerekend bij het opstellen van het MIP.
3. De aannemers voeren de projecten voor lagere prijzen uit dan waarmee rekening is gehouden bij het opstellen van het MIP.

Hierdoor kan het totaalkrediet binnen cluster III. A. Integraal fysiek domein naar beneden worden bijgesteld met het voor de integrale aanpak van Rootselaar-West benodigde bedrag van € 605.000.

## 4. Kanttekeningen

1.1 *Uitstellen van het asfaltonderhoud is niet mogelijk.*
Een afweging kan zijn om het asfaltonderhoud uit te stellen. Dit is niet mogelijk, omdat de bewoners op de hoogte zijn van het geplande asfaltonderhoud en dit inmiddels is gestart. Bij het vaststellen van het beheerplan wegen 2023-2027 (november 2022) is afgesproken dat de asfaltverhardingen uiterlijk in 2026 dienen te voldoen aan een gemiddelde kwaliteitsniveau Basis. Op dit moment voldoen asfaltverhardingen binnen Rootselaar-West niet aan dit kwaliteitsniveau.

1.2 *Een deel van het asfaltonderhoud en de daarmee gecombineerde verbeteringen vindt plaats in 2025.*
Een deel van het onderhoud vindt momenteel plaats. Daarbij worden de verbetering gecombineerd meegenomen. De kosten daarvan vallen binnen de 10% extra o.b.v. de kosten van het reguliere onderhoud. In het beheerplan wegen is dat het uitgangspunt voor het meenemen van aanvullende opgaven via de voorziening onderhoud wegen.

1.3 *Er wordt afgeweken van de standaardprocedure die geldt voor investeringen van het MIP.*
Er is sprake van een aantal afwijkingen ten opzichte van de geldende procedure en de daarover gemaakte afspraken met u als raad. Deze afwijkingen zijn;

- De integrale aanpak en het daarvoor benodigde investeringskrediet zijn niet opgenomen in het MIP. Hierdoor heeft er geen besluitvorming plaatsgevonden bij het vaststellen van de Kadernota 2026 over dit project;
- Door het naar beneden bijstellen van kredieten en het beschikbaar stellen van nieuw krediet wijzigt het moment waarop de begrote kapitaallasten vallen. Deze bijstellingen worden bij de reguliere P&C-producten in beeld gebracht.
- Bij investeringskredieten met een bedrag hoger dan € 500.000 is afgesproken dat, voorafgaand aan aanwending, de raad hierover besluit. Dit via een inhoudelijk raadsvoorstel waarbij een definitief ontwerp wordt vastgesteld. In dit geval is in het raadsvoorstel wel de inhoud van de integrale aanpak benoemd, maar wordt er geen definitief ontwerp ter besluitvorming voorgelegd. De reden hiervoor is dat er in de voorbereiding geen rekening gehouden is met het voorleggen

van een definitief ontwerp aan de raad. In bijlage 1 is wel een weergave opgenomen van het asfaltonderhoud en de daarmee te combineren verbeteringen.

*1.4 De ETW30-inrichting wordt niet optimaal.*
De ETW30-inrichting wordt verbeterd, maar is niet optimaal. Bij een optimale inrichting worden de asfaltrijbanen vervangen door klinkers. Langs de trottoirs worden overrijdbare (vergevingsgezinde) trottoirbanden toegepast. Deze optimalisaties vinden op een later moment plaats. Dit is op het moment dat de riolering en/of de verhardingen (rijbanen/trottoirs) toe zijn aan vervanging. Dit is de aankomende 20 jaar niet het geval. Bovendien is het hemelwater binnen de wijk bij aanleg al afgekoppeld van het vuilwater.

*2.1 We voorkomen herhaling in de toekomst door eerder te starten met de integrale voorbereiding van onderhoudsprojecten.*
In de voorgaande jaren heeft het asfaltonderhoud hoofdzakelijk in het buitengebied plaatsgevonden. Daarbij was er nauwelijks sprake van het combineren van opgaven vanuit andere disciplines. Rootselaar-West is de eerste woonwijk waar een grootschalige aanpak van het asfaltonderhoud plaatsvindt. Doordat een dergelijke aanpak niet eerder heeft plaatsgevonden, is er onvoldoende rekening gehouden met de hiervoor benodigde voorbereidingstijd die nodig is voor het in beeld brengen van eventuele andere opgaven. Hierdoor is een separatie financieringsnoodzaak via het MIP te laat geconstateerd. We nemen dit mee als leerpunt in de toekomstige totstandkoming van een MIP door tijdig te starten met de voorbereiding van de onderhoudsopgaven. Daarbij zijn we extra alert op eventuele extra benodigde investeringsopgaven, zoals in dit geval is gebleken. De inschatting van de financiering van het huidige onderhoud van wegen (niet zijnde investeringen) wordt nog steeds als realistisch gezien.

## 5. Financiën

Voor de integrale aanpak is een krediet nodig van € 605.000 excl. BTW. Dekking is mogelijk via het MIP 2025 door het naar beneden bijstellen van het totaalkrediet binnen cluster III. A. Integraal fysiek met € 605.000.

In onderstaande tabel een specificering van het benodigde krediet voor de integrale aanpak van Rootselaar-West.

| Kosten excl. BTW | | |
|---|---|---|
| Verkeerskundige aanpassing | € | 260.000 |
| Groeiplaatsverbetering bomen | € | 65.000 |
| Toepassen ander type rioolputkop | € | 280.000 |
| Totale kosten | € | 605.000 |

## 6. Participatie en communicatie

### a) Participatie

*Participatie vindt plaats via een brief aan de bewoners.*
Het project scoort een trede 1 op de participatieladder, waarbij de belanghebbenden worden geïnformeerd over de werkzaamheden en maatregelen. We kiezen voor deze trede, omdat de wijzigingen aan de inrichting beperkt zijn en de impact beperkt. De bewoners krijgen de mogelijkheid vragen te stellen over en opmerkingen te plaatsen bij voorgestelde maatregelen. Deze worden zorgvuldig behandeld.

### b) Communicatie

*Juiste en tijdige communicatie vinden wij belangrijk.*
Dit zorgt voorafgaand en tijdens het uitvoeren werkzaamheden voor begrip. Communicatie over bijvoorbeeld bereikbaarheid met de diverse belanghebbenden maakt daarom onderdeel uit van het communicatietraject. We proberen alles zo adequaat mogelijk op elkaar af te stemmen om de overlast

zoveel als mogelijk te beperken en geen onveilige situaties te laten ontstaan. Tijdens de uitvoering worden de belanghebbenden door de aannemer op de hoogte gehouden van de voortgang, planning en eventuele wijzigingen. De aannemer zet hiervoor een omgevingsmanager in en maakt gebruik van de BouwApp. Via de BouwApp is de voortgang van de werkzaamheden voor inwoners, ondernemers en andere belanghebbenden, maar ook voor belangstellenden te volgen.

## 7. Vervolgstap

De werkzaamheden zijn in 2025 gestart volgens het Uitvoeringsplan onderhoud wegen 2025 en krijgen een vervolg vanaf begin 2026. Zie voor een verdere toelichting kanttekeningen 1.1 en 1.2.

## 8. Bijlagen

- Bijlage 1: Rootselaar-West weergave integrale aanpak i.c.m. asfaltonderhoud

Burgemeester en wethouders van Barneveld,
de secretaris, de burgemeester,
W. Wieringa J. van der Tak