

Van: Werkgroep Verkeer Dorpsraad Broek in Waterland
Aan: Gemeenteraad Waterland
cc: College van B. en W.

Onderwerp: Verkeersveiligheid en Leefbaarheid Broek in Waterland.

Beste Raadsleden.

Bij dezen willen wij onze dank betuigen aan de raadsfracties. Met name de fracties van D66, VVD, Groen Links en PvdA hebben ervoor gezorgd dat de wethouder meer verkeersmaatregelen zal gaan nemen dan oorspronkelijk gepland.

Hiermee hopen wij dat de leefbaarheid en veiligheid in de dorpskern van Broek in Waterland Zuid verbeterd zullen worden. Uitbreiding van de spitsverbod-tijden, het voorgenomen weekend-verbod en een Maximaal 15km bord in Broek Zuid zouden in principe verbeteringen kunnen opleveren voor onze bewoners. Wij hopen van harte dat de motie voor extra parkeerplaatsen en een “blauwe zone” langs de Eilandweg op 10 april dan ook zal worden aangenomen.

Helaas is het autoluw maken van de dorpskern van Broek Zuid verwoord in de motie “bestemmingsverkeer” niet aangenomen. Dat is echt een bittere pil voor onze bewoners die in oktober 2024 de petitie hebben aangeboden om de overlast van verkeer in Broek Zuid tegen te gaan.

Hieruit blijkt maar weer dat mobiliteit in de gemeente Waterland blijkbaar belangrijker is dan leefbaarheid en veiligheid. Dat geldt niet alleen in ons dorp, maar ook in naburige kernen. Andere belangen en vrees voor juridische kwetsbaarheid zijn hier spijtig genoeg debet aan.

Wij sluiten het hoofdstuk van de petitie af en bedanken de raadsleden nogmaals voor hun inzet.

De werkgroep verkeer gaat zich nu richten op de mogelijkheden om te handhaven. De voorgenomen verkeersmaatregelen en eventueel nieuwe maatregelen voorgesteld in de motie op 10 april kunnen pas echt resultaat opleveren voor onze bewoners wanneer er controle uitgevoerd gaat worden op de naleving ervan. Handhaving of eigenlijk het gemis aan handhaving is onze grootse zorg op dit moment. Wethouder en ambtenaar hebben de mogelijke benutting van flexflitsers geopperd. Volgens ons zijn er ook nog andere opties die het onderzoeken waard zijn.

De werkgroep wil daarom graag de overleggen met de wethouder en ambtenaar voortzetten. Wij zien nog steeds mogelijke nieuwe verbeteropties en/of uitwerkingen van de voorgenomen verkeersmaatregelen om de leefbaarheid en veiligheid van ons Dorp te verbeteren. Wij zijn momenteel bezig met het voorbereiden van een aantal voorstellen en wat ons betreft staan de volgende punten op de agenda:

- De mogelijkheden om invulling te geven aan handhaving van de verkeersmaatregelen en de planning daarvan
- Inrijverboden ook voor Broek in Waterland Zuid toepassen (niet alleen voor Peerenboomweg en Zuiderwoude) en bebording aanpassen

- Mogelijke strengere regels voor zwaar verkeer
- Aanpak en planning van aanpassingen van de verkeersmaatregelen in de navigatie
- Alternatieven voor de (verhoging van) drempels als snelheidsbeperkende maatregel
- Aanpassing van de wegingdeling waardoor fietsers en voetgangers voorrang krijgen en/of beter beschermd worden
- Monitoring en evaluatie van de genomen verkeersmaatregelen

Naast de agendapunten voortkomend uit onze petitie zijn er ook nog andere verkeersknelpunten aan de orde gesteld die wij graag met de wethouder en ambtenaar verder willen bespreken.

We willen afsluiten met een algemeen verzoek aan de raad en college.

De gemeente Waterland bestaat naast Monnickendam voornamelijk uit dorpen met smalle straten en oude huizen, gebouwd op veengrond. Veel en zwaar verkeer veroorzaakt nu al scheuren en schade aan de huizen. De nieuwbouwplannen in Monnickendam en in mindere mate in Marken zullen de komende jaren meer woon/werk verkeer initiëren.

Onze zorg is dat de huidige infrastructuur in Monnickendam niet berekend is op het verkeer naar de N247 en voor veel oponthoud gaat zorgen. Dit heeft tot gevolg dat de sluiptwegen door Uitdam, Zuiderwoude en Broek in Waterland meer gebruikt gaan worden. Dat heeft nog meer gevolgen voor de leefbaarheid en veiligheid en vergroot de kans op nog meer schade aan huizen.

Wij vragen de gemeente om samen met de provincie een oplossing te vinden voor een betere en snellere aansluiting met de N247. Ook het aanpassen van Openbaar Vervoer zou hiervan een onderdeel kunnen zijn.

Met dit verzoek menen wij ook recht te doen aan de belangen van Marken, Uitdam en Zuiderwoude.

Met vriendelijke groet,
Werkgroep Verkeer Dorpsraad Broek in Waterland.