Schipluiden, 16 juni 2025

Het college van burgemeester en wethouders gemeente Midden-Delfland

Onderwerp: Parkeersituatie centrum Schipluiden

Op grond van RvO artikel 42 stel ik namens de fractie OGP enkele vragen n.a.v. de constateringen die door de heer H. Haring is gedaan.

Begin dit jaar heeft de heer Haring een aantal raadsleden geïnformeerd over de parkeersituatie in het centrum van Schipluiden. Na zorgvuldige bestudering van het herziene rapport van Mobycon van 9 juni 2022, is de heer Haring tot de conclusie gekomen dat de herinrichting van het centrum van Schipluiden en de realisatie van Hof Keenenburg gaan leiden tot aanzienlijk minder beschikbare parkeerplaatsen dan in de huidige situatie het geval is. Met name de parkeerplaats(en) achter de supermarkt zal/zullen in de toekomst worden gebruikt voor lang parkeren door bewoners, waardoor deze niet langer beschikbaar zal zijn voor supermarktbezoekers. Bovendien bestaat er onduidelijkheid over de 12 parkeerplaatsen rondom de voormalige Rabobank, die volgens de heer Haring openbaar zouden moeten blijven en niet worden ingezet om aan de parkeerbehoefte van de te realiseren woningen voor Hof Keenenburg 1, 2 en 3 te voldoen.
Als bijlage heb ik de opmerkingen en aantekeningen van de heer Haring, bij de schetsen die betrekking hebben op de herinrichting toegevoegd. Het zijn de schetsen die nu op de gemeentewebsite te vinden zijn.
De heer Haring heeft deze kwestie reeds aangekaart bij de ambtelijke organisatie, waarbij hij te horen kreeg dat er geen aanpassingen aan de plannen zullen worden gedaan vanwege het gemeentelijke eigendom. Echter, dit doet niet af aan de kernvraag: wat zijn de concrete effecten op de parkeerdruk in het centrum van Schipluiden?
Graag ontvangen wij daarom een reactie op de zorgen van de heer Haring, omdat het voor onze fractie momenteel niet duidelijk is:

1. Of er daadwerkelijk parkeerplaatsen in het centrum zullen vervallen en welk aantal? Met name in de gebieden A, D en het eerste rechte stuk van de Kasteellaan in gebied C. Volgens het rapport van Mobycon (zie blz 27) zouden daar de parkeerders die nu in de te vervallen gebieden parkeren naar toe kunnen om op 100 meter afstand te parkeren. In dat rapport van Mobycon zijn dit de parkeergebieden 6, 7, 8, 15, 17, 20 en 22
2. Of bewoners straks aanzienlijk verder (100 meter of meer) zullen moeten parkeren?
3. Hoe er wordt voldaan aan de parkeernorm bij het woningbouwproject Hof van Keenenburg?

Wij zien uw reactie met belangstelling tegemoet.
Het wordt zeer op prijs gesteld als de college-reactie vóór het zomerreces wordt gegeven.

Hartelijke groet,

Jakob G. Jongsma
fractievoorzitter OGP Midden-Delfland